



مرکز ملی باوردهای علمی و فناوری

سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان تنها مرجع حاکمیتی کشور در امور بندری، دریایی و کشتی‌رانی بازرگانی به منظور ایفای نقش مرجعیت دانشی خود و در راستای تحقق راهبردهای کلان نقشه جامع علمی کشور مبنی بر "حمایت از توسعه شبکه‌های تحقیقاتی و تسهیل انتقال و انتشار دانش و سامان‌دهی علمی" از طریق "استانداردسازی و اصلاح فرایندهای تولید، ثبت، داوری و سنجش و ایجاد بانک‌های اطلاعاتی یکپارچه برای نشریات، اختراعات و اکتشافات پژوهشگران"، اقدام به ارایه این اثر در سایت SID می‌نماید.



سازمان بنادر و دریانوردی



سازمان بنادر و دریانوردی

خبرنامه مرکز بررسی ها و مطالعات راهبردی

ISSN: 2383-417X

شماره ۳، سال ششم، ۱۳۹۱

مرکز بررسی ها و مطالعات راهبردی

سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان تنها مرجع حاکمیتی کشور در امور بندری، دریایی و کشتی رانی بازرگانی به منظور ایفای نقش مرجعیت دانشی خود در راستای تحقق راهبردهای کلان نقشه جامع علمی کشور مبنی بر "حمایت از توسعه سبکهای تحقیقاتی و تسهیل انتقال و انتشار دانش و سامان دهی علمی" از طریق "استانداردسازی و اصلاح فرایندهای تولید، ثبت، داوری و نسخ و ایجاد بانک های اطلاعاتی یکپارچه برای نشریات، اختراعات و اکتشافات پژوهشگران"، اقدام به ارایه این اثر در سایت SID می نماید.

خبرنامه الکترونیکی اداره کل طرح و توسعه

شماره سوم سال ۱۳۹۱



کشتی DP Reel در اجاره شرکت Grad Line قرار می گیرد

پس از نمونه برداری ژئوتکنیکی موفقیت آمیز اخیر Grad Line در آب های کم عمق و تجهیزات CPT در جنوب اقیانوس اطلس، اکنون DP Reel پیش از آغاز عملیات بعدی خود در ساحل کانادا، به یک مته دائمی که روی محوطه حفاظت شده هدایت گر مته این شناور سوار می شود، مجهز خواهد شد.

DP Reel که از اواسط تابستان به بعد آماده آغاز عملیات جدید خواهد بود، می تواند با قرار گرفتن در وضعیت LAT (Lase Acquisition & Tracking) یا شناسایی لیزر در حالت DP (Drilling Position) در آب هایی به عمق ۶ متر به انجام عملیات بپردازد و حتی در صورت لزوم از عملیات ژئوتکنیکی یا سایر عملیات در موقعیت های نزدیک ساحل

Grad line Geosciences (از انگلیس) با شرکت Red ۷ Marine برای اجاره بلندمدت یک شناور DP۲ نود و یک متری به نام DP Reel قرارداد منعقد نمود. با افزوده شدن DP Reel به ناوگان ژئوتکنیکی Grad line، تعداد شناورهای این ناوگان به هفت واحد افزایش می یابد که سه واحد از آن ها در آب های اروپا مستقر هستند. این شناور به گمانه زنی، نمونه برداری از بستر دریا و انجام پروژه های آزمایش نفوذ مخروطی، می پردازد و در سراسر جهان قابل کاربرد می باشد.



نمایه نگار پلانکتون های جانوری ریز شناور در سطح دریا

نمایه نگار صورتی فیتوپلانکتون ریز شناور در سطح دریا (AZFP) امکان نظارت بر حضور و فراوانی موجودات ریز شناور در سطح دریا و ماهی ها در یک ستون آب را از طریق سنجش بازگشت های پراکنده صوتی در فرکانس های چندگانه مافوق صوت، مهیا می سازد.

AZFP دارای ترکیبی بی همتا از کارکرد چند فرکانسی با مصرف پایین انرژی و استقامت طولانی است که متناسب با بودجه کم انجام آن میسر است.

AZFP قادر است داده ها را تا مدت یک سال با دقت بالای زمانی و فضایی، جمع آوری نماید.



پایش کیفیت آب در سایت های لایروبی

به منظور پایش کیفیت آب در ده سایتی که در خارج از بندر هدلند در شمال غرب خط ساحلی استرالیا واقع شده اند، از سیستم Fastwares Oceanstar استفاده شد. بندر هدلند یکی از مناطق کلیدی برای بازار صادرات و واردات آهن استرالیا است.

BHP Billiton با انجام سالانه ۱۰۰ میلیون تن لایروبی در بندرگاه بیرونی، کار توسعه این بندر را در دست دارد.



Oceanstar پایش لحظه ای پارامترهای مختلف آب که برای انجام فعالیت های گوناگون مانند لایروبی و ساخت و ساز دریایی لازم است را امکان پذیر می سازد.

GHD که یک شرکت جهانی زیست محیطی و مهندسی است، این سیستم را به منظور فراهم نمودن داده های مرتبط با کیفیت آب دریا از سایت های پایش واقع در نواحی اطراف عملیات لایروبی بندر، راه اندازی نموده است.

