

# شبیه‌سازی سه‌بعدی صحت‌سنچ لوله‌ای نفت خام با استفاده از دینامیک سیالات محاسباتی

سیدحسن هاشم‌آبادی، آزمایشگاه تحقیقاتی دینامیک سیالات محاسباتی، دانشکده مهندسی شیمی،

دانشگاه علم و صنعت ایران

[Hashemabadi@iust.ac.ir](mailto:Hashemabadi@iust.ac.ir)

مجید قمری، دانشکده مهندسی شیمی، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد ماشهر

## چکیده

در این مقاله شبیه‌سازی حرکت توپک در صحت‌سنچ لوله‌ای، برای سرعت‌های ورودی ۲ تا ۳ متر بر ثانیه سیال نفت خام به‌منظور پیش‌بینی دقیق عملکرد صحت‌سنچ، با استفاده از روش‌های مبتنی بر دینامیک سیالات محاسباتی، بررسی شده است. شبیه‌سازی سه‌بعدی با شرط مرزی متحرک در حالت ناپایا به‌کار رفته است. سرعت توپک در حالت یکنواخت با استاندارد موجود و همچنین ضریب اصطکاک جریان، جهت اعتبارسنجی نتایج شبیه‌سازی با روابط تجربی مقایسه شده است، که البته نتایج قابل قبولی را نشان می‌دهد. بررسی عوامل مؤثر بر حرکت توپک برای داشتن سرعت یکنواخت در لوله صحت‌سنچ حامل نفت خام صورت گرفته است. در مرحله اول شبیه‌سازی، از لوله صحت‌سنچ بدون توپک برای داشتن جریان کاملاً توسعه یافته در بخش کالیبراسیون استفاده شده است، سپس شبیه‌سازی به‌همراه توپک با حفظ شرایط مرحله اول صورت گرفته است. نهایتاً پروفیل‌های سرعت برای مقطع خروجی لوله و اطراف توپک رسم و مکان مناسب آشکارساز بررسی شده است.

واژه‌های کلیدی: دینامیک سیالات محاسباتی، ضریب سنجش، صحت‌سنچ لوله‌ای، کالیبراسیون.



جریان‌سنچ‌ها<sup>۱</sup> و تغییر کیفیت مایعات نفتی و شرایط عملیاتی، دقیق جریان‌سنچ‌ها نیز تغییر خواهد کرد. ازین‌رو نیاز به سیستم‌های اندازه‌گیری دقیق و اندازه‌گیری صحت‌سنچی<sup>۲</sup> در پایانه‌های صادراتی نفت خام و مشتقات آن ضروری است. همان‌طور که کالیبراسیون وسائل اندازه‌گیری طول یا وزن به‌طور

## مقدمه

صادرات نفت خام و محصولات نفتی از پایانه‌ها، سهم بسزایی در تأمین بودجه کشور دارند، که باید از نظر روش سنجش حجم تبادل شده و نحوه سنجش میزان مایعات بارگیری از سوی هر کشتی مورد کنکاش بیشتری قرار گیرد. در طولانی مدت، با فرسایش

صحت‌سنجه جریان‌سنجه می‌باشد که جریان‌سنجه به منظور تعمیر یا بازرسی باز شده باشد، کالیبراسیون جریان‌سنجه تغییر کند و یا نیاز به تغییرات داشته باشد، هر یک از لوازم جانبی جریان‌سنجه تعویض یا تعمیر شده باشند و تغییراتی در شرایط عملیاتی رخ داده باشد<sup>[۴]</sup>. صحت‌سنجه از لوله‌ای با نوع و جنس استاندارد، معمولاً فولاد ضدزنگ با پوشش داخلی و قطر معین - تشکیل شده است. در داخل لوله یک عدد توپک توحالی از جنس لاستیک سخت، که درون آن با مایع مناسبی (معمولًا آب) پر شده، قرار گرفته است. قطر توپک برابر قطر داخلی لوله صحت‌سنجه می‌باشد، به طوری که توپک با لوله درزگیر شده است و می‌تواند در داخل صحت‌سنجه به راحتی حرکت کند. دو آشکارساز برای نمایش موقعیت توپک درون لوله قرار گرفته است. زمانی که توپک در موقع عبور از داخل لوله به محل آشکارساز برسد، باعث قطع و وصل سوئیچ آشکارساز می‌شود. فاصله میان این دو آشکارساز در شرایط استاندارد، حجم پایه صحت‌سنجه را شامل می‌شود. در شکل ۱ نمایی از صحت‌سنجه لوله‌ای دوچهته<sup>۵</sup> مشاهده می‌شود.<sup>[۵]</sup>

با قرارگرفتن صحت‌سنجه به طور سری، بعد از جریان‌سنجه، جریان سیال از جریان‌سنجه به وسیله یک شیر چهارراه از مسیر اصلی وارد صحت‌سنجه می‌شود. قطع نشدن جریان، به جریان‌سنجه اجازه می‌دهد که تحت شرایط عملیاتی ثابت و سرعت یکنواخت جریان، کالیبره شود. چون توپک در سراسر بخش کالیبراسیون باید دارای سرعت ثابتی باشد، باید فاکتورهای مؤثر در پایداری سرعت جریان مانند طول کافی بین توپک و آشکارساز و پارامترهای عملیاتی رعایت شوند.

