



مرکز ملی باوردهای علمی و فناوری

سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان تنها مرجع حاکمیتی کشور در امور بندری، دریایی و کشتی‌رانی بازرگانی به منظور ایفای نقش مرجعیت دانشی خود و در راستای تحقق راهبردهای کلان نقشه جامع علمی کشور مبنی بر "حمایت از توسعه شبکه‌های تحقیقاتی و تسهیل انتقال و انتشار دانش و سامان‌دهی علمی" از طریق "استانداردسازی و اصلاح فرایندهای تولید، ثبت، داوری و سنجش و ایجاد بانک‌های اطلاعاتی یکپارچه برای نشریات، اختراعات و اکتشافات پژوهشگران"، اقدام به ارایه این اثر در سایت SID می‌نماید.



سازمان بنادر و دریانوردی



سازمان بنادر و دریانوردی

# خبرنامه مرکز بررسی ها و مطالعات راهبردی

ISSN: 2383-417X

شماره ۱۰، سال پنجم، ۱۳۹۰

مرکز بررسی ها و مطالعات راهبردی

سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان تنها مرجع حاکمیتی کشور در امور بندری، دریایی و کشتی رانی بازرگانی به منظور ایفای نقش مرجعیت دانشی خود در راستای تحقق راهبردهای

کلان نقشه جامع علمی کشور مبنی بر "حمایت از توسعه سبکهای تحقیقاتی و تسهیل انتقال و انتشار دانش و سامان دهی علمی" از طریق "استانداردسازی و اصلاح فرایندهای تولید،

ثبت، داوری و نسخ و ایجاد بانک های اطلاعاتی یکپارچه برای نشریات، اختراعات و اکتشافات پژوهشگران"، اقدام به ارایه این اثر در سایت **SID** می نماید.

# خبرنامه الکترونیکی مرکز تحقیقات

دوره دهم مرداد سال ۱۳۹۰



Photo by Fred Sterner

## برترین شرکتهای کانتینری در سال ۲۰۱۱

- 1- APM-Maersk
- 2-Mediterranean Shg Co
- 3-CMA CGM Group
- 4-Evergreen Line
- 5-COSCO Container L
- 6-APL
- 7-Hapag-Lloyd
- 8-CSAV Group
- 9-Hanjin Shipping
- 10-CSCL
- 11-MOL.
- 12-OOCL.
- 13-NYK Line.
- 14-Hamburg Süd Group
- 15-Yang Ming Marine Transport Corp.

## سیستم کنترل نیروی محرکه اتوشف «C20»

شرکت دریانوردی کونگزبرک اعلام نمود که نمره تست مقبولیت کارخانه (FAT) سیستم کنترل نیروی محرکه اتوشف C20 برابر با ۳۰۰۰ است. FAT در هشتم مارس ۲۰۱۱ در بوسان در شرکت دریانوردی کونزبرک در کره جنوبی و با حضور نمایندگان صنایع سنگین هیوندای (HHI) و شرکت بیمه لویدز انجام گرفت؛ پس از انجام FAT موفقیت آمیز، این سیستم به بخش موتورسازی صنایع سنگین هیوندای تحویل داده خواهد شد. از این سیستم در ۲ موتور ضربه ای در محصولات جدید صنایع سنگین هیوندای با شماره Hz18+ که تحت مالکیت Seapan قرار دارد، استفاده می شود. صنایع سنگین هیوندای نقش مهمی در ساختن اتوشف C20 ایفا نموده است. صنایع سنگین هیوندای اولین مشتری این سیستم آزمایشی برای یک موتور MAN B&W 6S ZOME در یک شناور Sovcomflot در نوامبر ۲۰۰۴ بود.

