



مرکز ملی باوردهای علمی و فناوری

سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان تنها مرجع حاکمیتی کشور در امور بندری، دریایی و کشتی‌رانی بازرگانی به منظور ایفای نقش مرجعیت دانشی خود و در راستای تحقق راهبردهای کلان نقشه جامع علمی کشور مبنی بر "حمایت از توسعه شبکه‌های تحقیقاتی و تسهیل انتقال و انتشار دانش و سامان‌دهی علمی" از طریق "استانداردسازی و اصلاح فرایندهای تولید، ثبت، داوری و سنجش و ایجاد بانک‌های اطلاعاتی یکپارچه برای نشریات، اختراعات و اکتشافات پژوهشگران"، اقدام به ارایه این اثر در سایت SID می‌نماید.



سازمان بنادر و دریانوردی



سازمان بنادر و دریانوردی

خبرنامه اداره کل مرکز بررسی ها و مطالعات راهبردی

ISSN: 2383-417X

شماره ۱۱، سال دوم، ۱۳۸۷

مرکز بررسی ها و مطالعات راهبردی

سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان تنها مرجع حاکمیتی کشور در امور بندری، دریایی و کشتی رانی بازرگانی به منظور ایفای نقش مرجعیت دانشی خود در راستای تحقق راهبردهای

کلان نقشه جامع علمی کشور مبنی بر "حمایت از توسعه بکده های تحقیقاتی و تسهیل انتقال و انتشار دانش و سامان دهی علمی" از طریق "استانداردسازی و اصلاح فرایندهای تولید،

ثبت، داوری و نسخ و ایجاد بانک های اطلاعاتی یکپارچه برای نشریات، اختراعات و اکتشافات پژوهشگران"، اقدام به ارایه این اثر در سایت **SID** می نماید.



خبرنامه تحقیقات

R & D

حاوی جدیدترین خبرهای بندری، دریایی و مدیریتی



😊 دریافت گواهینامه ISO توسط مرکز تحقیقات سازمان بنادر و دریانوردی

😊 موسسه لویدز دیپلم مدیریت کشتی صادر می کند

😊 پوشش نقشه‌های منطقه هند توسط هیدروگرافی انگلستان

😊 در پوتی گرجستان، "دوبی" دریای سیاه می شود

😊 برجسته‌تر گردیدن نقش بندر PTP

کسی که دوبار از روی یک سنگ بلغزد، شایسته است که هر دو پایش بشکند .



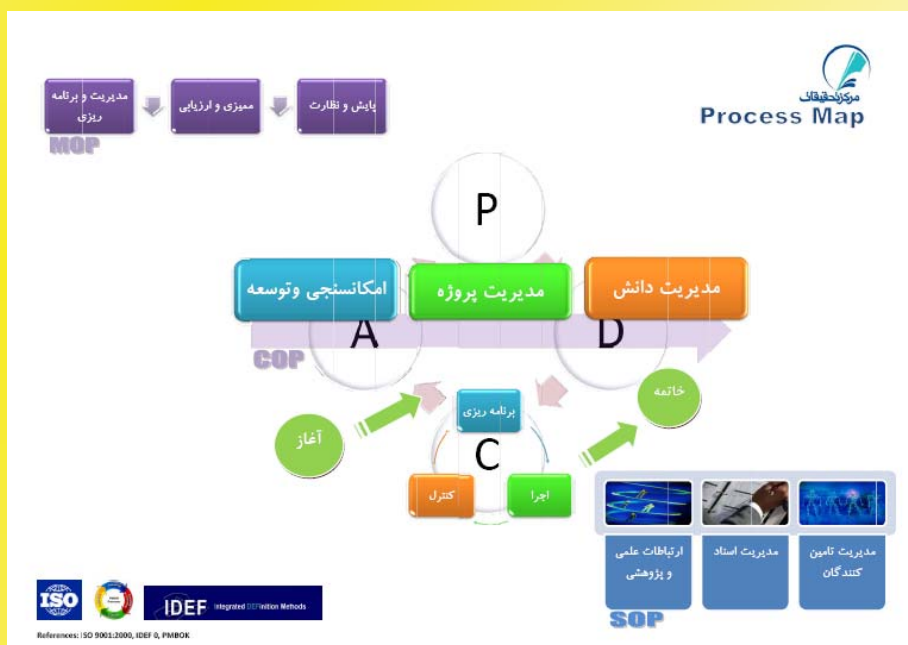
مرکز تحقیقات سازمان بنادر و دریانوردی موفق به اخذ گواهینامه سیستم مدیریت کیفیت ISO9001:2000 از شرکت TUV Inter Cert تحت نهاد اعتباری German Accreditation Council (DAR) آلمان گردید.