قراردادی با یک وسیله دقیق‌تر سنجه‌گیر می‌شوند، وسائل اندازه‌گیری جریان سیال نیز باید به صورت دوره‌ای، برای تأیید دقت، با روشی دقیق و استاندارد مورد سنجه‌ش قرار گیرند. اطمینان از صحت عملکرد جریان‌سنجه، زمانی که بحث فروش سیال عبوری از آن مطرح باشد<sup>۳</sup>، بسیار جدی‌تر می‌شود. مثلاً اگر در یک پایانه صادراتی، جریان‌سنجه یک میلیون بشکه نفت را در روز اندازه‌گیری کنند، با خطای  $\pm 0.2$  درصد حدود ۲۰۰۰ بشکه خطأ و در سال چیزی حدود ۷۳۰ هزار بشکه خطأ ایجاد می‌شود و از قرار بشکه‌ای تقریباً ۸۰ میلیون دلار کم‌فروشی یا ضرر! همین مثال ساده نشان می‌دهد که تعیین و بهبود دقت اندازه‌گیری تا چه اندازه مهم است. به همین منظور از دستگاه صحت‌سنجه<sup>۴</sup>، جهت کالیبره کردن جریان‌سنجه‌ها در واحدهای عملیاتی استفاده می‌شود<sup>[۱] و [۲]</sup>. با استفاده از شبیه‌سازی، که موضوع این مقاله می‌باشد، می‌توان اثر عوامل گوناگون عملیاتی همچون تغییرات دبی، دما، ویسکوزیتی سیال و سایر خواص را بر عملکرد صحت‌سنجه بررسی کرد.

به طور کلی صحت‌سنجه عبارت است از عبور جریان خروجی جریان‌سنجه از دستگاه و مقایسه حجم عبوری از جریان‌سنجه با حجمی که صحت‌سنجه نشان می‌دهد. حجم پایه صحت‌سنجه در فشار نسبی صفر و دمای ۶۰ درجه فارنهایت به دقت اندازه‌گیری و تعیین شده است<sup>[۳]</sup>. صحت‌سنجه لوله‌ای یکی از انواع صحت‌سنجه‌هاست که به طور سری در مسیر دستگاه اندازه‌گیری جریان قرار می‌گیرد. از مزایای صحت‌سنجه‌های لوله‌ای این است که در عملیات صحت‌سنجه‌ی، نیازی به خارج کردن جریان‌سنجه از سیستم و یا جریان‌سنجه اضافی ندارد. زمانی نیاز به



به منظور جلوگیری از صدمه به توپک و آشکارسازها، همچنین با توجه به وجود اصطکاک بین دیواره لوله با API توپک، محدوده سرعت توپک طبق استاندارد حداقل ۱۰ و حداکثر ۵۰ فوت بر ثانیه می‌باشد.

به طور کلی معادلات حاکم بر حرکت سیال عبارت اند از معادله پیوستگی (بقاء جرم) و معادلات ناویر استوکس (بقاء مومنتم)، که به صورت معادلات میانگین‌گیری شده رینولدز<sup>۷</sup> در حالت آشفته بیان می‌شوند. این معادلات برای سیال نیوتونی تراکم‌ناپذیر در شرایط ناپایا در سیستم مختصات دکارتی سه‌بعدی، به صورت روابط ۲ و ۳ بیان می‌شوند:

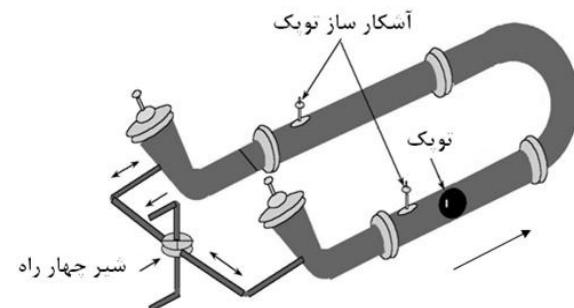
$$\frac{\partial u_i}{\partial x_i} = 0 \quad (2)$$

$$\rho \frac{\partial u_i}{\partial t} + \rho u_j \frac{\partial u_i}{\partial x_j} = - \frac{\partial p}{\partial x_i} + \frac{\partial}{\partial x_j} \mu \left( \frac{\partial u_i}{\partial x_j} + \frac{\partial u_j}{\partial x_i} \right) + \frac{\partial \tau_{ij}}{\partial x_j} \quad (3)$$

به طوری که در این معادلات  $x_1$  و  $x_2$  و  $x_3$  به ترتیب محورهای مختصات  $z$  و  $y$  و  $x$  و  $u_1$  و  $u_2$  و  $u_3$  به ترتیب مؤلفه‌های سرعت در راستای محورهای  $z$  و  $y$  و  $x$  می‌باشند.  $\rho$  چگالی سیال،  $p$  فشار کل،  $\mu$  ویسکوزیتی سیال و  $\tau_{ij}$  تانسور تنش رینولدز<sup>۸</sup> بوده که در حالت آشفته به صورت معادله ۴ بیان می‌شود:

$$\tau_{ij} = -\rho \frac{2}{3} k \delta_{ij} + \mu_t \left( \frac{\partial u_i}{\partial x_j} + \frac{\partial u_j}{\partial x_i} \right) \quad (4)$$

