



مرکز ملی باوردهای علمی و فناوری

سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان تنها مرجع حاکمیتی کشور در امور بندری، دریایی و کشتی‌رانی بازرگانی به منظور ایفای نقش مرجعیت دانشی خود و در راستای تحقق راهبردهای کلان نقشه جامع علمی کشور مبنی بر "حمایت از توسعه شبکه‌های تحقیقاتی و تسهیل انتقال و انتشار دانش و سامان‌دهی علمی" از طریق "استانداردسازی و اصلاح فرایندهای تولید، ثبت، داوری و سنجش و ایجاد بانک‌های اطلاعاتی یکپارچه برای نشریات، اختراعات و اکتشافات پژوهشگران"، اقدام به ارایه این اثر در سایت SID می‌نماید.



سازمان بنادر و دریانوردی



سازمان بنادر و دریانوردی

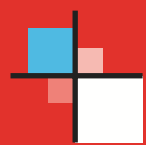
خبرنامه مرکز بررسی ها و مطالعات راهبردی

ISSN: 2383-417X

شماره ۱ سال سوم اردیبهشت ۱۳۸۸

مرکز بررسی ها و مطالعات راهبردی

سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان تنها مرجع حاکمیتی کشور در امور بندری، دریایی و کشتی رانی بازرگانی به منظور ایفای نقش مرجعیت دانشی خود در راستای تحقق راهبردهای کلان نقشه جامع علمی کشور مبنی بر "حمایت از توسعه سبکهای تحقیقاتی و تسهیل انتقال و انتشار دانش و سامان دهی علمی" از طریق "استانداردسازی و اصلاح فرایندهای تولید، ثبت، داوری و نسخ و ایجاد بانک های اطلاعاتی یکپارچه برای نشریات، اختراعات و اکتشافات پژوهشگران"، اقدام به ارایه این اثر در سایت SID می نماید.



فهرنامه تحقیقات R & D

حازی جدیدترین خبرهای بندری، دریایی و مدیریتی

خلیج فارس کلاسیک

۱۰ اردیبهشت، روز ملی خلیج فارس گرامی باد

♦ خطوط مواصلاتی آسیا - اروپا

♦ سفارش VLCC های جدید توسط شرکت نفت کویت

♦ امضای قرارداد AIS فضایی

♦ نقش و تاثیر رهبران سازمانی در نهادینه سازی مدیریت دانش

♦ ابزار محاسبه آسیب ناشی از عدم پایداری

در این شماره می خوانید

وقتی که زندگی برات خیلی سخت شد، یادت باشه که دریای آروم، ناخدای قهرمان نمی سازه

خطوط مواصلاتی آسیا-اروپا بواسطه فسخ ائتلاف بزرگ (Grand Alliance)، یک چهارم کاهش یافته است.

Janet Porter - Monday 2 February 2009

بدنبال عوارض بحران اقتصادی بر تجارت جهانی، خطوط کشتیرانی کانتینری فعال در مبادلات تجاری آسیا-اروپا، تعداد کشتی‌های گردشی خود طی ماههای اخیر را حدود کمی بیش از یک چهارم کاهش داده‌اند. آخرین سرویسی که حذف شد مربوط به EU5 از Grand Alliance بود که حداقل برای ۵ ماه بحالت تعلیق درآمد.

خطوط کشتیرانی عضو یعنی OOCL، NYK، Hapag-Lloyd و MISC معتقدند که این امر باعث کاهش ۱۲ درصدی ظرفیت سرویس‌های آنها در شبکه آسیا-اروپا خواهد شد. سرویس‌های گردشی هفتگی فعال در این مسیر، شامل ۸ کشتی با متوسط ظرفیت ۳۳۰۰ TEU، می‌باشند. در هر صورت، ائتلاف هنوز تصمیم نگرفته که آیا از دیگر شرکت‌های کشتیرانی تبعیت نموده و خدمات خاصی را به سوی شرق در محدوده دماغه Good Hope فعال نماید تا ضمن صرفه‌جویی در هزینه، تناژ اضافه نیز جذب کند. سخنگوی ائتلاف اظهار داشت که: ما همه چیز را در زمان حال بررسی می‌کنیم.