## طراحی جدید توسط شرکت Markey Machinery

شرکت Markey Machinery اعلام نمود که در حال ایجاد یک شبکه بین المللی از بازارهای زنجیره ای کارخانه و مراکز خدماتی است. این تولید کننده دیرپا، اخیرا با تمرکز بر یکپارچه سازی سیستم واجد شرایط / شرکت های خدماتی واقع در بازارهای اصلی دور از تسهیلات Markey در ایالات متحده، به ارزیابی شرکت های داوطلب شده در سراسر جهان می پردازد. اگرچه نام و برند Markey بیش از یک قرن است که شناخته شده است، اما موفقیت های اخیر آن، Markey را به کانون مرکزی در شبکه بین المللی دریانوردی تبدیل کرده است. اثبات مفهوم بازیابی اجرایی اصلاحی Merkey توسط شناوری به نام کارولین دورتی کاملا هیدروژنی که متعلق به صنایع دریانوردی Foss می باشد، انجام شده است. داده های نخست مربوط به اولین یدک کش کاملا هیدروژنی جهان را نمی توان به سادگی نادیده گرفت، چرا که وینچ های Merkey توانایی بازیافت انرژی هدر شده را دارند و در حین افزودن بر میزان کنترل وینچ، به کاهش هزینه عملیات نیز کمک می کنند. در سال گذشته، نجات دراماتیک کارناوال اسپلندر در ساحل غربی مکزیکو، نیرو و استحکام وینچ الکترونیکی Merkey را ثابت نمود. بلین دمپکه، رییس Merkey اظهار داشت: «ما هیچ ادعایی در مورد مهارت یا شجاعت خدمه نداریم، اما جالب توجه است که آن ها آن قدر به وینچ ما اعتماد داشتند که آن چه واقع شد را انجام دهند». دمپکه هم چنین نقش Merkey در روی عرشه کارولین دورتی را روشن ساخت. وی اظهار داشت «در هنگام ساخت کارولین دورتی، Foss سعی بر آن داشت که با حداقل رساندن تصمیم های ریسک دار، شانس موفقیت را به حداکثر برساند. آن ها ابتدا طرح یدک کشی را انتخاب کردند که در تعداد نه محصول مورد قبول قبلی خور را اثبات کرده بود، سپس از کارخانه کشتی سازی Markey Rainier خود، برای اجرای پروژه استفاده کردند و در نهایت شرکت ماشین آلات Markey را برای اعمال فن آوری اجرایی اصلاحی انتخاب نمودند.



## قایق کوچک ویژه خدمه مارین استراتژیک

کارخانه کشتی سازی مارین استراتژیک در سنگاپور، قایق کوچک ۸/۹۱×۲۳ فوتی خود را در معرض نمایش قرار دادند. این قایق آماده کار است، در حالی که سه نوع مشابه آن در کارخانه سرپوشیده در حال ساخت هستند. بیکاک ساتو با ارتفاعی معادل ۹/۹ فوت، معادل ۶۰ نفر ظرفیت دارد. طول عرشه عقبی ۳/۳۹ فوت است و تقریباً کل عرض قایق نیز برای نگهداری بار استفاده می شود. وزن این شناور ۱۳ تن است. این شناور از یک جفت موتور اصلی مدل Cummins KTA 38-M3 برخوردار است که هرکدام از آن ها با سرعت ۱۹۰۰ دور در دقیقه، ۱۳۵۰ اسب بخار نیرو تولید می کنند؛ این موتورها، پروانه ها را به کمک چرخ دنده های Twir Disk MGx669 باز می کنند (با ضریب ۱:۲/۴۷). پکیج پیش رانش ۲ IMO Tier، سرعت متوسط ۲۲ گره دریایی را در اختیار این شناور قرار خواهد داد. موتورخانه نیز از یک جفت موتور Cummins ۶BTA۵،۹(D) برخوردار است که نیروی مورد نیاز ژنراتورهای ۹۱ کیلوواتی را فراهم می کنند. موتور ۳/۸ لیتری ۶CTA Cummins به تولید ۴۳۰ اسب بخار انرژی در سرعت ۲۶۰۰ دور در دقیقه می پردازد و در هر ساعت ۶۰۰ متر مکعب آب برای ماینیتور آتش SKUM نصب شده در اتاق اسکان، فراهم می کند.

## دوره MBA در لجستیک و کشتیرانی

شروع دوره :

۲۶ سپتامبر ۲۰۱۱ - (دوره آموزش از راه دور)

[www.informaglobalevents.com/event/mba4shipping](http://www.informaglobalevents.com/event/mba4shipping)

## کنفرانس COASTGIS ۲۰۱۱

۵-۸ سپتامبر ۲۰۱۱ - Oostende - بلژیک

مهمترین زمینه این کنفرانس طراحی Spatial ساحلی و دریایی است

<http://www.coastgis.info>

## هفتمین سمپوزیوم IAHR

۶-۸ سپتامبر ۲۰۱۱ - پکن - چین

موضوع اصلی این کنفرانس تأثیر هیدروپروژه ها روی رودخانه ها و آب های ساحلی است.