در این رابطه،  $k$  انرژی جنبشی ناشی از اغتشاش،  $\delta_{ij}$  دلتای کرونکر و  $\mu_t$  معرف ویسکوزیتی آشفتگی<sup>۹</sup> می‌باشد. به طور کلی برای حل معادلات میانگین‌گیری شده رینولدز، تنها به دانستن تنش رینولدز نیاز است. این ترم اضافی به واسطه اغتشاش در جریان به وجود آمده است. لذا در این حالت مسئله حل جریان مغشوش به صورت روشی برای حل این تنش رینولدز

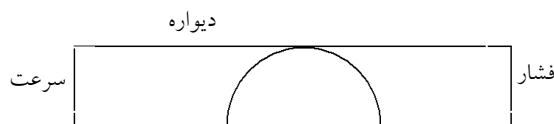


شکل ۱. نمایی از صحتسنج لوله‌ای دوچهته [۵]

به همین منظور و برای هواگیری لوله، جریان ورودی در ابتدا بدون توپک از لوله صحتسنج عبور داده می‌شود و با یکنواخت شدن جریان، توپک در لوله رها می‌شود. با وجود درزگیری بین توپک و دیواره داخلی لوله، تمام نیروی سیال باعث سرخوردن و حرکت توپک در سراسر لوله می‌شود. توپک شتاب گرفته، از حالت سکون حرکت می‌کند و پس از طی مسافتی به سرعت ثابت می‌رسد. چون طول بخش کالیبراسیون باید در سرعت یکنواختی از توپک طی شود، آگاهی از مکان و زمان ثابت شدن سرعت توپک سبب تعیین مکان مناسب اولین آشکارساز و همچنین زمان اتمام عملیات صحتسنجی است. با رسیدن توپک به آشکارساز اول، شمارنده پالس‌های جریان‌سنج شروع به شمارش می‌کند و بعد از رسیدن توپک به آشکارساز دوم، شمارش شمارنده قطع می‌شود. به طوری که در طول مسیر حرکت توپک در بخش کالیبراسیون، تعداد پالس‌هایی که توسط شمارنده ثبت شده است معرف حجم سیال عبوری از جریان‌سنج می‌باشد. با معرفی ضریب‌سنجش<sup>۱۰</sup>، که نسبت حجم پایه صحتسنج به حجم عبوری نشان داده شده توسط جریان‌سنج است، میزان دقیق جریان‌سنج مشخص می‌شود [۴].

$$\frac{\text{حجم پایه صحتسنج}}{\text{حجم عبوری از جریان‌سنج}} = \text{ضریب سنجش} \quad (1)$$

میدان جریان حرکت می‌کن، د باید از روش شرایط مرزی متحرک استفاده کرد. به همین منظور با به کارگیری شبکه متحرک<sup>۱۳</sup> و تعریف تابعی برای دیواره توپک، شبکه‌های میدان جریان براساس دیواره توپک حرکت می‌کنند<sup>[۸]</sup>. چون توپک طول زیادی از لوله را طی می‌کند، برای جلوگیری از تأثیر حرکت شبکه در کیفیت آن، از قبیل حداقل و حداقل حجم سلول و عدم تقارن در سلول‌ها، مدل شبکه متحرک از نوع لایه‌ای<sup>۱۴</sup> استفاده شده است، که به کارگیری شبکه‌های چهاروجهی با حجم کم و یکسان ضروری به نظر می‌رسد. همان‌طور که در شکل ۲ مشاهده می‌شود، از نرم افزار گمبیت<sup>۱۵</sup> برای تولید هندسه مسئله و اعمال شرایط مرزی استفاده شده است. شرط مرزی سرعت در ورودی، فشار در خروجی، تقارن در مرکز لوله و شرط مرزی عدم لغزش در دیواره‌ها اعمال شده است<sup>[۹]</sup>.



شکل ۲. شرایط مرزی اعمال شده به مدل

طول لوله در بالادست صحت‌سنج ۱۰ برابر قطر، برای قرار گرفتن توپک در جریان کاملاً توسعه‌یافته و همچنین دبی ثابت در خروجی صحت‌سنج در نظر گرفته شده است.

### حرکت توپک

حرکت توپک توسط تعادل بین نیرو سیال پشت توپک و نیرو مقاومت سیال جلوی توپک صورت می‌گیرد. این تعادل در شکل ۳ مشاهده می‌شود.

که در قالب مدل‌های آشفتگی بیان شده‌اند، در خواهد آمد. در کار حاضر از مدل‌های آشفتگی  $\epsilon - k$  استاندارد استفاده شده است. با استفاده از نسخه ۶/۳ نرم‌افزار فلوئنت<sup>۱۰</sup> این معادلات حاکم بر جریان حل شده است.

