



مرکز ملی علوم و فناوری دریایی

سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان تنها مرجع حاکمیتی کشور در امور بندری، دریایی و کشتی‌رانی بازرگانی به منظور ایفای نقش مرجعیت دانشی خود و در راستای تحقق راهبردهای کلان نقشه جامع علمی کشور مبنی بر "حمایت از توسعه شبکه‌های تحقیقاتی و تسهیل انتقال و انتشار دانش و سامان‌دهی علمی" از طریق "استانداردسازی و اصلاح فرایندهای تولید، ثبت، داوری و سنجش و ایجاد بانک‌های اطلاعاتی یکپارچه برای نشریات، اختراعات و اکتشافات پژوهشگران"، اقدام به ارایه این اثر در سایت SID می‌نماید.



سازمان بنادر و دریانوردی



سازمان بنادر و دریانوردی

خبرنامه اداره کل مرکز بررسی ها و مطالعات راهبردی

ISSN: 2383-417X

شماره ۱۴، سال دوم، ۱۳۸۷

مرکز بررسی ها و مطالعات راهبردی

سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان تنها مرجع حاکمیتی کشور در امور بندری، دریایی و کشتی رانی بازرگانی به منظور ایفای نقش مرجعیت دانشی خود در راستای تحقق راهبردهای

کلان نقشه جامع علمی کشور مبنی بر "حمایت از توسعه شبکه های تحقیقاتی و تسهیل انتقال و انتشار دانش و سامان دهی علمی" از طریق "استانداردسازی و اصلاح فرایندهای تولید،

ثبت، داوری و نسخ و ایجاد بانک های اطلاعاتی یکپارچه برای نشریات، اختراعات و اکتشافات پژوهشگران"، اقدام به ارایه این اثر در سایت **SID** می نماید.



خبرنامه تحقیقات

R & D

حاوی جدیدترین خبرهای بندری، دریایی و مدیریتی



- 😊 تحویل سکوی شناور استوانه ای تولید، ذخیره سازی و بارگیری (FPSO) توسط یانتای رافلز
- 😊 رشد ۱۵,۴ درصدی صادرات کشتی سازی کره جنوبی
- 😊 رشد ۱۹ درصدی DP-World امارات متحده عربی
- 😊 استفاده از تکنولوژی زیر آبی برای حفاظت از حمله تروپستی به خلیج سانفرانسیسکو
- 😊 نفت کشی به اندازه ۴ برابر زمین فوتبال
- 😊 موفقیت ایران در تولید پوشش های ضدخزه دوستدار محیط زیست برای شناورها

هر چیزی که ذهن خود را به آن مشغول سازید در زندگی واقعیت پیدا می کند. هر چیزی که روی آن تمرکز کنید و مرتباً به آن فکر کنید در زندگی واقعی شکل می گیرد و گسترش پیدا می کند. بنابراین باید فکر خود را بر چیزهایی متمرکز کنید که در زندگی واقعاً طالب آن هستید.

تحويل سكوي شناور استوانه ای تولید، ذخیره سازی و بارگیری (FPSO) توسط یانتای رافلز



شرکت کشتی سازی یانتای رافلز (Yantai Raffles) چین دومین واحد شناور تولید، ذخیره سازی و بارگیری (FPSO) که به شکل سکوی استوانه ای ساخته شده است را به شرکت سوان مارین (Sevan Marine ASA) تحویل داد. این سکوی که سوان هامینگبرد نام دارد. این سکوی بر روی یک شناور مخصوص حمل سازه های بزرگ قرارداد شده است. مدت زمان حمل ۳۵ روز برآورد گردیده است. طبق قراردادی که با ونچر پروداکشن منعقد شده است، سوان هامینگبرد در حوزه نفتی چست نات (Chestnut Field) در مرکز دریای شمال انگلیس مستقر خواهد

شد. با طول ۶۵ و عرض ۶۴ متر، این سکوی قادر به ذخیره سازی نفت خام به ظرفیت سیصد هزار بشکه است و در هر ساعت می تواند ۳۶۰۰ متر مکعب نفت را بار کشتی های حمل کننده نماید.

اماکن اقامتی، دفاتر کار و امکانات رفاهی برای ۴۴ نفر پیش بینی شده است. در مقایسه با یک (FPSO) متعارف، این واحدهای استوانه شکل عموماً برای ذخیره سازی حجم برابر از مساحت بدنه کمتری برخوردارند لذا در ساخت بدنه آنها از فولاد کمتری استفاده می شود. وزن ۹۷۰۰ تنی این سکونیز در قیاس با انواع متعارف با توانایی همین مقدار حجم ذخیره سازی به مراتب کمتر است. علاوه بر این از دیگر مزیت های سازه استوانه ای در مقایسه با شناورهای متعارف می توان به حساسیت کمتر آن نسبت به حرکت های ایجاد شده ناشی از امواج دریا اشاره کرد.

