



مرکز ملی باوردهای علمی و فناوری

سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان تنها مرجع حاکمیتی کشور در امور بندری، دریایی و کشتی‌رانی بازرگانی به منظور ایفای نقش مرجعیت دانشی خود و در راستای تحقق راهبردهای کلان نقشه جامع علمی کشور مبنی بر "حمایت از توسعه شبکه‌های تحقیقاتی و تسهیل انتقال و انتشار دانش و سامان‌دهی علمی" از طریق "استانداردسازی و اصلاح فرایندهای تولید، ثبت، داوری و سنجش و ایجاد بانک‌های اطلاعاتی یکپارچه برای نشریات، اختراعات و اکتشافات پژوهشگران"، اقدام به ارایه این اثر در سایت SID می‌نماید.



سازمان بنادر و دریانوردی



سازمان بنادر و دریانوردی

خبرنامه مرکز بررسی ها و مطالعات راهبردی

ISSN: 2383-417X

شماره ۲، سال ششم، ۱۳۹۱

مرکز بررسی ها و مطالعات راهبردی

سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان تنها مرجع حاکمیتی کشور در امور بندری، دریایی و کشتی رانی بازرگانی به منظور ایفای نقش مرجعیت دانشی خود در راستای تحقق راهبردهای کلان نقشه جامع علمی کشور مبنی بر "حمایت از توسعه سبکهای تحقیقاتی و تسهیل انتقال و انتشار دانش و سامان دهی علمی" از طریق "استانداردسازی و اصلاح فرایندهای تولید، ثبت، داوری و نسخ و ایجاد بانک های اطلاعاتی یکپارچه برای نشریات، اختراعات و اکتشافات پژوهشگران"، اقدام به ارایه این اثر در سایت SID می نماید.

بندر سلاله و توسعه ۱۴۳ میلیون دلاری

وزارت حمل و نقل و ارتباطات عمان قرارداد ۱۴۳ میلیون دلاری ساخت یک ترمینال کالای عمومی و بار فله جدید در بندر سلاله را واگذار نمود.

این ترمینال جدید که توسط پیمانکاری یونانی به نام شرکت عمرانی Archirodon احداث خواهد شد موجب می شود ظرفیت جا به جایی بار فله خشک این بندر به میزان ۲۰ میلیون تن در سال و توان جا به جایی بار فله مایع آن به میزان بیش از ۶ میلیون تن در سال افزایش یابد.

توسعه ترمینال کالای عمومی شامل فعالیت هایی مانند ساخت یک اسکله چند منظوره ۱۲۰۰ متری دیگر با آبخوری ۱۸ متری و تامین تاسیسات بارگیری بارهای فله مایع می شود.

این ترمینال فله مایع جدید نقش بندر سلاله را در جا به جایی کالاهای صنعتی مانند سوخت، متانول، مونواتیلن گلیکول و سود سوزآور، ارتقا خواهد داد.

بیش تر بارهای جامد فله جا به جا شده در بندر سلاله عبارتند از گچ، سیمان و پلاستیک.

سالانه دومین بندر کانتینری بزرگ منطقه خاورمیانه از لحاظ احجام باری است و در سال ۲۰۱۱ معادل ۳/۲ میلیون تن را جا به جا نموده است.



آب‌اندازی یک قایق پس از ۳۵۰۰ سال

یک قایق باستانی متعلق به عصر برنز با گذشت ۲۰ سال از زمان کشف شدنش، بار دیگر به آب انداخته خواهد شد.

به گزارش Press Association، سخنگوی موزه دانشگاه کریسچرچ نیوزلند با اشاره به نمونه بدلی این قایق ۳۵۰۰ ساله که در آن ساخته شده، گفت: این نمونه بدلی که تقریباً نصف قایق کشف شده است، در مدت ۳ ماه ساخته شده و اتحادیه اروپا با ۷ شریک از کشورهای بریتانیا، فرانسه و بلژیک حمایت مالی آن را بر عهده داشته‌اند.

