



مرکز ملی باوردهای علمی و فنی

سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان تنها مرجع حاکمیتی کشور در امور بندری، دریایی و کشتی‌رانی بازرگانی به منظور ایفای نقش مرجعیت دانشی خود و در راستای تحقق راهبردهای کلان نقشه جامع علمی کشور مبنی بر "حمایت از توسعه شبکه‌های تحقیقاتی و تسهیل انتقال و انتشار دانش و سامان‌دهی علمی" از طریق "استانداردسازی و اصلاح فرایندهای تولید، ثبت، داوری و سنجش و ایجاد بانک‌های اطلاعاتی یکپارچه برای نشریات، اختراعات و اکتشافات پژوهشگران"، اقدام به ارایه این اثر در سایت SID می‌نماید.



سازمان بنادر و دریانوردی



سازمان بنادر و دریانوردی

خبرنامه اداره کل مرکز بررسی ها و مطالعات راهبردی

ISSN: 2383-417X

شماره ۱۲، سال دوم، ۱۳۸۷

مرکز بررسی ها و مطالعات راهبردی

سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان تئما مرجع حاکمیتی کشور در امور بندری، دریایی و کشتی رانی بازرگانی به منظور ایفای نقش مرجعیت دانشی خود در راستای تحقق راهبردهای

کلان نقشه جامع علمی کشور مبنی بر "حیات از توسعه بکده های تحقیقاتی و تسهیل انتقال و انتشار دانش و سامان دهی علمی" از طریق "استانداردسازی و اصلاح فرایندهای تولید،

ثبت، داوری و نسخ و ایجاد بانک های اطلاعاتی یکپارچه برای نشریات، اختراعات و اکتشافات پژوهشگران"، اقدام به ارایه این اثر در سایت SID می نماید.



خبرنامه تحقیقات R & D

حاوی جدیدترین خبرهای بندری، دریایی و مدیریتی



گفتم که روی خوبت از ما چرا نهان است

گفتا که خود حجابی، ورنه رُخم عیان است

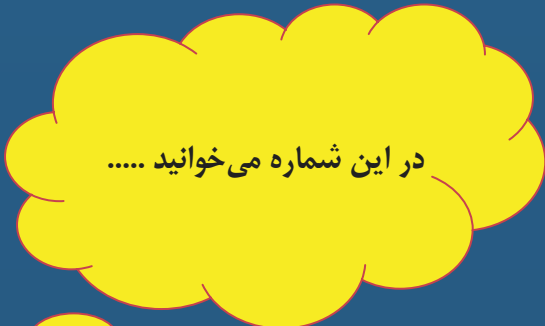
☺ معرفی دایره المعارف جامع بندری - دریایی

☺ روبرویی صنایع نفت ایران با کمبود سکو

☺ ورود اولین محموله ال ان جی راس گاز به مکزیك

☺ ۲۹ آوریل ۲۰۰۸ REUTERS

☺ ERP چیست؟



در این شماره می‌خوانید

اگر مدارا توقع داشته باشید که اتفاقات خوب برایتان رخ دهد، میزان شانس خود را در زندگی افزایش می‌دهید. هر روزتان را این جمله آغاز کنید: می‌دانم امروز یک اتفاق عالی برایم می‌افتد



معرفی دایره المعارف جامع بندری – دریایی

مجموعه دایره المعارف بندری - دریایی به عنوان یک پروژه بزرگ علمی و فرهنگی برای اولین بار در تاریخ دریایی ایران توسط مرکز تحقیقات سازمان بنادر و دریانوردی پس از ۷ سال تلاش و تحقیق گرد آوری و تهیه شده است. این دایره المعارف با توجه به اهم موضوعات بندری و دریایی با حجمی بالغ بر ۵۰۸۰ صفحه و در قالب ۱۰ جلد با عناوین و موضوعات ذیل تهیه و آماده چاپ می باشد.

جلد اول : دریانوردی و تاریخ سفر های دریایی.

جلد دوم : ساختمان کشتی ها ، رده بندی و بازرسی آنها ، تجهیزات و سیستم های مکانیکی و الکترونیکی کشتی.

جلد سوم : مهندسی ساحل ، مدیریت سواحل ، طراحی و مدیریت بنادر.

جلد چهارم : اقیانوس شناسی و اهداف آن.

جلد پنجم : شیمی ، آلودگی و زمین شناسی دریا.

جلد ششم : زیست شناسی دریا و شیلات.

جلد هفتم : اصول ناوبری و هدایت کشتی ، آب نگاری ، نقشه برداری ، نقشه خوانی و ناوداری.