رشد ۱۵,۴ درصدی صادرات کشتی سازی کره جنوبی

به گزارش کوریا هرالده، مجموع صادرات صنایع کشتی سازی کره در شش ماهه نخست سال جاری نسبت به سال قبل ۱۵,۴ درصد افزایش یافته به رقم ۱۰,۵ میلیارد دلار بالغ گردیده است. با جهش از رقم ۹,۰۱ میلیارد دلار در دوره مشابه در سال گذشته، کشتی سازان همچنان پیشتاز صادرات این کشور هستند. منابع صنایع کشتی سازی این رشد را به افزایش ساخت و تحویل کشتی های کانتینرهای بزرگ نسبت می دهند



سفارشات ساخت که در شش ماهه نخست سال جاری دریافت گردیده است نیز با رشدی ۱,۳ درصدی مواجه بوده است که مجموع تناژ انباشته را به ۷,۳ میلیون تن افزایش داده است. با افزایش سفارشات جدید مجموع سفارشات ثبت شده به ۳۸ میلیون تن انباشته (CGT) رسیده است که با این حساب داک یارد های کره جنوبی برای سه سال و نیم آینده پر و مشغول خواهند بود.

رشد ۱۹ درصدی DP-World امارات متحده عربی

اپراتور ترمینال دریایی امارات اعلام کرد که در طی سال ۲۰۰۷ میزان تخلیه و بارگیری کانتینر در آن کشور ۱۱ میلیون TEU بوده است. این میزان ۱۹ درصد رشد نسبت به سال ۲۰۰۶ در عملیات کانتینری را نشان می‌دهد.

افزایش قابل توجه در عملیات بنادر جبل علی و پورت رشید بیشتر از این میزان بوده و رشد ۲۰ درصدی را شاهد بوده است. در این دو بندر به تنهایی ۷/۱۰ میلیون TEU تخلیه و بارگیری انجام شده است.

بندر جبل علی به تنهایی ۲۵ درصد رشد در این عملیات داشته است که ۹/۹ میلیون TEU حاصل آن است.

محمد المعلم معاون ارشد DP World و مدیر عامل منطقه‌ای این موضوع را اعلام داشت و متذکر شد: در رشد به دست آمده در سال ۲۰۰۷ حاصل عوامل زیادی است که مهم‌ترین آن افزایش کل فعالیت‌های تجاری است که شامل افزایش در صادرات، واردات و صادرات مجدد می‌باشد. که بدیهی است این فعالیت‌ها منجر به پهلودهی شناورهای بیشتر و با ظرفیت بالا گردیده است. وی می‌گوید:

رشد سریع در بندر جبل علی حاصل به کارگیری تجهیزاتی است که با توجه به نیازهای مشتریان بوده است. افتتاح ترمینال جدید کانتینری در جبل علی بنام (T-2) در آگوست سال گذشته نیز بر روی این رشد تاثیر داشته است که کشتی‌های نسل جدید (Mega – Sized) به راحتی قابلیت پهلوگیری در آن را دارند. المعلم تاکید دارد که جاه طلبی در توسعه افزایش کیفیت در خدمات که DP World را به سوی تعالی می‌برد به صورت یکپارچه در تمام عناصر و دیدگاه‌های عوامل آن وجود دارد.

DP World UAE اخیراً جایزه ۵ ستاره EFQM را در تعالی و سرآمدی دریافت داشته است (قابل توجه مسوولین محترم سازمان، این موضوع سه سال است از سوی مرکز تحقیقات به طرق مختلف مورد تاکید قرار گرفته است ولی تاکنون توجه اساسی به آن مبذول نشده و کشورهای منطقه روز به روز قدم‌های کیفی تری از همین طریق برمی‌دارند).



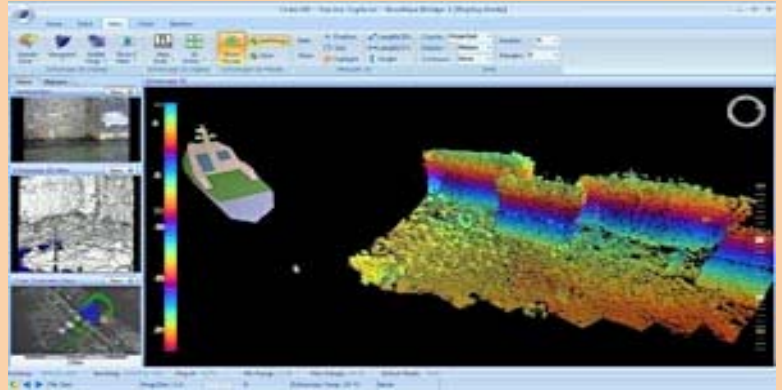
نفت کشی به ۱ اندازه ۴ برابر زمین فوتبال!

