



مرکز ملی باوردهای علمی و فناوری

سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان تنها مرجع حاکمیتی کشور در امور بندری، دریایی و کشتی‌رانی بازرگانی به منظور ایفای نقش مرجعیت دانشی خود و در راستای تحقق راهبردهای کلان نقشه جامع علمی کشور مبنی بر "حمایت از توسعه شبکه‌های تحقیقاتی و تسهیل انتقال و انتشار دانش و سامان‌دهی علمی" از طریق "استانداردسازی و اصلاح فرایندهای تولید، ثبت، داوری و سنجش و ایجاد بانک‌های اطلاعاتی یکپارچه برای نشریات، اختراعات و اکتشافات پژوهشگران"، اقدام به ارایه این اثر در سایت SID می‌نماید.



سازمان بنادر و دریانوردی



سازمان بنادر و دریانوردی

# خبرنامه اداره کل مرکز بررسی ها و مطالعات راهبردی

ISSN: 2383-417X

شماره ۹، سال دوم، ۱۳۸۷

مرکز بررسی ها و مطالعات راهبردی

سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان تنها مرجع حاکمیتی کشور در امور بندری، دریایی و کشتی رانی بازرگانی به منظور ایفای نقش مرجعیت دانشی خود در راستای تحقق راهبردهای

کلان نقشه جامع علمی کشور مبنی بر "حیات از توسعه بکده های تحقیقاتی و تسهیل انتقال و انتشار دانش و سامان دهی علمی" از طریق "استانداردسازی و اصلاح فرایندهای تولید،

ثبت، داوری و نسخ و ایجاد بانک های اطلاعاتی یکپارچه برای نشریات، اختراعات و اکتشافات پژوهشگران"، اقدام به ارایه این اثر در سایت SID می نماید.



# فهرنامه تحقیقات

# R&D

حاوی جدیدترین خبرهای بندری، دریایی و مدیریتی



بورو وریتاس و حد نصاب جدید ☺

ترافیک دریایی در مسیر دسترسی به بندر روتردام ☺

اخبار IMO ☺

تکیه بر درآمد حاصل از پروژه‌های کارخانه‌های کشتی سازی ☺

اگر ندانید که به کجا می‌روید، چگونه توقع دارید به آنجا برسید؟



## بورو وریٹاس و حد نصاب جدید



موسسه رده بندی بین المللی بورو وریٹاس (بی وی) اعلام کرد که در سال جاری حدنصاب جدیدی را بجای گذاشته است. برنارد آن مدیر بخش دریایی این شرکت در دهمین اجلاس سالیانه موفقیت های نو بی وی که در ترینیتی هاوس لندن در تاریخ شانزدهم نوامبر برگزار گردید اظهار داشت که گروه ما هر پنج سال یک بار از لحاظ بزرگی و اندازه دوبرابر می شود.

کشتی های رده بندی شده تحت کلاس بی وی از نظر تناژ به ۵۳.۸ میلیون تن و از لحاظ تعداد به ۷۴۰۰ کشتی بالغ شده اند. با توجه به خبر اخیر که توسط بی وی اعلام شده مبنی بر اینکه این موسسه قصد خرید اکثریت سهام موسسه رده بندی جرمانیشر لویڈز را دارد و به گفته ی آن این پیوند موجب می گردد که موسسه از لحاظ تعداد کشتی های تحت کلاس، حجم سفارشات و درآمد، در رتبه نخست جهانی، و از نظر تناژ تحت کلاس به رتبه سوم یا چهارم جهان ارتقا خواهد یافت. وی همچنین اضافه نمود که با ترکیب جدید و در طی ده سال آینده، گروه بیست درصد از بازار چین که تا آن هنگام بزرگترین کشتی ساز دنیا خواهد بود و سیزده درصد از بزرگترین بازار کشتیرانی جهان یعنی یونان را تصاحب خواهد کرد.





## تغییرات در طرح جدا سازی ترافیک دریایی در مسیر دسترسی به بندر روتردام

ترافیک روزافزون دریایی و احداث سازه های جدید، سبب شده است تا مسیر دسترسی به بندر روتردام با تغییراتی مواجه شود. محدوده های لنگراندازی، بیکن ها (علائم دریایی) و نقاطی که در آنها از طریق رادیو VHF گزارش حضور شناورها داده می شود، از اول جولای ۲۰۰۸، با تغییراتی مواجه می شوند. این تغییرات باعث اصلاحات در برخی نشریات هیدروگرافی هلند می گردد. موارد مهم از طریق صدور اعلامیه دریایی از سوی مسئولین هلندی، دریانوردان از چگونگی تغییر در مسیر دسترسی بندر روتردام آگاه می کنند.





