



مرکز ملی باوردهای علمی و فناوری

سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان تنها مرجع حاکمیتی کشور در امور بندری، دریایی و کشتی‌رانی بازرگانی به منظور ایفای نقش مرجعیت دانشی خود و در راستای تحقق راهبردهای کلان نقشه جامع علمی کشور مبنی بر "حمایت از توسعه شبکه‌های تحقیقاتی و تسهیل انتقال و انتشار دانش و سامان‌دهی علمی" از طریق "استانداردسازی و اصلاح فرایندهای تولید، ثبت، داوری و سنجش و ایجاد بانک‌های اطلاعاتی یکپارچه برای نشریات، اختراعات و اکتشافات پژوهشگران"، اقدام به ارایه این اثر در سایت SID می‌نماید.



سازمان بنادر و دریانوردی



سازمان بنادر و دریانوردی

خبرنامه اداره کل مرکز بررسی ها و مطالعات راهبردی

ISSN: 2383-417X

شماره ۱۰، سال اول، ۱۳۸۶

مرکز بررسی ها و مطالعات راهبردی

سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان تنها مرجع حاکمیتی کشور در امور بندری، دریایی و کشتی رانی بازرگانی به منظور ایفای نقش مرجعیت دانشی خود در راستای تحقق راهبردهای

کلان نقشه جامع علمی کشور مبنی بر "حیات از توسعه بکده های تحقیقاتی و تسهیل انتقال و انتشار دانش و سامان دهی علمی" از طریق "استانداردسازی و اصلاح فرایندهای تولید،

ثبت، داوری و نسخ و ایجاد بانک های اطلاعاتی یکپارچه برای نشریات، اختراعات و اکتشافات پژوهشگران"، اقدام به ارایه این اثر در سایت **SID** می نماید.



خبرنامه تحقیقات R & D

حاوی جدیدترین خبرهای بندری، دریایی و مدیریتی

توسعه حوضچه‌های خشک تعمیر کشتی دبی در سطح آسیا

شرکت حوضچه‌های خشک دبی (Dubai Drydock World) در حال بررسی احداث حوضچه‌های خشک تعمیر کشتی در کشورهای چین، هندوستان و ویتنام می‌باشد. مدیر اجرایی این شرکت اعلام نمود که در حال سرمایه‌گذاری مشترک برای احداث تعمیرگاه‌های کشتی در دلتای رودخانه «یانگژی» در کشور چین می‌باشد. میزان این سرمایه‌گذاری ۵۵ میلیون دلار بوده که شرکت در حال تزریق سرمایه بیشتری برای طرح‌های توسعه در نقاط دیگر چین و نیز محل‌هایی در کشورهای هندوستان و ویتنام می‌باشد.

ظرفیت بندر آفتاو قزاقستان به ۲۳ میلیون

تن می‌رسد

سریک احمدوف وزیر ترابری قزاقستان با بیان این مطلب در جریان ششمین (۶) کمیسیون بین دولتی در امور کریدور حمل و نقل اروپا - قفقاز - آسیا، افزود: پیش‌بینی می‌شود تا سال ۲۰۱۲ حجم نقل و انتقال‌ها در دریای مازندران بیش از دو برابر شده و به ۶۵ میلیون تن می‌رسد. وی به خبرگزاری روسیه گفت: در حال حاضر حجم کلی حمل و نقل در دریای مازندران در حدود ۳۰ میلیون تن است. اما براساس تحقیقات انجام شده تا سال ۲۰۱۲ این شاخص به ۶۵ میلیون تن خواهد رسید.

به گفته‌ی وی در حال حاضر، تقریباً یک سوم حجم جریان انتقال محموله‌ها در دریای مازندران از طریق بندر آفتاو و قزاقستان با ظرفیت ۱۱ میلیون تن انجام می‌شود که قرار است طی دو سال، توان اسکله‌های نفت‌گیری و بارگیری در آن با افزایش دو برابری، به ظرفیت ۲۳ میلیون تن رسد.



