



مرکز ملی باوردهای علمی و فناوری

سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان تنها مرجع حاکمیتی کشور در امور بندری، دریایی و کشتی‌رانی بازرگانی به منظور ایفای نقش مرجعیت دانشی خود و در راستای تحقق راهبردهای کلان نقشه جامع علمی کشور مبنی بر "حمایت از توسعه شبکه‌های تحقیقاتی و تسهیل انتقال و انتشار دانش و سامان‌دهی علمی" از طریق "استانداردسازی و اصلاح فرایندهای تولید، ثبت، داوری و سنجش و ایجاد بانک‌های اطلاعاتی یکپارچه برای نشریات، اختراعات و اکتشافات پژوهشگران"، اقدام به ارایه این اثر در سایت SID می‌نماید.



سازمان بنادر و دریانوردی



سازمان بنادر و دریانوردی

خبرنامه اداره کل مرکز بررسی ها و مطالعات راهبردی

ISSN: 2383-417X

شماره ۱، سال دوم، ۱۳۸۷

مرکز بررسی ها و مطالعات راهبردی

سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان تئما مرجع حاکمیتی کشور در امور بندری، دریایی و کشتی رانی بازرگانی به منظور ایفای نقش مرجعیت دانشی خود در راستای تحقق راهبردهای

کلان نقشه جامع علمی کشور مبنی بر "حیات از توسعه بکده های تحقیقاتی و تسهیل انتقال و انتشار دانش و سامان دهی علمی" از طریق "استانداردسازی و اصلاح فرایندهای تولید،

ثبت، داوری و نسخ و ایجاد بانک های اطلاعاتی یکپارچه برای نشریات، اختراعات و اکتشافات پژوهشگران"، اقدام به ارایه این اثر در سایت **SID** می نماید.



خبرنامه تحقیقات R & D

حary جدیدترین خبرهای بیداری، دریایی و مدیریتی

« ثرا رسیدن بهار، فصل نو شدن طبیعت پر شما مبارک »



فرم فرمک می رسد اینک بهار،

خوش به حال روزگار،

خوش به حال چشمه ها و دشت ها

خوش به حال دانه ها و سبزه ها

خوش به حال غنچه های نیمه باز

♦ New چند راه برای شاد زیستن در سال جدید New

♦ پس از دو سال بررسی کارشناسی، علت سانحه دریایی عدم آموزش

کافی پرسنل اعلام گردید

♦ اخبار IMO

♦ ارزیابی ایمنی کانتینربرها

♦ سرویس دانش آنلاین

در این شماره می خوانید



آیا واقعاً شاد هستید؟

آیا می‌دانید معنی واقعی شادی چیست و برای رسیدن به آن چه راه‌هایی را باید پیمود؟ این پرسش‌ها توسط کسانی پرسیده می‌شوند که برآستی دنبال شادی و خوشبختی هستند بایر باور کنید که می‌توانید و توانایی رسیدن به آن را دارید. برخی افراد اشتباه می‌کنند چون تصور میکنند که شایسته شادی و خوشبختی نیستند و بردفتی و ناراحتی خود را به عنوان سرنوشت خود قلمداد میکنند. حقیقت مطلب این است که خوشبختی نیز مثل سایر چیزها در زندگی باید به دست آورده شود. در اینجا نکاتی ارائه می‌گردد که به شما برای ایجاد شادی در زندگی‌تان کمک خواهد کرد.

۱- ببینید چه چیز باعث شادی و خوشحالی شما می‌شود. هرکس برای شاد بودن و شاد زیستن به چیزهایی خاص نیازمند است و آنچه باعث شادی یک نفر می‌شود ممکن است برای دیگری متفاوت باشد. شفصیت خودتان را کشف کنید. و نگران نباشید که مبارا نیازهای شما برای رسیدن به شادی با اطرافیان‌تان متفاوت باشد.

۲- برای رسیدن به اهدافی که تصور میکنید باعث شادی شما می‌شود، نقشه بکشید. وقتی به دنبال دستیابی به اهداف‌تان باشید، وضعیت روحی‌تان نیز بهبود می‌یابد، چون آن وقت در مورد خودتان احساس بهتری پیدا میکنید.

