



مرکز ملی باوردهای علمی و فناوری

سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان تنها مرجع حاکمیتی کشور در امور بندری، دریایی و کشتی‌رانی بازرگانی به منظور ایفای نقش مرجعیت دانشی خود و در راستای تحقق راهبردهای کلان نقشه جامع علمی کشور مبنی بر "حمایت از توسعه شبکه‌های تحقیقاتی و تسهیل انتقال و انتشار دانش و سامان‌دهی علمی" از طریق "استانداردسازی و اصلاح فرایندهای تولید، ثبت، داوری و سنجش و ایجاد بانک‌های اطلاعاتی یکپارچه برای نشریات، اختراعات و اکتشافات پژوهشگران"، اقدام به ارایه این اثر در سایت SID می‌نماید.



سازمان بنادر و دریانوردی



سازمان بنادر و دریانوردی

# خبرنامه اداره کل مرکز بررسی ها و مطالعات راهبردی

ISSN: 2383-417X

شماره ۱-۱، سال دوم، ۱۳۸۷

مرکز بررسی ها و مطالعات راهبردی

سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان تنها مرجع حاکمیتی کشور در امور بندری، دریایی و کشتی رانی بازرگانی به منظور ایفای نقش مرجعیت دانشی خود در راستای تحقق راهبردهای

کلان نقشه جامع علمی کشور مبنی بر "حمایت از توسعه سبکهای تحقیقاتی و تسهیل انتقال و انتشار دانش و سامان دهی علمی" از طریق "استانداردسازی و اصلاح فرایندهای تولید،

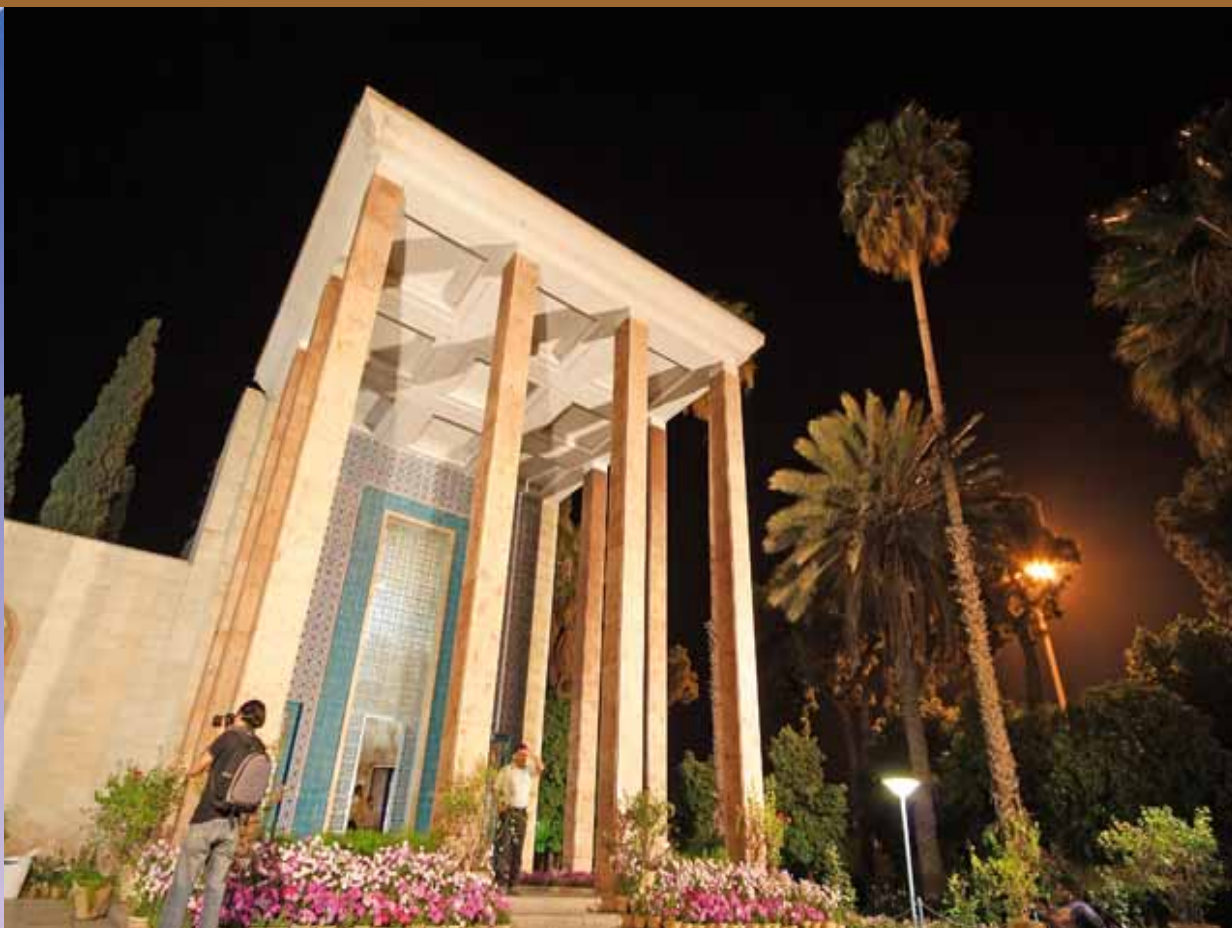
ثبت، داوری و نسخ و ایجاد بانک های اطلاعاتی یکپارچه برای نشریات، اختراعات و اکتشافات پژوهشگران"، اقدام به ارایه این اثر در سایت SID می نماید.



