



سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان تنها مرجع حاکمیتی کشور در امور بندری، دریایی و کشتی‌رانی بازرگانی به منظور ایفای نقش مرجعیت دانشی خود و در راستای تحقق راهبردهای کلان نقشه جامع علمی کشور مبنی بر "حمایت از توسعه شبکه‌های تحقیقاتی و تسهیل انتقال و انتشار دانش و سامان‌دهی علمی" از طریق "استانداردسازی و اصلاح فرایندهای تولید، ثبت، داوری و سنجش و ایجاد بانک‌های اطلاعاتی یکپارچه برای نشریات، اختراعات و اکتشافات پژوهشگران"، اقدام به ارایه این اثر در سایت SID می‌نماید.



ماهنامه الکترونیکی مسیر

اولین نشریه الکترونیکی خبری، تحلیلی و آموزشی بندری و دریایی
شماره ۲۸ | سال چهارم | اردیبهشت ۱۳۹۶ | ISSN 2423-348X



خبر تحلیلی: "استرالیا هدف طرح توزیع داخلی شرکت آمازون"



Follow us ما را دنبال کنید





مسیر، اولین نشریه الکترونیکی خبری، تحلیلی و آموزشی بندری و دریایی

عنوان: ماهنامه الکترونیکی مسیر

صاحب امتیاز: مرکز بررسی‌ها و مطالعات راهبردی سازمان بنادر و دریانوردی

دبیر تحریریه: نازنین ساغری

هیات تحریریه

گروه خبری: محمدعلی حسن‌زاده، حمید حمیدی، سعید خرم، مانده واحدی و منصوره نعیمی

مترجم: نازنین ساغری

ویراستار: مانده واحدی

طراح: محمدحسین شوکت پور

تدوین و گرده‌آوری: محمدعلی حسن‌زاده و نازنین ساغری

شماره: ۳۴۸۸ ۲۴۲۳

ISSN: 2423-348X

نشانی: تهران، میدان ونک، بزرگراه شهید حقانی، خیابان شهیدی، سازمان بنادر و دریانوردی

تلفن: ۸۴۹۳۲۱۲۷ (۰۲۱)

دورنگار: ۸۸۶۵۱۱۹۱ (۰۲۱)

پست الکترونیک: masir@pmo.ir

نارکاه: <http://research.pmo.ir/fa/publication/re/masir1>

مسیر در آبارات: <http://www.aparat.com/masir.pmo>

مسیر در SID: <http://fa.journals.sid.ir/JournalList.aspx?ID=7839>

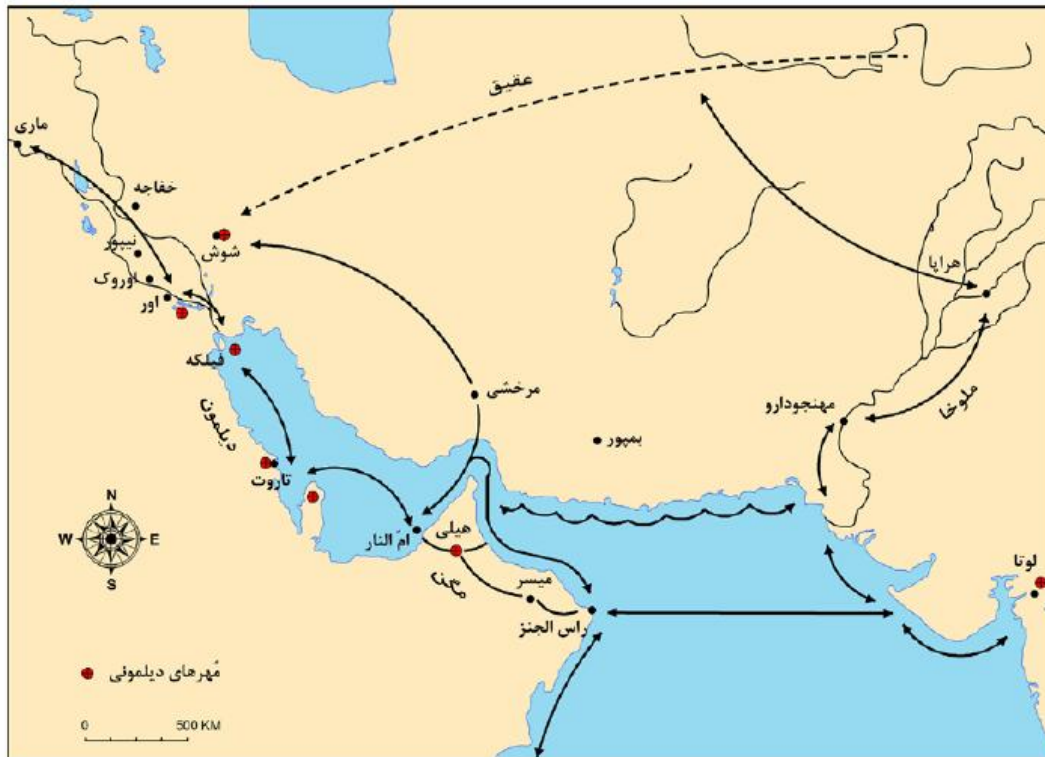
مسیر در لینکدین: <https://ir.linkedin.com/in/masir-pmo-281452111>

