



مرکز ملی باوردهای علمی و فنی

سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان تنها مرجع حاکمیتی کشور در امور بندری، دریایی و کشتی‌رانی بازرگانی به منظور ایفای نقش مرجعیت دانشی خود و در راستای تحقق راهبردهای کلان نقشه جامع علمی کشور مبنی بر "حمایت از توسعه شبکه‌های تحقیقاتی و تسهیل انتقال و انتشار دانش و سامان‌دهی علمی" از طریق "استانداردسازی و اصلاح فرایندهای تولید، ثبت، داوری و سنجش و ایجاد بانک‌های اطلاعاتی یکپارچه برای نشریات، اختراعات و اکتشافات پژوهشگران"، اقدام به ارایه این اثر در سایت SID می‌نماید.



سازمان بنادر و دریانوردی



سازمان بنادر و دریانوردی

# خبرنامه مرکز بررسی ها و مطالعات راهبردی

ISSN: 2383-417X

شماره ۸ سال چهارم آذر ۱۳۸۹

مرکز بررسی ها و مطالعات راهبردی

سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان تنها مرجع حاکمیتی کشور در امور بندری، دریایی و کشتی رانی بازرگانی به منظور ایفای نقش مرجعیت دانشی خود در راستای تحقق راهبردهای

کلان نقشه جامع علمی کشور مبنی بر "حیات از توسعه بکده های تحقیقاتی و تسهیل انتقال و انتشار دانش و سامان دهی علمی" از طریق "استانداردسازی و اصلاح فرایندهای تولید،

ثبت، داوری و نسخ و ایجاد بانک های اطلاعاتی یکپارچه برای نشریات، اختراعات و اکتشافات پژوهشگران"، اقدام به ارایه این اثر در سایت **SID** می نماید.

# خبرنامه الکترونیکی مرکز تحقیقات

شماره هشت . سال چهارم . آذر ۱۳۸۹

## استفاده از MILGPS برای مدرنیزه سازی نیروهای دریایی

واردات LNG چین تا ۲۰۱۵ چهار برابر می شود.

گیرنده MILGPS که جدیدترین محصول خط تولید ناوبری Diginext می باشد، اولین گیرنده SAASM صد درصد اروپایی برای کار در کشتی است. گیرنده MILGPS (که بر اساس Thales SAASM GNSS 100S برد استوار است و با آنتن الکتریکی Thales 400 TOPSHIELD سازگاری دارد) پاسخگوی نیازهای مدرنیزه سازی بازار است. چهارچوب منتخب ارتش سلطنتی هلند به امضای NASMA نیز رسید کشورهای عضو NATO را قادر ساخت که به روش ساده تر از MILGPS بهره برداری نمایند. ارتش فرانسه نیز بهره وری را در ژوئیه گذشته مورد آزمایش قرار داد.

بر طبق گزارش بلومبرگ، شن تینگ نایب رئیس تجارت و بازاریابی در شرکت کشتی سازی هودانگ - ژوانگوتا - طی مصاحبه ای اذعان داشت که امکان دارد در شش سال آینده به دلیل مصرف فزاینده از سوخت تمیز، میزان واردات گاز مایع طبیعی چین به بیش از چهار برابر برسد. از آنجایی که میزان تقاضای سوخت در چین سیر صعودی دارد، امکان دارد واردات LNG در این کشور به ۲۵ میلیون تن متریک در سال برسد. کشتی سازی هودانگ - ژوانگوتا تمام تانکرهای LNG چین را ساخته است.