وام ۷۵ میلیون دلاری بانک توسعه‌ی آسیایی به ازبکستان

بانک توسعه‌ی آسیایی برای بازسازی راه‌های اصلی مواصلاتی ازبکستان که بخشی از کریدور حمل و نقل منطقه آسیای مرکزی محسوب می‌شود، معادل ۷۵ میلیون و ۳۰۰ هزار دلار به «تاشکند» وام می‌دهد. ازبکستان از این وام برای ساخت دو بخش از بزرگ‌راهی که ۱۲۰۰ کیلومتر طول دارد و بخشی از مرز این کشور را در شمال به قزاقستان و در جنوب به افغانستان و ترکمنستان متصل خواهد کرد، هزینه می‌کند.



سیستم کنترل و بازرسی کشتی‌ها

آژانس ایمنی دریانوردی اروپایی (EMSA)، اخیراً استفاده از نرم افزاری به نام Rulecheck برای کنترل و بازرسی کشتی‌ها در بنادر اروپایی را آغاز نموده است. قوانین بین‌المللی کنترل و بازرسی کشتی‌ها روز به روز پیچیده‌تر می‌شوند. نرم افزار Rulecheck کار بازرسان را آسان‌تر می‌سازد. بدین طریق که حداقل با ورود نوع کشتی و تاریخ ساخت آن به نرم افزار، بازرسان بدون مراجعه به منبع دیگری می‌توانند سریعاً به مجموعه کاملی از مقررات مرتبط با آن نوع شناور دسترسی یابند. این سیستم دارای اطلاعات مربوط به مقررات IMO و ILO و نیز تفاهم نامه پاریس می‌باشد.

این سیستم ویژگی‌های دیگری در بازرسی حوزه‌های منتخب با جزئیات بیشتر و نیز قابلیت افزودن الزامات جدید مانند اصلاحیه‌ها، مدیریت آب توازن، سیستم‌های ضد خزه و کنوانسیون ILO را بعد از لازم الاجرا شدن دارا می‌باشد.

این بانک اطلاعاتی توسط «اداره ثبت کشتی‌ها» در کشور کره (KRS) تهیه گردیده است.



سایتی برای به اشتراک گذاری اسلایدهای پاورپوینت

عصر کنونی عصر اشتراک است. در دنیای اینترنت می‌توانید عکسها را در فلیکر به اشتراک بگذارید، فیلمها را در یوتیوب، کتابها را در اسکریب و هزاران امکان دیگر برای به اشتراک گذاری. در اسلایدشیر می‌توانید اسلایدهای پاورپوینت خود را آپلود نموده و با دیگران به اشتراک بگذارید و یا از مجموعه گردآوری شده استفاده کنید. با کاوش کلیدواژه مدنظر خود در جعبه سرچ می‌توانید به پاورپوینت های بسیار متنوعی در زمینه مورد نظر خود دست یابید. اگر قرار است سخنرانی داشته باشید بد نیست سری به مجموعه این سایت بزنید و برای طراحی اسلایدهای خود ایده بگیرید.

www.slideshare.net

اقتصاد هند

کشور هند در جهت تدابیر سخت تر برای اسکرپ و بازیافت کشتیها گام برداشته است. به موجب این تدابیر کشتیها در صورتی مجاز به اسکرپ خواهند بود که دارای گواهینامه ای دال بر میزان مواد و مصالح سمی مورد استفاده در کشتی باشند و عملیات اسکرپ نیز تنها در صورت پیش بینی نکات ایمنی و حفاظتی در طول عملیات امکان پذیر خواهد بود. گفتنی است هم اکنون موضوع بازیافت ایمن و سازگار با محیط زیست کشتیها و استاندارد مراکز بازیافت به موضوع روز و دارای اولویت ویژه آیمو تبدیل شده است و در اجلاس اخیر مجمع آیمو تصویب گردید تا در صورت تهیه شدن مقدمات لازم، اجلاس کنفرانس دیپلماتیکی تصویب کنوانسیون بازیافت در شهر هنگ کنگ کشور چین برگزار شود. اقدام کشور هند را نیز می توان یک گام به جلو و همسو با تدابیر پیش بینی شده در پیش نویس کنوانسیون یاد شده دانست؛ اینکه نشان دهد در دنیای تجاری و رقابتی اسکرپ تا چه اندازه به اصول ایمنی و حفاظت محیط زیستی پایبند است!! همان طور که در مقاله اخیر نوشته شده توسط علی اکبر مرزبان منتشره در مجله بندر و دریا آمده است، با توجه به پتانسیل های موجود در کشور می توان با دید تجاری و اشتغالزایی به صنعت بازیافت کشتیها (Ship Recycling) نگاه و در زمینه آن مطالعه و با کمک سازمان بنادر و کشتیرانی سرمایه گذاری نمود.

