



مرکز ملی باوردهای علمی و فناوری

سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان تنها مرجع حاکمیتی کشور در امور بندری، دریایی و کشتی‌رانی بازرگانی به منظور ایفای نقش مرجعیت دانشی خود و در راستای تحقق راهبردهای کلان نقشه جامع علمی کشور مبنی بر "حمایت از توسعه شبکه‌های تحقیقاتی و تسهیل انتقال و انتشار دانش و سامان‌دهی علمی" از طریق "استانداردسازی و اصلاح فرایندهای تولید، ثبت، داوری و سنجش و ایجاد بانک‌های اطلاعاتی یکپارچه برای نشریات، اختراعات و اکتشافات پژوهشگران"، اقدام به ارایه این اثر در سایت SID می‌نماید.



سازمان بنادر و دریانوردی



سازمان بنادر و دریانوردی

خبرنامه مرکز بررسی ها و مطالعات راهبردی

ISSN: 2383-417X

شماره ۶، سال ۱۳۹۲، بهار

مرکز بررسی ها و مطالعات راهبردی

سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان تنها مرجع حاکمیتی کشور در امور بندری، دریایی و کشتی رانی بازرگانی به منظور ایفای نقش مرجعیت دانشی خود در راستای تحقق راهبردهای کلان نقشه جامع علمی کشور مبنی بر "حیات از توسعه بکده های تحقیقاتی و تسهیل انتقال و انتشار دانش و سامان دهی علمی" از طریق "استانداردسازی و اصلاح فرایندهای تولید، ثبت، داوری و نسخ و ایجاد بانک های اطلاعاتی یکپارچه برای نشریات، اختراعات و اکتشافات پژوهشگران"، اقدام به ارایه این اثر در سایت **SID** می نماید.



سرمقاله

خبر؛ رشته ارتباط دنیای فرد با جهان پیرامون

در عصر دانایی، ارتباطات گسترده در فضای مجازی و تغییرات شدید، سبب شده است تا «مقوله ی خبر» به انگیزش مقتدری برای تبادل داده ها، تبدیل شود. «خبر» به عنوان یکی از مهم ترین و راه گشاسترین کریدور ورود به جهان داده هاست. به واقع، خبر، رشته ارتباط میان دنیای فرد با جهان پیرامون است. خبر و در هر مقیاسی و از هر خاستگاهی (اقتصادی، فرهنگی، سیاسی، تولیدی و صنعتی، کار و اوقات فراغت، مُد و گرایشات رفتاری در حوزه هنر و ادبیات و موسیقی و...) در فرایند خود، دارای ماهیتی برای جهت گیری به سمت آینده است. خبر، تجلی یک ظرفیت است برای تبیین موقعیت. تبیین موقعیت از این منظر که در برابر مقوله هایی چون آینده و آگاهی و ایده پردازی و اشراف به جریان زندگی و خلاصه در برابر هر موضوعی که اتخاذ یک «سازواری» مناسب را طلب می کند، نقطه ی «ایستایی و پویایی» ما کجاست؟ در زیربخش اخبار دریایی و بندری و حمل و نقل و تجارت از طریق دریا، صنعت کشتی رانی و صنایع وابسته به آن، هم چنین آموزش و پژوهش در حوزه دریا، این نقش خبر، نقشی هدف گراست. داده های خبری در این حوزه، همواره دارای خصلتی غیرانتزاعی و عملاً در ارتباط با «پهنه ی دستاوردها» معنا می شوند، گستره ای از خبرها که: الزام ها و نیازها و فعالیت ها و توصیف آثار و تجربیات و دستاوردها را بازگو می کنند و مخاطب را به نحو فعالانه ای در موقعیت «رصد خود» قرار می

دهد. خبر و در حوزه ارزشی خود، جدای از آن که موضوعیت آن چه باشد، یک «الگوی تصمیم سازانه» را نیز به همراه خود دارد. جهان خبر، جهان الگوهای اطلاع رسانی برای تصمیم سازی است و در همین چارچوب است که می توان برای تحلیل موقعیت های اثرگذار بر داده های اقتصادی، «خبر» را به عنوان یک متغیر مستقل، همواره ذی نفوذ دانست.

فراخوان دریافت خبر

خبرهای دریایی را دریابیم و از ورای آن ها، با طیف وسیعی از شهرها، بازارها، فن آوری ها، مشتریان، دستاوردها، و رهیافت ها آشنا شویم. حوزه های یادگیری، مانیتورها و دموهای متنوعی دارند، خبراز جمله ی آن هاست. در این دمو و بر این مانیتورها، خود را مشارکت دهیم. دعوت می کنیم و از حضور شما استقبال می کنیم تا با خبرهای ناب و روزآمد خود، این حوزه اطلاع رسانی را، تقویت و پربار سازید.

لطفاً در صورت تمایل اخبار خود را در حوزه های مرتبط با فعالیت های دریایی و بندری، صنعت حمل و نقل دریایی، پیشرفت های فن آوری و حرفه ای، تحقیقات و مطالعات و ره یافت های علمی، اخبار اقتصادی و تجاری و ... به این آدرس: mvahedi@pmo.ir ارسال فرمایید.