سیستم مدیریت کیفیت مرکز تحقیقات از دیماه سال گذشته بر پایه ایجاد یک سیستم مدیریتی مناسب با توجه به نگاه فرایندی در حوزه تحقیقاتی طراحی، و پس از طی مراحل آزمایشی به مرحله اجرا درآمد. این امر با توجه به سیاستهای کلان مرکز تحقیقات با استفاده از توان کارشناسی مجرب محقق گردید. در طی طرحریزی این استاندارد آموزشهای مستمر نیز در کنار طراحی قرارگرفت تا تمام پرسنل از یک رویکرد یکسانی نسبت به طراحی و اجرای آن برخوردار گردند. سرانجام براساس ممیزی صدور گواهینامه که در تاریخ ۸۷/۵/۷ از طرف شرکت TUV INTERCERT بعمل آمد، موفق به اخذ این استاندارد بین المللی گردید.

امید است این موفقیت در راستای سیاستهای کلان سازمان بنادر و دریانوردی، راه گشای دستیابی به بهبود مداوم خدمات قابل ارائه و رضایتمندی ذینفعان سازمان شود. باشد که با نگاهی متعالی هر فرد در حیطه تحت نظارت خود بدرخشد و اثری ماندگار از خود بجای گذارد.

بهبود مداوم و افزایش رضایتمندی ذینفعان از اهداف

کیفی مهم مرکز تحقیقات می باشد.



موسسه لویدز دیپلم مدیریت کشتی صادر می کند

در بیست سال گذشته مدیریت کشتی دستخوش تغییرات عمده ای شده است. اغلب شرکتها با ایجاد نظام مدیریت یکپارچه از بالا به پایین سعی در پشتیبانی از تمام جنبه های عملیاتی مرتبط با شناور داشته اند. به همین دلیل شرکت های کشتیرانی اقدام به آموزش مدیران آینده از میان افراد شرکت کردند و بدین ترتیب بسیاری از دریانوردان با مشاغل مدیران دریایی و مدیران کالا کار خود در ساحل را آغاز نمودند.

در سال های اخیر، فشارهای محیط رقابتی موجب گردیده که بسیاری از شرکتها بخشی از خدمات خود را اختصاص به مدیریت کشتیرانی بدهند. هم اکنون موسسه لویدز دوره ای تحت عنوان «مدیریت کشتی» ارائه نموده که برای تربیت مدیران کشتی با مهارت های مورد نیاز برای مدیریت کشتی و آگاهی لازم از برخورد با مسایل پیچیده ای که در بازار بین المللی وجود دارد، طراحی گردیده است. در این دوره مسوولیت های مربوط به ایمنی عملیات ناوگان نیز آموزش داده می شود.

این دوره شامل دو بخش می باشد :

بخش اصلی که تمام فراگیران باید بیاموزند و بخش تخصصی که شامل موضوع های ویژه و پیچیده مدیریت کشتی بوده و مطالب آن انتخابی می باشد. این دوره توسط انستیتو مهندسی، علوم و تکنولوژی دریایی (IMar EST) تایید گردیده است. بخش های این دوره به شرح زیر است :

بخش اصلی

مدیریت کشتی در قرن ۲۱.