پیش بینی کشور هندوستان برای رسیدن به اقتصاد سوم دنیا، مستلزم داشتن رشد ۱۹ درصد در حمل کالاهای کانتینر است. با توجه به همسایگی این کشور با چین، انتخاب استراتژی اقتصاد باز، دخیل شدن در مراحل تولید کالاهای چینی، افزایش تولیدات و رشد G.D.P هند، این رشد کانتینری منطقی به نظر می رسد.

تعداد کشتی های ثبت شده در هند ۷۳۹ کشتی به میزان ۴۶/۸ میلیون تناژ ناخالص GT معادل ۱۴ میلیون تن تناژ قابل حمل dwt است. از این مجموعه، ۲۴۳ کشتی اقیانوس پیما و ۴۹۶ کشتی برای تردد ساحلی است.



سرویس دانش آنلاین

سرویس مدیریت دانش آنلاین شرکت اینوتکس (با نام **e-Xperience**) به صورت آزمایشی راه اندازی شد. اینوتکس با این سرویس قصد دارد پیرانی مؤثر از دانش و تجربیات را بین خود و مخاطبان و مشتریان خود فراهم آورد؛ و زیربنای اولین سرویس بین المللی مدیریت دانش توزیع شده را به معنای واقعی ایجاد نماید.

در آغاز کار، این سرویس در پی تبادل دانش با مخاطبان، ارائه دیکشنری درهم تنیده و دینامیک مدیریت دانش، و معرفی سرویس صوفی مدیریت دانش خواهد بود. به تدریج این سرویس ها، شکل کاملتر و پیچیده تری به خود خواهند گرفت تا جایی که بتوانند نیازهای افراد و سازمان ها را در مدیریت مؤثر دانسته های خود پاسخ گو باشند.

هدف ما؛ می خواهیم هر آنچه می دانیم، همه بدانیم.

برای آشنایی بیشتر می توانید از www.InKnowTex.com و یا [e-Xperience Service](#) بازدید کنید.



الحاق سیرالتون به کنوانسیون مسئولیت مدنی

کشور سیرالتون در تاریخ ۲۱ نوامبر سال جاری میلادی به کنوانسیون بین المللی راجع به مسئولیت مدنی بخاطر خسارت آلودگی ناشی از سوخت کشتیها (موسوم به **Bunker Convention**) ملحق گردید. با الحاق این کشور به کنوانسیون مذکور که در سال ۲۰۰۱ میلادی به تصویب اعضای آیمو در آمد، شرایط برای به اجرا در آمدن آن فراهم شد. بر اساس مفاد این کنوانسیون برای به اجرا در آمدن آن بایستی حداقل هجده کشور به عضویت آن در آیند، مشروط بر آن که جمع تناژ ناخالص پنج عضو آن از یک میلیون تن کمتر نباشد و یک سال نیز از تاریخ آخرین کشور عضو کنوانسیون گذشته باشد. بنابراین با توجه به عضویت سیرالتون در تاریخ ۲۱ نوامبر و فراهم شدن شرط دیگر از حیث میزان تناژ، در تاریخ ۲۱ نوامبر سال ۲۰۰۸ میلادی کنوانسیون به اجرا در خواهد آمد و بدین ترتیب گپ موجود در ارتباط با مسئولیت مدنی ناشی از خسارت های آلودگی نفتی پر خواهد شد. خاطر نشان می سازد، تاکنون رژیم حقوقی حاکم بر مسئولیت مدنی ناشی از آلودگی های نفتی تنها شامل کشتی های حامل مواد نفتی می شد و سوخت کشتیها را شامل نمی گردید



مرکز تحقیقات

+98 21 8493 2138

www.pso.ir