



سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان تنها مرجع حاکمیتی کشور در امور بندری، دریایی و کشتی‌رانی بازرگانی به منظور ایقای نقش مرجعیت دانشی خود و در راستای تحقق راهبردهای کلان نقشه جامع علمی کشور مبنی بر "حمایت از توسعه شبکه‌های تحقیقاتی و تمهیل انتقال و انتشار دانش و ساماندهی علمی" از طریق "استانداردسازی و اصلاح فرایندهای تولید، ثبت، داوری و سنجش و ایجاد بانک‌های اطلاعاتی یکپارچه برای نشریات، اختراعات و اکشافات پژوهشگران"، اقدام به ارایه این اثر در سایت SID می‌نماید.



به کارگیری کارت امتیازی متوازن و بسته نرم افزاری QPR به منظور ارزیابی عملکرد و پیاده سازی سیستم داشبورد مدیریت

حسن حکمت شعار، رئیس اداره آمار و انفورماتیک بندرآمام «ره»

ha_hekmat@bik.ir

قاسم عرب زاده، رئیس اداره مطالعات و برنامه ریزی بندرآمام «ره»

arabzadeh@bik.ir

چکیده:

به منظور ارزیابی عملکرد در سازمان‌ها، مدل‌های مختلفی ایجاد و توسعه داده شده است. مدل‌هایی هم چون جایزه کیفیت اروپایی، جایزه مالکوم بالدریج و کارت امتیازی متوازن از این جمله‌اند. در این مقاله مدلی برای ارزیابی عملکرد اداره کل بنادر و دریانوردی بندرآمام خمینی (ره) پیشنهاد شده است. مبنای این روش کارت امتیازی متوازن (BSC) می‌باشد. بر اساس این مدل پس از شناسایی ماموریت و چشم‌انداز سازمان، اهداف اداره کل بنادر و دریانوردی بندرآمام خمینی (ره) علاوه بر چهار دیدگاه کارت امتیازی متوازن (منظر مالی، منظر مشتری، منظر فرآیندهای داخلی، منظر رشد و یادگیری) در بعد دیگری نیز به نام بعد حاکمیتی تعریف شده و سپس معیارهای موفقیت، شاخص‌های کلیدی عملکرد (KPI) و اندازه مناسب برای هر هدف تعیین شده است و در نهایت پس از استخراج مدل، نسبت به بررسی نتایج آن اقدام شده است. هم چنین با توجه به گسترش IT در سازمان‌ها، مدل به دست آمده در نرم افزار QPR پیاده سازی شده که از طریق آن، کلیه شاخص‌های مورد کاربرد در این مطالعه و در مناظر مختلف، به صورت مکانیزه پایش و کنترل می‌شود. نتایج حاصل از ارزیابی عملکرد با به کارگیری نرم افزار QPR، موجب شناسایی کامل فرآیندها، تعیین

فرآیندهای کلیدی، هم سوسازی فرآیندها با استراتژی‌ها و استفاده از نرم افزار هوشمند کسب و کار جهت پایش سنجه‌ها و پیاده سازی سیستم داشبورد مدیریت شده است.
کلید واژه : ارزیابی عملکرد، کارت امتیازی متوازن، سیستم داشبورد مدیریت، نرم افزار QPR

مقدمه

بسیار مهم است که پیش از شروع به ارزیابی و انتخاب پروژه‌ها، جهت گیری‌های استراتژیک سازمان را معین کنیم.(بیزان پناه ، ۱۳۸۷) [۱]. امروزه مدیران ارشد بسیاری از شرکت‌ها و سازمان‌های انتفاعی و غیرانتفاعی، وقت، انرژی و منابع مالی قابل توجهی را صرف تدوین راه بردهای اساسی سازمان‌های خود می‌کنند ولی اکثر آن‌ها از عدم اجرای مطلوب استراتژی‌های خود سخن می‌گویند (بختیاری، ۱۳۸۶) [۲] با این حال تعداد زیادی از سازمان‌ها فرآیندهای رسمی برای ارزیابی عملکرد خود توسعه نداده و به کار نگرفته اند (Cravens,2000) [۳]. در شرایطی که روش‌های مدرن کسب و کار طی چند دهه‌ی گذشته به طور چشم گیری تغییر شکل یافته است، سیستم‌های سنجش عملکرد ما هم چنان به شیوه سنتی عمل می‌کنند و اتکای انحصاری آن‌ها به سنجه‌های مالی عملکرد است. ابعاد مالی به طور سنتی برای اندازه گیری و ارزیابی عملکرد سازمان‌ها به کار می‌رفته است (Neely,1999) [۴]. اگر چه این سیستم‌ها برای نهادهای صنعتی اولیه که طبیعتی ماشین گونه داشته اند مناسب می‌بوده است ولی برای ساز و کارهای ارزش آفرین سازمان‌های مدرن امروزی نامناسب می‌باشد. دارایی‌های نامشهودی هم چون دانش کارکنان ، روابط با مشتریان و تامین کنندگان و فرهنگ نوآورانه، کلید ارزش آفرینی در اقتصاد امروزند. از طرفی ارزیابی مالی سازمان‌ها

بر اساس سود و زیان و ترازنامه های مالی و صرفه جویی در هزینه ها ما را به گمراهی خواهد کشاند چرا که در عصر دانش، ارزش افزایی در سازمان ها از طریق دارایی های نامشهود سازمانی شامل سرمایه های انسانی (دانش و مهارت های کارکنان)، سرمایه های سازمانی (فرهنگ سازمان و ارزش های حاکم بر آن) و سرمایه های اطلاعاتی (بانک های اطلاعاتی و داده های آماری) ایجاد می شود و دیگر نمی توان تنها با دارایی های مشهود ارزیابی عملکرد و در پی آن مدیریت عملکرد جامعی انجام داد. مدیریت عملکرد به معنای ارزیابی عملکرد سازمان بر اساس برنامه راهبردی آن و استفاده از اطلاعات حاصله در بهبود برنامه راهبردی، فقط با توجه به حوزه مالی امکان پذیر نمی باشد. به این منظور بسیاری از سازمان ها در حال تغییر روش های ارزیابی عملکرد خود و تکیه بر جنبه های دیگر در ارزیابی سازمان خود به جز تکیه بر سنجه های مالی می باشد. در این میان روش کارت امتیازی متوازن نه تنها به عنوان یک ابزار نیرومند برای ارزیابی عملکرد ، بلکه به عنوان ابزاری جهت تحقق استراتژی به جامعه مدیریت معرفی شد [۵] (Kaplan & Norton,1992)

ادبیات پژوهش

ارزیابی عملکرد عبارت است از: «فرایند کمی کردن کارایی و اثربخشی عملیات» [۶] (Neely,1995) که دلایل نیاز سازمان ها به آن به سه گروه تقسیم می شود:

- ۱- هدف های استراتژیک: که شامل مدیریت استراتژیک و تجدید نظر در استراتژی هاست.
- ۲- هدف های ارتباطی: که شامل کنترل موقعیت فعلی، نشان دادن مسیر آینده، ارایه بازخور و الگوبرداری از سازمان های دیگر است.

۳- هدف های انگیزشی: که شامل تدوین سیستم پاداش و هم چنین تشویق بهبود و یادگیری است. مساله ارزیابی عملکرد سال های متمادی است که محققان و کاربران را به چالش واداشته است. سازمان های تجاری در گذشته از شاخص های مالی به عنوان تنها ابزار ارزیابی عملکرد استفاده می کردند تا این که جانسون و کاپلان در اوایل دهه ۱۹۸۰ پس از بررسی و ارزیابی سیستم های حسابداری مدیریت بسیاری از ناکارایی های این اطلاعات را برای ارزیابی عملکرد سازمان ها نمایان ساختند که این ناکارایی ناشی از افزایش پیچیدگی سازمان ها و رقابت بازار بود & (Kaplan & Norton, 1992) [۵]. روش های مختلفی برای ارزیابی عملکرد ایجاد و توسعه داده شده است که برخی از آن ها در ادامه معرفی شده است.