در این شماره می خوانید...

۱	سرمقاله
۲	اخبار داخلی
۳	تازه های نشر
۴	اخبار خارجی
۵	تقویم رویدادها
۶	مدیریت نوین

روز جهانی دریانوردی فرخنده باد

تجلی هر آن چه را که در هدف ها، راهبردها و سیاست های اجرایی دریایی و بندری، صنعت حمل و نقل دریایی، صنایع دریایی، جریان آموزش های دریانوردی و استانداردها و در نهایت از پژوهش و بررسی های راهبردی سخن می گوئیم، همه را در وجود محوری به نام «دریانورد» می بینیم.

محوری که گردش تمامی حلقه های نظری و فن آورانه را از ایده ها به پدیده ها تبدیل می سازد و تمامی کشورهای همسایه با دریاها را در سازمانی به نام سازمان جهانی دریانوردی، به همسایگی با یکدیگر فرا می خواند.

«این روز برای تمامی دریانوردان مبارک باد»



اخبار داخلی

وزیر راه و شهرسازی در اجلاس بین‌المللی حمل‌ونقل و ارتباطات در استانبول تصریح کرد: در حال برنامه‌ریزی برای افزایش میزان ترانزیت کالا تا میزان ۵۰ میلیون تن در سال هستیم.

به گزارش مارین نیوز به نقل از مرکز روابط عمومی و اطلاع‌رسانی وزارت راه و شهرسازی، عباس آخوندی که در یازدهمین اجلاس بین‌المللی حمل‌ونقل و ارتباطات در استانبول سخن می‌گفت، با اشاره به امضای موافقتنامه‌های حمل‌ونقلی با بیش از ۵۰ کشور جهان بیان داشت: جمهوری اسلامی ایران با عضویت در کنوانسیون‌ها و سازمان‌های بین‌المللی و دارابودن بیش از ۶۰۰ شرکت حمل‌ونقل بین‌المللی کالا، توانایی پاسخ به تقاضای بازارهای جهانی را دارد. وی یادآور شد: در سال ۲۰۱۲ میلادی بیش از ۸۲۰ هزار دستگاه کامیون‌های ایرانی و خارجی از مرزهای جمهوری اسلامی ایران تردد کرده‌اند و حدود ۱۲ میلیون تن کالا از طریق ریل و جاده از قلمرو جمهوری اسلامی ایران ترانزیت شده و در حال برنامه‌ریزی برای افزایش میزان ترانزیت کالا تا میزان ۵۰ میلیون تن در سال هستیم.

وی افزود: مهمترین مسیرها و کریدورهای حمل‌ونقل بین‌المللی در ایران شامل شاخه جنوبی کریدور تراسیکا با ۱۳ کشور عضو، کریدور حمل‌ونقل بین‌المللی شمال - جنوب با ۱۴ کشور عضو، جاده ابریشم، کریدور شرق - غرب، شبکه بزرگراه‌های آسیایی و شاخه جنوبی کریدور سه گانه آلتید که در راستای تأمین شرایط حمل‌ونقل مناسب شبکه حمل‌ونقل جمهوری اسلامی ایران با ۲۴ مرز ترانزیتی فعال جاده‌ای، ۵ مرز ریلی و ۱۱ بندر تجاری بزرگ در کنار مجموعه‌ای از بنادر کوچک ارتباط حمل‌ونقل بین‌المللی را برای کشورهای منطقه ایجاد کرده است.

وزیر راه و شهرسازی ابراز داشت: هم‌اکنون شبکه حمل‌ونقل جاده ای جمهوری اسلامی ایران دارای بیش از ۸۰ هزار کیلومتر راه اصلی و فرعی است که از این میان بالغ بر ۱۵۰۰۰ کیلومتر آزادراه و بزرگراه هستند و بیش از ۲۰۰۰۰ کیلومتر شامل شبکه راه‌های ترانزیتی کشور است.

آخوندی با بیان برنامه‌های آتی خود برای توسعه حمل‌ونقل ایران تصریح کرد: ایجاد تمایل برای سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی توسط بخش خصوصی در حوزه حمل‌ونقل جاده‌ای، ریلی، هوایی و دریایی، بهبود کسب و کار در حوزه بازار حمل‌ونقل، کاهش مداخلات دولتی در حوزه بهره‌برداری از بنگاه‌های اقتصادی که واجد منافع دولتی نباشند و ایجاد یکپارچگی در حمل‌ونقل و اتصال کرانه‌های اقتصادی یا پسکرانه‌های متمم آن از جمله برنامه‌های آتی است.