۳- اطراف خود را با آدم‌های شاد و سرزنده پر کنید. وقتی اطرافیان‌تان افرادی بدبین و ناراضح باشند، شما نیز خواه ناهواه به این وضعیت مبتلا خواهید شد. برعکس اگر اطرافیان‌تان پر از آدم‌های سرزنده و خوشحال باشند، روحیه‌ی شاد آنها در شما نیز تاثیر خواهد کرد.



۴- وقتی اتفاق بدی برایتان می‌افتد، به جای متاسف شدن، به جای متاسف شدن، به دنبال راه‌پاره‌ای برای آن باشید. افرادی که واقعاً شاد هستند، اجازه نمی‌دهند تا اتفاقات بد در روحیه‌ی آنها تاثیر کند، چون می‌دانند که با کمی فکر و تلاش خواهند توانست موقعیت را دوباره موافق حالشان شود.

۵- چند دقیقه در روز در مورد چیزهایی که باعث خوشحالی‌تان می‌شود فکر کنید. این چند دقیقه به شما فرصت می‌دهد تا به چیزهای مثبت در زندگی‌تان متمرکز شوید و باعث شادیتان خواهد شد.

۶- هر روز سعی کنید کار خوبی برای خود انجام دهید. چه خودتان را به ناهار دعوت کنید، حمامی طولانی و آرامش‌دهنده بگیرید و یا چند دقیقه بیشتر روی آرایش‌تان کار کنید، همه مفید و موثر خواهند بود.

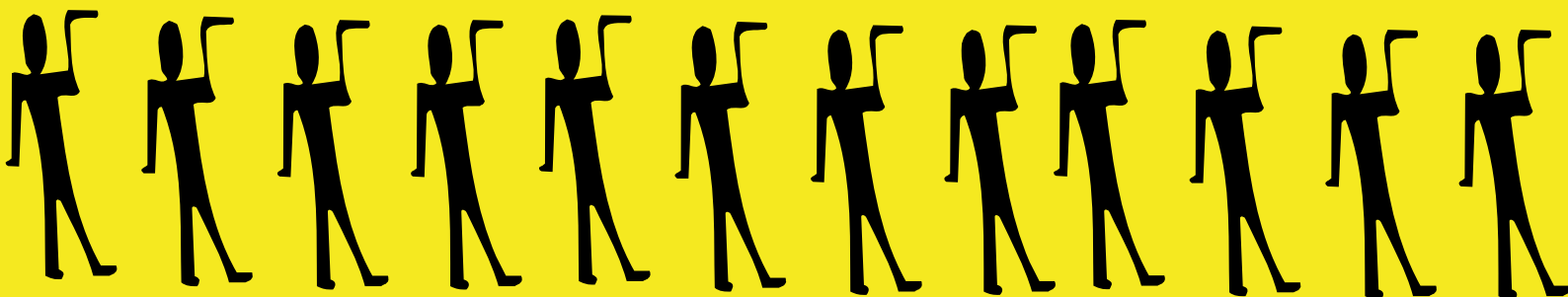
۷- در همه‌ی موقعیت‌ها در پی شوقی و شنده باشید. درست است که در مواقعی خاص باید چریت خود را حفظ کنید، اما در موقعیت‌هایی که فکر میکنید ممکن است باعث ناراحتیتان شود، شوخ‌طبعی‌پاره‌ی کار است.

۸- فقط سلامتیتان یکی دیگر از راه‌های رسیدن به شادی است. داشتن اضافه‌وزن یا نفورن‌غذاهای مغزی تاثیر منفی بر روحیه‌ی شما خواهد داشت. همچنین ورزش باعث آزاد شدن اندورفین می‌شود که میکوبند باعث شادی می‌شود.