۱-۲) مدل سینک و تائل (۱۹۸۹)

یکی از رویکردها به سیستم ارزیابی عملکرد مدل «سینک و تائل» است. در این مدل ، عملکرد یک سازمان ناشی از روابط پیچیده بین هفت شاخص عملکرد به شرح زیر است:

- ۱- اثر بخشی که عبارت است از «انجام کارهای درست ، در زمان مناسب و با کیفیت مناسب».
- ۲- کارایی که معنای ساده آن «انجام درست کارها» است.
- ۳- کیفیت که مفهومی گسترده دارد.
- ۴- بهره وری که با تعریف سنتی نسبت خروجی به ورودی معرفی شده است.
- ۵- کیفیت زندگی کاری که بهبود آن کمک زیادی به عملکرد سازمان می کند.
- ۶- نوآوری که یکی از اجزای کلیدی برای بهبود عملکرد است.
- ۷- سودآوری که هدف نهایی هر سازمانی است.

این مدل دارای یک سری محدودیت های اساسی است. به عنوان مثال در این مدل به «اعطاف پذیری» که یکی از الزام های متعلق به بازارهای دهه اخیر است توجهی نمی شود. هم چنین محدودیت دیگر مدل بی توجهی به مشتریان سازمان است [۷] (Tangen,2004).

۲-۲) ماتریس عملکرد (۱۹۸۹)

«کیگان» در سال ۱۹۸۹ ماتریس عملکرد را معرفی کرد. نقطه قوت این مدل آن است که جنبه های مختلف عملکرد سازمانی شامل جنبه های مالی و غیر مالی و جنبه های داخلی و خارجی را به صورت یک پارچه مورد توجه قرار می دهد. اما این مدل به خوبی و به صورت شفاف و آشکار روابط بین جنبه های مختلف عملکرد سازمانی را نشان نمی دهد [۸] (Neely,2000).

۳-۲) هرم عملکرد (۱۹۹۱)

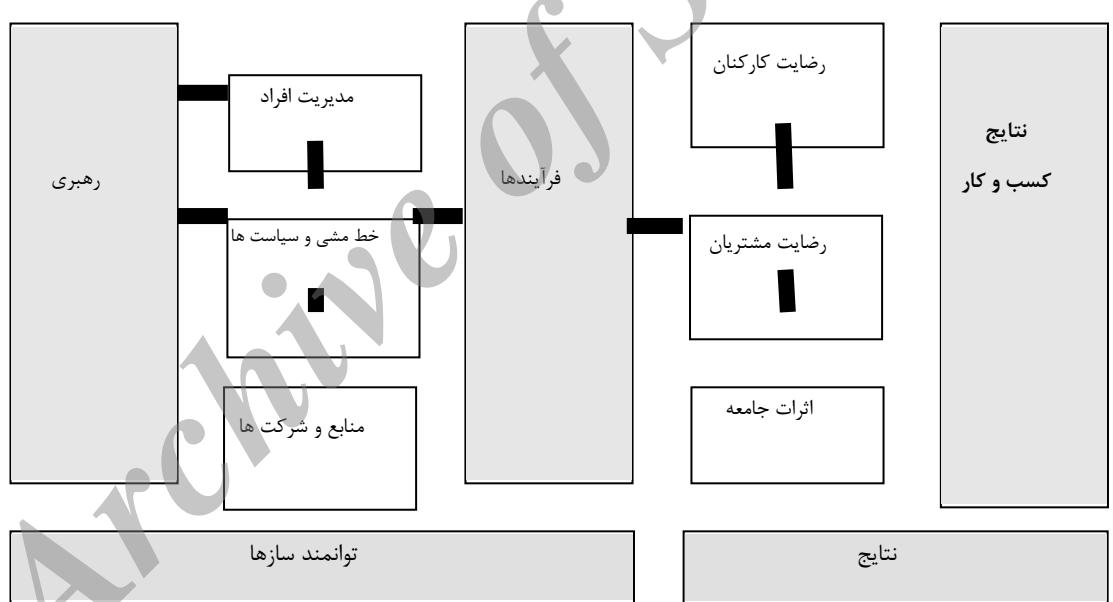
این مدل رابطه شفاف بین شاخص های عملکرد در سطوح سلسله مراتبی مختلف سازمان را در بر می گیرد. این سیستم شامل چهار سطح از هدف ها است که بیان کننده اثربخشی سازمان (سمت چپ هرم) و کارایی داخلی آن (سمت راست هرم) است. در واقع این چارچوب تفاوت بین شاخص هایی را که به گروه های خارج سازمان توجه دارند (مانند رضایت مشتریان، کیفیت و تحويل به موقع) و شاخص های داخلی کسب و کار (نظیر بهره وری، سیکل زمانی و اتلاف ها) آشکار می سازد.[۷] (Tangen,2004).

مهم ترین نقطه قوت هرم عملکرد تلاش آن برای یکپارچه سازی هدف های سازمان با شاخص های عملکرد عملیاتی است. اما این رویکرد هیچ مکانیسمی برای شناسایی

شاخص های کلیدی عملکرد ارایه نمی دهد و هم چنین مفهوم بهبود مستمر در این مدل وجود ندارد (Ghalayini, 1997).

۴-۲) جایزه کیفیت اروپایی

این جایزه به وسیله نمایندگان ۱۴ شرکت اروپایی اصلی در سال ۱۹۸۸ بوجود آمد. (Neely, 2000). این مدل به سازمان ها کمک می کند تا با مقایسه وضع موجود و مطلوب، تفاوت ها و علل وقوع آن ها را شناسایی و راه حل های بهینه را تعیین و اجرا نمایند. ساختار مدل براساس ۹ معیار است و به صورت شکل (۱) می باشد.



شکل (۱) مدل جایزه کیفیت اروپایی

۵-۲) جایزه کیفیت بالدریج

ارزیابی سازمان‌ها برای اهدای جایزه ملی کیفیت مالکوم بالدریج در سال ۱۹۸۴ آغاز شد. این جایزه برای تشخیص میزان عملکرد مطلوب براساس عملکرد شرکت‌های امریکایی بنا شده است. معیار بالدریج برای ارزیابی عملکرد از ۷ دیدگاه مالی و غیرمالی تشکیل شده است که عبارتند از: رهبری، برنامه‌ریزی استراتژیک، تمرکز بر روی مشتری و بازار، اطلاعات و تحلیل‌ها، توسعه و مدیریت منابع انسانی، مدیریت فرآیند و نتایج کسب و کار [۱۱]. (Bemowski, 1995)

۶-۲) کارت امتیازی متوازن

کارت امتیازی متوازن در سال ۱۹۹۲ میلادی توسط کاپلان و نورتون ارایه شد. فلسفه و ماهیت وجودی این روش و برتری آن نسبت به روش‌های سنتی قبلی در این است که چشم انداز، ماموریت و استراتژی سازمان را به هدف‌ها و اندازه‌های مناسب تبدیل می‌نماید. این هدف‌ها در چهار بعد مالی، مشتری، فرآیندهای داخلی کسب و کار و رشد و یادگیری بیان می‌شوند. این روش کلیه جنبه‌های مالی و غیرمالی عملکرد یک سازمان را تحت پوشش قرار داده و توازنی بین اندازه‌های مربوط به خروجی عملکرد مربوط به گذشته و محرك‌های (Drivers) عملکرد آینده ایجاد می‌نماید.