دیدگاه نویسندگان لزوماً نظر ماهنامه نبوده و مسوولیت حفظ حقوق مالکیت فکری و معنوی به عهده مولفان می‌باشد.



اسناد و مدارک تاریخی بنادر و دریانوردی ایران

Historical Documents of Iranian Ports and Maritime



نقشه مسیرهای تجاری خلیج فارس و دریای عمان در هزاره سوم پیش از میلاد

مرجع: اطلس تاریخ بنادر و دریانوردی ایران، جلد ۱، صفحه ۲۴

Map of Persian Gulf and Oman Sea trade routes in the third millennium BC

Reference: Atlas of Ports and Maritime History of Iran, Vol 1, P.24



فهرست مطالب

- ۳..... «بخش خبری».....
 «اخبار تجاری»
- ۳..... خبر تحلیلی: «استرالیا هدف طرح توزیع داخلی شرکت آمازون».....
 ۵..... عبور اولین کشتی کروز از آببندهای جدید کانال پاناما.....
 ۷..... پیش‌بینی یک چشم‌انداز مثبت برای کشتیرانی لاینر توسط ژوری.....
 «اخبار کشتیرانی»
- ۸..... احتمال ادغام خط کشتیرانی هاپاگ لوید و شرکت کشتیرانی یونایتد عرب.....
 ۹..... امضای قرارداد خرید تجهیزات میان بندر صقر و شرکت لیپهر.....
 ۱۰..... دبی در میان پنج خوشه برتر دریایی جهان از لحاظ جذابیت و رقابت‌پذیری.....
 «اخبار بندری»
- ۱۱..... ورود آسیا به عصر ترمینال‌های کاملاً اتوماتیک.....
 «اخبار سرمایه‌گذاری»
- ۱۲..... دعوت به شرکت در مناقصه واگذاری امتیاز انحصاری توسعه ترمینال فله خشک در بندر تاکورادی (غنا).....
 ۱۳..... سرمایه‌گذاری ۴۴۲ میلیون دلاری دی‌پی‌ورلد در سومالی‌لند.....
 ۱۴..... خرید یک ترمینال اسپانیایی توسط شرکت هیوندایی مرچنت مارین.....
 ۱۵..... سرمایه‌گذاری مشترک شرکت‌های بوسکالپس و ژان دنول برای توسعه یک بندر هندی.....
 «اخبار فناوری و نوآوری»
- ۱۶..... تحویل شبیه‌ساز به هند برای شبیه‌سازی عملیات جابه‌جایی بار فله.....
 ۱۷..... حمل کشتی‌های کانتینربر ویژه مسیرهای کوتاه بر روی کشتی نیمه زیر دریایی.....
 ۱۸..... آینده بنادر در سال ۲۰۶۰.....
 «اخبار حقوقی و قانونی»
- ۱۹..... احتمال بی‌ثباتی در بازارهای بندری به دلیل قوانین جدید حمایت دولتی در اتحادیه اروپا.....
 «اخبار حوادث»
- ۲۰..... سقوط جرثقیل دی‌پی‌ورلد پس از برخورد کشتی با اسکله.....
 ۲۲..... پنج کشته و ده‌ها زخمی در حادثه سقوط جرثقیل در یارد کشتی‌سازی صنایع سنگین هیوندایی.....
 «اخبار امنیتی»
- ۲۳..... حفاظت از بنادر در برابر حمله سایبری جهانی.....