<http://sklhse.tsinghua.edu.cn/rcem2011/images/RCEM2011BulletinOne.pdf>



## کنفرانس علمی سالانه ICES

۱۹-۲۳ سپتامبر ۲۰۱۱ - گدانسک - لهستان

<http://www.ices.dk/indexnofla.asp>



## تاریخچه مدل های تعالی سازمانی

دعوت از دکتر دمینگ در سال ۱۹۵۰ توسط  
 مؤسسه (اتحادیه دانشمندان و مهندسين  
 ژاپن) برای سخنرانی هایی در زمینه کیفیت

بنیان جایزه کیفیت در سال ۱۹۵۱ به پاس  
 خدمات دکتر دمینگ در ژاپن (در مؤسسه  
 مذکور)

ایجاد جایزه کیفیت و سرمایگی کانادا در سال ۱۹۸۳ بنام :  
**Canadian Quality and Business Excellence  
 Award**

و سپس در سال ۱۹۸۷ در آمریکا به نام جایزه ملی مالکوم  
 بالدريج

موفقیت ژاپن در به کارگیری روش های علمی کسب و کار به  
 عنوان تهدیدی جدی برای شرکت های آمریکایی و در آستانه  
 ورشکستگی قرار گرفتن بسیاری از این شرکت ها و تجدیدنظر  
 در روش های کسب و کار

ایجاد جایزه کیفیت و سرمایگی بالدريج (MBNQA)  
 در سال ۱۹۸۸ مدل تعالی سازمانی EFQM در پاسخ  
 به نیاز رقابت پذیری سازمان های اروپایی توسط ۱۴  
 شرکت بزرگ اروپایی

<b>SIBA</b>	
<b>KLM</b>	بوش
نستله	رنو
اولیوتی	فیات
فیلیپس	BT
سولزر	BOLE
فولکس واگن	الکترولوکس
رزالت	

این شبکه از ۱۴ شرکت در حال حاضر دارای ۸۰۰ عضو از ۳۸ کشور جهان در بخش های خصوصی و دولتی اعم از تولیدی و خدماتی می باشد.

مدل EFQM در سال ۱۹۹۱ به عنوان مدل تعالی کسب و کار معرفی گردید که چارچوبی برای قضاوت و خود ارزیابی سازمان ها و نهایتاً دریافت پاداش کیفیت اروپایی می باشد.

در سال ۱۹۹۵ ویرایش مربوط به بخش عمومی و در سال ۱۹۹۶ مدل مربوط به سازمان های کوچک توسعه داده شد. در سال ۱۹۹۹ مهم ترین بازبینی مدل EFQM صورت گرفت.

در سال ۲۰۰۳ ویرایش جدیدتری از این مدل ارائه شد که در زیر معیارها و نکات راهنما تغییرات قابل ملاحظه ای نسبت به ویرایش ۱۹۹۹ داشت.

از میان سه مدل دمینگ، مالکوم بالدريج و EFQM، که از معروف ترین مدل های تعالی سازمانی هستند، مدل EFQM عمومیت و استقبال بیش تری در سطح جهان یافته است. (ادامه دارد)

## کنفرانس بررسی اندرکنش خشکی و دریا در مناطق ساحلی (LOICZ 2011)

۱۲-۱۵ سپتامبر ۲۰۱۱ - یاتانی - چین

این کنفرانس بر روی موضوع «آسیب پذیری سواحل و پایداری بنادر برای تطبیق پذیری در برابر تغییرات جهانی» تمرکز خواهد کرد.

<http://www.loicz-osc2011.org>



## کنفرانس ۲۰۱۱YLF

۸-۱۵ سپتامبر ۲۰۱۱ - یاتانی - چین

این همایش ترکیبی از جلسات کنفرانس و فعالیت‌های مخصوص مدیران جوان ساحلی و دانشمندان جوان است که در این کنفرانس، کارگاه‌هایی نیز با موضوعات ساحلی و با حضور این افراد برگزار می‌شود.