هریک از چهار بعد موارد ذیل را مورد توجه قرار می‌دهند. [۵]

- در "بعد مالی" توجه به هزینه کردن منابع مالی سازمان اشاره دارد.
- در "بعد مشتری" جلب رضایت مشتری از طریق توزیع کارا و بهبود کیفیت کالاها به دست می‌آید.

- بعد سوم توجه به " فرآیندهای داخلی کسب کار" است که موجب تقویت دو بعد قبلی می شود.

- بعد " رشد و یادگیری " مانند فونداسیون و زیربنایی جهت توانمندسازی سه بعد دیگر می باشد .

۷-۲ مقایسه روش های ارزیابی عملکرد (روش های سنتی و روش BSC)

جدول (۱) مقایسه روش های سنتی ارزیابی عملکرد و روش کارت امتیازی متوازن را نشان می دهد که با توجه به آن در مجموع کارت امتیازی متوازن دارای ترجیح های متعددی نسبت به سایر روش ها می باشد.

ارزیابی عملکرد به روش سنتی	روش کارت امتیازی متوازن
تاكيد بر ارزیابی عملکرد کاری افراد	تاكيد بر ارزیابی عملکرد فرآیندها
تاكيد بر ارزیابی بعد مالی سازمان	تاكيد بر ارزیابی ابعاد گوناگون سازمان
تاكيد بر کنترل	تاكيد بر بهبود و یادگیری
تاكيد صرف بر ارزیابی عملکرد	تاكيد بر تفہیم اهداف و استراتژی های سازمان قبل از ارزیابی عملکرد
تاكيد بر رویدادهای منفرد (رویدادگرا)	تاكيد بر هم جهتی عملکردها با استراتژی ها (راهبردگرا)
تاكيد بر حصول نتیجه (نتیجه گرا)	تاكيد بر حصول نتیجه و فرآيند رسيدن به آن (رونددگرا)
شاخص های گذشته نگر	شاخص های گذشته نگر و آينده نگر
ايجاد جو اعتمادي	ايجاد جو اعتمادي
کاهش دهنده روحیه خلاقیت و نوآوری	ترویج کننده روحیه خلاقیت و نوآوری
توجه صرف به مشکلات	برقراری روابط علت و معلوی و ریشه یابی مشکلات
ارزیابی های گسسته و دوره ای	ارزیابی های پیوسته

جدول (۱) مقایسه روش های مختلف ارزیابی عملکرد

على رغم مزاياي فوق، کارت امتیازی متوازن در هنگام تعریف معیارها و سنجه های ارزیابی عملکرد در هریک از دیدگاه های چهارگانه با محدودیت رو به روست یعنی

هیچ نوع الگو یا روش ساخت یافته‌ای برای تعریف سنجه‌ها از روی هدف‌های متعلق به هریک از دیدگاه‌ها وجود ندارد. در حالی که در موقع پیاده سازی و اجرای کارت امتیازی متوازن به تعریف دقیق و واضح سنجه‌ها نیاز است. رویکرد هدف-پرسش-سنجه به این منظور انتخاب گردید.

۸-۲) رویکرد هدف - پرسش - سنجه

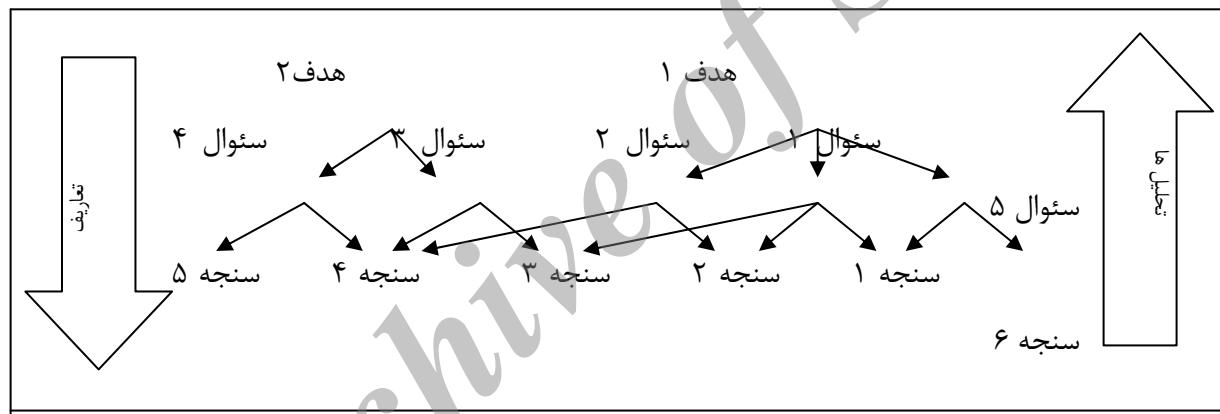
رویکرد هدف - پرسش - سنجه در آغاز توسط باسیلی و ویس در سال ۱۹۸۴ میلادی در دانشگاه مریلند معرفی شد و سپس به واسطه دیدگاه‌های دیگری از رومباج و دیگر افراد گسترش یافت [۱۲] (Differding, 1996). این روش بر اساس یک الگوی هدف گرا بنا نهاده شده است. نوشتمن هدف‌ها این امکان را می‌دهد تا بر پی آمدهای مهم تر متمرکز شد. نتایج این رویکرد باعث می‌شود تا روابط کامل بین هدف‌ها و سنجه‌ها دیده شود. این روش براساس دوفرضیه زیر توسعه داده شده است (Basili, 1984) [۱۳]

الف - برنامه‌های اندازه‌گیری نباید بر اساس سنجه باشند بلکه با استی بر اساس هدف تنظیم شوند.

ب- هدف‌ها و اندازه‌ها در هر سازمان باید متناسب با همان سازمان تعریف شوند. رویکرد هدف - پرسش - سنجه دارای یک ساختار سلسله مراتبی است که با

مجموعه‌ای از هدف‌ها آغاز می‌شود. هر هدف به چندین پرسش مربوط می‌شود که در واقع این پرسش‌ها، هدف را به بخش‌های اصلی تجزیه می‌کنند. سپس هر پرسش به چندین سنجه تفکیک می‌شود. برخی از آن‌ها عینی هستند و برخی قضاوتی و

شخصی. هر سنجه می تواند به عنوان پاسخ پرسش های مختلفی در ذیل یک هدف به کار رود. شکل (۲) چارچوب این روش را نشان می دهد. در واقع رویکرد هدف - پرسش - سنجه شامل مراحل چهار گانه به ترتیب زیر می باشد : برنامه ریزی ، تعریف، جمع آوری داده و تفسیر. تعریف موضوع، تعریف هدف ها، پرسش ها و سنجه ها با یک رویه بالا به پایین و جمع آوری و تفسیر داده ها با یک رویه پایین به بالا انجام می شود (Vansolingen, 1999) . [۱۴]