### ضریب اصطکاک جریان

جهت اعتبارسنجی نتایج برای جریان کاملاً توسعه‌یافته در لوله صحت‌سنج، مقدار ضریب اصطکاک با نمودار مودی<sup>۱۱</sup> مقایسه شده است. با اندازه‌گیری اختلاف فشار بین دو مقطع از لوله در بخش جریان کاملاً توسعه‌یافته، ضریب اصطکاک به صورت زیر محاسبه می‌شود<sup>[۶]</sup>.

$$f = \frac{\Delta P}{L} \frac{D}{\rho V^2 / 2} \quad (5)$$

در اینجا D قطر داخلی لوله، L طول توسعه‌یافته‌یافته جریان در لوله و V سرعت جریان سیال درون لوله است که همراه با  $\Delta P$  اندازه‌گیری می‌شود. ضریب اصطکاک توسط رابطه تجربی هلند<sup>۱۲</sup> که دقیق بالایی با نمودار مودی دارد محاسبه می‌شود<sup>[۷]</sup>.

$$\frac{1}{f^{1/2}} = -1.8 \log \left[ \frac{6.9}{Re} + \left( \frac{\epsilon/D}{3.7} \right)^{1.11} \right] \quad (6)$$

که  $Re$  عدد رینولدز و  $\epsilon/D$  زبری نسبی لوله است. زبری فولاد ضدزنگ ۴۸/۰ میلی‌متر است.

### شرایط مرزی و شبیه‌سازی جریان

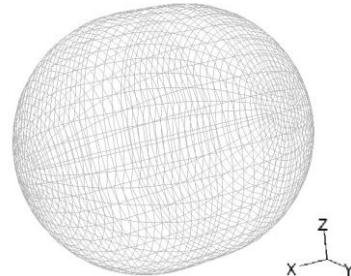
برای شبیه‌سازی جریان از هندسه سه‌بعدی و متقارن استفاده شده است. میدان جریان در سراسر صحت‌سنج با المان‌های حجمی چهار وجهی شبکه بنده شده و در نواحی نزدیک دیواره و اطراف توپک، شبکه ریزتر به کار رفته است. چون توپک در

است. نیرو در رابطه ۹، نیروی کلی در امتداد بردار نیرو (در جهت محور لوله) و بر روی دو طرف ناحیه دیواره توپک می‌باشد که برابر با مجموع ضرب داخلی نیروهای فشار و لزجت بر روی هر سطح در بردار نیرو (در جهت محور لوله) است.

$$\vec{F}_a = \vec{a} \cdot \vec{F}_p + \vec{a} \cdot \vec{F}_v \quad (12)$$

در اینجا،  $\vec{a}$  بردار معین،  $\vec{F}_p$  بردار نیروی فشار،  $\vec{F}_v$  بردار نیروی ویسکوز،  $\vec{F}_a$  مؤلفه نیروی کلی،  $\vec{a}$  مؤلفه نیروی فشار و  $\vec{a}$  مؤلفه نیروی لزجت می‌باشد [۱۰].

در این مقاله، شبیه‌سازی صحت‌سنج لوله‌ای دو جهته واقع در واحد صحت‌سنجی پتروشیمی بندر امام انجام شده است. این صحت‌سنج دارای سه آشکارساز و دو حجم پایه است. شبیه‌سازی در مقیاس یک هشتمن در لوله‌ای با قطر ۲ اینچ و طول بخش کالیبراسیون ۴۰ اینچ (بین آشکارسازهای ۲ و ۳)، بررسی شده است. بدین منظور از نفت خام با ویسکوزیتی ۲۲ سانتی‌پویز و دانسیتی ۰/۸۲ گرم بر سانتی‌متر مکعب، در سرعت‌های ورودی ۲ تا ۳ متر بر ثانیه جهت اعتبارسنجی در نظر گرفته شده‌اند. الگوریتم سیمپل جهت حل هم‌زمان سرعت و فشار و روش آپویند مرتبه اول برای انفصال‌سازی ترم‌های جابه‌جایی به کار رفته است. در مرحله اول شبیه‌سازی، به علت لزج‌بودن سیالات و حرکت توپک در حالت ناپایا و زمان محدود، شبیه‌سازی جریان در لوله صحت‌سنج بدون توپک جهت ایجاد جریان توسعه یافته حل شده است. در مرحله‌بعدی، شبیه‌سازی به همراه توپک و با حفظ شرایط میدان جریان حل شده در مرحله اول، در نظر گرفته شده است. همان‌طور که در شکل ۴ نشان داده شده است، با استفاده از نرم افزار گمبیت شبکه‌بندی میدان جریان در لوله صحت‌سنج و اطراف توپک اعمال شده است.



شکل ۳. نمای ایستایی از توپک

نمای ایستایی فوق را می‌توان به بیان ریاضی و بر اساس قانون دوم نیوتون به صورت فرمول زیر درآورد [۱۰].

$$\frac{dv}{dt} = \frac{1}{m} (F) \quad (7)$$

$$\frac{dx}{dt} = v \quad (8)$$

به طوری که در این روابط  $v$  سرعت توپک،  $m$  جرم توپک و  $F$  نیروی سیال است. معادلات ۷ و ۸ را می‌توان با استفاده از مدل صریح اولر<sup>۶</sup> همانند زیر بیان کرد [۱۱].