«اخبار رویدادها»

۲۴ شعار روز جهانی دریاوردی در سال ۲۰۱۷.....

۲۵ «بخش تحلیلی».....



«بخش خبری»

خبر تحلیلی: «استرالیا هدف طرح توزیع داخلی شرکت آمازون»



بخش خرده فروشی استرالیا تقریباً از سلطه تجارت الکترونیک دور باقی مانده است و ورود آمازون به این کشور به معنای اجبار خرده‌فروشان این کشور برای ورود به دنیای تجارت آنلاین است.

البته آمازون تنها شرکتی نیست که قصد دارد شبکه خود را در استرالیا توسعه دهد، خط کشتیرانی مرسک نیز اخیراً اعلام نموده است که در نظر دارد شبکه لجستیک خود در این کشور را توسعه دهد و سرویس‌های دیگری را به تردهای بندری خود بیافزاید.

به گزارش مرکز بررسی‌ها و مطالعات راهبردی و به نقل از پایگاه خبری پورت تکنولوژی^۱، با توجه به این که سایت آمازون^۲ اعلام نموده است که قصد دارد قاره استرالیا را به شبکه حمل و نقل جهانی خود بیافزاید، امکان دارد بنادر استرالیا شاهد کاهش سطح بار ورودی به این کشور باشند.

این غول دنیای تجارت الکترونیک پس از آن که متوجه شد که استرالیایی‌ها برای اجتناب از هزینه بالا و زمان تحویل طولانی سفارش‌های آنلاین به فروشگاه‌ها مراجعه می‌کنند، تصمیم گرفت انبار بسازد و تحویل کالا از طریق پهپادها و وسایل نقلیه هدایت خودکار را امتحان نماید.

¹ Port Technology

² Amazon



پرسش: «امکان استفاده از پهپادها را در بنادر کشور چگونه ارزیابی می‌کنید. لطفا تحلیل خود را با در نظر گرفتن الزامات زیرساختی بندر، شهر و کشور در زمینه‌های فنی، عملیاتی و تجاری ارائه فرمایید.»

تقدیر شوید

تحلیل نمایید

تحقیق کنید



خواهشمند است تا تاریخ ۱۳۹۶/۳/۲۵ دیدگاه‌های خود در مورد مساله فوق را حداقل در ۱۰۰۰ و حداکثر در ۱۵۰۰ کلمه و با ذکر منبع به آدرس پست الکترونیکی masir@pmo.ir ارسال نمایید.

لازم به ذکر است مرکز بررسی‌ها و مطالعات راهبردی از انتشار تحلیل‌های ارائه شده که مشمول هر یک از موارد زیر باشند، معذور است:

- عدم رعایت حقوق مالکیت مادی و معنوی (کپی برداری غیرمجاز، عدم ذکر منبع و غیره)
- عدم توجه به قواعد نگارشی و رسم‌الخط فارسی
- عدم ارتباط یا ارتباط بسیار ضعیف تحلیل ارائه شده با پرسش مطرح شده
- عدم رعایت چارچوب‌های تعیین شده (حداقل و حداکثر واژه‌ها، منبع نویسی و غیره)

بدیهی است که کلیه مسوولیت معنوی تحلیل‌های ارائه شده برعهده تحلیل‌گر است و این مرکز هیچ‌گونه مسوولیتی در این رابطه برعهده ندارد.