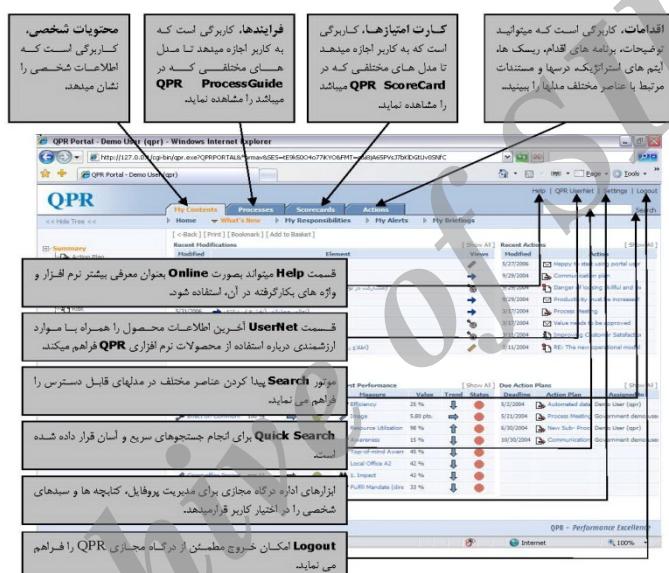


شکل (۲) چارچوب کلی رویکرد هدف - پرسش - سنجه

۹-۲) بسته نرم افزاری QPR و توانایی ایجاد داشبورد مدیریت

این نرم افزار به عنوان یک نرم افزار مدیریت استراتژیک از مدل کارت امتیازی متوازن جهت ارزیابی عملکرد سازمان ها استفاده می کند [۱۰]. نرم افزار فوق با تمرکز

بر بهبود عملکرد سازمانی و ایجاد روش‌های تصمیم‌گیری در تمامی سطوح سازمان، مدیریت عملکرد و مدیریت فرایند را به صورت یک پارچه در یک بسته ارایه کرده و توانایی برنامه‌ریزی و پیاده سازی سیستم داشبورد مدیریت و هم چنین ایجاد تعهد در کارکنان به منظور تحقق برنامه‌ها و اجرای فرایندها را به صورت ذیل دارد. در شکل (۳) تصویری از درگاه مجازی نرم افزار **QPR** ارایه شده است.

درگاه مجازی **QPR** شامل چهار بروگ نمای عمومی می‌باشد:شکل (۳) درگاه مجازی نرم افزار **QPR**

۱۰-۲) فرضیه‌های پژوهش

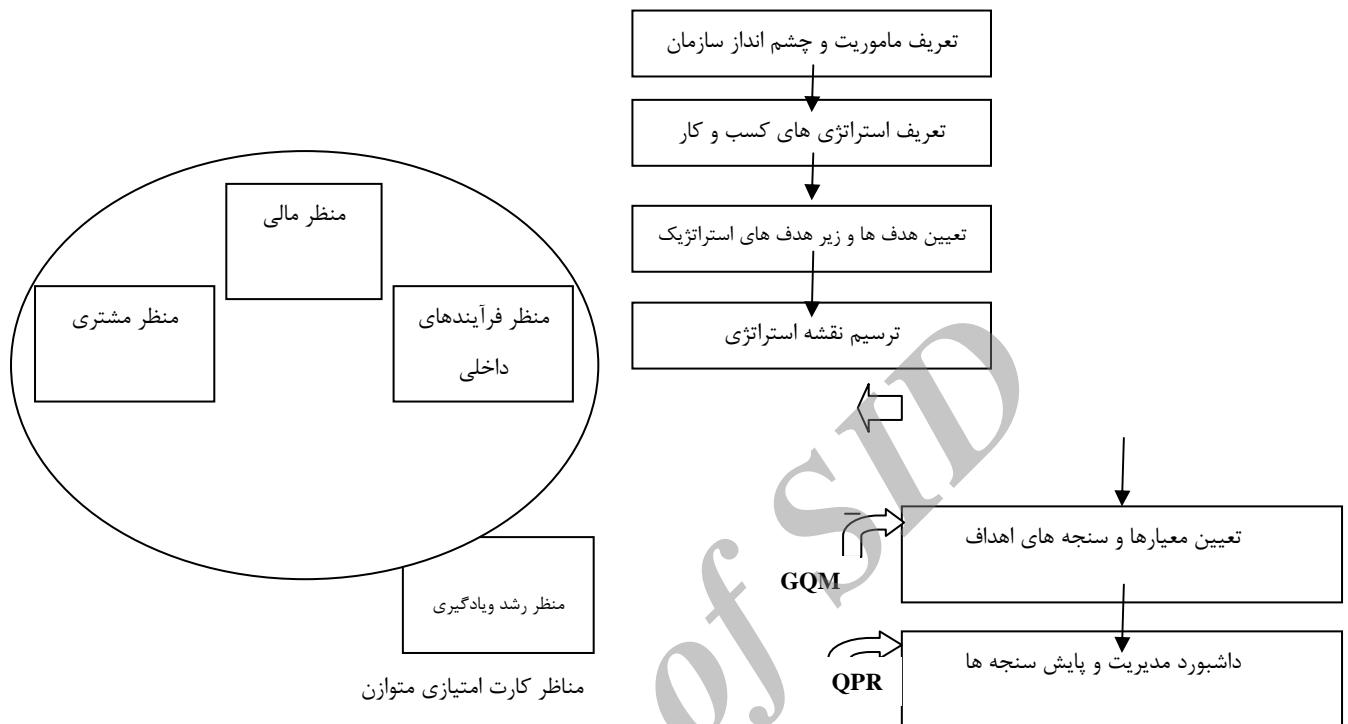
در این پژوهش محقق سعی دارد تا با تعیین سطح انتظار مدیران، چشم انداز و هدف‌های استراتژیک سازمانی را برای یک دوره ۵ ساله مشخص نموده و سپس هر یک از هدف‌ها بر اساس روش ارزیابی متوازن به هریک از پنج بعد اختصاص داده و

سپس بر اساس آن ها مدل استراتژیک ارزیابی عملکرد اداره کل بندرامام را استخراج نماید. و در نهایت محقق بر اساس مدل به دست آمده به دنبال اثبات این فرضیه است که :

((پیاده سازی ارزیابی عملکرد مبتنی بر کارت امتیازدهی متوازن (BSC) در اداره کل بنادر و دریانوردی بندرامام خمینی (ره) مناسب ارزیابی عملکرد این اداره کل می باشد)). که این فرضیه در قالب ۵ فرضیه خاص در ۵ بعد مالی، مشتری، فرآیندهای داخلی، رشد و یادگیری و حاکمیتی، بررسی شده است.

۳) روش شناسی پژوهش

به منظور انجام این پژوهش اطلاعات لازم در مورد مفاهیم اندازه گیری عملکرد و روش های اندازه گیری عملکرد از جمله کارت امتیازی متوازن جمع آوری می شود و سپس روشهای منظور ارزیابی و اندازه گیری عملکرد اداره کل بنادر و دریانوردی بندرامام خمینی (ره) ارایه خواهد شد این پژوهش در شش گام به مرحله پیاده سازی می رسد. روش تحقیق در این پژوهش از حیث هدف ، کاربردی و از حیث اجرا توصیفی - توسعه ای می باشد. برای پیاده سازی و توسعه روش ارزیابی عملکرد با کارت امتیازی متوازن و تلفیق آن با رویکرد هدف - پرسش - سنجه و نرم افزار QPR گام های زیر که در شکل (۴) نشان داده شده ، پیاده سازی می شود [Rohm,2001] [۱۵].

