



مرکز ملی باوردهای علمی و فناوری

سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان تنها مرجع حاکمیتی کشور در امور بندری، دریایی و کشتی‌رانی بازرگانی به منظور ایفای نقش مرجعیت دانشی خود و در راستای تحقق راهبردهای کلان نقشه جامع علمی کشور مبنی بر "حمایت از توسعه شبکه‌های تحقیقاتی و تسهیل انتقال و انتشار دانش و سامان‌دهی علمی" از طریق "استانداردسازی و اصلاح فرایندهای تولید، ثبت، داوری و سنجش و ایجاد بانک‌های اطلاعاتی یکپارچه برای نشریات، اختراعات و اکتشافات پژوهشگران"، اقدام به ارایه این اثر در سایت SID می‌نماید.



سازمان بنادر و دریانوردی



سازمان بنادر و دریانوردی

خبرنامه اداره کل مرکز بررسی ها و مطالعات راهبردی

ISSN: 2383-417X

شماره ۲، سال دوم، ۱۳۸۷

مرکز بررسی ها و مطالعات راهبردی

سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان تنها مرجع حاکمیتی کشور در امور بندری، دریایی و کشتی رانی بازرگانی به منظور ایفای نقش مرجعیت دانشی خود در راستای تحقق راهبردهای

کلان نقشه جامع علمی کشور مبنی بر "حیات از توسعه بکده های تحقیقاتی و تسهیل انتقال و انتشار دانش و سامان دهی علمی" از طریق "استانداردسازی و اصلاح فرایندهای تولید،

ثبت، داوری و نسخ و ایجاد بانک های اطلاعاتی یکپارچه برای نشریات، اختراعات و اکتشافات پژوهشگران"، اقدام به ارایه این اثر در سایت SID می نماید.



خبرنامه تحقیقات

R&D

حاوی جدیدترین خبرهای بندری، دریایی و مدیریتی



♦ اتصال کابل‌های هیبرید کشتی به کرانه

♦ سریع‌ترین فرابر دیزلی جهان

♦ ظرفیت ناوگان کشتی‌های فله بر

♦ اخبار IMO

♦ مدلی فراگیر برای برون‌سپاری خدمات

♦ بازار سفارش ساخت کشتی

در این شماره می‌خوانید.....

«کیفیت زندگی شما صرف نظر از اینکه در چه زمینه‌ای کار می‌کنید بستگی دارد به اینکه تا چه حد خود را متعهد می‌دانید که در کار خود بهترین باشید.»

اتصال کابل های هیبرید کشتی به کرانه



Nexan کابل اتصال هیبریدی با ولتاژ متوسط ساخته است که کشتیهای پهلو داده شده را قادر می سازد تا از برق محلی استفاده کنند و علاوه بر آن لینک مخابراتی و داده ای یکپارچه ای نیز برای آنها فراهم می نماید. مسایل زیست محیطی اکنون بالاترین اولویت را برای صنعت کشتیرانی و ادارات بندر دارد و این کابل به کشتی های بسیار بزرگ کمک می کند تا از سیستم های AMP استفاده کنند تا مانع از تولید گازهای گلخانه ای در زمان توقف در بندر و کاهش آلودگی صوتی ناشی از روشن بودن موتور این کشتی ها و در نتیجه صرفه جویی در هزینه های سوخت گردد.

سریع ترین فرابر دیزلی جهان

فرابر سریع السیر «شیناس» که برای عمان ساخته شده به رکورد سرعت ۵۲ گره دست یافت و عنوان سریع ترین فرابر دیزلی حمل مسافر-خودرو را به خود اختصاص داد. شیناس اولین شناور از دو فرابر سفارشی عمان است که در تسهیلات Austal هندرسن واقع در غرب استرالیا ساخته شده است. شناور دیگر نیز مشابه شیناس می باشد و هرمز نام گذاری شده است. شیناس قابلیت حمل ۲۰۸ مسافر و ۵۶ خودرو را در مسیری به مسافت ۱۸۰ مایل دریایی بین شیناس و شبه جزیره موساندن دارد. این شناور با داشتن جایگاه فرود هلیکوپتر می تواند در عملیات جستجو و نجات نیز شرکت نماید. این شناورها الزامات ممیزی Det Norske Veritas را دارا بوده و مطابق با HSC Code می باشند.



ظرفیت ناوگان کشتی‌های فله بر:

باتوجه به جدول، مجموع ظرفیت ناوگان فله بر جهان در پایان سال ۲۰۰۷ میلادی ۳/۳۹۳ میلیون تن DWT می‌باشد که نسبت به انتهای سال ۲۰۰۶، رشدی در حدود ۷۵/۶ درصد داشته است.

مجموع تعداد کشتی‌های فله بر در جهان در ابتدای سال جاری میلادی ۶۶۹۷ فروند کشتی اعلام شده است که از این تعداد ۷۶۸ فروند کشتی کیپ سایز، ۱۴۸۶ فروند کشتی پاناما کس، ۱۶۰۳ فروند هندی ماکس و ۲۸۴۰ فروند کشتی هندی سایز می‌باشد.