اتفاق اخیر، تعداد سرویس‌های بحالت تعلیق درآمده اخیر بین آسیا-اروپا از ماه اکتبر (که بحران اقتصادی شدت گرفت)، را به ۱۷ عدد رساند. شرکت Drewry تخمین زده که تا ۱۰ سرویس در مسیر آسیا-اروپای شمالی و ۷ خط دیگر از مسیر آسیا-مدیترانه کنسل شده باشند. البته بواسطه تغییر ساختار و ادغام سرویس‌ها، محاسبه تعداد دقیق مشکل خواهد بود.

در ابتدای سال ۲۰۰۸، خطوط کشتیرانی کلاً ۳۲ سرویس گردشی بین آسیا و اروپای شمالی و نیز ۲۹ سرویس در دریای مدیترانه، برقرار نمودند. در طول سال گذشته سرویس‌ها بازم افزایش یافتند لیکن، در طول چند هفته گذشته، بدنبال کاهش احجام بار، بسیاری از سرویس‌ها کنسل شدند. AXS-Alphaliner، اخیراً تخمین زده که ظرفیت هفتگی مبادلات تجاری آسیا-اروپا از ماه آگوست تا ژانویه از ۴۱۸،۰۰۰ TEU به ۳۵۱،۰۰۰ TEU برسد.

تصمیم Grand Alliance برای تعلیق خدمات EU5، منجر به کاهش مسیرها از ۱۳ به ۱۲ مورد شد. برخی از این کشتی‌ها از آب بیرون کشیده شده یا به صاحبانشان بازگردانده می‌شوند، در حالیکه بعضی دیگر در مسیرهای دیگر بکار گرفته خواهند شد. البته سخنگوی Grand Alliance اظهار داشت که در این مرحله هیچکدام از آنها از آب بیرون کشیده نخواهند شد.

تعداد کشتی‌های سایر سرویس‌های آسیا-اروپا نیز به روند کاهشی خود ادامه خواهند داد. بنادری که توسط سرویس‌های EU5 خدمت رسانی می‌شدند، با سایر سرویس‌های رفت و برگشتی Grand Alliance از جمله EU3 و EU4 پوشش داده می‌شوند.

در سال ۲۰۰۷ این مسیر یکی از پر سودترین مسیرها برای کشتیرانی‌های اقیانوسی بود زیرا در آن زمان احجام بار رشدی حدود ۲۰ درصد در سال داشتند.

رکود از حدود یک سال پیش آغاز شد، لیکن ابعاد کامل بحران تا تابستان گذشته، هنگامیکه رشد فصلی معمول تحقق نیافت، آشکار نشد. از آن موقع، شرایط بدتر شده بگونه‌ای که Drewry هم‌اکنون انتظار دارد که ترافیک به سمت غرب بیش از ۴ درصد در سال ۲۰۰۹ کاهش یابد.





امضای قرارداد AIS فضایی

شرکت مخابرات داده ای ماهواره ای اوربکام (ORBCOMM) قراردادی را برای ماهواره های نسل آینده با شرکت سیرانودا (SNC) به امضا رساند تا هیجده ماهواره ی اوربکام-۲ نسل جدید (OG2) بسازد که البته گزینه خرید برای حداکثر ۳۰ دستگاه از این گونه ماهواره باز گذاشته شده است. این ماهواره به وسایلی مجهز است که می تواند سیگنال های سیستم شناسایی خودکار (AIS) را در فضا کشف کند.