آخوندی افزایش رقابت پذیری و ارتقای استانداردهای موجود به سطح بین‌المللی را از دیگر برنامه‌های وزارت راه و شهرسازی برشمرد و گفت: دیگر برنامه‌های این وزارتخانه نوسازی ناوگان حمل‌ونقل در همه شقوق آن (دریایی، هوایی، جاده ای و ریلی)، شناسایی بازارهای منطقه ای و بازاریابی بین‌المللی، توسعه، تجهیز و نوسازی همه بنادر کشور و انجام عملیات کانتینری در تمامی بنادر کشور و نصب مکنده‌های غلات در این بنادر، توسعه پایانه‌های مرزی، مجتمع خدماتی - رفاهی و تیرپارک‌ها بر شبکه راه‌های شریانی کشور و استفاده از فن‌آوری‌های جدید و اجرای سیستم حمل‌ونقل هوشمند (ITS) در کلیه شقوق حمل‌ونقل بخصوص حمل‌ونقل جاده‌ای است.

حمل محموله سنگ آهن صادراتی برای نخستین بار توسط واگن در بندر امام

به منظور تسریع در فرآیند حمل و نقل کالا در منطقه ویژه اقتصادی بندر امام برای نخستین بار در این مجتمع بندری مقدار ۵۰ هزار تن سنگ آهن صادراتی به وسیله واگن حمل شد.

به گزارش مارین نیوز، با توجه به ضرورت تسریع در روند حمل کالا و به منظور جلب رضایت صاحبان کالا، نخستین بخش از محموله سنگ آهن صادراتی معادن غرب کشور به میزان ۵۰ هزار تن با همکاری بخش خصوصی به وسیله واگن لبه دار به این مجتمع بندری حمل شد که پس از دیو در محوطه‌های این مجتمع بندری جهت صادرات بارگیری خواهد شد.

با توجه به ظرفیت و امکانات موجود در این مجتمع بندری، توان حمل بیش از ۴۰۰ هزار تن از این محموله به وسیله واگن لبه‌دار جهت بارگیری در این مجتمع بندری وجود دارد.

کسب رتبه عالی توسط اداره کل بنادر و دریانوردی خوزستان در صیانت از حریم شهروندی

براساس بازرسی‌های به عمل آمده ستاد صیانت از حریم امنیت عمومی و حقوق شهروندان استان خوزستان، اداره کل بنادر و دریانوردی استان خوزستان موفق به کسب رتبه عالی در سال ۹۱ شد.

به گزارش روابط عمومی اداره کل بنادر و دریانوردی استان خوزستان، بر اساس ابلاغیه شماره ۱۰۰۹۴۲/۸۱/۸ مورخه ۹۰/۷/۷ دریافتی از وزارت کشور و بر مبنای بازرسی به عمل آمده توسط استانداری خوزستان طی سال جاری، اداره کل بنادر و دریانوردی استان خوزستان در بین دستگاه‌های اجرایی استان موفق به کسب رتبه عالی شد.

برگزاری مرتب نشست‌های ستاد صیانت، اجرای موفقیت‌آمیز مصوبات و تصمیمات این نشست‌ها در سطح اداره کل و تلاش جهت پیاده‌سازی مفاد منشور ستاد صیانت به منظور حفظ و ترویج شعائر و ارزش‌های اسلامی در فضای اداری از جمله اهم اقدامات این اداره کل در سال‌های گذشته به شمار می‌رود.



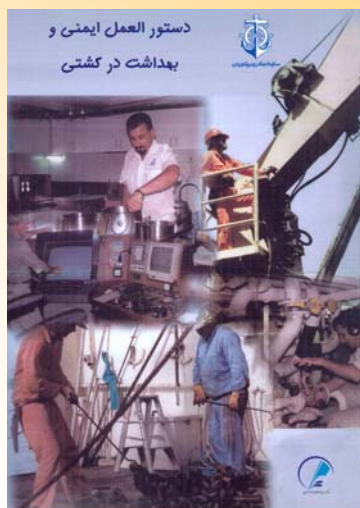
تازه های نشر



لکه های نفتی، همواره مساله ساز هستند و در این سوی نیز کارشناسان و متخصصان و فعالان زیست محیطی، پیوسته در مسیر شناخت راه کارهای مقابله، به تحقیق و پژوهش می پردازند.

از جمله ی این بررسی ها، به کتاب «اصول اولیه پاکسازی لکه های نفتی در دریا» می توان اشاره کرد که درخصوص این موضوع مهم، یافته های تازه ای را در معرض نگاه کاوشگر مخاطبان قرار می دهد.

تاکید اساسی این کتاب، بر روش های پاکسازی و کنترل آلودگی های نفتی است و در این فضا، راه کارهای جدیدی را مطرح می دارد.



همواره توجه به موضوع ایمنی، در صدر فعالیت های انسانی در حوزه های اقدام های اجرایی قرار دارد «اول ایمنی بعد کار»، شعار گویایی برای کاهش خطای انسانی در فرایندهای عملیاتی است.

این موضوع، دارای رویکردهای خاص و ویژه ای در عملیات ناوربری و کشتی رانی است «موضوعی که هم به مخاطرات ذاتی دریانوردی متوجه است» و هم به آن چه که تحت تاثیر عوامل عارضی اتفاق می افتد.