## تصمیمات IMO در مورد سیستم شناسایی و ردیابی از راه دور شناورها (LRIT)

کمیته ایمنی دریانوردی سازمان جهانی دریانوردی تصمیم‌هایی برای اطمینان از اجرای «سیستم شناسایی و ردیابی از راه دور (LRIT) کشتی‌ها اتخاذ نموده است. بر مبنای مقررات سولاس ۱-۱۹/۷، سیستم شناسایی و ردیابی از راه دور کشتی‌ها از اول ژانویه سال ۲۰۰۸ لازم‌الاجرا گردید و در مورد کشتی‌هایی که قبل و یا بعد از ۲۱ دسامبر ۲۰۰۸ ساخته خواهند شد با یک برنامه زمان‌بندی و مرحله‌ای اجرا می‌گردد. در نظر است سیستم LRIT با انتقال اطلاعات از کشتی‌ها از تاریخ ۳۰ دسامبر ۲۰۰۸ عملیاتی شود.

MSC قطعنامه‌ای مبنی بر ایجاد سیستم بین‌المللی تبادل اطلاعات LRIT و ایجاد موقتی این سیستم توسط ایالات متحده آمریکا به هزینه آن کشور را تصویب نمود. هم‌چنین MSC یک مدل مالی مبنی بر اصل «پرداخت توسط استفاده‌کننده» را تصویب کرد که در آن هزینه‌های تهیه اطلاعات از LRIT مربوط به تجسس و نجات انسان‌ها در شرایط اضطراری مجاني خواهد بود.

هم‌چنین استانداردهای عملکرد و الزامات وظیفه‌ای برای سیستم LRIT توسط MSC تجدید نظر و تصویب گردید.

بخشنامه MSC در خصوص راهنمای بازرسی و گواهینامه انطباق کشتی‌ها با الزامات انتقال اطلاعات LRIT، راهنمای خدمات تجسس و نجات

در رابطه با درخواست دریافت اطلاعات از LRIT، راهنمای اجرای سیستم LRIT، و تجدیدنظر در مشخصات فنی سیستم LRIT به تصویب رسید. سازمان بین‌المللی ماهواره دریانوردی (IMSO)، به عنوان هماهنگ‌کننده LRIT، مجاز به یکپارچه‌سازی مراکز داده‌ها که مراحل آزمایشی را به صورت موفقیت آمیز طی کرده‌اند و تبدیل آن به محصول سیستم LRIT را به عهده دارد. در ضمن گروه ویژه LRIT به نیابت از طرف کمیته ایمنی دریانوردی مجاز به بررسی اصلاحیه‌های مربوط به مشخصات فنی سیستم LRIT در فاصله زمانی بین MSC 84 و MSC 85 (اجلاس نوامبر - دسامبر ۲۰۰۸) و توسعه و تصویب سند آزمایشی و یکپارچه‌سازی سیستم LRIT را خواهد بود.



## تکیه بر درآمد حاصل از پروژه‌های کارخانه‌های کشتی سازی

پاکستان انتظار دارد پس از خاتمه کریدور تجارت ملی، چند کارخانه کشتی سازی و بهبود شبکه راه شمال - جنوب، ۶۰ میلیارد دلار در سال از تجارت ترانزیت درآمد کسب نماید. کمیسیون برنامه ریزی در پی خدمات مشاوره از شرکت‌های بین‌المللی برای استقرار دو کارخانه عظیم کشتی سازی در پورت قاسم و بندر گوادر می‌باشد. تخصیص یک مشاور برای آماده سازی ساختار پروژه منجر به برگزاری یک مناقصه رقابتی برای توسعه کارخانه‌های کشتی سازی و زیرساخت مربوطه با هزینه تقریبی ۵۰۰ میلیون دلار شده است.

منابع رسمی اعلام نمودند که دولت بیش از پیش از شرکت مهندسی و ساختمانی کشتی سازی کراچی خواسته است تا با موسسات بین‌المللی مالی، بانک‌های سرمایه‌گذاری که با مشاورین حقوقی و فنی مشارکت دارند در برنامه ریزی، توسعه و اجرای پروژه هماهنگ نماید. بخش خصوصی مسوول طراحی، تامین مالی، ساخت، اجرا و نگهداری این کارخانه‌های کشتی سازی خواهد بود.

اولین پروژه، یعنی کارخانه کشتی سازی گوادر در خلیج شرقی گوادر با مساحت تقریبی ۲۰۳ هکتار ساخته خواهد شد. این تاسیسات که کار خود را با تعمیر کشتی آغاز می‌کند تبدیل به کارخانه ساخت کشتی های کوه پیکر و گول پیکر خواهد شد و حداقل ظرفیت حوضچه خشک آن ۶۰۰,۰۰۰ dwt خواهد بود.

پروژه دوم، کارخانه کشتی سازی پورت قاسم، در مجاورت بندرگاه صیادی کورانجی ساخته می‌شود و ۲۰۳ هکتار مساحت را با دو حوضچه خشک به ظرفیت ۶۰۰,۰۰۰ dwt پوشش می‌دهد. وظیفه اصلی این کارخانه کشتی سازی ساخت کشتی بزرگ به اندازه‌های کوه پیکر و گول پیکر و سکوه‌های نفتی ساحلی و فراساحلی خواهد بود. این تاسیسات توانایی تعمیر کشتی را نیز دارد .



مرکز تحقیقات  
+98 21 8493 2138  
www.pso.ir