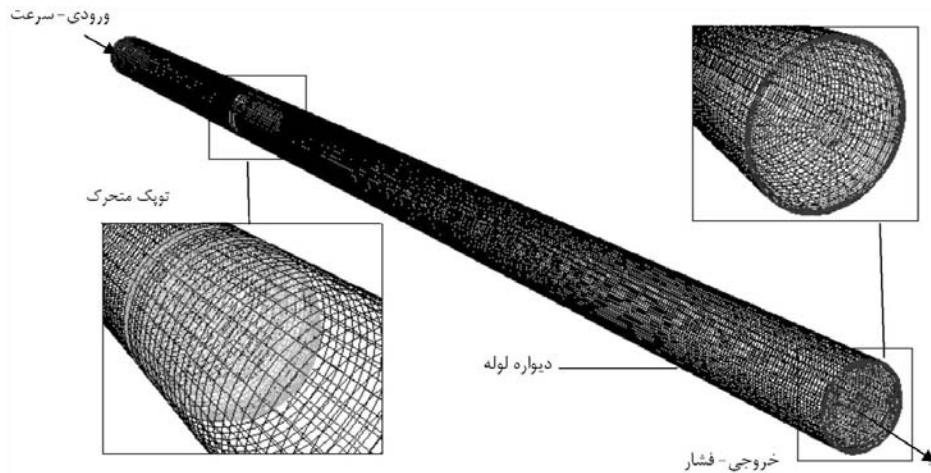
$$\Delta v = \frac{1}{m} (F) \Delta t \quad (9)$$

$$v_{i+1} = v_i + \Delta v \quad (10)$$

$$x_{i+1} = x_i + \Delta v \Delta t \quad (11)$$



در اینجا، زیرنویس  $i$  گام زمان قدیم، زیرنویس  $i+1$  گام زمانی جدید و  $\Delta t$  گام زمانی است. بنابراین ابتدا معادلات حاکم بر جریان سیال حل شده، سپس نیروی فشار و ویسکوزیتی وارد شده بر توپک مشخص می‌شود. با قرارگرفتن برایند نیروها در معادله ۹، ابتدا سرعت و سپس مقدار حرکت توپک ( $\Delta x = v \Delta t$ ) محاسبه می‌شود. شبکه توپک از ۱۲۳۲ گره<sup>۷</sup> و ۱۲۰۰ سطح در پشت توپک تشکیل شده است و همین مقادیر برای جلوی توپک اعمال شده است. نیرو موردنظر از مجموع نیروهای واردہ بر این سطوح تشکیل شده



شکل ۴. شبکه‌بندی میدان جریان در لوله صحت‌سنج

جدول ۱. درصد خطای ضریب اصطکاک جریان در رینولوزهای گوناگون

Re	$5/0 * 10^4$	$4/1 * 10^4$	$3/3 * 10^4$
$f$ (Moody)	۰/۰۲۰۹۹	۰/۰۲۱۹	۰/۰۲۳۰
$f$ (CFD)	۰/۰۲۱۰۲	۰/۰۲۲۴	۰/۰۲۳۸
درصد خطای	۰/۱۴	۲/۵۸	۳/۵۰

البته باید توجه داشت که بیشتر نیروی واردہ بر تپک، نیروی فشاری سیال است و نیروی لزجت مقدار کوچکی می‌باشد. با افزایش سرعت ورودی، فشار بیشتری بر جسم وارد شده و با حرکت تپک این فشار کاهش یافته است. همان‌طور که در شکل ۵ مشاهده می‌شود، با حرکت تپک از حالت سکون اختلاف فشار و برایند نیروی دو سر تپک کاهش یافته، تا اینکه مقدارشان ثابت می‌شود و در این حالت تپک با سرعت یکنواختی حرکت می‌کند. چون در طول زمان عملیات صحت‌سنجی، تپک باید در سرعت ثابتی طول بخش کالیبراسیون را طی کند، آگاهی از سرعت تپک در طول لوله و همچنین مکان ثابت شدن سرعت تپک برای تشخیص مکان آشکارساز حائز اهمیت می‌باشد. به همین منظور در شکل‌های ۶ و ۷ به ترتیب تغییرات سرعت تپک در ابتدای حرکت و طول

## تجزیه و تحلیل نتایج

به منظور بررسی تأثیر زبری دیواره داخلی لوله، ضریب اصطکاک و همچنین صحت‌سنجی شبکه‌بندی میدان جریان، نتایج ضریب اصطکاک به دست‌آمده از شبیه‌سازی در  $3$  سرعت گوناگون برای نفت خام محاسبه و با نتایج حاصل از رابطهٔ تجربی (معادلهٔ ۶) مقایسه شده است. این نتایج در جدول ۱، نشان‌دهندهٔ درصد خطای کمی برای ضریب اصطکاک است.