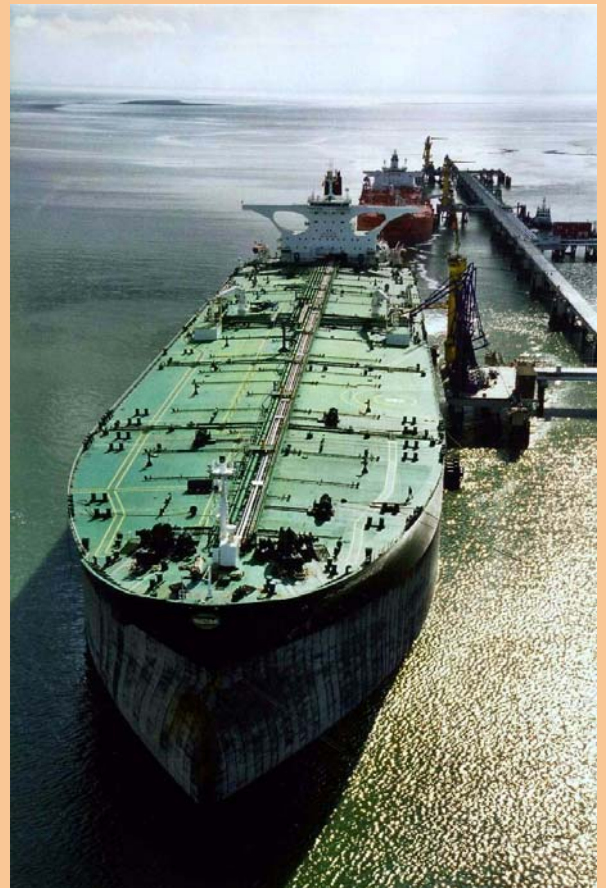
تمامی ماهواره های OG2 طوری طراحی شده اند که انتشارات سیگنال های دستگاه های AIS شناورها را دریافت و گزارش نماید. اوربکام در صدد است تا برای این اطلاعات را به گارد ساحلی یا سازمان های دولتی ایالات متحده و سایر کشورها یا سازمان ها و شرکت هایی که فعال در زمینه خدمات امنیتی یا خدمات ردگیری شناورها هستند و یا برای سایر مقاصد ناوبری بفروشد.

اوربکام در انتخاب وسیله پرتاب کننده این ماهواره ها نیز مشارکت می نماید و قصد دارد تا هجده OG2 را در سه ماموریت فضایی جداگانه در هر بار شش ماهواره را طی سال های ۲۰۱۰ و ۲۰۱۱ به فضا پرتاب نماید. چیدمان مکانیکی سیرا نوادا این امکان را فراهم آورده است تا بتواند چندین ماهواره را بطور موثر همراه با انواع مختلف وسایل پرتاب کننده همراه نماید که دست اوربکام را برای انتخاب انواع پرتاب کننده ها باز می گذارد. ارزش کل قرارداد هجده ماهواره بالغ بر یکصد و هفده میلیون دلار خواهد بود. پرداخت ها به موازات شروع به کار پروژه آغاز خواهد شد و به تدریج تا سال ۲۰۱۲ ادامه خواهد داشت که البته منوط است به موفقیت سیرا نوادا به اهداف از قبل تعیین شده.

سفارش VLCC های جدید توسط شرکت نفت کویت

شرکت دولتی نفتکش کویت (KOTC) برای ساخت چهار فروند نفتکش غول پیکر (VLCC) تقاضانامه ای را به ارزش هفتصد میلیون دلار با شرکت دوو به امضا رساند. بنا به گزارش رویتر نفتکش های جدید قرار است که جایگزین نفتکش های فرسوده شوند. قبلا شرکت نفتکش کویت اعلام کرده بود که قصد دارد تا سال ۲۰۱۵ بیست و هشت فروند و تا سال ۲۰۲۰ سی و چهار فروند نفتکش را به خدمت گیرد. گفته می شود که کشتی های جدید در راستای تکمیل سیاست های راهبردی این شرکت برای تحقق اهداف صادرات چهار میلیون بشکه در روز در سال ۲۰۲۰ به توانایی های هفتمین صادر کننده ی نفت جهان اضافه می گردند.

