



سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان تنها مرجع حاکمیتی کشور در امور بندری، دریایی و کشتی‌رانی بازرگانی به منظور ایفای نقش مرجعیت دانشی خود و در راستای تحقق راهبردهای کلان نقشه جامع علمی کشور مبنی بر "حمایت از توسعه شبکه‌های تحقیقاتی و تسهیل انتقال و انتشار دانش و سامان‌دهی علمی" از طریق "استانداردسازی و اصلاح فرایندهای تولید، ثبت، داوری و سنجش و ایجاد بانک‌های اطلاعاتی یکپارچه برای نشریات، اختراعات و اکتشافات پژوهشگران"، اقدام به ارایه این اثر در سایت SID می‌نماید.



سازمان بنادر و دریانوردی



سازمان بنادر و دریانوردی

# خبرنامه اداره کل مرکز بررسی ها و مطالعات راهبردی

ISSN: 2383-417X

شماره ۱۵، سال دوم، ۱۳۸۷

مرکز بررسی ها و مطالعات راهبردی

سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان تئما مرجع حاکمیتی کشور در امور بندری، دریایی و کشتی رانی بازرگانی به منظور ایفای نقش مرجعیت دانشی خود در راستای تحقق راهبردهای

کلان نقشه جامع علمی کشور مبنی بر "حیات از توسعه بکده های تحقیقاتی و تسهیل انتقال و انتشار دانش و سامان دهی علمی" از طریق "استانداردسازی و اصلاح فرایندهای تولید،

ثبت، داوری و نسخ و ایجاد بانک های اطلاعاتی یکپارچه برای نشریات، اختراعات و اکتشافات پژوهشگران"، اقدام به ارایه این اثر در سایت SID می نماید.

# خبرنامه تحقیقات R&D

حاوی جدیدترین خبرهای بندری، دریایی و مدیریتی

همه هست آرزویم که بیخیم از تو رویی  
چه زیان تو را که من هم برسم به آرزوی

هفته بیج بر همه عزیزان مبارک باد

هشتمین همایش بین‌المللی مهندسی سواحل، بنادر و سازه‌های دریایی

حفاظت دریایی از نشست سران G8 در ژاپن

گزارش عملکرد شش ماهه اول DP World

گام های شرکت NOL (Neptune Orient Lines Limited) برای در اختیار گرفتن HAPAG-Lloyd

موافقت نامه مشارکتی اداره هیدروگرافی انگلیسی (UKHO)



## هشتمین همایش بین‌المللی مهندسی سواحل، بنادر و سازه‌های دریایی

تبادل آفرین دستاوردها و نوآوری‌های علمی و تجربیات اجرایی در زمینه برگزاری همایش‌های بین‌المللی تفصیسی دو سالانه مهندس سواحل، بنادر و سازه‌های دریایی ICOPMAS با تأکید بر تقویت همکاری‌های فنی و تفصیسی میان تمامی کشورها، علی‌الخصوص کشورهای هم‌جوار و با شعار همکاری‌های منطقه‌ای برای توسعه پایدار در خلیج فارس، اجتناب ناپذیر می‌باشد. با توجه به این شرایط، مطالعات دقیق و همه‌جانبه و بهینه‌سازی طرح‌ها، انتقال بانمایی مناسب بنادر و اثرات ناشی از احداث سازه‌های دریایی در سواحل، بررسی اثرات ناشی از سافت و سازه‌های دریایی در نوار ساحلی منطقه، مطالعات مهندسی سواحل (هیدرودینامیک، رسوب، ...) در منطقه طرح و انتقال مصالح مناسب برای سافت و تعمیر سازه‌های دریایی اهمیت زیادی پیدا می‌کند. بهترین نتیجه مطالعات زمانی حاصل می‌شود که رفتار سازه‌های سافت شده دریایی و اثرات ناشی از سافت آنها مورد پایش و ارزیابی قرار گرفته، معیارها و مفروضات طراحی با آنچه که تمت شرایط محیطی در دوران بهره‌برداری مشاهده می‌شوند مقایسه و ارزیابی گردند. نتایج چنین ارزیابی‌ها و تحقیقات، جهت بهره‌برداری کلیه کارشناسان و محققان در کنفرانس‌های بین‌المللی و یا ملی عرضه می‌گردند. از این رو عرصه علوم و فنون از طریق تبادل دستاوردهای علمی، فنی و اجرایی گسترش خواهد یافت. لذا سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان یکی از متولیان اصلی امور دریا و مهندسی سواحل، سعی نموده با برگزاری همایش‌های دو سالانه بین‌المللی مهندسی سواحل، بنادر و سازه‌های دریایی، اتاق فکری جهت ارتقاء دانش مهندسی سواحل و دریا ایجاد نماید. در این ارتباط و پیرو برنامه‌ریزی‌های انجام شده، هشتمین همایش بین‌المللی مهندسی سواحل، بنادر و سازه‌های دریایی ICOPMAS2008 را در آذر ماه ۱۳۸۷ در تهران برگزار خواهد نمود.



