



مرکز ملی باوردهای علمی و فناوری

سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان تنها مرجع حاکمیتی کشور در امور بندری، دریایی و کشتی‌رانی بازرگانی به منظور ایفای نقش مرجعیت دانشی خود و در راستای تحقق راهبردهای کلان نقشه جامع علمی کشور مبنی بر "حمایت از توسعه شبکه‌های تحقیقاتی و تسهیل انتقال و انتشار دانش و سامان‌دهی علمی" از طریق "استانداردسازی و اصلاح فرایندهای تولید، ثبت، داوری و سنجش و ایجاد بانک‌های اطلاعاتی یکپارچه برای نشریات، اختراعات و اکتشافات پژوهشگران"، اقدام به ارایه این اثر در سایت SID می‌نماید.



سازمان بنادر و دریانوردی



سازمان بنادر و دریانوردی

خبرنامه مرکز بررسی ها و مطالعات راهبردی

ISSN: 2383-417X

شماره ۳، سال اول، ۱۳۳۶

مرکز بررسی ها و مطالعات راهبردی

سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان تنها مرجع حاکمیتی کشور در امور بندری، دریایی و کشتی رانی بازرگانی به منظور ایفای نقش مرجعیت دانشی خود در راستای تحقق راهبردهای

کلان نقشه جامع علمی کشور مبنی بر "حیات از توسعه بکده های تحقیقاتی و تسهیل انتقال و انتشار دانش و سامان دهی علمی" از طریق "استانداردسازی و اصلاح فرایندهای تولید،

ثبت، داوری و نسخ و ایجاد بانک های اطلاعاتی یکپارچه برای نشریات، اختراعات و اکتشافات پژوهشگران"، اقدام به ارایه این اثر در سایت **SID** می نماید.



فهرنامه تحقیقات R&D

حای جدیدترین خبرهای بندری، دریایی و مدیریتی

هیچ یک از ما، با هوش‌تر از همه‌ی ما نیست.
« کنت بلانچارد »

ششمین کنفرانس حمل و نقل درون و جبهی
آفریقا ۲۸-۲۹ فوریه ۲۰۰۸، غنا

اینترمودال آفریقا بزرگترین نمایشگاه و کنفرانس سالیانه آفریقا در زمینه بنادر کانتینری و تدارکات حمل و نقل کشتیرانی می باشد و یکی از بزرگترین کنفرانس‌ها در سراسر اروپا، خاورمیانه و آفریقا (EMEA) می باشد. این سمینار با حضور ۳۰ سخنگو در کلاس جهانی حمل و نقل و تدارکات و ۷۰۰ نماینده ارشد از خطوط کشتیرانی، شرکتهای حمل و نقل، صاحبان کالا، صادر کنندگان و واردکنندگان، شرکتهای پشتیبانی، متصدیان پایانه، متصدیان راه آهن و عرضه کنندگان خدمات و تجهیزات بندری برگزار می شود.



6th Intermodal
AFRICA
2008

کنفرانس اقلیمی بنادر

بهان در سال ۲۰۰۸

در روزهای ۹ الی ۱۱ جولای کنفرانس شرایط اقلیمی بنادر در بندر روتردام تحت عنوان «کنفرانس اقلیمی بنادر جهان در سال ۲۰۰۸» برگزار می شود. پیش زمینه ایجاد آمادگی برای برگزاری این کنفرانس، کنفرانسی بود که مدیریت بندر روتردام تحت عنوان «بنادر جهان و شرایط اقلیمی بهتر» در روزهای ۲۵ الی ۲۷ نوامبر در کالج حمل و نقل و کشتیرانی روتردام با شرکت بنادر شانگهای، سانتوز، ملبورن، سنگاپور، توکیو، نیویورک، نیوجرسی، هوستون، هامبورگ، آنتورپ، آمستردام و روتردام برگزار نمود. مدیر کنفرانس آقای پیتر استرویچ با ابراز رضایت از نتایج کنفرانس گفته بود: جمع شدن ما در این کنفرانس نشان داد که بنادر در باره شرایط اقلیمی خود جدی هستند.