۹- در آخر، بایر بفهمید که شما شایسته‌ی شادی هستید. آدرسته از افرادی که تصور می‌کنند لیاقت رسیدن به خوشبختی و خوشحالی را ندارند، نافورآگاه تلاش برای رسیدن به شادی و خوشبختی خود را فراب می‌کنند. هر روز به خودتان بگویید که شما شایسته‌ی خوشبختی هستید و با خود قرم‌هایی را که باید برای رسیدن به خوشبختی بردارید را یادآور شوید.

تعریف خوشبختی دشوار است، اما افراد معمولاً می‌توانند بفهمند که شاد و خوشبخت هستند یا خیر. افراد زیادی تصور می‌کنند که خوشبختی نوعی شانس است و سرنوشت این بوده که بعضی مردم خوشبخت شوند و بعضی دیگر بردفت.

در این مقاله نکاتی برای شما عنوان کردیم که می‌توانید در زندگی خود به کار بینید. این نکات ممکن است که کوچک به نظر برسند، اما برای رسیدن به موفقیت، قرمهایی اساسی هستند.



پس از دو سال بررسی کارشناسی، علت سانحه دریایی کشتی مسافری Crown Princess فقدان آموزش کافی پرسنل اعلام گردید



سانحه ایجاد شده را اشتباه افسر دوم در دادن دستور سکان ارزیابی نمود. براساس این گزارش افسر دوم کشتی مذکور در نظر داشت تا از انحراف زیاد و غیرمنتظره کشتی از مسیر خود جلوگیری نماید. همچنین در وقوع سانحه بوجود آمده ورودی هایی را که بطور نامناسب توسط کاپیتان کشتی در سیستم یکپارچه ناوبری اعمال کرده بود، نیز نقش داشت. کشتی مزبور در آب های نسبتاً کم عمق و با سرعت کامل طی مسیر می کرد، کاپیتان کشتی قبل از اصلاح تغییرات مسیر کشتی، پل فرماندهی را ترک کرد، این در حالی بود که افسر دوم آموزش نحوه استفاده از سیستم یکپارچه ناوبری را به طور کامل طی نکرده بود.

بازرس سوانح پس از بررسی سانحه اظهار داشت که از این سانحه به اهمیت آموزش کافی، پی می بریم. اگر چنانچه افسر دوم به اندازه کافی آموزش لازم درخصوص استفاده از تجهیزات را سپری کرده بود، به سادگی سانحه کشتی Crown Princes می توانست، اتفاق نیافتد و به کارگیری توصیه های بازرسین یکی از راه هایی است که از عدم وقوع سوانح مشابه جلوگیری کند.

کشتی Crown Princess در ۱۸ جولای ۲۰۰۶ از بندر کاناورال (Canaveral) در فلوریدا به آخرین بندر مسیر خود Brookyn در نیویورک در حرکت بود. حدود یک ساعت پس از ترک بندر، سیستم اتوماتیک ناوبری کشتی شروع به نوسان (تغییر در مسیر) در راهی که برای آن در نظر گرفته بود، نمود. آلام انحراف از راه به صدا درآمد و افسر دوم تلاش کرد تا عمل اصلاحی را درباره نوسانات مسیر انجام دهد. این کار به سبب شدن کشتی باعث شد تا میزان ۲۴ درجه به سمت راست کج شود.

جراحت شدید و ۲۸۴ نفر از مسافران و خدمه جراحات های سطحی متحمل شدند. گرچه به ساختمان کشتی آسیبی نرسید ولی لوازم و اشیاء بدون مهار در روی کشتی آسیب جدی دیدند. کشتی با تمام سرعت خود در حال حرکت بود که افسر دوم کنترل آن را به عهده گرفت. به علت عدم تعادل در سیستم هدایت اتوماتیک، افسر دوم احساس کرد که مشکلی در هدایت آن وجود دارد، لذا تصمیم گرفت، هدایت کشتی را از حالت اتوماتیک به حالت دستی درآورده و مشکل را رفع کند، در نتیجه اقدام افسر دوم، شرایط برای کشتی بدتر شد.