(منبع: بلومبرگ)



## مقامات رسمی درهای جدید کانال پاناما را ممیزی نمودند.

اداره کانال پاناما ACP که همواره همگام با توسعه پیش می رود به مرحله مهم دیگری رسید. در ۱۸ اکتبر، هیات مشاوران و هیئت مدیران کانال پاناما مدل فیزیک مجموعه جدیدی از درها را در لیون (فرانسه) ممیزی نمودند. این مدل کاربردی که ساخت آزمایشگاه هیدرولیک Compagnie National du Rhone است، با استفاده از یک کشتی ۲/۱۲ متری به انجام آزمایش‌های لازم در خصوص پر و خالی شدن درها پرداخت. این درهای جدید از تشک‌های جانبی ای برخوردار می‌باشند که در هر بار عبور شناور از سد میان بالابور، ۶۰ درصد از آب را دوباره مورد بهره‌برداری قرار می‌دهند. آلبرتو آلمان زوبیتا - مدیر CEO/ACP - اظهار داشت: ما به مرحله مهمی در برنامه توسعه کانال پاناما رسیده‌ایم. مایه افتخار ماست که بگوییم Grupo Unidos por el Canal و پیمانکارانش - CNR - اکنون به نهایی سازی آرایش فضایی و ابعاد سیستم هیدرولیک درها نزدیک‌تر شده‌اند. این امر ما را به مرحله ساخت و تولید بسیار نزدیک نموده است. لیون یکی از مناطقی است که پیمانکاران در آن به کار طراحی درهای جدید کانال مشغول هستند. شهرهای دیگر عبارتند از شیکاگو، بلاویو، واشنگتن (ایالات متحده)، پانپدرک (هلند)، بوئنوس آیرس (آرژانتین)، میلان (ایتالیا) و پاناماسیتی (پاناما).

## تلویزیون زیر آبی با کیفیت بالا

C-Tecnic سیستم تلویزیون زیر آبی با کیفیت C-Vision HD را به بازار عرضه نمود. C-Vision HD که بر اساس سیستم ارتباطی و تصویری غواصی C-Vision شده است به عنوان راه حل اصلی و وسیله‌ای قابل حمل برای شرکت‌ها و سازمان‌های تحقیق و بازرسی که به انجام پژوهش‌های زیر آبی می‌پردازند، ساخت و تولید شد. واحد کنترل از روی آب C-Vision HD عبارت است از یک نمایشگر تصویری قابل حمل کامپیوتری و یک میز ثابت (که از یک دوربین داخلی و دستگاه کنترل نور برخوردار است)، یک صفحه نمایش ۱۵/۴ اینچ و یک صفحه کلید QWERTY. این سیستم از فضای ذخیره‌ی ساخته HDD و نمایشگر زنده و فیلم‌های سریالی داده‌ها (نظیر داده‌های GPS مسیل داده‌های NMEA) برخوردار باشد. دوربین جدید C-Tecnic Mantis HD دوربینی بسیار جمع و جور، کاملاً رنگی و با تمرکز بسیار بالا است. سیگنال خروجی این دوربین در حالت HD برابر HD ۱۰۸۰ است و زوم آن ۱۰x می‌باشد. این دوربین تا حد ممکن جمع و جور طراحی شده است اما با این وجود از بالاترین کیفیت تصویر در میان تمام دوربین‌های زیر آبی برخوردار است. سیستم C-Vision HD از دو واحد اشاره‌گر لیزری تترا برخوردار است که به پیمایش و سنجش ساختارهای زیر دریایی و کنترل متغیر دو چراغ ال. ای. دی C-Tecnic می‌پردازند تا از این طریق به روشنایی بهینه دست یابند. کنترل زوم و تمرکز دوربین Mantis HD به استانداردی مسیل دیسک گردان ویدیوهای پخش زنده و پورتهای انتقال داده است که فایل‌های ضبط شده را به آسانی بر روی دیسک‌های سخت خارجی یا شبکه دانلود می‌کنند.