پیمایش هیدروگرافی Furgo در نزدیکی جزایر Krenitzin

Furgo تحت قرارداد پنج ساله خود با موسسه ملی اقیانوسی و هوایی ایالات متحده (NOAA) با عنوان تحویل نامحدود کیفیت نامحدود (IDJQ)، سفارش کاری مبنی بر پیمایش جزایر Krenitzin از زنجیره Aleutian (آلاسکا) در تابستان ۲۰۱۲ دریافت نمود.

این پیمایش که با استفاده روش جمع آوری داده های صوتی چند شعاعی مربوط به دریای عمیق از یک کشتی مادر و لانچ های پیمایش انجام می شود، تحت حمایت بخش پیمایش ساحلی (OCS) اداره ملی خدمات اقیانوسی (NOS) موسسه ملی اقیانوسی و هوایی ایالات متحده (NOAA) قرار دارد و برای بروز رسانی نمودارهای دریایی اطراف جزایر Akun و Tigalda استفاده می شود. از سال ۲۰۰۶، Furgo بیست و چهار سفارش کار را با موفقیت برای NOAA به پایان رسانده است. در حالی که پیش بینی می شود، مرحله جمع آوری داده این پروژه تا اگوست ۲۰۱۲ به پایان برسد، انتظار می رود که مرحله پردازش داده و ساخت محصول تا پایان سال ۲۰۱۲ انجام شود.



نخستین ربات غریق نجات، تابستان به دریا می‌رود

ربات غریق نجات تابستان سال جاری میلادی در سواحل کالیفرنیا آزمایش می‌شود. یک ربات غریق نجات به نام Emily تابستان سال جاری میلادی توسط «امداد رسانی لس‌آنجلس» به عنوان جدیدترین وسیله نجات شناگران در آب آزمایش می‌شود. این ربات ۱۱ کیلوگرمی قادر است به سرعت ۴۰ مایل در ساعت در میان امواج حرکت کرده و به عنوان ابزاری شناور برای نجات بالغ بر شش نفر عمل کند.

ربات غریق نجات Emily دارای نوارهای زردرنگ و صلیبی سفید رنگ است و به منظور نجات شناگران گیر افتاده در اقیانوس از بالگرد به درون آب انداخته می‌شود. این ربات در مواقع اضطراری قادر است ۱۲ بار سریع‌تر از غریق نجات‌های انسانی در آب حرکت کند. این وسیله همچنین در سرعت ۵ مایل در ساعت می‌تواند به مدت ۵۰۰ دقیقه شارژ شود.

در یک سال گذشته غریق نجات‌های ساحل مالیبو در کالیفرنیا بارها این ربات‌های متعدد را در سناریوهای مختلف امداد رسانی آزمایش کرده‌اند. در یک وضعیت واقعی ربات ساخته شده قادر است خود را به قربانی فرضی رسانده و وی را به ساحل امن برساند. استفاده از این ربات، مخاطراتی را که غریق نجات‌ها در شنا از میان دریا‌های خطرناک برای نجات قربانی در حال غرق با آن مواجهند کاهش می‌دهد.



بیماری های مدیریت

۱۱- رییس خوش خیال

۱۲- رییس ساعتی

۱۳- رییس دوپهلو

۱۴- رییس یک طرفه

۱۵- رییس منزوی

۱۶- رییس تشریفاتی

۱۷- رییس در بسته

۱۸- رییس مستجرب

۱۹- رییس حیثیت باز

۲۰- رییس ایرادی

۱- رییس چوب به دست

۲- رییس همه کاره

۳- رییس ریاست مآب

۴- رییس تک نواز

۵- رییس دودل

۶- رییس غافل

۷- رییس جاهل

۸- رییس نزدیک بین

۹- رییس علی الاصولی

۱۰- رییس مقرراتی



بیماری های مدیریت

(ریسی چوب به دست)

بعضی از مدیران اداره خود را به صورت یک منطقه بحرانی در می آورند. این مدیران چنان فریاد می کشند که گویی یک افسر قزاق وارد سرباز خانه شده است. در چنین محیطی اضطراب و تشنج حکم فرماست. مثل این که همه در حال دویدن هستند: خسته و فرسوده و عرق ریزان. همه چیز فوری و فوتی است و فرصت تفکر و تامل بسیار کم، و بدتر از همه این که بیشتر این دوندگی ها و جوش زدن ها غیر لازم است.

بدیهی است که مدیریت به ضرب چوبدستی و به کمک تانیه شمار کارمندان را که باید در چنین شرایطی انجام وظیفه کنند، پس از مدتی ستیزه جو و فرسوده می سازد، و مدتی بعد بی اعتنا به همه چیز. نتیجه آن که محصول کار روز به روز کمتر و بدتر می شود. نتیجه دیگر آن که هیچ کاری مورد توجه کافی کارمندان قرار نمی گیرد، مگر آن که چوبدستی آقای ریسی بالا رود.

این نوع مدیریت حتی در بحرانی ترین لحظات، حتی در زمان جنگ، حتی در آخرین دقایقی که یک موشک مهنورد باید پرتاب شود، قابل توجیه نیست. تقلا کردن و نفس نفس زدن اگر مداوم باشد کارمند را از پا در می آورد و اگر بی مورد باشد به تمامی سازمان شما لطمه می زند.



**تصمیمات همانند یک کیسه پراز پول هستند. هر چه
تصمیمات بهتری بگیرید ثروتمند تر هستید.**