قطر بزرگترین تانکر ال.ان.جی جهان را تحویل می‌گیرد. به گزارش مارین نیوز به نقل از ایسنا، شرکت صنایع سنگین سامسونگ کره جنوبی بزرگترین تانکر ال.ان.جی جهان را به کنسرسیوم شرکت اکسون موبیل در قطر تحویل خواهد داد. این تانکر برای انتقال گاز طبیعی مایع به انگلستان و ایالات متحده مورد استفاده قرار می‌گیرد و استفاده از آن هزینه‌های انتقال را کاهش خواهد داد. ظرفیت این نفت کش در حدود دو برابر نفت‌کش‌های معمولی و هزینه‌های انتقال با آن ۳۰ درصد پایین‌تر از نفت‌کش‌های عادی است. ساخت این نفت کش که سایز آن به اندازه حدود چهار زمین فوتبال می‌رسد، حدود ۱۵ ماه طول کشیده است.



استفاده از تکنولوژی زیرآبی برای حفاظت از حمله تروستی به خلیج سانفرانسیسکو

سیستم نظارتی زیرآبی موسوم به کدا (Coda) با همکاری گارد ساحلی امریکا برای حفاظت از خلیج سانفرانسیسکو فراهم شده است. در بخش سواحل غربی ایالات متحده امریکا استقرار این نوع تجهیزات برای اولین بار صورت می‌گیرد که به طور دائمی پس از واقعه ۱۱ سپتامبر برای ارتقای امنیت بندر که از تهدیدات احتمالی زیرآبی ناشی شود، به کار برده می‌شود.



نمای سیستم Coda

«سیستم نظارتی زیرآبی کدا» نقش کلیدی در ارتقای امنیت زیرآبی در خلیج سانفرانسیسکو را ایفا خواهد کرد و به مسوولین یاری می‌کند تا زیرساخت‌های حساس و مهم موجود در خلیج کالیفرنیا و محدوده دلتای آن را نیز حفاظت کند. این سیستم که به طور سه بعدی و زمان واقعی (Real-Time) کار می‌کند، اطلاعات مفیدی را از فعالیت‌های زیرآبی تهیه و ارائه می‌دهد. در صورت وجود هرگونه تحرکات غیرمتعارف که مخل امنیت ملی باشد، واکنش‌های لازم از سوی متولیان، صورت می‌گیرد.



موفقیت ایران در تولید پوشش‌های ضدخزه دوستدار محیط زیست برای شناورها

مدیر گروه پژوهشی پوشش‌های سطح و خوردگی پژوهشکده رنگ گفت: پژوهشکده رنگ پوشش‌های «ضد خزه» دوستدار محیط زیست تولید کردند که ضمن افزایش سرعت شناورها از چسبندگی و رشد موجودات دریایی بر بدنه شناورها جلوگیری می‌کند. به گزارش مارین نیوز انواع موجودات دریایی نظیر خزه‌ها، صدفها و غیره بر بدنه شناورها می‌چسبند و به مرور زمان رشد می‌کنند که این امر موجب کاهش سرعت و بالا رفتن مصرف سوخت می‌شود. در حال حاضر برای جلوگیری از جذب این موجودات بر بدنه کشتی‌ها از پوشش‌هایی استفاده می‌شود که با تولید سم مانع از چسبندگی این موجودات بر بدنه شناورهای می‌شود. تحقیقات انجام شده نشان می‌دهند که این پوششها در صدف‌های دریایی اختلالات ژنتیکی ایجاد کرده است. از این رو بسیاری از مراکز بین المللی از سال ۲۰۰۸ برای کاهش آلودگیهای دریایی قوانین سخت گیرانه ای در جهت کاهش استفاده از پوشش‌های سمی وضع کرده اند که هر روز شدیدتر می‌شود. علاوه بر وضع قوانین زیست محیطی، شرکتهای بیمه نیز پوشش‌های شناورهای را مورد بررسی قرار می‌دهند و در صورت نداشتن استانداردهای لازم در زمینه زیست محیطی، تاییدیه های لازم را ارائه نخواهند کرد. از آنجایی که ایران نیز به زودی ملزم به رعایت این قوانین می‌شود در پژوهشکده رنگ موفق به تولید پوشش‌هایی «ضد خزه» شده اند که ضمن کاهش اصطکاک از چسبندگی و رشد موجودات دریایی بر بدنه شناورهای جلوگیری می‌کند. این پوشش‌های دوستدار محیط زیست هستند و هیچ گونه آلودگی برای محیط زیست دریا ایجاد نمی‌کند.