در ضمن، از علاقه‌مندان به اشتراک در ماهنامه الکترونیکی دعوت می‌گردد نسبت به تکمیل **فرم ثبت نام** و ارسال آن به پست الکترونیکی masir@pmo.ir اقدام نمایند.



عبور اولین کشتی کروز از آب‌بندهای جدید کانال پاناما



اداره کانال پاناما خاطرنشان ساخت: «عبور این کشتی کروز نقطه عطفی است که نشانه تنوع پیش‌تر در ترافیک عبور کننده از کانال پانامای توسعه یافته می‌باشد و به موجب آن، فرصت‌های جدیدی برای تغییر و تحول در صنعت کروز ایجاد خواهد شد».

مانوئل بنیتز^۱، معاون مدیر کانال پاناما، گفت: «عبور تاریخی این کشتی به این مناسبت که خطوط کشتیرانی کروز می‌توانند آب‌بندهای جدید کانال پاناما را بخشی از برنامه‌های سفر خود قرار دهند، بر گزینه‌های ترانزیت خود بیافزایند و به مسافران

به گزارش مرکز بررسی‌ها و مطالعات راهبردی و به نقل از پایگاه خبری ورلد مری‌تایم نیوز^۱، اداره کانال پاناما^۲ اعلام نمود که کانال پانامای توسعه یافته پذیرای اولین کشتی کروز خود بود. این کشتی که دی‌زنی وندر^۳ نام دارد و به خط کشتیرانی دی‌زنی کروز لاینز^۴ تعلق دارد در تاریخ ۲۹ آوریل از آب‌بندهای^۵ جدید کانال پاناما عبور کرد.

¹ World Maritime News

² Panama Canal Authority (ACP)

³ Disney Wonder

⁴ Disney Cruise Lines

⁵ Locks: مطابق مصوبه فرهنگستان زبان فارسی، آب‌بند ترجمه شده است

⁶ Manuel Benitez



ترانزیت یک کشتی مسافربری از این آب‌بند‌های جدید محسوب می‌شود. کشتی‌های مسافربری سایر خطوط کروز همچون پرنسس کروز، هولاند آمریکا لاین، رویال کارابین کروز و نروژین کروز همگی از آب‌بند‌های اصلی کانال پاناما عبور نمودند.

پیش‌بینی می‌شود تا پایان سال مالی ۲۰۱۷ که در ۳۰ سپتامبر به پایان می‌رسد، تعداد کل کشتی‌های مسافربری که از آب‌بند‌های جدید و اصلی کانال پاناما عبور می‌نمایند به ۲۳۳ مورد خواهد رسید که به معنای عبور ۲۳۷۲۹۸ مسافر از این آب‌بند‌ها خواهد بود.

در تاریخ ۱ آوریل، کانال پاناما پذیرش درخواست‌های رزرو کشتی‌های مسافربری برای آب‌بند‌های جدید را آغاز کرد. به گزارش کانال پاناما، تاکنون ۱۸ رزرو برای عبور کشتی‌های مسافربری از کانال پانامای توسعه یافته در فصل کروز ۲۰۱۷-۲۰۱۸ انجام شده است و پیش‌بینی می‌شود این تعداد در ماه‌های آینده افزایش خواهد یافت.

اجازه دهند که از نزدیک شاهد این شاهکار مهندسی مدرن باشند».

دیژنی وندر در یک مسیر رو به جنوب، از اقیانوس اطلس عازم اقیانوس آرام شد. عبور دیژنی وندر از کانال پاناما بخشی از یک سفر ۱۴ روزه از بندر کاناورال (واقع در فلوریدا) به سن دیگو است. این کشتی در ادامه مسیر، قبل از این که سفر تاپستانی خود از ونکاور به آلاسکا را آغاز کند، از سن دیگو عازم باخا (واقع در مکزیک) خواهد شد.