جدول ظرفیت کشتی‌های ناوگان فله بر موجود در جهان

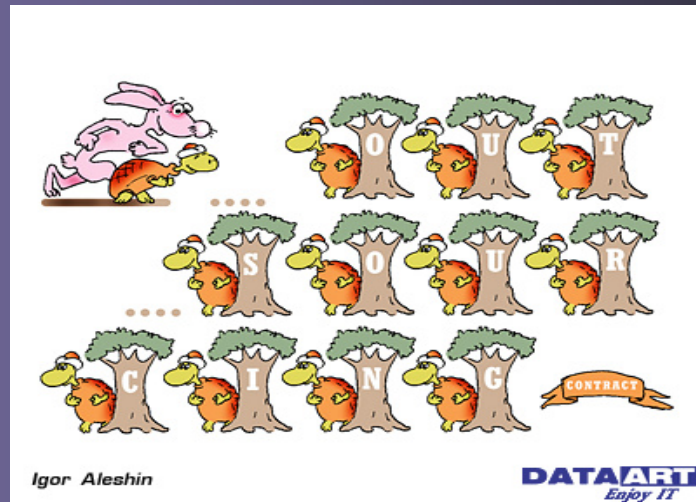
پایان ۲۰۰۷	پایان ۲۰۰۶	پایان ۲۰۰۵	نوع کشتی
۷/۷۵	۹/۷۳	۶/۷۳	Handy size (۱۰-۴۰۰۰۰)
۷/۷۶	۶/۷۱	۸/۶۶	Handy max (۴۰-۶۰۰۰۰)
۵/۱۰۸	۸/۱۰۱	۷/۹۳	Panamax (۶۰-۱۰۰۰۰۰)
۳/۱۳۱	۱/۱۲۱	۱/۱۱۱	Cape Size (۱۰۰۰۰۰+)
۳/۳۹۳	۴/۳۶۸	۱/۳۴۵	جمع



خط کشتیرانی Mearsk نصب نرم افزاری جدید را در ناوگان کانتینر یخچالی خود آغاز نمود که موجب کاهش انتشارات کربن به میزان ۳۲۵/۰۰۰ تن در سال خواهد شد. برنامه نرافزاری مزبور با افزایش کیفیت و کارآمدی انرژی، کمپرسورها را قادر خواهد ساخت تا با وزیدن هوای سرد به داخل کانتینرها باعث خاموش شدن آن تا پانزده دقیقه شود. کشور ژاپن نیز مشغول کار بر روی یک پروژه مطالعاتی با هدف افزایش بهروری سوخت کشتی ها است. یک مؤسسه تحقیقات تکنولوژی دریا در انگلیس مدعی شد با افزایش بهره وری موتورها و مصرف بهینه سوخت توسط اپراتورها و مالکان کشتیها، می توان تا پنج درصد مصرف سوخت را کاهش داد و این درصد با توجه به تعداد ۲۷۰۰۰ کشتی ای که در روز بیش از بیست تن سوخت مصرف می نمایند، برابر است با ۲۶ میلیون تن در سال. در همین حال بر اساس یک گزارش علمی، آلودگی هوای ناشی از فعالیت کشتی ها جان ۶۰۰۰۰ نفر را بر اثر ابتلا به بیماری های قلبی و ریوی گرفته است. بیشتر این افراد از قاره اروپا و آسیا می باشند. تحقیق آکادمی صورت گرفته پیش بینی نمود، این تعداد تا سال ۲۰۱۲ میلادی با ۴۰٪ افزایش به ۸۴۰۰۰ نفر برسد.



برون سپاری به عنوان یکی از ابزارهای توسعه سازمانها و ارتقای بهره وری در قالب کوچک سازی در سالهای اخیر مورد توجه مدیران و مسئولان سازمانها قرار گرفته و به صورتهای مختلف به اجرا درآمده است. اما تاکنون موضوع برون سپاری غالباً به صورت کلی ارائه شده و مورد ارزیابی قرار می گرفته است و الگوی مشخصی جهت برون سپاری خدمات ارائه نگردیده است. مقاله ای بدین منظور تهیه شده است که در قالب دانشنامه تحقیقات به حضور تقدیم می گردد. در این مقاله ابتدا مشخصه های مختلف خدمات باتوجه به جدیدترین مطالب منتشر شده مورد بررسی قرار گرفته و سپس یک مدل استراتژیک جهت برون سپاری خدمات ارائه گردیده است. این مدل که بر مشخصه های خدمت تاکید دارد به گونه ای طراحی شده است که در ضمن سادگی نگاهی فراگیر به موضوع داشته و برای راهنمایی مدیران مفید واقع می گردد.



بازار سفارش ساخت کشتی :

در سال گذشته میلادی فعالیت کشتیرانی های کانتینربر در سطحی متعادل

بود و سفارشات ساخت برای کشتی های حمل کانتینر ۳۶٪ معادل ۷۹ میلیون Dwt رشد داشت. از طرفی کشتی های چندمنظوره نیز ۴۰٪ برابر با ۱۲ میلیون Dwt افزایش سفارش را تجربه نمود.

سفارشات ساخت برای LNG باتوجه به ارزیابی و بی اعتمادی سرمایه گذاران این بخش از بی ثباتی برنامه های تولید با ۲۰٪ کاهش رو به رو بود. تضعیف نرخ حمل LPG و هم چنین نگرانی از ساخت سبب گردید تا سفارش این نوع کشتی ها نیز ۱۲٪ افت داشته باشد.



مرکز تحقیقات
+98 21 8493 2138
www.pso.ir