رئیس شرکت نفتکش کویت اظهار داشت که کشتی های جدید در راستای طرح نوسازی ناوگان، تا سال ۲۰۱۱ تحویل این شرکت خواهد شد. شرکت نفتکش کویت در حال حاضر ۹ فروند تانکر و یک کشتی خدمات در اختیار دارد.



نقش و تاثیر رهبران سازمانی در نهادینه سازی مدیریت دانش در سازمان‌های کنونی

مقاله اصلی : Cheng Mingyu

از دانشگاه Multimedia مالزی

چکیده: این مقاله قبل از هر چیز به تفسیر و تشریح مدیریت دانش می‌پردازد و سپس اهمیت آن را در سازمان‌های کنونی مورد بررسی و توجه قرار می‌دهد. گرچه در سال‌های اخیر، مدیریت دانش از اشتهار زیادی مخصوصاً از جنبه‌های آموزشی و تجارت برخوردار گردیده است ولی هنوز در ارتباط با بهترین شیوه‌ها و روش‌های به کارگیری آن ابهاماتی وجود دارد. این متن به دنبال بررسی و ارزیابی اثر بخش‌ترین راه کارهای آشنایی کارکنان با مفهوم مدیریت دانش می‌باشد تا بدین وسیله بتوان به بهترین روش آن را در انواع سازمان‌ها به کار گرفت. فرایند آشنایی کارکنان با مفهوم مدیریت دانش در تمام مراحل نهادینه کردن این مفهوم در موسسات اجرا می‌شود و می‌توان پیشنهاد کرد که مراحل نهادینه کردن مفهوم مدیریت دانش توسط رهبران سازمان که از دانش و نفوذ بیش‌تری برای تغییر ذهنیات و رفتار افراد برخوردارند صورت گیرد.

آدرس سایت برای دسترسی به مقاله اصلی :

www.tanic.com/artic142.htm



ابزار محاسبه آسیب ناشی از عدم پایداری

گروه ناپا نرم افزار جدیدی به نام ناپا ۲۰۰۸ ساخته که از به روز رسانی های بسیار و نیز ویژگی های بدیع در بخش های مختلف برخوردار است. یکی از مهم ترین ویژگی های این نرم افزار توسعه ابزارهای محاسبه آسیب ناشی از عدم پایداری است. این ویژگی نرم افزار به خاطر آیین نامه جدید سال ۲۰۰۹ SOLAS بسیار مورد توجه قرار گرفته است.

این دستاورد جدید توانایی انطباق با SOLAS ۲۰۰۹ را دارد. به عنوان مثال، اکنون ناپا می تواند در هنگام وقوع خطر، موقعیت پیچیده ناشی از دیواره های نوع A را کنترل کند. به علاوه اکنون راه های فرار افقی را مدل سازی نموده و در محاسبات مورد توجه قرار داده است. علاوه بر این، بیش تر کار توسعه ای به منظور تسهیل استفاده از این ویژگی های گسترده انجام شده است، بدین منظور، واسطه کمکی جدیدی در قالب مدیر ناپا معرفی شده است.

برنامه کاربردی تجدید نظر شده مدیر PROB، دستور کار مستقیمی را فراهم می نماید که کاربر را در تمام روند محاسبات راهنمایی می کند. علاوه بر این، ناپا گام اول را به سوی جدیدترین فن آوری های گزارش دهی برداشته است. ناپا مجموعه کارآمد جدیدی را تکمیل نموده است که از تمام مولفه ها نظیر جداول، گرافیک متن ها و غیره خروجی XML تولید می نماید. XML تولید شده از این طریق، تابع مشخصه ی Doc Book است که یک زبان نشانه معنایی متداول در امر سندسازی فنی می باشد.



مرکز تحقیقات

+98 21 8493 2130

www.pmo.ir