کتاب «دستور العمل ایمنی و بهداشت در کشتی» دقیقاً به هر دو گزاره فوق می پردازد. مرور آن بر رهیافت هایی تاکید دارد که دقایق دقت به تجهیزات مکانیکی و الکتریکی، نیروی محرکه،

دکل و وینچ، دستگاه های بالابر، بهداشت در آشپزخانه و مراقبت از سلامت خدمه و ... را با ملاحظات ایمنی، دو چندان می سازد.



به کارگیری تکنیک فرایند سلسله مراتبی در بررسی نقاط قوت و ضعف بنادر جنوب، امکان سنجی اقتصادی - فنی احداث مرکز تعمیر کشتی در بنادر شمالی، تحول بنادر دنیای رقابتی با بهره گیری از سرمایه های نامشهود و یادگیری سازمانی و مطالعه موردی پیاده سازی پنجره واحد در بنادر تجاری ...

این فصل نامه با رویکردی علمی - پژوهشی به مطالعات و بررسی های راهبردی دریایی و بندری همواره تلاش دارد تا از مرجع یک نهاد فکری، ترویج کننده آرای نظری فعالان، محققان و کارشناسان این حوزه باشد.

رکورد درخشان بهره وری مرسک مک - کینی مولر

کشتی ۱۸۰۰۰ TEU مرسک مک - کینی مولر به عنوان بزرگ ترین کشتی ای که در تعدادی از ترمینال های کانتینری شبکه ترمینال های APM توقف داشته است، رکورد درخشانی از بهره وری را از خود به جای گذاشت.

آخرین مثال سفر به طنجه و توقف در بندر طنجه - مد می باشد که در طول این پهلوگیری ۷۸۰۴ TEU جا به جا شد. سطح بهره وری در طنجه - مد برابر با ۲۹ جابجایی در ساعت بود.

مدیر عامل ترمینال های APM در طنجه اظهار داشت که تنگه جبل الطارق یکی از تقاطع های بزرگ دریانوردی جهان است و ما مفتخریم که در مرحله بعدی تکامل کشتی رانی جهانی گامی رو به جلو برداشته ایم و به عنوان یک مرکز ترانسشیپمنت کلیدی برای خطوط تجاری آفریقا و آمریکای جنوبی به فعالیت خود ادامه خواهیم داد.

روزانه بیش از ۲۰۰ شناور باری از تنگه جبل الطارق عبور کرده و به حمل و نقل بار بین آسیا، اروپا، آفریقا و آمریکا می پردازند. فاز ۱ ترمینال کانتینری طنجه - مد که در جولای سال ۲۰۰۷ افتتاح شد تحت مالکیت ترمینال های APM و گروه مراکشی Akwa قرار دارد و توسط آن ها اداره می شود. ترمینال APM در طنجه ۱/۲۳ میلیون TEU در سال ۲۰۱۲ جا به جا نمودند که مبین ۴ درصد افزایش احجام نسبت به سال ۲۰۱۱ می باشد.

مرسک مک - کینی مولر در مسیر بازگشت از خاور میانه با عبور از کانال سوئز در سنگاپور و هنگ کنگ توقف خواهد نمود و به این ترتیب اولین چرخه خدماتی خود را کامل خواهد کرد.



نگرانی از آینده نامعلوم علیرغم افزایش سود در DP World

DP World که سومین متصدی بندری بزرگ جهان است از افزایش ۹/۱ درصدی سود در شش ماهه اول امسال خبر

داد.

درآمد خالص شرکت های فهرست شده در لندن از ۲۴۲ میلیون دلار در ژانویه به ۲۶۴ میلیون دلار در ژوئن افزایش یافته است، این در حالی است که عایدات در طول این دوره ۶ ماهه با ۱/۳ درصد کاهش به ۱/۵۱ میلیارد دلار رسیده است.

ترافیک کانتینری در ۶۵ ترمینال کانتینری DP World در طول شش ماهه اول سال به ۹/۱۵ میلیون TEU رسید که مبین کاهش ۴/۵ درصدی است.

در هر صورت با وجود این که این شرکت از نتایج مالی عالی برای نیمه اول سال ۲۰۱۳ خبر می دهد، با وجود شرایط سخت بازار ماه های پیش رو در بعضی از مناطق ماه هایی سخت و چالش برانگیز خواهند بود.

با این وجود DP World اظهار داشت که هنوز به سرمایه گذاری ۳/۷ میلیارد دلار تا سال ۲۰۱۵ متعهد است. واحد مستقر در دبی این شرکت ۵۴۴ میلیون دلار در نیمه اول امسال سرمایه گذاری نموده است و پیش بینی می شود که ۱۰ میلیون TEU دیگر نیز بر ظرفیت کلی خود بیافزاید که در این صورت در طی دو سال آینده ظرفیت آن به ۷۵ میلیون TEU خواهد رسید.