مهارت های مذاکره و ارتباط موثر.

تمرکز بر مشتری و تجزیه و تحلیل استراتژیک.

سیستم های کیفیت و موضوع های زیست محیطی.

فاینانس، حسابداری، بودجه ریزی و برنامه ریزی کسب و کار.

استخدام و آموزش.

قانون و بیمه دریایی.

بازرسی کشتی ها در بنادر.

آیین نامه ISPS.

مطالعه موردی : مدیریت یک شرکت کشتیرانی.

بخش تخصصی

اجاره و دلالی کشتی.

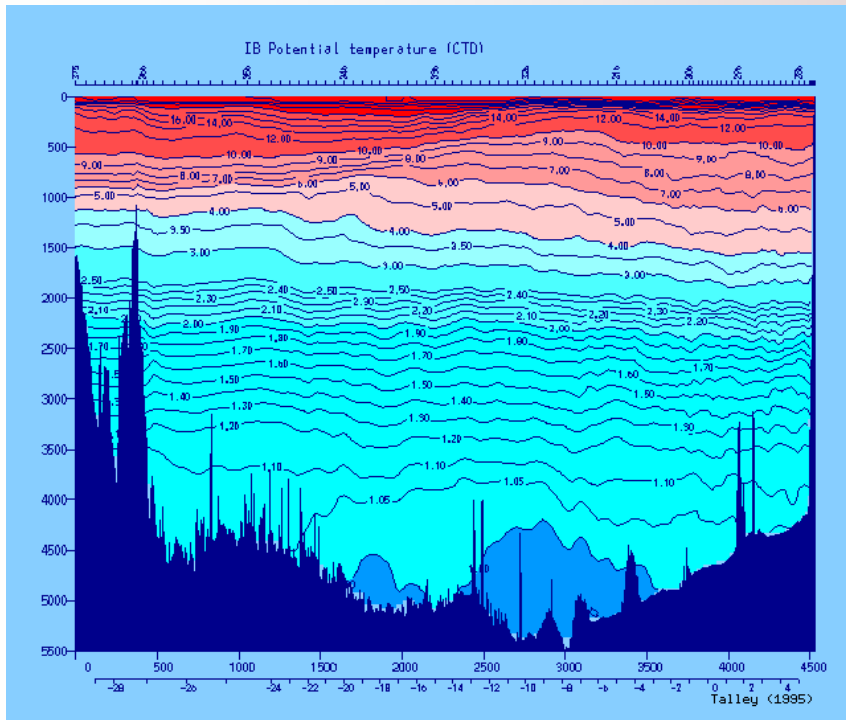
مدیریت فنی شناور و ناوگان.

مدیریت عملیات.

بهداشت و ایمنی.

پوشش نقشه های منطقه هند توسط هیدروگرافی انگلستان

اداره هیدروگرافی انگلستان اعلام کرد که این موسسه نقشه های الکترونیکی ناوبری منطقه ای اقیانوس هند که توسط سرویس هیدروگرافی نیروی دریایی هند تهیه شده اند را به سامانه



نقشه های الکترونیکی ناوبری دریاداری و سیستم نمایش نقشه های الکترونیکی خود افزوده است.

تعداد ۲۲۹ نقشه الکترونیکی پوشش دهنده جامع مناطق دریای عربی، خلیج بنگال و دریای آندامان هم اینک از کلیه توزیع کنندگان رسمی نقشه های دریاداری در سراسر دنیا قابل تهیه است. نقشه دقیق و همراه با جزئیات بنادر هالادیا، ویساکاپاتنام و مومبای (بمبئی) - که جزو ۱۰۰ بندر اصلی دنیا هستند- به ۵۵۰۰ نقشه الکترونیکی ناوبری مربوط به ۴۰ کشور دیگر نیز اضافه گردیده است.