# خبرنامه تحقیقات R & D

حاوی جدیدترین خبرهای بندری، دریایی و مدیریتی

بزرگداشت روز سعدی مبارک



در این شماره می خوانید .....

اخبار IMO ☺

خبرهای کوتاه ☺

ظرفیت ناوگان کشتی‌های کانتینربر جهان ☺

بیل گیتس چگونه مایکروسافت را مدیریت می کند؟ ☺

مرده آنست که نامش به نگوئی نبرند

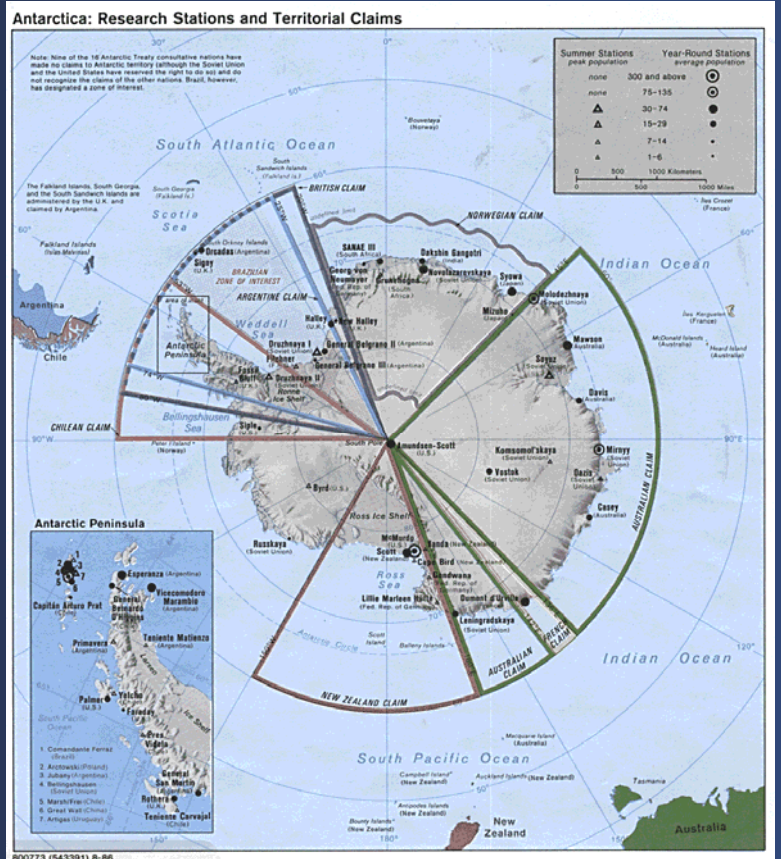
سعریا مرد نگو نام نمیرد هرگز





سازمان بین المللی هیدروگرافی (IHO) پشتیبانی قوی خود را از طرح در دست بررسی آیمو موسوم به ECDIS اعلام داشته است. IHO اعلام داشته است که چارت الکترونیکی کافی برای پوشش دادن سیستم نمایش و اطلاعات معروف به ECDIS (در زمان اجباری شدن بکارگیری این سیستم) وجود خواهد داشت. از طرف دیگر آیمو صراحتاً اعلام داشته است که هرگونه بحث درباره دریاوردی الکترونیکی (E- Navigation) و استراتژی مربوطه می بایست بر پایه و اساس نیازهای کابرن استوار باشد.