جلد هشتم : حمل و نقل دریایی و بیمه های دریایی.

جلد نهم : حقوق و قوانین تجارت دریایی.

جلد دهم : برابر نامه انگلیسی - فارسی ، پیوست (بنادر مهم جهان) و نمایه.

به منظور دسترسی سریع و آسان و همچنین امکان جستجوی چند جانبه ، نرم افزار هوشمند دایره المعارف جامع بندری - دریایی نیز طراحی و تهیه شده است که در اختیار علاقمندان و ذینفعان سازمان قرار می گیرد.

این مرکز همواره پذیرای نظرات و پیشنهادات شما در خصوص کاستی های احتمالی این دایره المعارف می باشد تا با بهره گیری و شناخت نیازهای شما نسخه های بعدی را غنی تر و کاربردی تر ارایه نماید.

رویارویی صنایع نفت ایران با کمبود سکو

بنابر اعلام خبرگزاری منا به موازت افزایش بهای نفت و گسترش فعالیت‌های حفاری در سطح جهان، صنایع نفت ایران با مشکل کمبود سکوهای حفاری مواجه شده است. یکی از مقامات شرکت ملی حفاری ایران (NIDC)، در نتیجه‌ی قیمت‌های بی‌سابقه نفت قیمت سکوهای حفاری نفتی نیز تا ۳۰۰ درصد افزایش یافته است. وزارت نفت تلاش می‌کند تا در چارچوب برنامه پنج ساله توسعه اقتصادی اجتماعی چهارم، هشت سکوی حفاری از شرکت‌های خارجی و چهار سکو هم از شرکت‌های داخلی خریداری نماید. با احتساب دوازده سکو فوق‌الذکر، مجموع سکوهایی شرکت ملی حفاری ایران به ۶۰ فروند می‌رسد و این در حالی است که صنایع نفت کشور به ۷۵ سکو نیازمند است.



ورود اولین محموله ال ان جی راس گاز به مکزیک

شرکت گاز طبیعی مایع شده راس ا ل فنان اولین محموله ال ان جی ارسالی خود از سواحل قطر را به مکزیک تحویل داد. این رویداد برنبال انعقاد قرارداد فروش که بین این شرکت و شرکت شل وسترن ال ان جی پی پی وی منعقد گردید اتفاق افتاد. محموله ال ان جی مورد نظر توسط کشتی ال ان جی پی بر بارگیری گردید. سفر این کشتی ۲۲ روز به طول انجامید و با طی مسافتی برابر ۹۹۱۵ مایل دریایی از طریق کانال سوئز، مدیریتانه، تنگه جبل الطارق و اقیانوس اطلس به ترمینال ال ان جی آلتامیرا در سواحل مکزیک رسید.

ترمینال ال ان جی آلتامیرا نخستین ترمینال دریافت کننده ال ان جی مکزیک است. فوویریت نخستین کشتی شرکت راس گاز است که به عمل ال ان جی اختصاص یافته و مالک آن کامارتینا شیپینگ است. این شناور توسط صنایع سنگین سامسونگ کره جنوبی ساخته شده و ۱۳۸ هزار متر مکعب ظرفیت دارد. از هنگام تحویل به راس گاز، فوویریت ۳۲ محموله بار از میدا راس ا ل فنان به مشتریان شرکت در اروپا و قافور دور تحویل داده است.

دولت عمان قرارداد ساخت کشتی در بندر دقم (Duqm) به مبلغ ۴۴۲/۲ میلیون دلار را با شرکت کشتی سازی دوو و شرکت محلی گالفار بسته است. یک مسؤل رسمی شرکت گالفار گفت: این قرارداد همچنین شامل ساخت ۲ موج شکن هر یک به طول ۵ کیلومتر، ۲ حوضچه خشک هر یک به طول ۴۰۰ متر و یک اسکله به طور ۲/۵ کیلومتر و تعدادی دروازه حوضچه می باشد. آقای صغیر مدیر عمومی گالفار گفت: این شرکت در زمینه لایروبی و احیای اراضی نیز فعالیت خواهد کرد.

انتظار است این پروژه تا سال ۲۰۱۰ تکمیل و به اتمام برسد. قرار است ساخت این حوضچه ها به زودی آغاز شود. حوزه ساحلی بندر دقم عمان به عنوان مرکز صادرات پائین دست با یک پالایشگاه صادراتی بزرگ و یک مجموعه پتروشیمی ادغام شده و یک مجموعه صادراتی را تشکیل خواهد داد. این مرکز یک ترمینال صادراتی نفت خام خواهد داشت. این حوزه یک منطقه آزاد برای صنایع پائین دستی خواهد شد.



