



مرکز ملی باوردهای علمی و فناوری

سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان تنها مرجع حاکمیتی کشور در امور بندری، دریایی و کشتی‌رانی بازرگانی به منظور ایفای نقش مرجعیت دانشی خود و در راستای تحقق راهبردهای کلان نقشه جامع علمی کشور مبنی بر "حمایت از توسعه شبکه‌های تحقیقاتی و تسهیل انتقال و انتشار دانش و سامان‌دهی علمی" از طریق "استانداردسازی و اصلاح فرایندهای تولید، ثبت، داوری و سنجش و ایجاد بانک‌های اطلاعاتی یکپارچه برای نشریات، اختراعات و اکتشافات پژوهشگران"، اقدام به ارایه این اثر در سایت SID می‌نماید.



سازمان بنادر و دریانوردی



سازمان بنادر و دریانوردی

خبرنامه مرکز بررسی ها و مطالعات راهبردی

ISSN: 2383-417X

شماره ۹، سال پنجم، ۱۳۹۰

مرکز بررسی ها و مطالعات راهبردی

سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان تنها مرجع حاکمیتی کشور در امور بندری، دریایی و کشتی رانی بازرگانی به منظور ایفای نقش مرجعیت دانشی خود در راستای تحقق راهبردهای

کلان نقشه جامع علمی کشور مبنی بر "حیات از توسعه سبکد های تحقیقاتی و تسهیل انتقال و انتشار دانش و سامان دهی علمی" از طریق "استاندارد سازی و اصلاح فرایندهای تولید،

ثبت، داوری و نسخ و ایجاد بانک های اطلاعاتی یکپارچه برای نشریات، اختراعات و اکتشافات پژوهشگران"، اقدام به ارایه این اثر در سایت **SID** می نماید.

خبرنامه الکترونیکی مرکز تحقیقات

شماره نه . سال پنجم . تیر ۱۳۹۰

به گزارشش بخش خارجی مارین نیوز، این کشتی با اجرای مراسم نامگذاری رسمی در بندر هامبورگ، فعالیت خود در اروپا آغاز خواهد کرد. حرکت دادن این کشتی از یارد در رودخانه Ems در مسیر ۲۶ مایلی تا دهانه دریا در Emshaven هلند، بشدت پیچیده است. این کشتی که به هیولا شهرت دارد؛ ۱۰۳۳ فوت طول و ۱۲۱ فوت عرض دارد که همین امر، باعث می‌شود عملیات انتقال آن، بیش از ۱۲ ساعت به طول انجامد. اندازه کشتی و محل شیپ یارد ناخدای کشتی را واداشته تا کشتی را به کمک یدک‌کش‌هایی که در جلو و عقب آن قرار دارند؛ روبه عقب از محل کشتی‌سازی خارج کند و از میان رودخانه Ems عبور دهد. سفرهای دریایی کشتی هیولا از ۲۳ جولای (اول مردادماه) از بندر هامبورگ به رم آغاز خواهد شد؛ سفری که ۱۲ شب به طول خواهد انجامید.

جدیدترین کشتی کروز با ظرفیت ۲۸۵۰ مسافر و ۱۲۲ هزار GT توسط کشتی‌سازی Meyer Werft در Papenburg آلمان تحویل شد





زیردریایی چینی برای کاوش به عمق ۵۰۰۰ متری اقیانوس می‌رود

بر اساس این گزارش، این شناور زیردریایی برای کاوش در عمق ۵۰۰۰ متری اقیانوس آرام دیروز بندر سونان، استان جیان سو، را ترک کرده و سفر ۴۷ روزه خود به سمت ناحیه شمال شرقی اقیانوس آرام را آغاز کرده است. به گفته جین جیان تسای، دبیرکل انجمن اقیانوس‌شناسی چین، شناور جیانو لون در عمق ۵۰۰۰ متری اقیانوس، عملیاتی از جمله عکسبرداری و فیلمبرداری از بستر دریا، تشخیص عوارض زمینی بستر دریا، سنجش پارامترهای محیط دریا و نمونه‌برداری از عمق ۵۰۰۰ متری دریا را انجام خواهد داد. کارکرد و قابلیت شناور، مخصوصاً نمایش آن در عمق ۵۰۰۰ متری دریا مورد آزمایش قرار خواهد گرفت. شناور جیانولون که برای کاوش حد اکثر ۷۰۰۰ متری عمق دریا طراحی و تولید شده؛ در تابستان سال گذشته تا عمق ۳۷۵۹ دریا رفته است. با این اقدام، چین نیز پس از آمریکا، فرانسه، روسیه و ژاپن به پنجمین کشور دارای توان کاوش عمق بیش از ۳۵۰۰ متری دریا تبدیل شده است.