کشور انگلیس در صدد است تا ادعای حاکمیت خود نسبت به یک میلیون کیلومتر مربع از بستر اقیانوس قطب جنوب را در سازمان ملل مطرح نماید. این در حالی است که بر اساس معاهده سال ۱۹۵۶ قطب جنوب (Antarctic Treaty) که انگلیس نیز عضو آن می باشد، هر گونه ادعای جدید نسبت به این منطقه ممنوع اعلام شده است. ادعای جدید انگلیس موجب نگرانی کشورهای آمریکایی از قبیل آرژانتین و شیلی شد که در موقعیتی نزدیکتر به قطب جنوب قرار دارند. گفتنی است، منابع سرشار گاز و نفت در بستر دریای قطب جنوب موجب شد تا کشورهای دور دستی چون انگلیس چشم طمع به آن دوخته و در صدد ادعای حاکمیت و تصرف بر این منابع بر آیند.





## ZPMC و مشکلات حقوقی

شرکت سازنده جرثقیل چینی (ZPMC)، احتمالاً با مسایل حقوقی مواجه می‌شود. این امر به علت وارد شدن صدمه به اسکله ترمینال شرکت Felixstowe توسط یکی از کشتی‌های شرکت در هنگام تحویل جرثقیل، عنوان شده است. کشتی حامل جرثقیل که یک کشتی نفتکش تبدیلی بود، تعداد ۵ دستگاه جرثقیل پست پاناماکس (Post Panamax)، را حمل می‌کرد و در نظر داشت تعدادی از این جرثقیل‌ها را به شرکت Felixstowe، تحویل دهد که در اثر طوفان، با اسکله برخورد کرد و خسارت جدی به اسکله وارد آمد. اینک مسوولین اسکله، شرکت ZPMC را مقصر می‌دانند و برای جبران خسارت وارده به راه‌های حقوقی متوسل شده‌اند.



## شرکت بیمه لویدز سود سالانه خود را اعلام نمود

شرکت لویدز در گزارشی سود سالانه خود را که از سرمایه‌گذاری‌های مهم حاصل شده است اعلام نمود. براساس گزارش قدیمی‌ترین شرکت بیمه‌ای جهان سود سالانه آن ۸/۳ میلیارد پوند (برابر ۵/۷ میلیارد دلار)، اعلام شده است. شرکت بیمه لویدز، عمدتاً در زمینه‌های دریایی فعالیت دارد.

امروزه اکثر بنادر بر روی جرثقیل‌ها و تکنیک‌های تخلیه و بارگیری با سرعت / جریان بالاتر تمرکز دارند

ترمینال بررسی لوزیر واقع در شمال امریکا به سرعت بالای تفلیه و بارگیری به طور تقریباً کانتینر در دقیقه رسیده است. به نحوی که در سال گذشته این ترمینال رکورد ۴۲ کانتینر در ساعت را زده است. این مهم در شرایطی به دست آمده است که تعداد مذکور برای بنادر پیشرفته دنیا ۳۰ الی ۳۲ کانتینر می‌باشد. این مساله اهمیت استفاده از روش‌های نوین تکنولوژیکی و مدیریتی را به جهت افزایش بهره‌وری ترمینال‌های کانتینری نشان می‌دهد



## ظرفیت ناوگان کشتی‌های کانتینریر جهان:

مجموع ظرفیت ناوگان کانتینریر در پایان سال ۲۰۰۷ در حدود ۱۴۴ میلیون Dwt بوده است. در فوریه

سال جاری مجموع کشتی‌های کانتینریر نیز ۴۳۸۱ فروند گزارش شده است. جدول ۱-۵ ظرفیت ناوگان

کانتینریر جهان تا پایان سال ۲۰۰۷ را نشان می‌دهد.