## حفاظت دریایی از نشست سران G8 در ژاپن

در نشست اخیر اجلاس سران G8 که در توکیو ژاپن برگزار شد، پلیس ژاپن تصمیم گرفت تا از خلیج توکیو برای تهدیدات احتمالی تروریستی محافظت کند. پلیس این کار را با سیستمی موسوم به Sea Bat که در دریا مستقر بود و سونار (Sonar) چند پرتوی تولید می کرد، عملی ساخت.

این اولین بار بود که امنیت زیرآبی توسط سیستم‌های سونار در ژاپن به مرحله اجرا در می آمد. تاسیسات نیروگاه اتمی Tamari که در خلیج توکیو قرار دارد از اهمیت و حساسیت زیادی برخوردار بود و در نتیجه به امنیت مضاعف نیاز داشت.

حراست دریایی ژاپن در تأمین امنیت اجلاس سران G8 نقش مهمی را ایفا نمود. در نشست سران G8 در سال ۲۰۰۷، در Heiligendamm که در کشور آلمان برگزار شد ۲۱ مورد که قصد داشتند تا از طریق قایق به محل برگزاری اجلاس سران G8 نزدیک شوند، شناسایی شدند.

برای تأمین امنیت اجلاس G8 در توکیو سیستم‌های سونار Sea Bat ۷۱۱۲ و Sea Bat ۷۱۱۱ DDS و Sea Bat ۷۱۲۳، به مسوولین ژاپنی توسط شرکت Toyo پیشنهاد شد، این سیستم‌ها با سیستم‌های امنیتی دیگر ترکیب می شد، تا یک سیستم حفاظتی کاملی را به وجود آورد.

سیستم مدل Sea Bat ۷۱۱۲ شامل یک آنتن دایره‌ای با پرتو افکن سوناری که به طور استوانه‌ای پرتو ماورای صوت در طول ۱۰۰۰ متری تولید و پخش می کند. این سیستم طوری طراحی شده است تا بتواند اجسام کوچکی مانند غواص که به محدوده نزدیک می شود را ردیابی و شناسایی کند. در فواصل نزدیک مدل Sea Bat ۷۱۱۲ تصاویر بسیار خوبی را می تواند تهیه کند. دو سیستم دیگر یعنی Sea Bat 7123 و Sea Bat 7111 DDS با فراهم سازی قدرت تشخیصی زیاد به پلیس در تأمین امنیت کمک شایان توجهی نمود.



ترکیب سیستم های Sea Bat برای تأمین امنیت سران G8

## گام های شرکت

(Neptune Orient Lines Limited) NOL

### برای در اختیار گرفتن HAPAG-Lloyd

شرکت NOL سنگاپور که برای شرکت در فاز بعدی پروسه ی مزایده ی فروش شرکت تجاری کشتی رانی کانتینری HAPAG-LLOYD دعوت شده بود، قیمت پیشنهادی خود را ارائه داد، و در انتظار به دست آوردن مالکیت آن شرکت می باشد. روشن نیست که آیا پیشنهاد دهنده ی قدرتمند دیگری هم در این مزایده شرکت کرده است یا نه.

بیانیه ی NOL می گوید: هر موافقتی برای در اختیار گرفتن شرکت مورد مزایده، علاوه بر قبول پیشنهاد نهایی NOL، نیازمند تأیید ذی نفعان شرکت NOL خواهد بود.