این کشتی کروز که ۲۷۱۳ مسافر ظرفیت دارد، در اواخر سال ۲۰۱۶ بازسازی شد و طولش به ۲۹۹/۹۲ متر افزایش یافت.

دیژنی وندر یکی از چندین کشتی کروزی است که در فصل کروز ۲۰۱۶-۲۰۱۷ که در ماه می به پایان می‌رسد، از کانال پاناما عبور کرد. با این وجود، عبور دیژنی وندر از آب‌بند‌های جدید کانال پانامای توسعه یافته در تاریخ ۲۹ آوریل، اولین تجربه





پیش‌بینی یک چشم‌انداز مثبت برای کشتیرانی لاینر توسط ژوری

به گزارش مرکز بررسی‌ها و مطالعات راهبردی و به نقل از پایگاه خبری [ورلد کارگو نیوز](#)^۱، در وبیناری^۲ که اخیراً برگزار شده است، شرکت مستقر در لندن مشاوران دریانوردی ژوری^۳ پیش‌بینی نمود که در سال ۲۰۱۷ اوضاع برای خطوط کشتیرانی لاینر بهبود می‌یابد و حجم و نرخ حمل بار در طول سال افزایش خواهد یافت.

نیل دکر^۴ - مدیر مرکز تحقیقات شرکت ژوری - گفت: «سال جاری از لحاظ نرخ حمل بار بسیار خوب آغاز شد و ما کاملاً اطمینان داریم که بازار کشتیرانی کانتینری کاملاً بهبود خواهد یافت.»

بر اساس تحقیقی که برای آخرین گزارش ژوری در رابطه با بازار کانتینری انجام شد و در پایان ماه مارس منتشر گردید، وی پیش‌بینی نمود که در سال ۲۰۱۷، حجم تقاضای جهانی ۲/۸٪ افزایش خواهد یافت. در سال ۲۰۱۶، احجام بار ۲/۲٪ افزایش یافت.

وی اظهار داشت که نرخ حمل بار در سه ماهه اول سال ۲۰۱۷ نسبت به مدت زمان مشابه در سال ۲۰۱۶ حدود ۴۰ درصد افزایش یافت و با وجود علیرغم یک کاهش اندک در نرخ حمل بار از ماه ژانویه، وی گفت: «هیچ دلیلی برای نگرانی وجود ندارد، چراکه این موضوع کاملاً فصلی است.»

نکته مهم این است که اگرچه پیش‌بینی شده است که عرضه شناورها با نرخ ۲/۷٪ افزایش خواهد یافت، اما ادعا می‌شود که اوراق‌سازی کشتی‌ها همچنان در سطح بالا باقی خواهد ماند و متصدیان حمل و نقل کالا تاریخ تحویل بعضی از سفارش‌های خود را به تعویق می‌اندازند.

دکر گفت: «در سال ۲۰۱۶، اپراتورها/مالکان کشتی ۵۶۹۰۰۰ TEU اوراق نمودند و پیش از

هیمن هینی^۵ - مدیر ارشد مشاور بخش تحقیقات کانتینری - در رابطه با نرخ حمل بار گفت: «ما می‌توانیم با اطمینان زیاد بگوییم که بازار تغییر کرده است و متصدیان حمل و نقل بار دیگر به جای پذیرنده قیمت، به تعیین‌کننده قیمت تبدیل شده‌اند.»

هیمن افزود: «در مجموع، انتظار می‌رود که امسال صنعت کشتیرانی لاینر مجدداً به سوددهی برسد و سود عملیاتی کل سال از ۱/۵ به ۳ میلیارد دلار برسد.»

دکر با اندکی احتیاط اظهار داشت: «روند احیایی که شاهد آن هستیم روی لبه تیغ است و یک افزایش ناگهانی در هزینه سوخت یا یک جنگ جدید برای تعیین نرخ می‌تواند وضعیت را تغییر دهد.»