### ظرفیت انواع کشتی‌های کانتینریر در جهان طی سال‌های ۲۰۰۵ تا ۲۰۰۷

(000 TEU)

پایان ۲۰۰۷	پایان ۲۰۰۶	پایان ۲۰۰۵	نوع کشتی
۷۱۷/۹	۸/۶۶۹	۳/۶۲۳	۹۹۹ – ۱۰۰ (TEU)
۱۶۳۶/۶	۳/۱۴۸۴	۱/۱۳۸۲	۹۹۹ – ۱۰۰۰ (TEU)
۱۶۹۷/۶	۶/۱۵۸۶	۹/۱۴۳۳	۲۹۹۹ – ۲۰۰۰ (TEU)
۲۹۳۶/۱	۵/۲۵۴۰	۱/۲۲۷۷	+ ۳۰۰۰ (TEU)
۲۴۱۳/۸	۳/۲۲۳۹	۸/۲۰۰۷	۷۹۹۹ – ۳۰۰۰ (TEU)

## بیل گیتس چگونه مایکروسافت را مدیریت می کند؟

میله فورپون، سلسله مصاحبه هایی با عنوان «چگونه کار می کنم» با افراد مشهور دنیای صنعت و اقتصاد انجام داده است. محور اصلی این مصاحبه ها نمونه انجام کارها و مدیریت برنامه ها توسط این اشخاص است. در یکی از تازه ترین مصاحبه ها میله فورپون مصاحبه ای با بیل گیتس انجام داده است. به گزارش ایسنا اگر به دفتر بیل گیتس نگاه کنید، کاغذ زیادی در آن نمی بینید. او می گوید: روی میز ۳ صفحه نمایش دارم که مجموعه آن ها با هم یک دسکتاپ واحد را تشکیل می دهد. من می توانم مطالب را از یک صفحه به صفحه دیگر بکشم. اگر شما یک بار تجربه کار با یک صفحه نمایش بزرگ را تجربه کنید، دیگر به گذشته برنمی گردید، چون اثر مستقیمی روی کارآیی شما خواهد گذاشت. صفحه نمایش پپ فورست ایمیل هایم را نشان می دهد، صفحه نمایش وسط ایمیلی را که می خوانم و به آن جواب می دهم، نمایش می دهد و مرورگرم روی صفحه نمایش راست قرار می گیرد. در مایکروسافت ایمیل رسانه انتقایی است و بیشتر از تماس های تلفنی، وبلاگ، اسنار و بولتن های خبری یا نشست ها از آن استفاده می شود. (میل های صوتی و فکس ها در ایمیل ها درخام شده است).

بیل گیتس روزانه ۱۰۰ ایمیل دریافت می کند، البته بعد از فیلتر ایمیل های ناشناس وی چنین تعداد ایمیلی دارد. بیل گیتس سعی می کند مطمئن شود وقتش را روی ایمیل هایی که اهمیت بیشتری دارد، متمرکز کرده است. تنها وسیله ای که گیتس در دفترش دارد که فناوری پایینی دارد، «وایت بوردش» است. وی از ماژیک های فوش رنگی استفاده می کند. در مایکروسافت می شود از روی وایت بوردها عکس برداشت و به رایانه ها ارسال کرد. به این ترتیب آن ها شبیه یک Tablet pc بزرگ می شود.

بیل گیتس در ادامه می گوید: کاغذ در زندگی روزانه من نقشی ندارد، من ۹۰ درصد افعال را آنلاین دریافت می کنم، وقتی برای نشستی می روم برای این که چیزی را به بقیه نشان دهم از Tablet pc استفاده می کنم. این سیستم با رایانه دفترم کاملا در ارتباط است و من به همه فایل هایی که به آن ها احتیاج پیدا می کنم دسترسی دارم. یک نرم افزار یادداشت برداری به نام OneNote هم روی این رایانه دارم. بنابراین همه نوشته هایم به شکل دیجیتال است. گیتس معمولا به جای این که برای پیدا کردن فایلی در داخل فولدرها دنبال آن ها بگردد، آن ها را جست و جو می کند.

وی می گوید: ابزار دیجیتال دیگری که اثر زیادی روی کارآیی من داشته است، نرم افزار جست و جوی دسکتاپ است، این ابزار دسترسی من را به اطلاعات روی رایانه شخصی، سرور و اینترنت تغییر داده است. با هاردهای بزرگ تر و افزایش پهنای باند، من پندین گیگابایت اطلاعات به شکل ایمیل، اسنار، فایل های رسانه ای، دیتابیس تماس ها و غیره دارم.



مرکز تحقیقات

+98 21 8493 2138