شرکت NOL تصمیم دارد در صورت موفقیت در خرید، شرکت خریداری شده را با شرکت تجاری کشتی رانی کانتینری APL خودش ادغام کند، که این امر باعث می شود NOL به عنوان سومین حمل کننده ی بزرگ کانتینری جهان درآمد. شرکت NOL می گوید چون پروسه ی مزایده در حال انجام است این شرکت به تعهدات محرمانه ی قانونی یی، مقید و محدود خواهد بود، که به لحاظ قانونی توانایی آن را برای انتشار اطلاعات محدود می نماید. معهدا این بیانیه می افزاید: شرکت NOL متعهد است که ذی نفعان شرکت را نسبت به برنامه های توسعه ی مهم آگاه نماید.

## گزارش عملکرد شش ماهه اول DP World

گزارش ذیل فرازهایی از عملکرد شرکت DP World دبی را از ۴۴ پایانه دریایی خود ارائه می دهد. این گزارش مربوط به ۶ ماهه اول سال ۲۰۰۸ می باشد.

### موارد مهم گزارش

رشد توان عملیاتی به میزان ۲۱ درصد از ۱۱/۲ به ۱۳/۶ میلیون TEU.

رشد درآمد به میزان ۳۲ درصد از ۱۲۰۹ به ۱۵۹۸ میلیون دلار آمریکا.

رشد سود بعد از کسر مالیات به بیش از دو برابر از ۱۲۹ به ۲۸۷ میلیون دلار آمریکا.

نقدینگی خالص از فعالیت های عملیاتی ۵۲۸ میلیون دلار آمریکا.

رشد درآمد از هر سهم از ۰/۷۸ سنت به ۱/۶۷ سنت.

دو پایانه جدید در داکار سنگال و سوخنا مصر در نیمه اول سال میلادی در اختیار شرکت قرار داده شده اند. بندر تاراگونا در اسپانیا در اول ماه جولای به شرکت پیوسته و امتیاز بنادر عدن و معلا در عدن نیز در سال جاری میلادی به شرکت واگذار می شود.

شرکت، هم چنین سهام خود را در دو پایانه مهم شبه قاره هند (چنای در هندوستان و کراچی در پاکستان) افزایش داده و موفق شده امتیاز بهره برداری از بندر بریس بین در استرالیا را به مدت ۴۰ سال افزایش دهد.

## موافقت نامه مشارکتی اداره هیدروگرافی انگلیس (UKHO)

اداره هیدروگرافی انگلیس (UKHO) اعلام نموده است که موافقت استراتژیک با شرکت‌های ترانزاس (Transas) و کلوین هیوج (Kelvin Hughes) منعقد نموده است.

این موافقت نامه تجاری امکان ترکیب اطلاعات در سیستم (ECDIS) را با سیستم اطلاعات نقشه برداری آدمیرالتی (AVCS) تهیه شده فراهم می‌آورد و نقشه‌های تهیه شده توسط شرکت ترانزاس و نقشه‌هایی که برای استفاده در سیستم (ECDIS) که مشترکاً توسط ترانزاس و کلوین هیوج تهیه شده را شامل می‌گردد.

اداره هیدروگرافی انگلیس سیستم (AVCS) را در ماه آوریل سال جاری به کار گرفت که توانایی یکپارچه سازی نقشه‌های رسمی الکترونیکی (ENC) از ادارات ملی هیدروگرافی سایر کشورها در سطح جهانی را به همراه نقشه‌های جدید (ENC) تولید شده برای پوشش شکاف در مناطق حساس برای دریانوردان در سطح بین‌المللی مجموعه نقشه‌های جامع جهانی را فراهم می‌آورد. ترکیب اطلاعات (ECDIS) تولید شده توسط شرکت ترانزاس و (AVCS) با نام (TADS) (خدمات اطلاعات ترانزاس - آدمیرالتی) شناخته خواهد شد.

خدمات جدید (TADS) اطلاعات نقشه‌های الکترونیکی را به فرمت سیستم (ECDIS) در سیستم ترانزاس تبدیل نموده و از این لحاظ استفاده کنندگان (دریانوردان) از نظر کاهش زمانی در دستیابی به اطلاعات نقشه‌های الکترونیکی دریایی، سود خواهند برد.



نرم افزاری که TADS بوجود می‌آورد



+98 21 8493 2130  
www.pmo.ir