دکر گفت: «در سال ۲۰۱۶، اپراتورها/مالکان کشتی ۵۶۹۰۰۰ TEU اوراق نمودند و پیش از

دکر گفت: «در سال ۲۰۱۶، اپراتورها/مالکان کشتی ۵۶۹۰۰۰ TEU اوراق نمودند و پیش از

¹ World Cargo News

² Webinar: سمیناری که در اینترنت برگزار می‌شود

³ Drewry Maritime Advisor

⁴ Neil Dekker

⁵ Simon Heaney



احتمال ادغام خط کشتیرانی هاپاگ لوید و شرکت کشتیرانی یونایتد عرب



شد، به کشتی‌های بزرگ‌تر و یک مسیر آسیایی-اروپایی دست یابد.

هنوز مشخص نیست که آیا تعدیل نیروی انسانی یا حذف مسیرهای تکراری حاصل از ادغام دو شرکت، بخشی از برنامه این ادغام می‌باشد یا خیر.

رولف هابن جانسن^۴ - مدیر اجرایی هاپاگ-لوید - پیش‌تر گفته بود که ادغام با شرکت کشتیرانی یونایتد عرب طی سه ماهه دوم و سوم سال ۲۰۱۷ نهایی خواهد شد.

از آن جایی که این خط کشتیرانی اقیانوسی و همچنین بانک‌ها باید از مهم‌ترین سهامدار شرکت کشتیرانی یونایتد عرب - یعنی قطر - مطمئن شوند، روند مذاکرات در ماه آوریل سال جاری متوقف شد.

به گزارش مرکز بررسی‌ها و مطالعات راهبردی و به نقل از پایگاه خبری پورت تکنولوژی^۱، پس از موافقت شرکت کشتیرانی یونایتد عرب^۲ با بازپرداخت دیون شرکت کشتیرانی هاپاگ لوید^۳، این خط کشتیرانی آلمانی یک گام به ادغام با یونایتد عرب نزدیک‌تر شد.

پیش‌بینی می‌شود که ادغام این دو شرکت تا پایان سال ۲۰۱۷ به نتیجه خواهد رسید و به این ترتیب، پنجمین شرکت کشتیرانی بزرگ جهان با ارزش ترکیبی در حدود ۷/۸ تا ۸/۹ میلیارد دلار شکل خواهد گرفت.

این اقدام موجب خواهد شد که هاپاگ لوید که در سه ماهه نخست سال ۲۰۱۷ متحمل ضرر و زیان

¹ Port Technology

² United Arab Shipping Company (UASC)

³ Hapag Lloyd

⁴ Rolf Habben Jansen



امضای قرارداد خرید تجهیزات میان بندر صقر و شرکت لیبهر



به گزارش مرکز بررسی‌ها و مطالعات راهبردی و به نقل از [پایگاه خبری گلف نیوز](#)^۱، اداره بندر صقر^۲ که مدیریت بندر صقر در راس‌الخیمه^۳ را برعهده دارد با شرکت آلمانی لیبهر^۴ برای خرید دو دستگاه جرثقیل اسکله متحرک مدل لیبهر ال.اچ.ام ۸۰۰^۵ قرارداد بست.

هدف از این قرارداد، پشتیبانی از برنامه‌های اداره بندر صقر برای تاسیس اسکله‌های جدید است که ظرفیت این بندر را به میزان قابل توجهی افزایش خواهد داد.

افزایش ظرفیت این بندر ضروری است، زیرا تقاضا برای واردات و صادرات از طریق بندر صقر در سال‌های اخیر رشد قابل توجهی داشته است.

^۱ Gulf News

^۲ Saqr Port Authority

^۴ Liebherr: یک شرکت آلمانی که ماشین‌آلات تولید می‌کند

^۵ Liebherr LHM 800

^۳ واقع در امارات متحده عربی



دبی در میان پنج خوشه برتر دریایی جهان از لحاظ جذابیت و رقابت پذیری



موفقیت قابل توجهه و بهبود عملکرد کلی بخش دریایی دبی است.