ترازنامه این شرکت قطعاً قوی است و توانایی سرمایه گذاری روی فرصت های رشد آتی برای شبکه فعلی و انعطاف لازم برای سرمایه گذاری های جدید روی فرصت های مناسب و هم چنین بازده بیش تر برای سهام داران در میان مدت را مهیا می سازد.



کاهش کاغذ بازی اداری در عرشه کشتی ها توسط سازمان دریانوردی دانمارک

این گزارش بخشی از طرح رشد Blue Denmark است و بیانگر تمایل به کاهش کاغذ بازی اداری می باشد.

این گزارش براساس سه گزارش استوار می باشد که روی امور اجرایی دانمارک و دریانوردان بین المللی و هم چنین مالکان کشتی های دانمارکی تمرکز دارند. اولین نظر سنجی از دریانوردان و مالکان کشتی دانمارکی در سال ۲۰۱۲ منتشر شد و موجب برانگیختن میل به آگاهی از وجود یا عدم وجود تجارب مشابه در سطح بین المللی شد. در نتیجه، پرسش نامه ای نیز میان دریانوردان بین المللی پخش شد.

از این گزارش تلفیقی اینگونه نتیجه گیری شد که میزان وظایف اداری بیشتر از کارهای فردی است. دریانوردان دانمارکی معتقدند که ۲۰ درصد از ساعات کار خود را صرف انجام اموری می نمایند که بر ارزش تلاشی که انجام می دهند نمی افزاید (به بیان دیگر، تحمیل کار اداری). سی درصد از دریانوردان بین المللی معتقد بودند که وقت بسیار زیادی را صرف این کارهای تحمیلی می نمایند. این گزارش آشکار نمود که دریانوردان دانمارکی و بین المللی تا حد زیادی روی اموری که بار مسوولیت اضافی محسوب می شوند توافق دارند.

سازمان دریانوردی دانمارک در حال حاضر مشغول بررسی راه های مختلف در سطح ملی و در سطح سازمان بین المللی دریانوردی (IMO) جهت کاهش کاغذ بازی اداری است که یکی از این راه کارها دیجیتالی سازی می باشد. مدیر کل سازمان دریانوردی دانمارک معتقد است که کارهای اداری خسته کننده هستند و منابع زیادی را از دریانوردان و مالکان کشتی ها طلب می نمایند. بنابراین تلاش می شود که کارهای اداری ساده تر شوند و دیجیتالی سازی یکی از راه های تسهیل کارهای اداری می باشد.

بخش عمده ای از کارهای اداری از قوانین و مقررات بین المللی نشات می گیرند. بنابراین، کاهش فرایندهای اداری یکی از مسایل کلیدی دانمارک در IMO است.

مقررات بین المللی چالشی خاص هستند. نباید از ایمنی کاست، اما در عین حال باید بررسی کرد که آیا امکان انجام کارها به روش متفاوت وجود دارد یا خیر. دانمارک به اولویت بندی عالی IMO در نحوه کاهش کارهای اداری کمک نموده است. می توان با ارایه پروسه های مترقی و بهبود یافته در عرشه کشتی ها و شرکت ها بدون ایجاد اختلال در ایمنی از میزان تشریفات اداری کاست.

برای مثال، دانمارک در تلاش برای صدور گواهی نامه های الکترونیک در IMO است که با گواهی نامه های سنتی که مهر و امضا می شوند همتراز محسوب می شوند.



تسلط چهار اپراتور ترمینال بزرگ بر بازار جهانی

گزارش سالانه Drewry در مورد متصدیان ترمینال های کانتینری جهان نشان می دهد که چهار فعال بزرگ در این زمینه (PSA اینترنشنال، بنادر هاجیسون، ترمینال های APM و DP World) از نظر حجم بار و توسعه شبکه همچنان در صدر باقی مانده اند.

با این وجود، آمار و ارقام منتشر شده توسط مشاوران کشتی رانی مستقر در لندن نشان دهنده سطوح متغیر فعالیت است که DP World و ترمینال APM از نظر ادغامات، تفکیک ها و توسعه های سبز، بسیار فعال، هاجیسون نسبتا فعال و PSA اندکی فعال بوده است.

Drewry در بیانیه ای اظهار داشت که متصدیان ترمینال جهانی / بین المللی که در حال گسترش هستند، تمرکز روشن و واضحی روی فرصت های رشد موجود در بازارهای در حال ظهور دارند.

در عین حال، خطوط اصلی حمل و نقل در حال فروش سهام خود در ترمینال ها به منظور افزایش نقدینگی هستند (اما معمولا کنترل خود بر امور را حفظ می نمایند)، معاملات مربوط به ترمینال CMA CGM و MSC/TIL بسیار مهم و ارزشمند بوده اند. بیش تر متصدیان حمل و نقل شاهد تغییر اندکی در شبکه های ترمینال خود بوده اند و در نتیجه بیش تر یک سیاست نگهدارنده اتخاذ نموده اند تا سیاست توسعه ای.