به گفته وی، این قایق تنها در چند متری منطقه‌ای که در سال ۹۲ محل کشف نمونه اصلی بوده، ساخته شده است و در همان منطقه نیز به آب انداخته خواهد شد.

طبق برنامه اعلام شده، این قایق پس از به آب انداخته شدن آزمایشی، به فرانسه منتقل خواهد شد و در نمایشگاه «آن سوی افق: جوامع ۳۵۰۰ سال گذشته دریای شمال» که در ۳۰ ژوئن برپا می‌شود، در معرض دید عموم قرار خواهد گرفت.

سخنگوی موزه کریسچرچ خاطرنشان کرد: این قایق پس از فرانسه، در ماه دسامبر به بلژیک منتقل می‌شود و سپس در جولای سال آینده به نیوزلند بازگردانده خواهد شد.

آنچه در این یک سال انجام می‌شود، مرحله نخست طرحی ۳ ساله است که برای معرفی این قایق ۳۵۰۰ ساله برنامه ریزی شده است.



عراق برای سرمایه گذاری بر روی بندر ۶ میلیارد دلاری، دعوت می نماید

عراق مناقصه ای برای ساخت یک موج شکن و اسکله خدماتی برگزار نموده است، این مناقصه بخشی از مرحله اول یک بندر ۶ میلیارد دلاری است که باید در بصره که یکی از استان های جنوبی این کشور است، احداث شود.

وزارت حمل و نقل عراق طی بیانیه ای اظهار داشت که این مناقصه باید تا پنجم ماه روئیه ثبت شود و اشخاص ذیربط باید در جلسه ای که در ۲۸ ماه می جهت بحث پیرامون جزییات مناقصه برگزار می شود، دعوت شوند.

ساخت موج شکن این بندر بزرگ که تحت عنوان Grand Faw شناخته می شود حدود ۳۴۰ میلیون دلار هزینه خواهد داشت.

برنامه های عراق درخصوص ساخت یک کانون بندر بزرگ در خلیج فارس به دهه ۱۹۸۰ باز می گردند، اما تحت حکومت دیکتاتور پیشین «صدام حسین» اجرای هیچ کدام از این برنامه ها میسر نبود، چرا که جنگ و تحریم ها مانع هر گونه پیشرفتی بودند.

ساخت این بندر بخشی از هدف بلند مدت این کشور برای تبدیل عراق به دروازه میان اروپا و خاور میانه است. بازسازی راه آهن ساخته شده در دوران استعمار که عراق را به ترکیه متصل می نماید و امکان دور زدن یکی از مهم ترین آبراه های جهان یعنی کانال سوئز را میسر می سازد، یکی از برنامه های مرتبط با خلیج فارس است.

با ساخت بندر Grand Faw زمان دسترسی به اروپا از بیست روز به ۳ یا ۴ روز کاهش خواهد یافت.

برنامه های مقدماتی Grand Faw عبارتند

از ساخت یک اسکله ۷۰۰۰ متری برای

تجارت کانتینری و یک بارانداز ۳۵۰۰ متری

برای کالاهای عمومی.



مودم و ثبت کننده داده بی سیم زیر دریایی

Sea tooth S100 از شرکت فن آوری های WFS، آخرین مدل مودم بی سیم زیر دریایی از خانواده WFS Seat tooth است که در همایش فن آوری ساحلی ۲۰۱۲ که در هوستون (ایالت تگزاس، ایالات متحده آمریکا) برگزار گردید، به طور رسمی راه اندازی شد. این مودم بی سیم متحرک کم مصرف با برخورداری از یک حافظه یکپارچه ۸ مگابایتی برای انواع کاربردهای زیرآبی مناسب می باشد و می توان از آن به عنوان دستگاه ثبت داده استفاده نمود. این وسیله امکان برقراری یک ارتباط بی سیم دیجیتالی قابل اطمینان را فراهم نموده و یا به عنوان ابزار ورود به سیستم مورد استفاده قرار می گیرد. (حتی در شرایط چالش برانگیز آب های عمیق).