۱۳ دی ۱۳۹۰

الی

۱۴ دی ۱۳۹۰

مرکز بین المللی علوم و تکنولوژی پیشرفته و
علوم محیطی کرمان



محورهای کنفرانس: * شیرین سازی و تصفیه آب دریا * انتقال
آب شیرین شده دریا به مناطق خشک * کشت دریایی *
تأثیرات زیست محیطی آب دریا بر صنایع * آلودگی آب دریا *
مدل های بهره برداری بهینه از آب دریا * استفاده از انرژی های
مختلف دریا * خواص درمانی آب دریا * اهمیت کمی و کیفی
آب دریا در صنایع شیلات * اتصال راه های آبی * مسائل
اقتصادی و اجتماعی بهره برداری از آب دریا * گردشگری
ساحلی * تاثیر تغییر اقلیم بر آب دریا * هواشناسی دریایی *
دریا و امنیت غذایی * خوردگی در آب دریا و پارامترهای موثر
بر آن * سونامی و سازه های مقاوم دریایی * سایر موضوعات
مرتبط

تلفن: ۰۳۴۲۶۲۲۸۰۱۱

وب سایت مکان برگزاری :

<http://www.icst.ac.ir>



کنفرانس بین‌المللی آلودگی محیط زیست و بازسازی مجدد

۱۷-۱۹ آگوست ۲۰۱۱ - کانادا

<http://www.research-conferences.com/viewdetail/878/International-Conference-on-Environmental-Pollution-and-Remediation,-17-19-August-2011.html>



کنفرانس مهندسی ساحلی ۲۰۱۱

۲۱-۲۴ آگوست ۲۰۱۱ - سان‌دیگو - کالیفرنیا - آمریکا

موضوعات همایش شامل: توسعه پایدار ساحلی - محافظت از خط ساحلی و بحث خوردگی سواحل - محیط زیست ساحلی - مخاطرات ساحلی و مدیریت ریسک - روندهای رسوبگذاری ساحلی - بنادر، سواحل و حمل‌ونقل دریایی و ...
<http://content.asce.org/conferences/copracoastal2011>



کنفرانس SER ۲۰۱۱

۲۱-۲۵ آگوست ۲۰۱۱ - مریدا - مکزیک

موضوع این همایش برقراری ارتباط بین طبیعت و فرهنگ در سواحل و بنادر است. سیاستگذاری‌های دریایی و ساحلی در سطح ملی، منطقه‌ای و محلی و ... نیز در این همایش مورد بحث قرار خواهد گرفت.

<http://www.ser2011.org>

پنجمین سمپوزیوم بین‌المللی GIS و تحلیلها در علوم
شیلات

۲۲-۲۶ آگوست ۲۰۱۱ - ولینگتون - نیوزلاند

این سمپوزیوم تحلیل‌های فضایی (Spatial Analysis) با استفاده از GIS و در موارد زیر را شامل می‌شود: موارد مختلف دریایی، آب‌های شیرین و آب‌های داخلی

<http://www.esl.co.jp/Sympo/5th>

کنفرانس مدیریت آب‌های ساحلی محدود

۲۸-۳۱ آگوست ۲۰۱۱ - بالتیمور - مریلند - آمریکا

<http://www.conference.ifas.ufl.edu/EMECS9>

تعریف «تعالی سازمانی»

مدل تعالی، ساختار مدیریتی است که با تکیه بر اصول و مفاهیم اساسی و توجه داشتن به معیارهای اصلی مدیریت کیفیت فراگیر و سیستم خود ارزیابی، موجبات پیشرفت و بهسازی را فراهم می کند.

«مدل تعالی، ابزاری جهت سنجش میزان استقرار سیستم ها در سازمان و خودارزیابی و راهنمایی است که مسیر فعالیت مدیران را برای بهبود عملکرد شناسایی و تعیین می کند. بنابراین پیام کلیدی مدل تعالی، متکی بر پاسخ دادن به دو سوال است :

(۱) چگونه این مدل به عنوان یک ساختار مدیریتی مناسب و منطقی شناسایی می شود؟

(۲) چه کسانی می توانند در این زنجیره ارتباط و تعاملات، نقش اساسی را ایفا کنند؟

اصول و مفاهیم اساسی و بنیادین

تعالی

مفاهیم اساسی

- دستیابی به نتایجی است که رضایت کلیه ذینفعان سازمان را در بر داشته باشد

- نتیجه گرایی یعنی جهت یابی در اثر

- خلق ارزش های مطلوب مشتری

- مشتری گرایی یعنی تمرکز بر مشتری

- رهبری دوراندیش و الهام بخش، همراه با ثبات در مقاصد

- رهبری و ثبات در مقاصد

- مدیریت سازمان از طریق مجموعه ای از سیستم ها، فرایندها و واقعیت های به هم پیوسته است

- مدیریت بر مبنای فرایندها و واقعیت ها

- حداکثر نمودن مشارکت کارکنان از طریق توسعه و دخالت دادن آن ها در امور

- توسعه و مشارکت کارکنان

- به چالش طلبیدن وضع موجود و ایجاد تغییر به منظور نوآوری و خلق فرصت های بهبود با استفاده از یادگیری

- یادگیری، نوآوری و بهبود مستمر

- توسعه و حفظ همکاری هایی است که برای سازمان ارزش افزوده ایجاد می کند

- توسعه همکاری با شرکای تجاری

- فراتر رفتن از چارچوب حداقل الزامات قانونی است که سازمان در آن فعالیت می کند و تلاش برای درک و پاسخگویی به انتظارات ذینفعان سازمان در جامعه است

- مسوولیت اجتماعی شرکت یا سازمان

(۱) این مدل از فرایندهای سازمانی سیستماتیک و فراگیر برخوردار است.