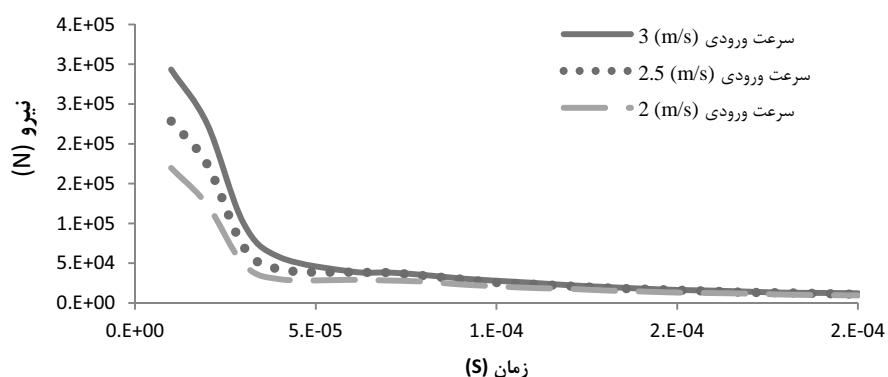
با افزایش سرعت ورودی، نیروی وارد بر پشت تپک افزایش می‌یابد. به‌طوری‌که با حرکت تپک از حالت سکون، این نیرو با گذشت زمان کاهش خواهد یافت. نیروی مقاومت سیال در جلوی تپک که در مقابل نیروی وارد بر پشت تپک مقدار کوچکی است، به‌طور تناوبی تغییر می‌کند تا به مقداری ثابت برسد. برایند نیروهای وارد بر تپک در شکل ۵ نمایش داده شده است.

حجم جاروب شده توسط حرکت توپک، نشان دهنده مقدار دبی خروجی از صحتسنج است که برای سرعت ثابت توپک این مقدار به دبی ورودی می‌رسد. شکل ۹، دبی حجمی در ورودی و خروجی صحتسنج را برحسب زمان برای سرعت ورودی ۳ متر بر ثانیه نشان می‌دهد.

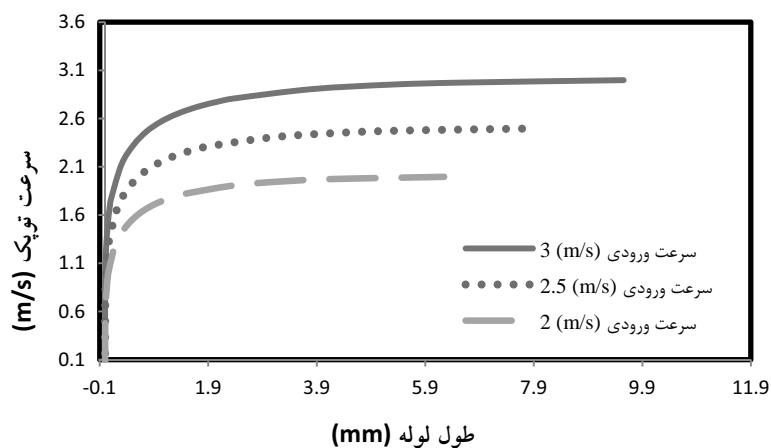
پروفیل‌های سرعت و فشار برای نمایش اثر ویسکوزیته سیال و سرعت جریان در سطح مقطع خروجی لوله صحتسنج و همچنین در سطح مقطع نزدیک توپک در حال حرکت، برای سرعت ورودی ۳ متر بر ثانیه در شکل‌های ۱۰ و ۱۱ نشان داده شده‌اند. این پروفیل‌ها در طول زمان حرکت توپک در بخش کالیبراسون تغییری نمی‌کنند.

حرکت توپک در ۳ سرعت ورودی متفاوت رسم شده است. به طوری که از این مکان به بعد سرعت توپک ثابت خواهد بود. با افزایش سرعت ورودی سیال، طول بیشتری از لوله برای قرار گرفتن آشکارساز اول لازم است. مکان آشکارساز دوم که حجم پایه صحتسنج را مشخص می‌کند، وابسته به تعداد پالس‌های زده شده در واحد زمان، از جریان سنج متصل به صحتسنج می‌باشد که توسط استاندارد تعیین می‌شود.

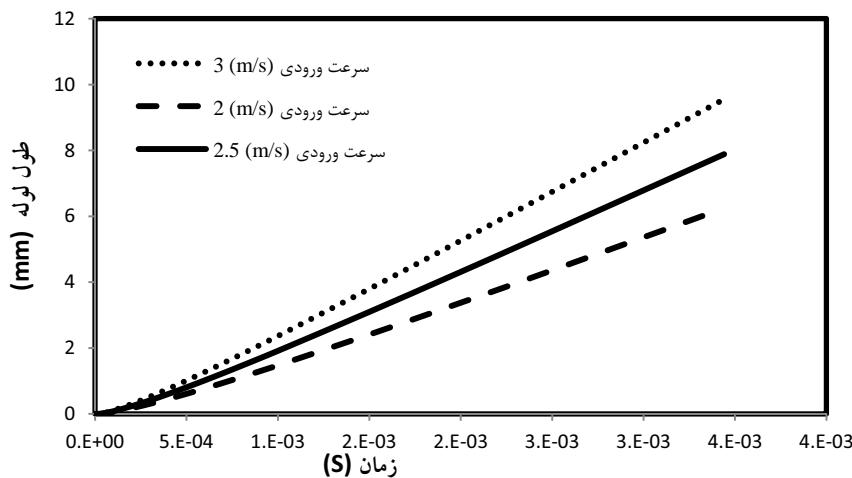
شکل ۸ مقایسه سرعت توپک با استاندارد را در سرعت‌های ورودی متفاوت نشان می‌دهد. به طوری که از زمان ۰/۰۰۳ ثانیه به بعد، توپک یکنواختی سرعتش را حفظ می‌کند.