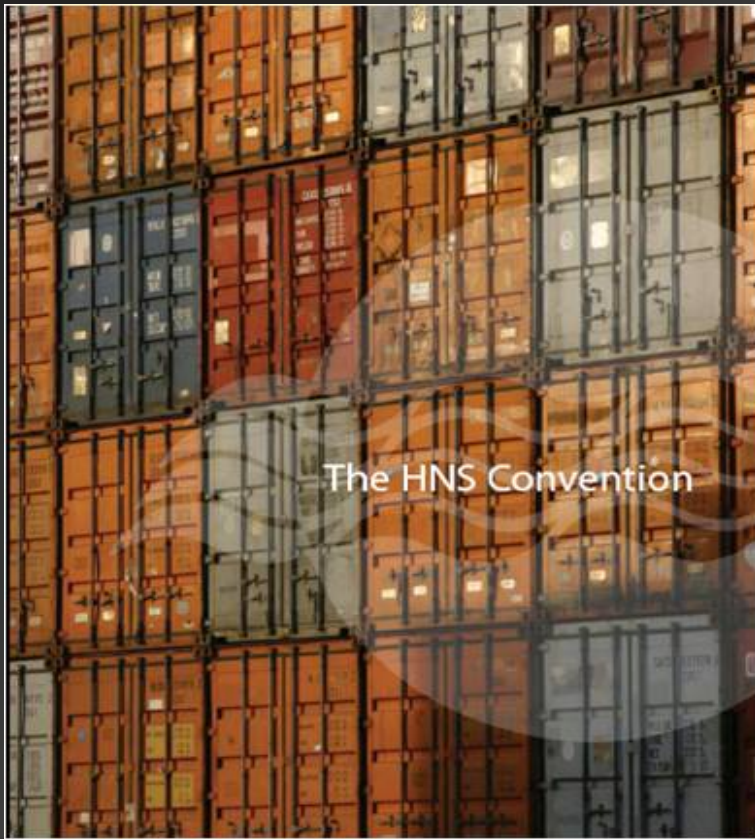
در این حال کاپیتان کشتی بلافاصله خود را به پل فرماندهی رساند و کشتی را با کاهش سرعت و تنظیم سکان تحت کنترل و هدایت درآورد. بازرسین NTSB، نتیجه گیری کردند که سانحه به علت چرخش سکان به چپ بود در حالی که او بایستی سکان را به سمت راست برای بی اثر کردن چرخش کشتی، صورت می داد.

بازرسین همچنین ابراز نمودند که کاپیتان کشتی هم مرتکب خطاهای زیر شده اند: - عدم تشخیص این که سیستم یکپارچه ناوبری می توانست رفتار غیر پیش بینی شده در آب های نامناسب بود.

- عدم تشخیص این که تنظیمات سکان در سیستم یکپارچه ناوبری برای سرعت و شرایط عملیاتی آن نامناسب بود.

موسسه ملی ایمنی حمل و نقل امریکا نهایتاً نتیجه گیری نمود که این خطاها ناشی از فقدان آموزش کافی و نامناسب بودن آن و نیز عدم آشنایی با سیستم یکپارچه ناوبری، به وجود آمده است.





کنوانسیون مواد خطرناک و سمی موسوم به HNS Convention پس از گذشت یازده سال از تصویب آن همچنان در انتظار تحقق شرایط لازم برای اجرا به سر می برد. این کنوانسیون به دلیل عدم استقبال بسیاری از کشورها همچنان بلا تکلیف است و در اجلاس اخیر IOPC Fund که در لندن برگزار شد، این موضوع به یکی از موارد بحث برانگیز در بین نمایندگان حاضر در اجلاس تبدیل شد. نهایتاً مجمع IOPC با تشکیل گروه کاری تحت نام HNS Focus Group درصدد بر آمد تا دلایل عدم استقبال بسیاری از کشورها برای پذیرش کنوانسیون مورد نظر را بررسی و در اجلاس بعدی مجمع گزارش نمایند.

علاقمندانی که مایل به دانستن اطلاعات در خصوص کنوانسیون HNS هستند، این مرکز می تواند منابع اطلاعاتی خود را در اختیار ایشان قرار دهد.