Sea tooth S100 دارای اشکال متنوعی می باشد. انواع متنوعی از این مودم برای اعماق مختلف از ۱۰۰ متر گرفته تا ۳۰۰۰ متر وجود دارد. هم چنین نسخه بسته بندی نشده QEM برای یک پارچه سازی آسان موجود می باشد. S1۰۰ از رابطه های استاندارد برای مخابره بی سیمی داده ها با وسایل نقلیه زیرآبی برخوردار می باشد و در نتیجه می توان آن را برای استقرار موقت، به سرعت راه اندازی نمود.

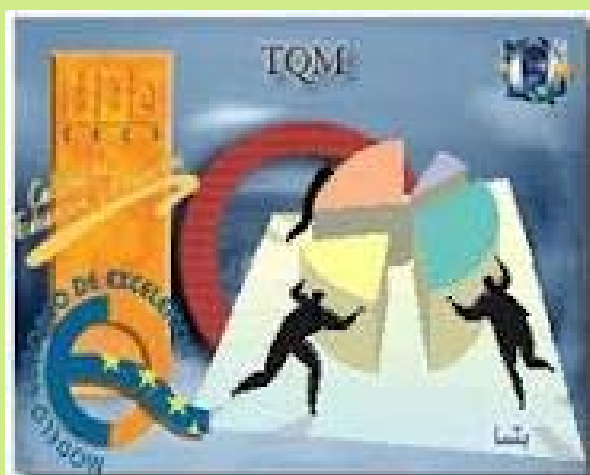


اگر سازمان شما متعالی است و درخصوص توانمندسازی کارکنان خود فعالیت های متعددی را انجام می دهد، نتیجه اثرگذاری این فعالیت ها بر رفتار کارکنان می بایستی با استفاده از نشانگرهایی (معیارهایی) به نمایش گذاشته شود. سازمان های متعالی برای دسترسی به این نشانگرها از کارکنان خود نظرسنجی کرده و برای هر یک از آن ها شاخص هایی را تعریف و در مقایسه با شاخص هر یک از نشانگرها سازمان را مورد بررسی و تجزیه و تحلیل قرار می دهند.

الف- معیارهای برداشتی (۶۷/۵ امتیاز)

این معیارها برداشت کارکنان از سازمان می باشد (که به طور مثال از طریق نظرسنجی، گروه های متمرکز، مصاحبه و ارزشیابی ساخت یافته به دست می آیند).

انگیزش



ارتقای شغلی کارکنان (غنی سازی شغل).

بهبود ارتباطات داخل سازمان.

میزان تفویض اختیار به کارکنان.

میزان مشارکت کارکنان.

رهبری کارکنان.

ایجاد فرصت های یادگیری خلاق در سازمان.

قدردانی به عمل آمده از کارکنان.

بیان اهداف سازمانی.

آرمان، ماموریت، ارزش ها، استراتژی و خط مشی سازمان.

توسعه منابع انسانی از طریق آموزش.

رضایت مندی

رضایت مندی کارکنان از امور اداری سازمان.

تسهیلات ایجاد شده برای کارکنان.

رضایت مندی از ایمنی کار و بهداشت شغلی.

میزان امنیت شغلی کارکنان.

میزان حقوق و مزایا.

بهبود ارتباطات کارکنان.

ایجاد تغییرات با نگرش مدیریت تغییر.

جنبه های زیست محیطی سازمان.

شرایط محیطی کار.



ب- معیارهای عملکردی (۲۲/۵ امتیاز)

این معیارهای داخلی هستند که سازمان از آن ها به منظور پایش، درک، پیش بینی و بهبود عملکرد کارکنان خود پیش بینی برداشت آن ها استفاده می نماید.

دست آوردها

نیازهای شایستگی کارکنان.

میزان بهره وری کار.

موفقیت های کسب شده در آزمون ها.

تقدیر نامه ها و جوایز دریافتی از بیرون سازمان.

انگیزش و مشارکت

نیازهای شایستگی کارکنان.

میزان مشارکت در گروه های بهبود.

میزان مشارکت در سیستم پیشنهادات و مدیریت مشارکتی.