نقشه های الکترونیکی ناوبری منطقه هند پوشش دقیقی از ۲۰ بندر از ۸۰۰ بندر اصلی دنیا ارائه می نماید و با افزوده شدن نقشه های این منطقه از جهان به سامانه نقشه های الکترونیکی دریاداری، خلا موجود بین خلیج عدن و تنگه ملاکا از بین می رود. به عقیده دریادار مونکریف، قائم مقام اجرایی اداره

هیدروگرافی انگلستان، این سری نقشه ها که به سید نقشه های دریاداری افزوده شده اند از اهمیت بسزایی برخوردارند و این اقدام نشانگر رشته مهم دیگری از روابط بسیار عالی و همکاری های نزدیک بین سرویس هیدروگرافی نیروی دریایی هند و اداره هیدروگرافی انگلستان است.

بندر پوتی گرجستان ، ”دوبی“ دریای سیاه می شود



ایراس : یک شرکت سرمایه گذاری اماراتی الگوی منطقه آزاد دوبی را در بندر پوتی پیاده می کند.

شرکت سرمایه گذاری راس الخیمه امارات متحده عربی طی قراردادی با دولت گرجستان متعهد شد شهر بندری پوتی این کشور را ظرف مدت چهار سال به بندری شبیه دوبی تبدیل کند و از این طریق ۱۵ تا ۲۰ هزار شغل جدید برای گرجی ها ایجاد نماید . این امر با سرمایه گذاری ۲۰۰ میلیون دلاری این شرکت سرمایه گذاری انجام

خواهد شد . میخائیل ساهاکاشویلی رئیس جمهور گرجستان طی نطقی تلویزیونی به گرجی ها این مزده را داد که پوتی تا چهار سال آینده به چیزی مانند دوبی یا سنگاپور دریای سیاه مبدل خواهد شد . گفتنی است بر اساس قرارداد منعقد شده ۵۱ درصد منافع این منطقه به شرکت اماراتی و ۴۹ درصد آن به دولت گرجستان تعلق خواهد گرفت.

برجسته تر گردیدن نقش بندر PTP

مالزی در صدد شتاب بخشیدن به اهداف جابجایی کالا و محمولات از طریق انعقاد موافقتنامه ای بین بندر PTP و بزرگترین خط کشتی رانی بین المللی مالزی MISC است .

بندر PTP دارای رتبه هفدهم در میان بنادر جهان است که با گذشت ده سال از ساخت آن ، در سال گذشته با افزایش ۱۴٪ در توان عملیات ۵/۵ میلیون تن کالا در این بندر تخلیه و بارگیری شده است . عملکرد بندر در سال ۲۰۰۶ تنها ۸/۴ میلیون تن کالا بوده است .

تعداد ده اسکله فعلی این بندر توان جابجایی هشت میلیون Teu را داشته که انتظار می رود با افزایش چهار اسکله جدید ظرفیت مذکور ۵۰٪ رشد و توان جابجایی آن به ۱۲ میلیون Teu برسد . دو اسکله از چهار اسکله یادشده براساس برنامه ریزی ها در سال آتی راه اندازی خواهد گردید.

انگیزه دیگری نیز برای شرکت کشتی رانی مالزی MISC در «منطقه ویژه اسکندر» از سوی دولت ایجاد شده ، که به عنوان کریدوری در جنوب مالزی با حمایت دولت مرکزی و ارایه خدمات سریع جهت سرمایه گذاری است . انتظار می رود که این منطقه موجب رشد اساسی در واردات و صادرات از طریق بندر PTP گردد.

از دید شرکت MISC، این قرارداد همچنین سبب توسعه سرمایه گذاری آن شرکت در بندر Klang می شود . این شرکت هم اکنون دارای سهم سرمایه ای در ترمینال Northport ، یکی از دو ترمینال فعال بندر Klang می باشد.



مرکز تحقیقات
+98 21 8493 2130
www.pso.ir