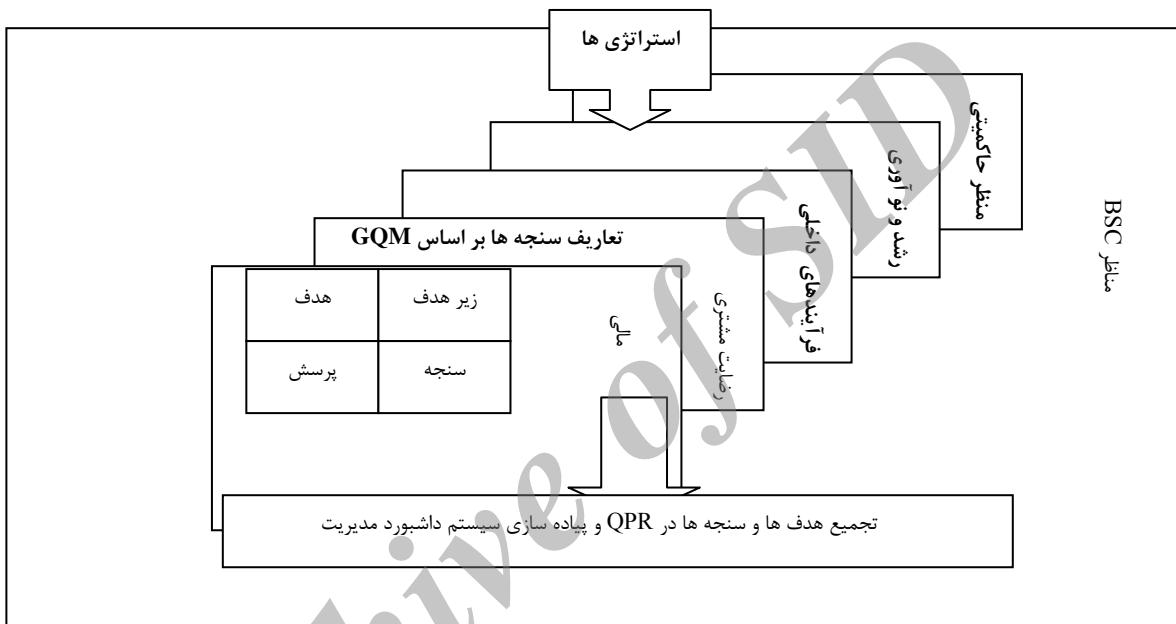


شکل (۴) مدل تلفیقی کارت امتیازی متوازن و رویکرد GQM و نرم افزار QPR

هم چنین با توجه به موضوع یعنی پیاده سازی مدل BSC ، برای گرد آوری داده ها از ابزار پرسش نامه و چک لیست (با ۳۶ نفر مدیران اداره کل) استفاده شده است. روایی پژوهش، استوار بر روایی محتوایی و روایی صوری است (هم از متابع علمی و هم نظر خبرگان استفاده می شود). نحوه آزمون فرضیه ها با استفاده از روش های آمار استنباطی شامل آزمون کای- مربع می باشد. لازم به ذکر است تمام تجزیه و تحلیل های آماری با استفاده از نرم افزار SPSS نسخه ۱۵ صورت گرفته است. برای تعیین پایایی از آلفای کرانباخ استفاده شده است.

۴) تشریح مدل تلفیقی تحقیق:

با توجه اساسی در نیازبه تعریف دقیق معیارها و سنجه های ارزیابی عملکرد و هم چنین پایش مکانیزه و هم چنین با توجه پرسش تحقیق که در ادامه آمده است تلفیق مدل ترکیبی کارت امتیازی متوازن و GQM و QPR به صورت شکل (۵) انجام گرفته است.



شکل (۵) چگونگی تلفیق BSC با GQM و QPR

۵) تحلیل داده ها و تهیه مدل

با توجه به جدول (۲) مقدار آلفای کرونباخ $\alpha = 0.92$ می باشد که این رقم نشان دهنده این است که پرسش نامه این تحقیق از پایایی لازم برخوردار می باشد

میزان آلفا	عنوان فرضیه	شماره فرضیه
۰.۸۸	شاخص های بعد مالی مناسب ارزیابی عملکرد می باشد	فرضیه شماره ۱
۰.۹۳	شاخص بعد مشتری مناسب ارزیابی عملکرد می باشد	فرضیه شماره ۲
۰.۹۶	شاخص بعد فرآیندهای داخلی مناسب ارزیابی عملکرد می باشد	فرضیه شماره ۳
۰.۹۵	شاخص بعد رشد و یادگیری مناسب ارزیابی عملکرد می باشد	فرضیه شماره ۴
۰.۹۱	شاخص بعد حاکمیتی مناسب ارزیابی عملکرد می باشد	فرضیه شماره ۵

جدول (۲) جدول میزان آلفای فرضیه های اصلی تحقیق

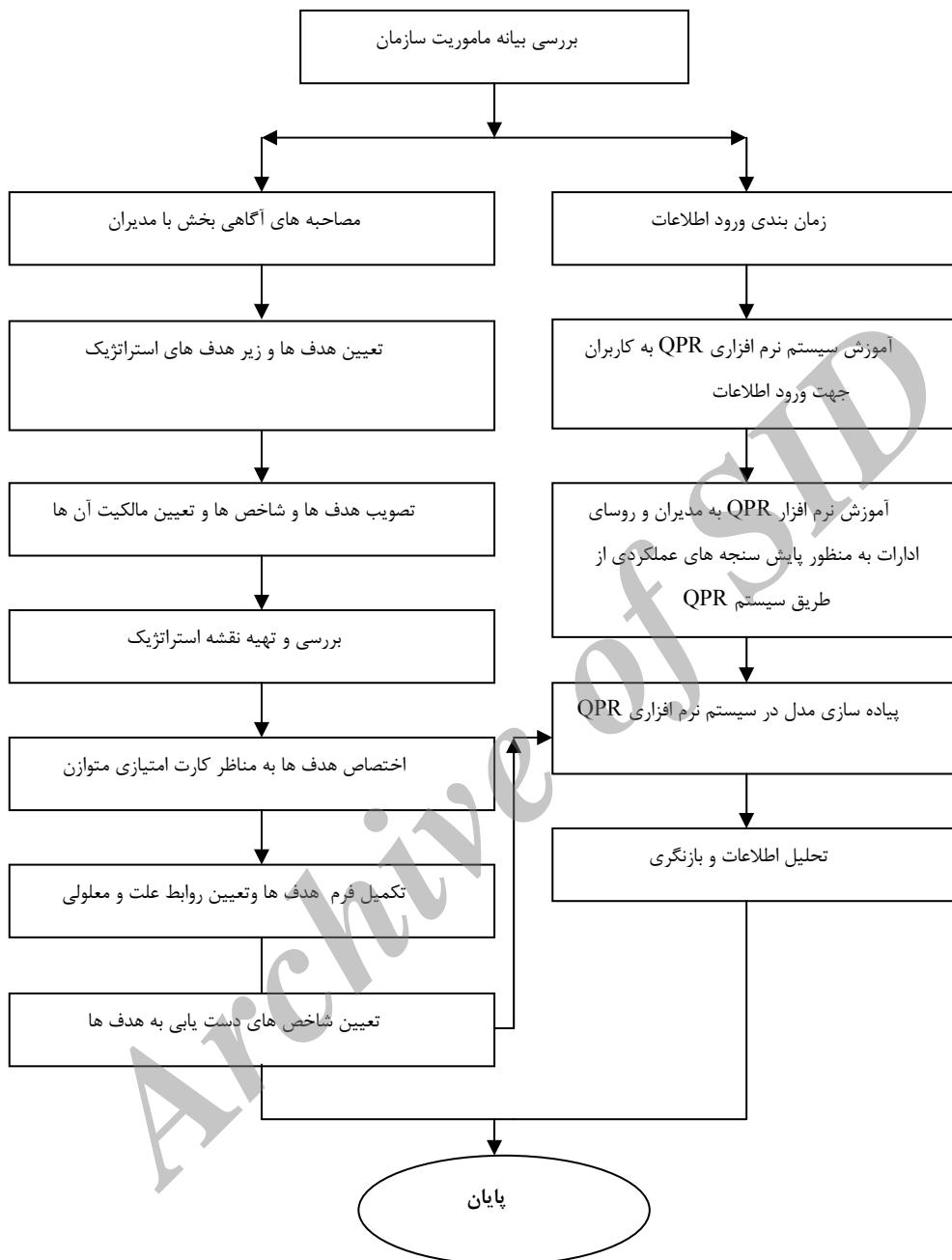
هم چنین با توجه به این که در آزمون آماری جدول (۳) مقدار ضریب معنی داری کلیه فرضیه ها از سطح معنی داری $\alpha = 0.95$ کوچک تر است بنابراین می توان با میزان ۹۵ درصد به پذیرش فرض های H_1 حکم نمود و لذا با توجه به تایید کلیه فرضیه ها خاص، فرضیه اهم مورد تحقیق یعنی " آیا کارت امتیازی متوازن مناسب با نقشه استراتژی بندر امام خمینی (ره) برای ارزیابی عملکرد کارآمد می باشد " مورد تایید قرار گرفت .