در دسته بندی Drewry چندین اپراتور که از رشدی سریع و اشتباهی قوی برای توسعه و گسترش بین المللی برخوردار بوده اند، از قلم افتاده اند؛ از جمله 'China Merchants' ، Gulfainer ، Bollere و Yildirim .

سایر متصدیان همچون GPI ، بنادر SAAM ، Ultramar و Post America نیز به فعالیت های توسعه ای انتخابی پرداخته اند. بعضی از سرمایه گذاران مالی زیرساختی (به خصوص CJP و شرکت میتوسی) نیز به فعالیت مشغول هستند.

در کلوب متصدیان ترمینال جهانی / بین المللی استراتژی های بسیار متنوع و سطوح فعالیتی بسیار مختلفی وجود دارد. بعضی از متصدیان در شبکه خود بسیار فعال هستند و بعضی دیگر تغییر چندانی را تجربه نکرده اند.



تقویم رویدادها

سمینار ملی مهندسی ایمنی و سلامت کار

اهداف و دستاوردهای سمینار:
 معرفی آخرین دستاوردهای نو در حوزه ایمنی و سلامت کار در سطح ملی و معرفی بهترین روشها و تجربیات در کشور
 ارتقاء سطح آگاهی کارکنان پیمانکاران، پیمانکاران، کارکنان، کارفرمایان و کارفرمایان پیمانکاران در زمینه ایمنی و سلامت کار
 ارتقاء سطح آگاهی کارکنان پیمانکاران، پیمانکاران، کارکنان، کارفرمایان و کارفرمایان پیمانکاران در زمینه ایمنی و سلامت کار

با حضور سخنرانان مجرب و:
 وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی
 وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی
 دانشگاه علوم پزشکی تهران
 دانشگاه صنعتی شریف
 دانشگاه صنعتی امیرکبیر
 سازمان تامین اجتماعی

تاریخ برگزاری: ۱۳۹۲ مهر ۰۷
مکان: تهران - مرکز همایشهای صدا و سیما

گروه بندی: سلامت و بهداشت

کنفرانس، همایش، سمینار

برگزار کننده: شرکت بهساز صنعت صبا

تلفن تماس با دبیرخانه: ۰۲۱-۳۲۴۶۱۲۰ - ۱۳۱

نمبر: ۰۲۱-۳۲۴۶۱۲۰ - ۱۳۱

آدرس سایت: www.s-hsems.ir

آدرس ایمیل: seminarhse@yahoo.com

تاریخ شروع: یکشنبه ۰۷ مهر ۱۳۹۲

تاریخ پایان: یکشنبه ۰۷ مهر ۱۳۹۲

مکان: تهران - مرکز همایشهای صدا و سیما

گروه بندی: سلامت و بهداشت

کنفرانس، همایش، سمینار

برگزار کننده: شرکت بهساز صنعت صبا

تلفن تماس با دبیرخانه: ۰۲۱-۳۲۴۶۱۲۰ - ۱۳۱

نمبر: ۰۲۱-۳۲۴۶۱۲۰ - ۱۳۱

آدرس سایت: www.s-hsems.ir

آدرس ایمیل: seminarhse@yahoo.com

پانزدهمین همایش صنایع دریایی

و هشتمین نمایشگاه بین المللی صنایع دریایی و دریانوردی

15th Marine Industries Conference
 the 8th International Maritime Industries Exhibition