دبی موفق شده است که رتبه خود در فهرست «پایتخت‌های دریایی پیشروی آتی» را از مقام هفتم در سال ۲۰۱۵ به مقام ششم در سال ۲۰۱۷ بهبود بخشد. همچنین، دبی توانسته است رتبه خود در فهرست «بزرگ‌ترین مراکز کشتیرانی جهان» را از مقام یازدهم در سال ۲۰۱۵ به مقام دهم در سال ۲۰۱۷ ارتقاء دهد. دبی از لحاظ بودجه دریایی و خدمات حقوقی در سال ۲۰۱۷ رتبه دوازدهم کسب نمود، در حالی که در سال ۲۰۱۵ در جایگاه سیزدهم قرار داشت. رتبه دبی از لحاظ فناوری دریایی نیز از جایگاه پانزدهم در سال ۲۰۱۵ به رتبه چهاردهم در سال ۲۰۱۷ ارتقاء یافت.

آخرین نتایج بررسی‌ها نشان می‌دهد که در پی چشم‌انداز بلندپروازانه دبی برای قرار گرفتن در میان برترین مراکز دریایی جهان، رتبه این شهر از لحاظ مزایای رقابتی به صف سنگاپور، هامبورگ، اسلو، هنگ‌کنگ، توکیو، کپنهاگ، آتن و لندن پیوست.

به گزارش مرکز بررسی‌ها و مطالعات راهبردی و به نقل از [پایگاه خبری گلف نیوز](#)^۱، برطبق بررسی بین‌المللی انجام شده توسط گروه اقتصاد تجاری منون^۲، دبی در فهرست رقابتی‌ترین و جذاب‌ترین خوشه‌های دریایی جهان، رتبه پنجم را کسب نمود.

این بررسی نشان می‌دهد که دبی موفق شده است رتبه خود در فهرست «پایتخت‌های دریایی کاملاً پیشروی جهان» را از مقام سیزدهم در سال ۲۰۱۵ به مقام دهم در سال ۲۰۱۷ ارتقاء دهد. همچنین، دبی توانسته است که رتبه خود در فهرست «رقابتی‌ترین و جذاب‌ترین خوشه‌های دریایی جهان» را از مقام هجدهم در سال ۲۰۱۵ به مقام پنجم در سال ۲۰۱۷ ارتقاء دهد.

امارات موقعیت پیشروی خود در میان «جذاب‌ترین محیط‌های تجاری برای استقرار تجارت‌های دریایی» و «شهرهای دارای کامل‌ترین خوشه‌های دریایی» را حفظ نموده است و این مبین

¹ Gulf News

² Menon Business Economics Group



ورود آسیا به عصر ترمینال‌های کاملاً اتوماتیک



متر دیوار اسکله به‌صورت شبانه‌روزی به انجام عملیات پایدار پردازد.

این ترمینال جدید کاملاً اتوماتیک به‌وسیله اسکنرهای لیزری و سیستم‌های موقعیت‌یابی که می‌توانند چهارگوشه هر کانتینر را به دقت گرفته و آن را به داخل کامیون‌های بدون راننده منتقل کنند، کنترل می‌شود.

این فناوری امکان کار ترمینال در تاریکی مطلق شب را فراهم می‌سازد و موجب شده است که هزینه نیروی کار ۷۰ درصد کاهش و کارایی ۳۰ درصد افزایش یابد، یعنی تعداد کارگرهای مورد نیاز برای تخلیه یک کشتی باری از ۶۰ نفر به ۹ نفر کاهش یافته است.

وسایل نقلیه هدایت خودکار برحسب مسیرها و کارهایی که باید انجام دهند برنامه‌ریزی شده‌اند و دارای هوش مصنوعی هستند که زمان نیاز به شارژ مجدد را تشخیص می‌دهد.

این ترمینال بخشی از طرح «یک کمربند، یک جاده»^۸ چین است.