ضریب معنی داری	درجه آزادی	سطح معنی داری	کای اسکور	فرضیه
.024	10	0.05	20.6	فرضیه شماره ۱
.031	10	0.05	19.867	فرضیه شماره ۲
.022	6	0.05	14.800	فرضیه شماره ۳
.031	11	0.05	21.200	فرضیه شماره ۴
.007	9	0.05	22.667	فرضیه شماره ۵

جدول (۳) جدول آزمون فرضیه های اصلی تحقیق

پیاده سازی مدل در اداره کل بنادر و دریانوردی بندر امام خمینی (ره)

بندر امام خمینی با ۱۱ میلیون متر مربع مساحت، یکی از بزرگ ترین و مهم ترین بنادر تجاری کشور محسوب می شود که سالانه حدود نیمی از صادرات و واردات غیرنفتی کشور ایران از طریق این بندر صورت می پذیرد. این بندر با موقعیت ممتاز جغرافیایی و اقتصادی خود و با بیش از ۷۰ سال تجربه مفید توانسته است تا به عنوان نزدیک ترین و مهم ترین مرکز تجاری و بندری ایران (که قریب به ۷۰٪ از مراکز تجاری، صنعتی، کشاورزی و جمعیتی کشور را شامل می شود) تبدیل شود. برای اجرای مدل پیشنهادی در اداره کل بنادر و دریانوردی بندر امام خمینی (ره) نخست می بایست کارت امتیازی متوازن به عنوان یک سیستم ارزیابی عملکرد و نرم افزار QPR به عنوان نرم افزار پیشنهادی پایش سنجه ها به درون سازمان معرفی شود. شکل (۶) گام های تهییه مدل پیشنهادی ارزیابی عملکرد را در اداره کل نشان می دهد. هم چنین رییس اداره مطالعات و برنامه ریزی به عنوان راهبر اصلی پروژه و رییس اداره آمار و انفورماتیک و ۴ نفر از پرسنل ادارات مطالعات و برنامه ریزی و آمار و انفورماتیک به عنوان نیروهای کمکی ، گروه اصلی اجرایی پروژه را بر عهده گرفتند.



شکل (۶) گام های تهییه مدل پیشنهادی

طی شرحی که خواهد آمد به بررسی گام های اجرایی به صورت جمع بندی پرداخته می شود:

الف) انجام یک دوره مصاحبه برای شفاف سازی عبارت چشم انداز و ماموریت و درنهایت دست یابی به هدف های استراتژیک:

در این مرحله با کلیه مدیران اداره کل بنادر و دریانوردی بندر امام خمینی (ره) که شامل مدیر کل ، ۵ نفر معاون و ۳۰ نفر روسای ادارات می باشد مصاحبه های لازم جهت شفاف سازی و دلایل پیاده سازی کارت امتیازی متوازن انجام شد.

ب) تلفیق نتایج مصاحبه ها و تعیین هدف ها (شاخص های اصلی):
بعد از برگزاری جلسات و گردآوری اطلاعات ، در نهایت با تمرکز بر بخشی از اجزا، لیستی از هدف ها به شرح جدول (۴) تایید شد.

زیر هدف	هدف اصلی
۱- افزایش کل درآمد ۲- کاهش هزینه ۳- رشد درآمدهای خدمات متفرقه ۴- کاهش بدھکاران تجاری ۵- ضریب اخراج از بودجه ۶- تحقق درآمدهای مصوب	بهبود وضعیت مالی اداره کل
۱- حفظ مشتری موجود ۲- جذب مشتری جدید ۳- ارایه به موقع خدمات ۴- افزایش کیفیت خدمات ۵- افزایش رضایت مشتری ۶- برآوردن نیازهای ضروری	ارایه خدمات با ارزش به مشتری
۱- کاهش زمان انتظار کشتی ۲- کاهش زمان سرویس تایم کشتی ۳- کاهش سرویس تایم کامپیون ها	بهبود فرآیندهای داخلی کسب و کار

۴- آماده به کار بودن تجهیزات بندری ۵- آماده به کار بودن تجهیزات دریایی ۶- جذب کالای کانتینری ۷- افزایش تناز تخلیه و بارگیری ۸- افزایش سرمایه گذاری	
۱- تبادل اطلاعات الکترونیکی با ذینفعان بندری ۲- مکانیزاسیون فرآیندهای بندری ۳- مکانیزاسیون فرآیندهای دریایی ۴- استقرار نظام های MIS مدیریت ۵- امنیت اطلاعات ۶- بهره وری منابع انسانی ۷- استقرار سیستم مدیریت یک پارچه IMS ۸- استقرار نظام مشارکت ۹- توسعه و بهبود آموزش	بندر برتر کشور و دستگاه برتر استانی از حیث شاخص های ارزیابی عملکرد
۱- کنترل و نظارت بر اجرای کنوانسیون ها و قوانین ملی ۲- کنترل و جلوگیری از بروز حوادث ایمنی و محیط زیست دریایی ۳- مدیریت بر سواحل و آبراه های داخلی	ارتقاء سطح ایمنی و زیست محیطی سواحل و آبراه های تحت کنترل

جدول (۴) اهداف و زیر اهداف تایید شده

پ) برگزاری جلسه با مدیران ارشد به منظور تهیه نقشه استراتژیک:

برای طراحی یک نقشه استراتژیک ضروریست کلیه ذینفعان سازمان که قراراست در پیاده سازی استراتژی های سازمان نقش داشته باشند مشارکت نمایند. هم چنین نظر به این که اجرای نقشه استراتژی مستلزم بهره گیری از توانایی های سازمانی در تحقیق، بودجه ریزی و اجرای استراتژی ها می باشد لازم است تا مدیران ارشد سازمان نقش به سزایی در طراحی و تدوین نقشه استراتژی ایفا نمایند. لذا به پشتونه برگزاری جلسه با مدیران ارشد، استراتژی اداره کل به شرح جدول (۵) مورد تاکید و تصویب قرار گرفت.