تاریخ شروع: سه شنبه ۰۷ آبان ۱۳۹۲

تاریخ پایان: جمعه ۱۰ آبان ۱۳۹۲

مکان: سایر - کیش

گروه بندی: فنی مهندسی

کنفرانس، همایش، سمینار

برگزار کننده: انجمن مهندسی دریایی ایران با همکاری سازمان منطقه آزاد کیش

تلفن تماس با دبیرخانه: ۰۷ - ۴۴۲۷۳۴۹۵

نمبر: ۰۴۵ - ۴۴۲۶۱۰۴۵

آدرس سایت: www.mic2013.ir

آدرس ایمیل: info@mic2013.ir

تاریخ شروع: سه شنبه ۰۷ آبان ۱۳۹۲

تاریخ پایان: جمعه ۱۰ آبان ۱۳۹۲

مکان: سایر - کیش

گروه بندی: فنی مهندسی

کنفرانس، همایش، سمینار

برگزار کننده: انجمن مهندسی دریایی ایران با همکاری سازمان منطقه آزاد کیش

تلفن تماس با دبیرخانه: ۰۷ - ۴۴۲۷۳۴۹۵

نمبر: ۰۴۵ - ۴۴۲۶۱۰۴۵

آدرس سایت: www.mic2013.ir

آدرس ایمیل: info@mic2013.ir

هشتمین کنگره ملی مهندسی عمران

تاریخ شروع: چهارشنبه ۱۷ اردیبهشت ۱۳۹۳

تاریخ پایان: پنجشنبه ۱۸ اردیبهشت ۱۳۹۳

مکان: بابل - دانشگاه صنعتی نوشیروانی

گروه بندی: فنی مهندسی

کنفرانس، همایش، سمینار

برگزار کننده: دانشگاه صنعتی نوشیروانی بابل

تلفن تماس با دبیرخانه: ۰۲۱-۱۱۱۳۲۲۰۳۱۷

نمبر: ۰۲۱-۱۱۱۳۲۲۰۳۱۷

آدرس سایت: www.8ncce.ir

آدرس ایمیل: info@8ncce.ir

تاریخ شروع: چهارشنبه ۱۷ اردیبهشت ۱۳۹۳

تاریخ پایان: پنجشنبه ۱۸ اردیبهشت ۱۳۹۳

مکان: بابل - دانشگاه صنعتی نوشیروانی

گروه بندی: فنی مهندسی

کنفرانس، همایش، سمینار

برگزار کننده: دانشگاه صنعتی نوشیروانی بابل

تلفن تماس با دبیرخانه: ۰۲۱-۱۱۱۳۲۲۰۳۱۷

نمبر: ۰۲۱-۱۱۱۳۲۲۰۳۱۷

آدرس سایت: www.8ncce.ir

آدرس ایمیل: info@8ncce.ir

ادامه مبحث تغییر

«تغییر، سرچشمه بالندگی در سازمان، چگونه آن را اجرا کنیم؟»

مراحل گفته شده در فوق و سطوح تغییر از ارزش تا رفتار جمعی، به ترتیب از یک علل ساده تا مشکل ادامه می یابد. به طوری که کسب دانش برای افراد و کارکنان یک سازمان از جمله امور بسیار ساده و امکان پذیر است. مدیر سازمان نیز با ایجاد کلاس ها و آموزش های لازم در یک زمان کوتاه، می تواند سطح آگاهی و دانش کارکنان را افزایش دهد. ولی گذر از مرحله اول به مرحله دوم و ایجاد یک باور و نگرش در افراد، کاری به مراتب مشکل و سخت تر می باشد، «زیرا طرز تلقی و باور انسان ها معمولاً با عواطف به طور مثبت یا منفی در هم آمیخته است و هر چه این درآمیختگی و ارتباط بیش تر باشد، تغییر در آن سخت تر و مشکل تر صورت می گیرد»

(هرسی و بلانشارد، ص ۱۳۷)، به همین نسبت، ایجاد یک رفتار تغییر یافته در فرد و ایجاد کنش و واکنش های مورد نظر، از مشکل بالاتری برخوردار است، زیرا تغییر نگرش فرد یک تغییر درونی است و تبدیل آن به وجه بیرونی و آشکار، بسیار قابل ملاحظه و مهم می باشد.

تبلور و تجلی نگرش های تغییر یافته در فرد به شکل یک رفتار فردی نه تنها نیازمند زمان و صرف وقت است، بلکه زمینه این تبلور نیز به نوعی باید در محیط های سازمانی مهیا گردد.

مدیریت سازمان ها باید خود را محتاج و علاقمند به تغییرات مثبت و در راستای اهداف سازمان نشان دهند، به تعبیر دیگر وقتی که یک مدیر از تغییرات بسیار کوچک در یک اتاق کار استقبال می نماید، و خود نیز زمینه تغییر را در خود به وجود می آورد و در هر لحظه از فرایند عملیاتی خود در صدد بهبود عملیات خود می باشد، طبیعی است که کارکنان نیز پس از آگاهی از این طرز فکر مدیر در جهت انجام تحول در فکر، ذهن یا رفتار خود گام بردارند. به طوری که همین تحولات به ظاهر کوچک و ساده می تواند دریایی از تحولات و تغییرات سازمانی را به همراه آورد.



ژاپنی‌ها معتقدند که با انجام تغییرات بسیار کوچک و ساده، می‌توانند موسسات خود را به بالاترین درجات ترقی و پیشرفت نایل گردانند. در این باره، یکی از صاحب‌نظران را عقیده بر این است: «فرهنگ کایزن و تعامل آن در بین لایه‌ها و سازمان‌های مختلف اجتماعی در ژاپن، باعث شده است تا کارخانه به دانشگاه تبدیل شود و دانشگاه به کارخانه، کارگر از مدیر بیاموزد و مدیر از ایده‌های کارگر بهره‌مند گردد، پژوهشگر لباس کار بپوشد و به جای نشستن در برج عاج به صحنه تولید بیاید و فعالان صحنه‌های تولیدی به تفکر و تدبیر در باب بهبود کار خویش بپردازند و به پژوهش روی آورند، بدینسان محتوای تئوریک و سیستم فلسفی کایزن، آموزش مستمر، تحول دائمی و تعامل تمام افراد و سازمان‌های اجتماعی تولید است.»

کایزن یا بهبود مستمر، از جمله نگرش‌هایی است که عامل موفقیت ژاپنی‌ها در عرصه‌های رقابت‌کنونی است. ژاپنی‌ها توانسته‌اند با این طرز تلقی نسبت به پدیده‌های پیچیده و مشکل، یک برخورد بسیار ساده و امکان‌پذیر را ارایه نمایند. این نوع برخورد با مسایل و مشکلات سازمانی نه تنها فرایندهای تغییرات اجتناب‌ناپذیر را برای موسسات هموار نمود بلکه به عنوان ابزاری جهت مبارزه با تفکر غربی مبتنی بر نوآوری و ایجاد تغییرات یکباره و جهشی در سازمان تلقی می‌گردد.