## سیستم مدیریت ناوگان از Google Earth استفاده می کند

شرکت فناوری کاربردی هواشناسی (AWT) راه اندازی جهانی Global View را اعلام نمود. Global View یک سیستم مدیریت ناوگان جدید و مبتکرانه است که سرویس ها و نرم افزار مسیریاب کشتی صنایع AWT را با فناوری Google Earth در هم آمیخته تا سیستمی بصری نو، کاربرد درست تر و قدرتمندتر را در اختیار مدیران ناوگان قرار دهد تا به وسیله آن ایمنی کشتی و خدمه را افزایش داده، مصرف سوخت را کاهش داده و از انتشار گاز گلخانه ای کربن جلوگیری کنند.

## امضاء کنوانسیون بازیافت کشتی توسط ترکیه

بزرگترین کشور بازیافت کننده کشتی کنوانسیون بازیافت کشتی را امضاء کرد. ترکیه کنوانسیون بین المللی هنگ کنگ را برای بازیافت ایمن و سازگار با محیط زیست کشتی ها، امضاء نمود.



« واژگان مصوب بخش حمل و نقل دریایی – فرهنگستان زبان و ادب فارسی »

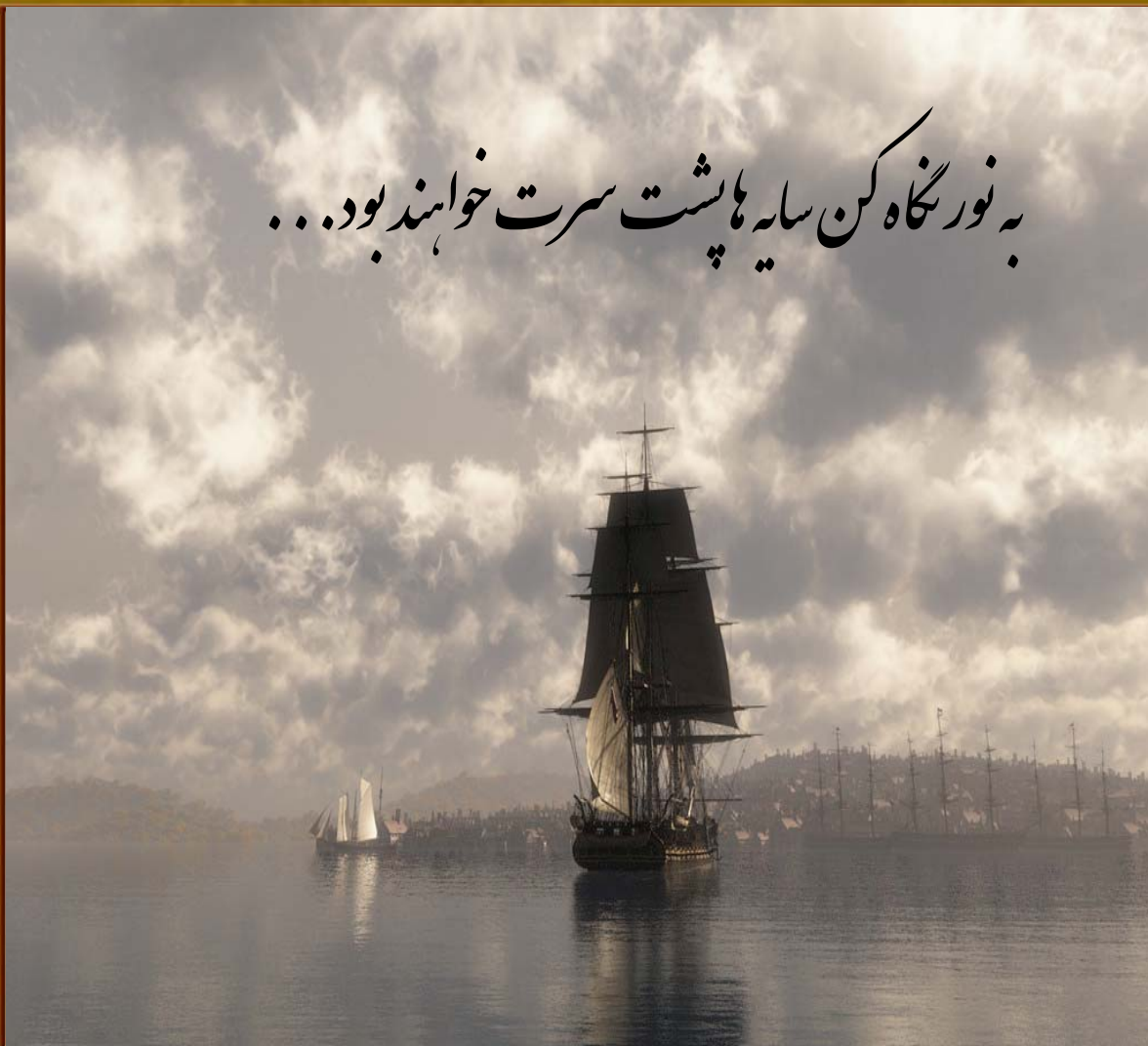
Bow visor	در سینه شناور که به طرف بالا باز می شود و مخصوص شناورهای رو-رو و فرابرهاست	در نقابی سینه
Bower anchor syn.bower	هر یک از لنگرهای اصلی کشتی که در دو سوی سینه به عنوان لنگر چپ و راست قرار دارد	لنگر سینه
Bower cable	زنجیری که به لنگر سینه متصل است	زنجیر لنگر سینه
Bower bull cargo	کالای متفرقه ای که نه فله ای است و نه بار گنجی	نیم فله، بار نیم فله ای
Break sheer	ویژگی کشتی در لنگری که بر اثر فشار باد و جریان آب از حالت لمان خارج شود.	کالای لمان شکسته
Break water	سازه ای دیوار مانند، با ساختاری خاص، از کف دریا تا بالاتر از سطح آن، برای حفاظت از محوطه و تاسیسات بندری در برابر امواج	موج شکن