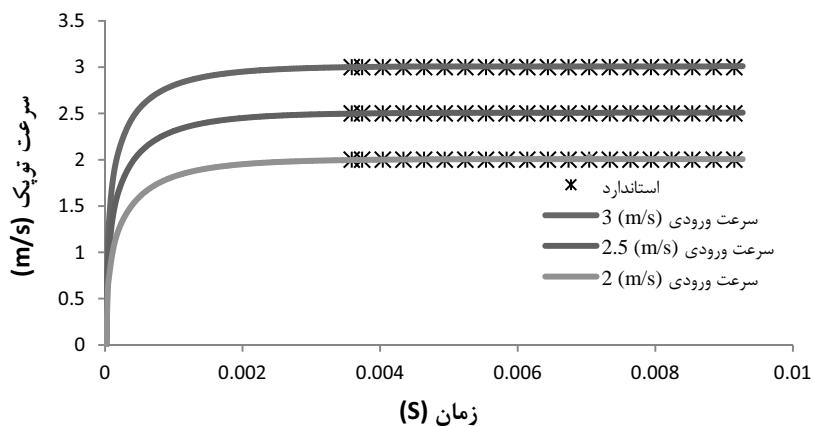
شکل ۵. برآیند نیروهای وارد بر توپک در سرعت‌های ورودی متفاوت



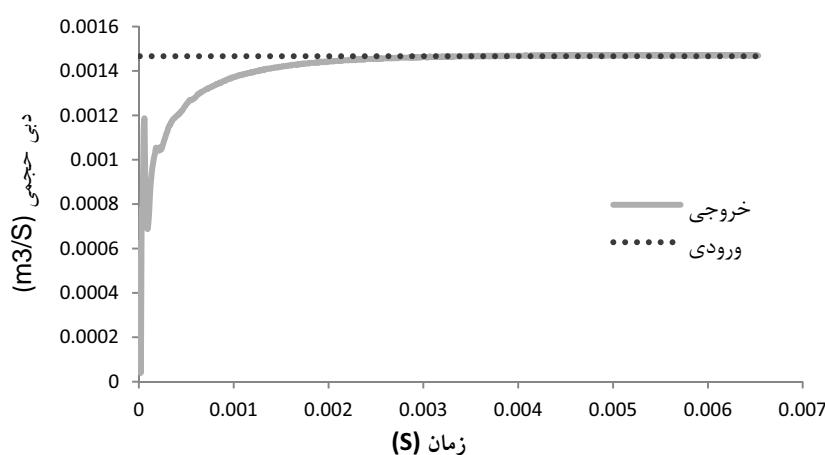
شکل ۶. تغییرات سرعت توپک در طول لوله صحتسنج



شکل ۷. مکان توپک بر حسب زمان



شکل ۸. مقایسه تغییرات سرعت توپک با زمان به دست آمده از شبیه‌سازی و مقادیر پیشنهاد شده در استاندارد

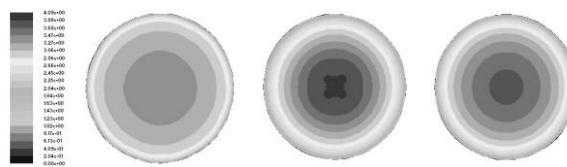


شکل ۹. دبی حجمی در ورودی و خروجی صحت‌سنج بر حسب زمان

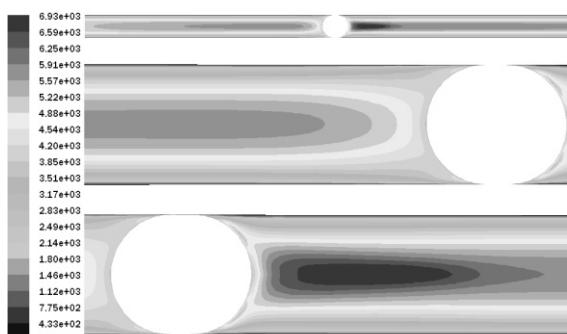
در صورتی که مقدار دقت عملکرد صحت‌سنچ برابر با ۱ شود؛ یعنی همان مقدار حجمی که توسط توپک جاروب می‌شود از صحت‌سنچ نیز خارج شده است و همچنین طبق استاندارد حرکت انتقالی توپک، سرعتی برابر با سرعت متوسط سیال در ناحیه کاملاً توسعه یافته دارد. براساس نتایج به دست آمده در شکل ۱۲، دقت عملکرد صحت‌سنچ برای دبی‌های در نظر گرفته شده تا چهار رقم اعشار تأیید می‌شود.