فلسفه کایزن در تبلور و تجلی نگرش‌ها، طرز تلقی‌های فردی به رفتار فردی، رفتار گروهی و سازمانی، نقش مهم و باارزشی داشته است. در حال حاضر، به‌پویی یا بهبود مستمر و پیوسته در سایه تغییرات کوچک و ساده در ژاپن جامه عمل پوشیده است، و یکایک افراد با این مقوله آشنایی کامل دارند و به آن نیز عمل می‌نمایند.



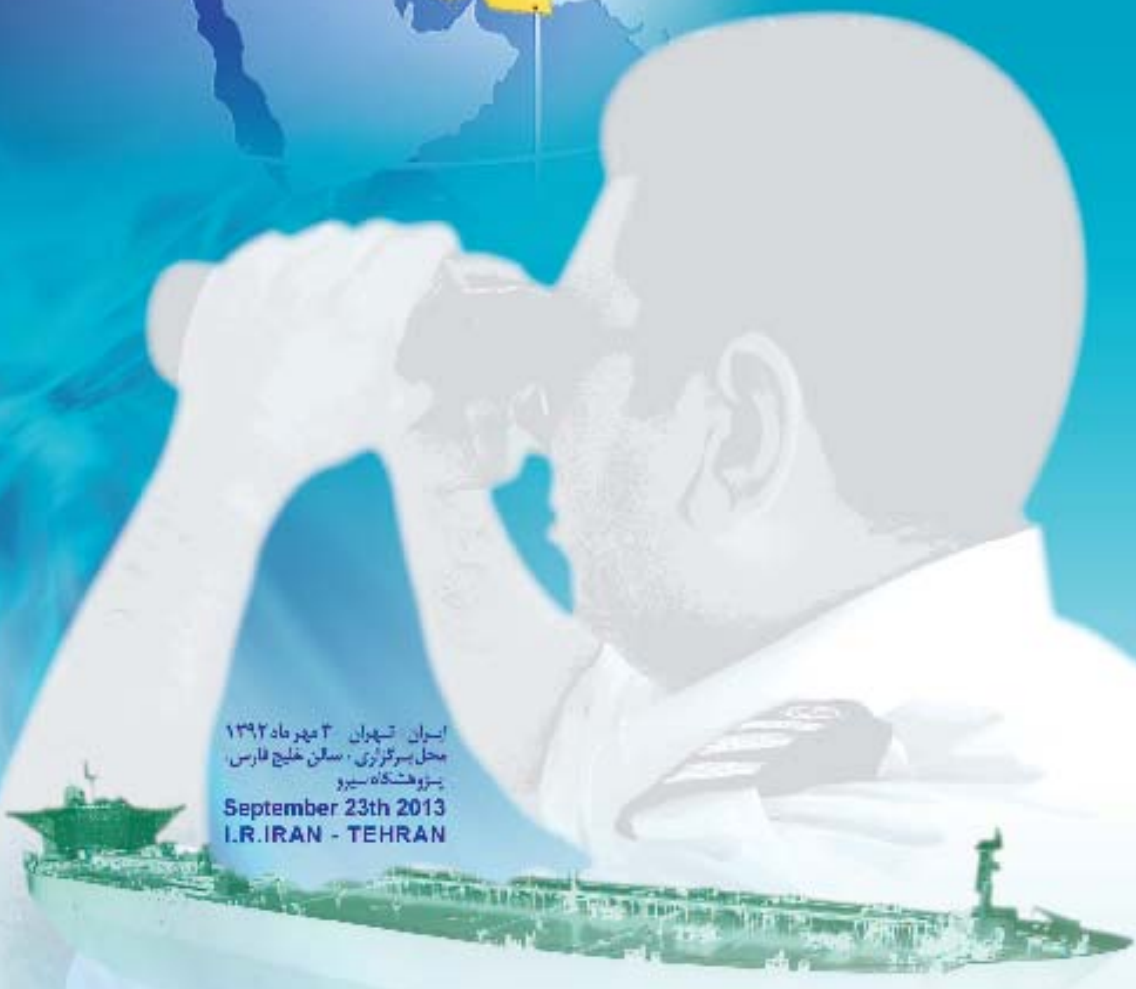
(ادامه دارد)



روز جهانی دریانوردی

WORLD MARITIME DAY

توسعه پایدار: نقش ارگانهای دریایی کشور
 Sustainable Development:
 IMO's contribution beyond Rio+20



ایران تهران ۳ مهر ماه ۱۳۹۲
 محل برگزاری: سالن خلیج فارس
 پژوهشگاه نیرو
 September 23th 2013
 I.R. IRAN - TEHRAN