سنگاپور دومین پایانه کشتی های تفریحی خود را می سازد

سال آینده عملیات سافت دومین پایانه مسافری سنگاپور آغاز می شود. رییس هیات گردشگری سنگاپور ضمن اعلام این خبر افزود: در حال حاضر برقی کشتی های بزرگ برای دسترسی به پایانه واقع در جزیره سنتوزا با مشکل مواجه هستند. این پایانه دو اسکله برای دو قط بین المللی کشتیرانی مسافری دارد. با افزایش تقاضا، تسهیلات موجود پاسخگو نمی باشند.



این مقام مسئول در مورد هزینه سافت تسهیلات جدید توضیحی ارائه ننمود و تنها به این مطلب اشاره کرد که «مسائل فاص توسعه» نیاز به بررسی بیشتر دارد. هنگامی که مسائل کلیدی حل شوند، سعی می کنیم با دو برابر کردن توان کاری خود سافت این پایانه را هر چه زودتر به پایان برسانیم. سنگاپور مجموعه ای از پروژه ها را برای تقویت جاذبه گردشگری خود آغاز نموده است که از میان آنها می توان به بهره برداری از تسهیلات جدید تفریحی و ورزشی در سال آینده اشاره نمود.

ساخت دومین ترمینال مسافری

در دبی

دومین ترمینال مسافری ظرف مدت یک سال در بندر راشد دبی ساخته می شود. «دپارتمان بازاریابی گردشگری و بازرگانی» دبی از افزایش بیش از صد درصد تعداد گردشگرانی که با کشتی های مسافری از امارات دبی می گذرند، گزارش می دهد. براساس این گزارش، تعداد گردشگران در سال ۲۰۱۱ - ۲۰۱۰ بالغ بر ۳۵۰/۰۰۰ نفر خواهد بود.

کانتینرهای ۵۳ فوتی

اقیانوس پیما می شوند

نپتون اورینت لاینز، از شرکتهای تابعه APL، اعلام نمود که تحویل اولین کانتینرهای ۵۳ فوتی «اقیانوس پیما» را آغاز نموده است. این کانتینرها به طور هفتگی در یکی از مسیرهای APL - جنوب چین به لس آنجلس - مورد استفاده قرار خواهند گرفت.

این کانتینر با ابعاد ۵۳ft x ۹ft ۶in x ۶ft ۶in در حمل و نقل درون وجهی در ایالات متحده امریکا به کار گرفته می شد اما تا کنون این کانتینرها استحکام کافی برای تحمل شرایط سخت حمل و نقل در اقیانوس را داشتند.



ساخت ترمینال کانتینر در دریای سرخ

اخیراً شرکت «توسعه تجارت و صادرات

سعودی» قراردادی با شرکت «مهندسی بندر» چین در مورد ساخت ترمینالی در بندر اسلامی جده به نام «ترمینال دروازه دریای سرخ» به امضا رسانده است. این قرارداد اولین پروژه BOT ترمینال کانتینر در عربستان سعودی است و برای پذیرش شناورهای نسل جدید کانتینر احداث خواهد شد.



شرکت «توسعه تجارت و صادرات سعودی» هم چنین قراردادی با شرکت ZPMC چین برای خرید هشت دستگاه گنتری کرین و ۲۶ دستگاه ترانس تینر با ظرفیت بالابری دوگانه منعقد نموده است. طراحی و مهندسی این ترمینال به عهده شرکت بین المللی هال کرو می باشد. این ترمینال دارای اسکله های اصلی به طول ۷۳۵ متر و اسکله های واسطه (Feeder) به طول ۳۱۰ متر می باشد. آبخور اسکله های اصلی ۱۸ متر می باشد.