(۲) نسبت به تغییر و تحول و نیازهای ذینفعان واکنش سریع دارد.

(۳) به نتایج کسب شده توسط سازمان توجه ویژه ای دارد.

(۴) ارزیابی ها مبتنی بر واقعیات است.

(۵) مشارکت گسترده کارکنان در انجام امور را مد نظر قرار می دهد.

(۶) نقاط قوت زمینه های بهبود پذیر در این مدل قابل شناسایی است.

(۷) زبان مشترک مدیریت و کارکنان را فراهم می کند.

(۸) تبادل تجربیات درون و بیرون سازمان با به کارگیری ابزار الگوبرداری صحیح صورت می گیرد.

(۹) به منظور سرآمد کردن سازمان از روش خود ارزیابی استفاده می شود.

(۱۰) محرکی برای یادگیری های فردی و سازمانی است.

(۱۱) نشان دادن تصویری واقعی از کیفیت فعالیت های سازمان.

(۱۲) شناسایی حوزه های تمرکز فعالیت های بهبود.

(۱۳) ساماندهی طرح های بهبود در چارچوب واحد.

(ادامه دارد)



« واژگان مصوب بخش حمل و نقل دریایی – فرهنگستان زبان و ادب فارسی »

Canting piece, tripping palm	قطعه برآمده و متصل به تاج یا سرلنگر در لنگرهای بی شانه	لبه تاج
Cape size	دسته ای از کشتی ها که به علت بزرگی ابعاد امکان عبور از کانال سوئز و پاناما را ندارند و ناچار از دماغه امید نیک عبور می کنند	دماغه گذر
Car carrier	کشتی حمل خودرو یا سایر وسایل نقلیه	خودروبر
Carrier	شخص حقیقی یا حقوقی در یک قرارداد حمل کالا از طریق دریا یا هوا یا خشکی یا ترکیبی از آن ها	باربری
Centenary	انحنای زنجیر معلق بین دو تکیه گاه یا میان دو شناور در حالت یدک کشی یا کشتی و بستر دریا	کمان
Chain locker syn.anchor well, cable locker	محفظه ای زیر دوار لنگر در سینه شناور برای نگهداری زنجیر	چاه زنجیر
Charter-party	سند یا مدرکی حاوی شرایط اجاره بین مالک کشتی و اجاره کننده	اجاره نامه کشتی، اجاره نامه
Chemical carrier	کشتی مخصوص حمل مواد شیمیایی	شیمیایی بر
Claw anchor	نوعی لنگر با طراحی سه شاخه قلابی شکل	لنگر چنگالی
Clean ballast	آبی که به داخل مخازن نفتی کاملاً شسته و تمیز شده ریخته و حمل می شود	ترازه پالوده
Clear anchor	وضعیتی که در آن لنگر در معرض دید قرار می گیرد و هیچ پیچ و تابی در زنجیر آن مشاهده نمی شود	لنگر آزاد
Clear hawse, open hawse	وضعیت زنجیرهای شناور در لنگری که در آن زنجیرهای دولنگر کاملاً از یکدیگر باز هستند و روی هم نیفتاده اند	دوزنجیر جدا
Clearing anchors, clearing a way anchors	مرحله باز کردن و برداشتن تمامی تجهیزات مهار زنجیر و لنگر در عملیات لنگراندازی	لنگر آماده
Consignee	شخص حقیقی یا حقوقی که کالا را در مقصد از شرکت باربری تحویل می گیرد	گیرنده
Consignor	شخص حقیقی یا حقوقی که کالا را برای ارسال به شرکت باربری تحویل می دهد	تحویل دهنده
Cross		مت. تک پیچ
Cross in the hawse	حالتی از دو زنجیر پیچ که در آن شناور در لنگر ۱۸۰ درجه چرخیده باشد	دو زنجیر تک پیچ
Crude carrier	کشتی مخصوص حمل نفت خام	نفت کش، نفت بر
Cruise	دریانوردی در مسیرهای مختلف برای تفریح و جستجو و تمرین	سیر دریایی
Cruise port	بندر دارای تسهیلات تفریحی فراوان برای گردشگران	بندر سیاحتی
Cruiser 1	نوعی کشتی سیاحتی و تفریحی منحصر برای پیمودن مسافت های طولانی	دور سیر

زمان به مثابه رودخانه گذر حوادث است که قدرت آن جریان آب
است. هنوز چیزی ظاهر نشده بی درنگ کنار می رود و چیز
دیگری جای آن را می گیرد و این روند همواره ادامه دارد...

R&D



Phone: +982184932131

Fax: +982184932137

R&D@PMO.IR

WWW.PMO.IR