استراتژی ها			مناظر
مدیریت بر سواحل رودخانه و آبراه ها	مدیریت ایمنی و محیط زیست دریایی	کنترل و نظارات بر اجرای کنوانسیون ها و قوانین ملی	منظور حاکمیتی
افزایش سهم بخش خصوصی	افزایش عملکرد دارایی ها و توان عملیاتی بندر	ایجاد درآمد از مشتری جدید	منظور مالی
شرافت	کیفیت خدمات	سهولت دسترسی	منظور مشتری
مدیریت منابع	مدیریت پشتیبانی	عملیات	منظور فرآیندهای مورد بررسی
سرمایه سازمانی	فن آوری اطلاعات	سرمایه انسانی	منظور رشد و یادگیری

جدول (۵) نقشه استراتژیک اداره کل بنادر و دریانوردی بندرامام خمینی (ره)

ت) اختصاص هدف ها به هریک از دیدگاه های کارت امتیازی متوازن بر اساس نقشه استراتژیک :

در این مرحله هدف ها و زیر هدف ها تایید شده بر اساس گام دوم و نقشه استراتژیک گام سوم به مناظر کارت امتیاز متوازن اداره کل (شامل مناظر مالی، مشتری، فرآیندهای داخلی، رشد و یادگیری و منظر پنجم بعد حاکمیتی) اختصاص داده شد.

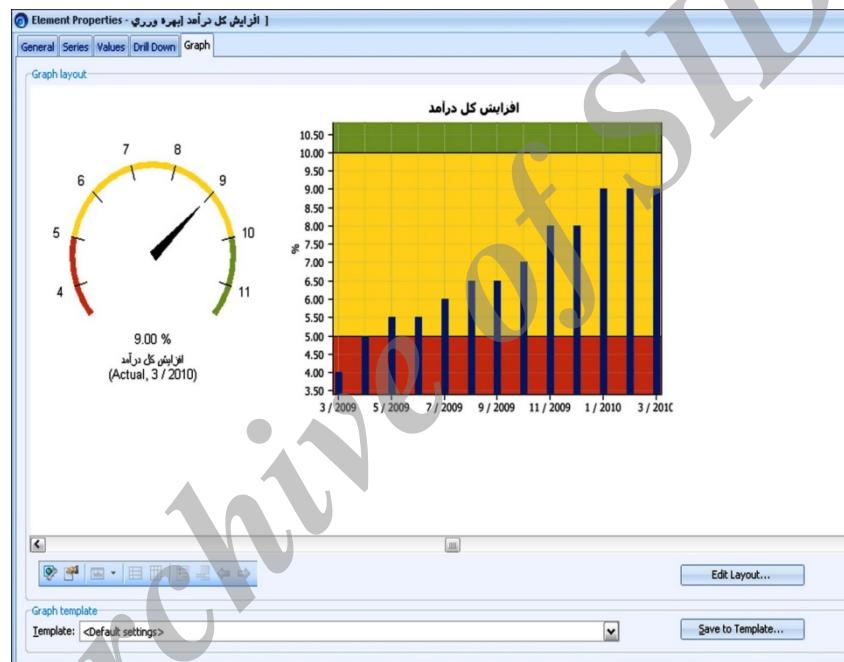
ث) دست یابی به اندازه ها و معیارهای موفقیت هر هدف با استفاده از رویکرد GQM:

پس از مشخص شدن هدف ها در هریک از دیدگاه های کارت امتیازی متوازن، جلسات دیگری با مدیران اداره کل در خصوص سنجه های تحقق هدف ها و اندازه بهینه و هم چنین آشنایی آن ها با رویکرد هدف - پرسش - سنجه (GQM) برگزار شد که پس از بحث و تبادل نظر در مورد آن ها، خلاصه سنجه ها و اندازه بهینه هر یک از آن ها به شرح جدول (۶) تهییه شد.

هدف تعیین شده	سنجه	شاخص
منظور مالی		
%۱۰	درآمد سال قبل / درآمد سال قبل - درآمد سال جاری	افزایش کل درآمد
-٪۷	هزینه سال قبل / هزینه سال قبل - هزینه سال جاری	کاهش هزینه
منظور مشتری		
بیش از %۹۵	(کل مشتریان موجود / تعداد مشتریان سال گذشته) - ۱	حفظ مشتری موجود
%۱۰	کل مشتریان / نسبت مشتریان جدید	جذب مشتری جدید
منظور فرآیندهای داخلی		
۳ ساعت	میانگین زمان انتظار	کاهش زمان انتظار کشتی
۴ روز	میانگین زمان توقف کشتی کنار اسکله	کاهش زمان سرویس تایم کشتی
منظور رشد و یادگیری		
%۹۵	مکانیزه نمودن تبادل اطلاعات	تبادل اطلاعات الکترونیکی با ذینفعان بندری
%۹۵	کل فرآیندها / کل فرآیندهای مکانیزه	مکانیزاسیون فرآیندهای بندری
منظور حاکمیتی		
%۱۰	کاهش کشتی های توقيفي	کنترل و نظارات بر کنوانسیون ها
%۱۰	کاهش حوادث	جلوگیری از بروز حوادث

جدول (۶) جدول هدف ها، سنجه ها و مقادیر تعیین شده

د) پیاده سازی سیستم داشبورد مدیریت با به کارگیری بسته نرم افزاری QPR پس از نهایی شدن اهداف، شاخص ها و اندازه ها، برای پیاده سازی سیستم داشبورد مدیریت از برنامه نرم افزاری QPR استفاده شده است . نرم افزار متعلق به شرکت QPR از کشور فنلاند می باشد که مورد استفاده در مدیریت استراتژیک و عملکرد در سازمان ها می باشد. به عنوان نمونه نمای داشبورد افزایش کل درآمد در نرم افزار فوق به صورت شکل (۷) طرح ریزی شده است.



شکل (۷) نمای داشبورد افزایش کل درآمد

۶) نتیجه گیری و پیشنهادها :

از زمانی که اهمیت و ارزش داشتن راهبرد برای سازمان ها و بنگاه های صنعتی و

اقتصادی آشکار شد، بسیاری از آن ها در صدد برآمدند تا آن را مورد استفاده قرار دهند. تحقیقات نشان داده است که ۹۷ درصد از سازمان ها، دارای چشم انداز برای برنامه های خود بوده و ۸۰ درصد از آن ها دارای برنامه های راهبردی هستند اما و با وجود این آمارهای رضایت بخش، این پرسش هم چنان باقی است که سازمان های دارای برنامه های راهبردی چرا در عمل بهره چندانی از آن نمی بردند و حیات و حرکت این برنامه ها در صحنه کار عملی سازمان ها دیده نمی شود. آمارها نیز به خوبی مowid این واقعیت هستند و شواهد موجود درباره وجود "فاسله واقعیت تا چشم انداز" در مورد صنایع نشان می دهد که تنها ۵۷ درصد از مدیران ارشد و ۷ درصد از مدیران میانی و کارکنان عملیاتی می دانند که چگونه چشم انداز و اهداف سازمانی را به زبان "عمل" ترجمه کنند و آن را به اجرا درآورند. تنها دو سوم مدیران ارشد، چگونگی ارتباط راهبرد با شغل خود را درک می کنند. این نسبت در مورد کارکنان خط مقدم یک دهم است. یکی از عوامل موفقیت شرکت ها، پیاده سازی استراتژی های با استفاده از کارت امتیازی متوازن می باشد. لذا شرکت ها پیش از طراحی و جاری سازی کارت امتیازی متوازن می بایست دو سنگ بنای کلیدی لازم را داشته باشند.

۱- حمایت مدیریت ارشد

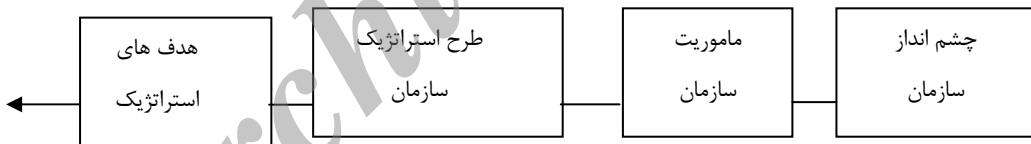
بسیار مهم است که حمایت بالاترین سطح سازمان (به ویژه مدیر ارشد) جلب شود. پیاده سازی کارت امتیازی متوازن، ابتکاری در سطح کلان بنگاه است که صاحبان قدرت و نفوذ را به مبارزه می طلبد. بدون اتکا به مداخله و حمایت بالاترین سطوح اجرایی، مقاومت و کم کاری سازمان می تواند برنامه کارت امتیازی را به ویژه در رویارویی با مسایل عملیاتی، به انحراف بکشاند. مدیران ارشد اجرایی باید در کمیته راهبردی حضور داشته باشند تا برنامه پیاده سازی کارت امتیازی را سرپرستی کنند.