کنوانسیون و کد STCW در حال بازنگری می باشد. این بازنگری که بسیاری از بخش های آن را شامل می شود، مباحث و سؤالات زیادی را هم در راه روهای آیمو و هم در میان صنعت دریانوردی برانگیخته است؛ اینکه چه تغییراتی باید صورت پذیرد و یا این تغییرات به دنبال چه دستاوردها و اهدافی می باشد. در حال حاضر کشورها در حال ارائه اسناد می باشند تا در اجلاس سی و نهم کمیته فرعی STW آیمو در ماه مارس سال آینده میلادی مورد بررسی قرار گیرد. هدف بر این است که این بازنگری و اصلاحات تا سال ۲۰۱۰ میلادی تکمیل و به کمیته اصلی ایمنی دریانوردی جهت تصویب ارائه شود. گفتنی است، هیئت نمایندگی سازمان بنادر و کشتی رانی از هیئت های بسیار فعال شرکت کننده در اجلاس فوق الذکر می باشد و تاکنون سه سند مهم و ماهوی را جهت طرح در اجلاس سی و نهم ارائه نموده است.



در سال‌های اخیر اندازه کانتینربرها رو به افزایش بوده است و کانتینربرهای بسیار بزرگ با ظرفیت بارگیری بالای ۱۰,۰۰۰ TEU در سراسر جهان ساخته شده است. کانتینربرهای بسیار بزرگ با ظرفیت ۸۰۰۰ TEU از پیش بر طبق ClassNK ساخته شده بودند. با افزایش اندازه بدنه، ورقه‌های فولادی بسیار ضخیم به قطر ۷۰ mm در ساختار بدنه حول قسمت عرشه فوقانی مورد استفاده قرار می‌گیرد. مطالعات اخیر نشان داده است که ترک خوردگی‌های محل جوشکاری صفحات فولادی بسیار ضخیم به صورت خطوط مستقیم منتشر می‌شوند. این امر بیان گر آن است که اگر ترکی در ساختار بدنه ای که از صفحات فولادی بسیار ضخیم ساخته شده ایجاد گردد خطر انتشار سریع آن وجود دارد که می‌تواند منجر به حادثه ای ناگوار و از هم پاشیدن بدنه گردد. بنابراین مطالعه دقیق رفتار انتشار ترک و ایجاد استانداردهایی برای جلوگیری از وقوع حوادث ناشی از ترک خوردگی را می‌توان به عنوان موضوعی جدی در نظر گرفت. مطالعات و تحقیقاتی که اکنون توسط ClassNK در حال انجام است با هدف ایجاد استانداردهای فنی برای روشهای مناسب طراحی برای ممانعت از ترک خوردگی از دیدگاه تضمین ایمنی ساختار به مطالعه رفتار انتشار ترک می‌پردازد.

سرویس دانش آنلاین

سرویس مدیریت دانش آنلاین شرکت اینوتکس (با نام e-Xperience) به صورت آزمایشی راه اندازی شد. اینوتکس با این سرویس قصد دارد جریانی مؤثر از دانش و تجربیات را بین خود و مخاطبان و مشتریان فراهم آورد؛ و زیربنای اولین سرویس بین المللی مدیریت دانش توزیع شده را به معنای واقعی ایجاد نماید. در آغاز کار، این سرویس در پی تبادل دانش با مخاطبان، ارائه دیکشنری درهم تنیده و دینامیک مدیریت دانش، و معرفی سرویس صوتی مدیریت دانش خواهد بود. به تدریج این سرویس ها، شکل کاملتر و پیچیده تری به خود خواهند گرفت تا جایی که بتوانند نیازهای افراد و سازمان ها را در مدیریت مؤثر دانسته های خود پاسخ گو باشند.

هدف ما: می خواهیم هرآنچه می دانیم، همه بدانیم.

برای آشنایی بیشتر می توانید از www.InKnowTex.com یا [e-](mailto:info@inknowtex.com)

[Xperience Service](#) بازدید کنید



مرکز تحقیقات

+98 21 8493 2138

www.pso.ir