Brought up, come to, got her anchor	وضعیتی که در آن لنگر در بستر دریا مستقر می شود و شناور را از حرکت باز می دارد	لنگر گرفت
Bulk cargo	کالاهای هم جنس که به صورت بسته بندی نشده و غیرمظروف حمل می شود	فله بار فله ای، کالای فله ای، فله ای
Bulk carrier	کشتی مخصوص حمل بار فله ای	فله بر
Bunker 1	عمل پهلوگرفتن کشتی برای تامین سوخت	سوخت گیری کردن
Bunker tank, bunker 2	هر یک از محفظه هایی که در زیر عرشه کشتی برای نگهداری و ذخیره سوخت تعبیه می شود	مخزن سوخت
Bunkering	پهلوگیری کشتی برای تامین سوخت	سوخت گیری
Bunkering port, bunker port	دوبه مستقر در نزدیکی بندر که سوخت شناورها را تامین می کند	دوبه سوخت رسان، سوخت رسان
Bunkers	ماده تامین کننده انرژی موتورهای کشتی	سوخت
Buoy	جسم کوچک شناوری که به کف دریا مهار می شود و از آن در علامت گذاری کانال ها و آبراه ها و سواحل برای هشدار دادن به کشتی ها درباره وجود صخره و سایر موانع زیر آب استفاده می شود	بویه، شناوه
Buoy shackle		بخوی بویه، بخوی شناوه
Cable ship	شناوری برای گذاردن و تعمیر بافه های تلفن و تلگراف در زیرآب	کشتی بافه گذار
Call sign	حروف و اعداد قراردادی بین المللی که مشخص کننده تابعیت و مالکیت و شناسایی وسیله حمل و نقل دریایی و هوایی است	شناسه



# خبرنامه الکترونیکی مرکز تحقیقات

شماره هشت . سال چهارم . آذر ۱۳۸۹

به نور نگاه کن سایه هاست سرت خواهند بود...



Phone: +982184932131

Fax: +982184932137

R&D@PMO.IR

R&D