۲- مدیریت پروژه

مدیریت اجرای کارت امتیازی متوازن، باید بر عهده مدیر پروژه ای باشد (یک یا دو سطح پایین‌تر از سطح ارشد) که سازمان به وجهی همه جانبیه به او احترام بگذارد و تیم تخصصی برنامه که از نمایندگان واحدهایی، مثل: مالی، منابع انسانی، تکنولوژی اطلاعات و عملیات تشکیل شده اند، به وجه شایسته ای از وی حمایت کنند.

پیشنهادها :

- ۱- استفاده از رویکرد سیستمی و با کمک ابزارهای ارزیابی عملکرد.
- ۲- آموزش بیش تر کارکنان و مدیران در زمینه سیستم های ارزیابی عملکرد نوین و سیستم های مدیریت استراتژی.
- ۳- تعریف ، توسعه و تصویب استراتژی های سازمانی اعم از بلند مدت و کوتاه مدت و مشخص کردن اولویت های سازمان و خواست و انتظار سهام داران و ذینفعان مجموعه در شکل (۸) فعالیت های این مرحله ارایه شده است.



شکل (۸) خلاصه زیر فعالیت های فاز تعریف و تدوین دقایق استراتژی

- ۴- استفاده از نرم افزار های هوشمند کسب و کار به منظور پیاده سازی سیستم داشبورد مدیریت:

این نرم افزارها که از برنامه ریزی استراتژیک پشتیبانی می‌کنند با استفاده از

داشبوردهای مدیریت می‌تواند عملیات را بهبود بخشد. داشبورد به مدیران این امکان را می‌دهد تا با تعریف، نظارت و تحلیل شاخص‌های کلیدی عملکرد (KPI) در ایجاد تراز بین اهداف و فعالیت‌ها، نمایانسازی کلیه فعالیت‌های سازمان و ایجاد یک محیط نمایش مشترک بین هدف‌ها و فعالیت‌ها برای تصمیم‌سازی درست و کارآمد اقدام نمایند.

۵- تشکیل کارگروه‌های ویژه ارزیابی عملکرد : این کارگروه‌ها وظیفه بررسی ماهیانه شاخص‌های ارزیابی عملکرد سازمانی را بر عهده دارند

۶- به کارگیری مدل پیشنهادی BSC در سازمان‌ها و شرکت‌های مختلف ایرانی جهت ارزیابی عملکرد و اجرای استراتژی‌های سازمانی :

به کارگیری این مدل در سازمان‌ها و شرکت‌های مختلف، جهت شناسایی نقاط ضعف و قوت آنها نسبت به سایر سازمان‌ها و شرکت‌های مشابه و هم‌چنین جهت پایش و سنجش شاخص‌های ارزیابی عملکرد و درصد تحقق آن‌ها و هم‌چنین به کارگیری استراتژی‌های سازمانی بسیار موثر می‌باشد

۷- تلفیق مدل جایزه کیفیت اروپایی با کارت امتیازی متوازن :
می‌توان چارچوب کارت امتیازی متوازن را به گونه‌ای ارایه نمود که نیازهای ارزیابی مربوط به مدل جایزه کیفیت اروپایی را از آن استخراج نمود.

پی‌نوشت‌ها:

^۱Balanced Scorecard(BSC)

^{۱۲}Weiss D.

^۲Key Performance Indicator

^{۱۳}Goal-

^۳Quality Process Result

Oriented

^۴Management Dashboard System

^{۱۴}Metric based

^۵Sink and Tuttle model

^{۱۵}Goal based

^۶performance Matrix

^{۱۶}Objective

^۷performance Pyramid

^{۱۷}Subjective

^۱European Foundation For Quality Management (EFQM)

^۲Malcom Baldrige Award

^۳Goal-Question-Metric (GQM)

^۴Basili V.

^۵Top-down

^۶Bottom-up

منابع و مأخذ

۱- یزدان پناه ، احمد علی ، مدیریت پورتفولیوی پروژه (راهنمای عملی برای

ارزیابی ، انتخاب و اولویت بندی پروژه ها)، تهران ، مرکز نشر و پخش کتاب

دشتی ، صفحه ۱۷۴ ، ۱۳۸۷

۲- کاپلان و نورنون، رابت اس و دیوید پی ، سازمان استراتژی محور : ترجمه پرویز

بختیاری، چاپ چهارم ، تهران ، سازمان مدیریت صنعتی ، صفحه ۷ ، ۱۳۸۶

- 3- Cravens,Karen & David ; "Assessing the Performance of Strategic Alliances : Matching Metrics to Strategies" , European Management Journal , Vol 18 , No 5 , PP 529-541, 2000
- 4- Neely , A. D ; "The Performance Measurement Revolution : Why now and what next?" , International Journal of Operations and Production Management , Vol. 19, No. 2 , PP 205-228 , 1999
- 5- Kaplan, R.S. and Norton, D.P. ; "The Balanced scorecard: Measures that Drive performance", Harvard Business Review, January-February, PP 9-71, 1992
- 6- Neely, A.D., Gregory, M., Platts, K.W.; "Performance Measurement System Design: A literature Review and Research Agenda", International Journal of Operations & Production Management, Vol. 15, No. 4, PP 80-116, 1995
- 7- Tangen, S., "Professional practice performance Measurement: from philosophy to practice", International Journal of Productivity and performance Management, Vol.53, No.8, PP ۳۷-۷۲۶, 2004
- 8- Neely, A.D., Richards, A.H., Mills, J.F., Platts, K.W., Bourne, M.C.S., Gregory ,M. and Kennerley, M. ; "Performance Measurement system Design: Developing and Testing a process-

- based Approach", International Journal of Operations & Production Management, Vol. ۲۰, No. ۱۰, PP 45-119 , 2000
- 9- Ghalayini, A.M., Noble, J.S. and Crowe, T.J. ; "An Integrated Dynamic performance Measurement system for Improving Manufacturing competitiveness , "International Journal of Production Economics, Vol. ۴۸, pp 25-207, 1997
- 10- WWW.QPR.COM
- 11- Bemowski K. , Stratton B. , How do people Use the Baldrige Criteria ? Quality progress , Vol .28 , No.5 ,PP 43-47 , 1995
- 12- Differding C.,Hoisl B.,Lott C.M.;Technology Package for The GQM Paradigm, University of Kaiserslautern, April 1996
(<http://www.goldpractices.com/practices/gqm>)
- 13- Basili V,Caldiera G,Rombach H.D.; QGM Approach, University of Maryland, Insititute for Advanced Computer Studies,1984
(<http://www.goldpractices.com/practices/gqm>)
- 14- Vansolingen R., Berghout E.; The GQM Method, Mcgraw Hill International, 1999 (<http://www.goldpractices.com/practices/gqm>)
- 15- Rohm H.,Managing Private Sector Organizations With A Balanced Scorecard ; U.S.Foundation For Performance Measurement , 2001
(<http://www.balancedscorecard.org/BSCResources/ArticlesWhitePapers/tabid/56/Default.aspx>)