<http://www.loicz.org/calender/ylf2011>

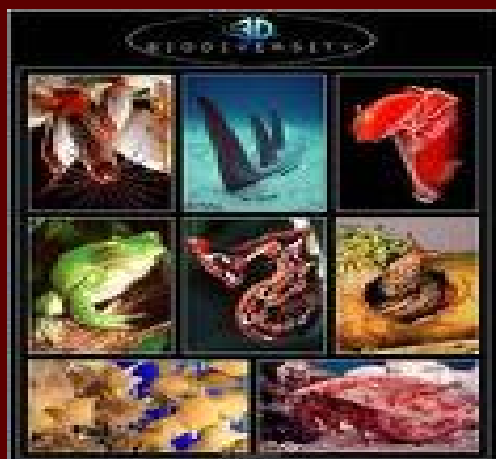


## کنفرانس جهانی تنوع زیستی دریایی

۲۶-۳۰ سپتامبر ۲۰۱۱ - Aberdeen - اسکاتلند

موضوع این همایش در مورد تنوع زیستی دریایی و نقش آن در اکوسیستم‌ها، بررسی بحرانی‌ترین خطرها و تهدیدات سیستم‌های دریایی و در نظر گرفتن استراتژی‌های مدیریتی، بررسی توسعه پایدار و اثرات اقتصادی، اجتماعی روی بخش دریا و تعیین اولویت‌های تحقیقاتی آینده در این زمینه است.

<http://www.ices.dk>





« واژگان مصوب بخش حمل و نقل دریایی – فرهنگستان زبان و ادب فارسی »

Cruiser 2	نوعی کشتی جنگی	رزم ناو ۲
Cruiser liner	نوعی کشتی با تسهیلات فراوان برای مسافر و برنامه منظم برای دریانوردی تفریحی و طولانی	کشتی سیاحتی
Cruising radius	حداکثر مسافتی که کشتی با سرعت سیر و بدون سوخت گیری طی می کند	بُرد سیر
Cruising speed	مناسب ترین سرعت میانگین در مسیرهای طولانی با توجه به ایمنی و راحتی مسافر	سرعت سیر
Dead reckoning	شیوه ای در ناوبری مبتنی بر تعیین موقعیت با محاسبه سرعت شناور و سرعت باد و جریان آب	ناوبری برآوردی
Dead slow ahead	فرمان حرکت به جلو با کم ترین دور ممکن موتور	خیلی آهسته به جلو
Dead slow astern	فرمان حرکت به عقب با کم ترین دور ممکن موتور	خیلی آهسته به عقب
Deballasting	عمل تخلیه ترازه برای بارگیری	ترازه برداری
Deck	هر سطح افقی محصور بین بدنه های جانبی کشتی	عرشه ۱
Dirty ballast	آ بی که به داخل مخازن آلوده به مواد نفتی ریخته و حمل می شود	ترازه آلوده
Dispatch	پاداش تخلیه یا بارگیری قبل از پایان زمان مجاز	پاداش تسریع

<b>Door to door</b>	شیوه ارسال کالا از نشانی فرستنده به نشانی گیرنده	در تا در
<b>Draft</b>	قسمتی از بدنه کشتی که در زیر آب قرار می گیرد	آبخور
<b>Draft survey</b>	تعیین وزن بار کشتی از طریق اندازه آبخور	بارسنجی
<b>Dredger</b>	شناوری مخصوص لایه برداری از بستر دریا و کانال و حوضچه و رودخانه، برای رسیدن به عمق مطلوب	لایروب
<b>Dry port</b>	پایانه و منطقه ای در داخل خشکی که به یک یا چند بندر متصل می شود و نیازهای مناطق صنعتی و تجاری را از طریق جاده یا راه آهن سراسری تامین می کند	پس بندر
<b>Elbow</b>		مت . دوپیچ
<b>Elbow in the hawse</b>	حالتی از دور زنجیر پیچ که در آن شناور در لنگر ۳۶۰ درجه چرخیده باشد	دور زنجیر دو پیچ
<b>False stem</b>	قطعه ای چوبی که از محل اتصال دماغه به مازه (Keel) روع می شود و تا منتهی الیه بالای دماغه را می پوشاند و بیش تر نقش تزئینی دارد	دماغه کاذب
<b>Feeder ship</b>	کشتی هایی برای حمل کالاهای تخلیه شده از کشتی های بزرگ و اقیانوس پیما از بندری به بندر دیگر	کشتی واسطه
<b>Ferryboat</b>	شناوری بدون محل خواب، برای حمل مسافر یا وسایل نقلیه یا بار در مسافت کوتاه	فرابر

اگر اولین کار به تاخیر بیفتد ، بقیه کارها هم با تاخیر انجام می گیرند ،  
پس سعی کنیم از وقت کمال استفاده را ببریم.

رسول اکرم صلی الله علیه و آله :

کاری را برای فردا فرو مگذار ، که هر روز تکالیف خود را دارد.

(( نهج الفصاحه ))

# R&D



مرکز تحقیقات

Phone : +982184932131

Fax : +982184932137

R&D@PMO.IR

WWW.PMO.IR