### نتیجه‌گیری

در این مقاله مدلی برای بررسی عملکرد صحت‌سنچ لوله‌ای نفت خام مبتنی بر دینامیک سیالات محاسباتی ارائه شده است. با حل معادلات پیوستگی و حرکت، استفاده از شبکه متحرک پروفایل سرعت حرکت توپک در صحت‌سنچ مورد بحث قرار گرفته است. طبق پروفایل‌های سرعت و فشار به دست آمده، با رهاکردن توپک در جریان کاملاً توسعه یافته، حرکت توپک و دبی خروجی در طول مسیر کالیراسیون مقدار ثابتی است. صحت‌سنچ در مقایسه با دیگر جریان‌سنچ‌ها، با

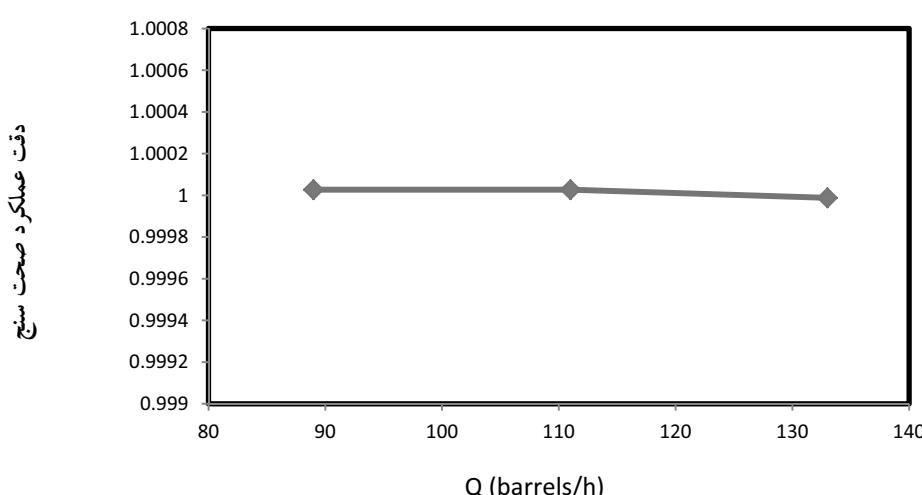


شکل ۱۰. پروفایل سرعت در سطح مقطع  
الف) قبل از توپک، ب) بعد از توپک و (ج) خروجی  
صحت‌سنچ



شکل ۱۱. پروفایل فشار در طول لوله و اطراف توپک

برای نمایش دقت شبیه‌سازی عملکرد صحت‌سنچ، از نسبت حجم سیال جایه‌جاشده توسط توپک به حجم سیال خروجی از انتهای صحت‌سنچ استفاده شده است. در شکل ۱۲ دقت عملکرد صحت‌سنچ برای نفت خام در دبی‌های ورودی متفاوت ارائه شده است.



شکل ۱۲. دقت عملکرد صحت‌سنچ در دبی‌های ورودی متفاوت

- [7] S.E. Haaland, Simple and explicit formulas for the friction factor in turbulent pipe flow, Trans. ASME, Journal of Fluid Engineering, 105(1), 89-90, 1983.
- [8] L. Li, L. Yong-Wei, Research on the Numerical Simulation of Moving Vans' Unsteady Aerodynamic Characteristics with Dynamic Mesh Technique, 8th International Conference on Hydrodynamics (ICHD), France, 2008.
- [9] FLUENT 6.3.26 Documentation. FLUENT, 2006.
- [10] C. Chuen-Yen, An Introduction to Computational Fluid Mechanics by Example, Seminole Publishing Co., 1981.
- [11] J. H. Lee, Y. H. Choi, Y. W. Lee, Computational Analysis of Flow Characteristics of a PCV Valve, Transaction of KSAE, 13(4), 66-73, 2005.

داشتن توپک درزگیر شده به اندازه قطر داخلی لوله، تمام نیرو جریان ورودی را به حرکت انتقالی توپک تبدیل می‌کند. پس سرعت توپک برابر سرعت جریان ورودی شده و دبی خروجی برابر حجم جاروب شده توسط توپک خواهد بود. تطابق مقادیر سرعت یکنواخت توپک با استاندارد و همچنین ضرایب اصطکاک جریان به دست آمده با روابط تجربی، نشان‌دهنده دقت مدل شبیه‌سازی و شبکه ایجادشده است. با استفاده از نتایج شبیه‌سازی می‌توان مکان نصب آشکارسازها را تعیین و دامنه عملکرد مطمئن صحت سنج را مشخص کرد. جنبه دیگر مقاله حاضر چگونگی شبیه‌سازی مسائلی است که دارای مش متحرک هستند. نتایج این مقاله نشان داد که می‌توان با دقت خوبی مسائل جریانی از این دست را با نرم‌افزار فلوئنت شبیه‌سازی کرد.

## پی‌نوشت

## مراجع

- [1] R. H. Pfrehm, The Calibrated Pipe Prover- An Improved Method For Calibrating Meters In LACT Units, *Journal of Petroleum Technology*, SPE 343-PA, 14(10), 1087-1090, 1962.
- [2] Measurement Canada, Guidelines for the Calibration and Certification of Volumetric Standards Part 3: Calibration of Pipe Prover, 2008.
- [3] S. Wencheng, the Method of Measuring Tank Volume with Pipe Prover Calibration Device, *Journal of Ship Design*, 1, 78-80, 2003.
- [4] American Petroleum Institute (API), Manual of Petroleum Measurement Standards, Chapter 4- Proving Systems, Section 2 And 8, 2006.
- [5] Y.F. Basrawi, Crude and Hydrocarbon Measurement Technologies, SPE Annual Technical Conference and Exhibition, SPE 56808- MS, USA, 1999.
- [6] F. M. White, *Fluid Mechanics*, 6<sup>th</sup> Edition, McGraw-Hill, 2009.