میزان آموزش ها.

مزیت های ارائه شده به گروه های کاری.

میزان قدردانی به عمل آمده از افراد و گروه ها.

میزان پاسخگویی به موقع به نظرات کارکنان.

رضایت مندی

آمار غیبت و بیماری کارکنان.

آمار حوادث.

آمار شکایت ها و نارضایتی کارکنان.

آمار استخدام.

آمار گردش نیروی انسانی، ترک کار و جذب نیروی جدید.

آمار اعتصابات کارکنان.

میزان ارائه تسهیلات رفاهی به کارکنان مانند تورهای تفریحی، استفاده از امکانات، مهد کودک و ...



« واژگان مصوب بخش حمل و نقل دریایی – فرهنگستان زبان و ادب فارسی »

Sheer plan, sheer draught	نقشه نشان دهنده قسمت های عمودی شناور (median line) و طولی که از خط میانی عبور می کند مت . طرح خَمان	طرح خَمان شناور
Sheer2, natural sheer	زاویه ای که بر اثر جریان باد یا آب شناور در لنگر و زنجیر آن ایجاد می شود	لَمان
Sheet anchor syn. Best bower, spare bower, waist anchor	لنگری اضافی که در سینه کشتی نگهداری می شود و در مواقع اضطراری از آن استفاده می کنند	لنگر یدک
Shifting ballast, portable ballast	تکه ای آهن یا کیسه های شن یا موارد مشابه قابل جا به جایی که به عنوان ترازه در شناورهای کوچک گنجانده می شود تا شناور ترازمند شود	ترازه منقول
Ship chandler	بازرگانی که کلیه مایحتاج کشتی را فراهم می کند	تدارک گر
Shipper	شخص حقیقی یا حقوقی که با خط کشتیرانی یا مالک کشتی برای حمل کالا قرارداد می بندد	فرستنده
Shipping agency	مجموعه ای که امور مربوط به کشتی را در بندر به نمایندگی از صاحب یا فرمانده کشتی یا اجاره کننده آن انجام می دهد	نمایندگی کشتیرانی
Shipping agent	فرد مامور از طرف نمایندگی کشتیرانی	نماینده کشتیرانی
Shipping line	شرکتی که حمل و نقل دریایی را با کشتی های معین، بین بنادر مشخص، به طور منظم و برنامه ریزی شده انجام می دهد	خط کشتیرانی
Shipwright	فن ورزی که در زمینه نجاری، آهنگری، جوشکاری، تراشکاری، لوله کشی و از این قبیل امور مربوط به کشتی مهارت دارد	بدنه ساز
Shore	فصل مشترک آب و خشکی	ساحل، کرانه
Short stay	حالتی از زنجیر در هنگام لنگراندازی که طول آن به حداقل می رسد و زنجیر به حالت کشیده و تقریباً عمودی قرار می گیرد	ماند کوتاه
Slow ahead	فرمان حرکت به جلو با دور آهسته موتور	آهسته به جلو
Slow astern	فرمان حرکت به عقب با دور آهسته موتور	آهسته به عقب
Snub cable	فرمان متوقف کردن حرکت زنجیر با ترمز دوار لنگر	زنجیر ایست
Spade anchor	نوعی لنگر به شکل کج بیل که مناسب بسترهای ماسه ای سخت یا دارای پوشش های گیاهی است	لنگر کج بیلی
Stay	اصطلاحی برای مشخص کردن وضعیت لنگر و زنجیر و شناور نسبت به یکدیگر هنگامی که شناور در لنگر است	ماند
Stem	تیغه جلوی سینه کشتی	دماغه
Stem band syn. stem iron	نوار محافظ آهنی صاف یا نیمه گرد روی دماغه نصب می شود	نوار دماغه



وقتی دایم بگویی گرفتارم، هیچ وقت آزاد نمی شوی

وقتی دایم بگویی وقت ندارم، هیچ وقت زمان پیدا نمی کنی

وقتی دایم بگویی فردا انجامش می دهم، آن فردا هیچ وقت نمی آید

(افلاطون)