به گزارش مرکز بررسی‌ها و مطالعات راهبردی و به نقل از پایگاه خبری پورت تکنولوژی^۱، ترمینال کانتینری اتوماتیک جدید چینگدائو کیانوان^۲ (واقع در چین) پس از سرویس‌دهی به اولین کشتی کانتینرپر خود در تاریخ ۱۱ می ۲۰۱۷ (کشتی کاسکو فرنس^۳ با ظرفیت ۱۳۳۸۶ TEU)، به اولین ترمینال عملیاتی کاملاً اتوماتیک آسیا تبدیل شد.

پس از سه سال توسعه این ترمینال که در داخل ترمینال کانتینری چینگدائو کیانوان^۴ (با ظرفیت ۵/۲ میلیون TEU) قرار دارد، فاز کاملاً اتوماتیک آن تکمیل شد.

این ترمینال شامل ۲ اسکله با ۶۶۰ متر دیوار اسکله، هفت جرثقیل اس.تی.اس^۵ کنترل از راه دور، ۳۸ جرثقیل انبارش اتوماتیک^۶ و ۳۸ وسیله نقلیه هدایت خودکار باتری‌دار^۷ می‌باشد.

ترمینال کانتینری چینگدائو کیانوان در نظر دارد که از طریق ۶ اسکله کاملاً اتوماتیک با بیش از ۲۰۸۸

¹ Port Technology

² Qingdao New Qianwan Automatic Container Terminal

³ Cosco France

⁴ Qingdao Qianwan Automatic Container Terminal (QQCTN)

⁵ STS Crane

⁶ Automated Stacking Crane (ASC)

⁷ Battery-powered automated guided vehicles

⁸ One Belt-One Road: پروژه راه ابریشم دریایی



دعوت به شرکت در مناقصه واگذاری امتیاز انحصاری توسعه ترمینال فله خشک در بندر تاکورادی (غنا)



GHANA PORTS AND HARBOURS AUTHORITY

این ترمینال جدید امکان خدمات‌رسانی به شناورهای کپ‌سایز^۵ با سیستم‌های پیشرفته تخلیه و بارگیری را فراهم می‌سازد که نسبت به «روش جابجایی مضاعف^۶» که در حال حاضر در این بندر اجرا می‌گردد، پیشرفت قابل توجهی محسوب می‌شود.

از این ترمینال برای صادرات منگنز و بوکسیت و واردات کلینکر و جابه‌جایی اقلام دیگر استفاده می‌شود. ظرفیتی که در مرحله طراحی برای این ترمینال در نظر گرفته شده است، در حدود ۱۰ میلیون تن می‌باشد.

اعلامیه رسمی دعوت به مشارکت در این مناقصه در وبسایت سازمان تدارکات دولتی غنا^۷ منتشر شده است. علاقه‌مندان به می‌توانند مراتب تمایل خود را از طریق پست الکترونیکی به آدرس takoradivbulk@mtbs.nl اعلام نمایند.

به گزارش مرکز بررسی‌ها و مطالعات راهبردی و به نقل از پایگاه خبری پورت فاینانشیال اینترنشنال^۱، سازمان بنادر و لنگرگاه‌های غنا^۲ از علاقه‌مندان واجد شرایط دعوت نموده است که مراتب تمایل خود نسبت به امتیاز انحصاری ترمینال فله خشک در بندر تاکورادی^۳ را اعلام نمایند. این امتیاز انحصاری شامل قرارداد توسعه، بهره‌برداری و انتقال این ترمینال فله خشک می‌باشد.

سازمان بنادر و لنگرگاه‌های غنا برنامه توسعه بندر تاکورادی را در سال ۲۰۱۴ آغاز کرد. این برنامه شامل توسعه یک موج‌شکن، عمیق‌سازی کانال دسترسی و حوضچه بندر و احداث زیرساخت ترمینال فله خشک با اسکله‌ای به عمق ۱۶- متر از سطح مبنای ژرفاسنجی^۴ می‌باشد.

¹ Port Financial International

² Ghana Ports and Harbours Authority (GPHA)

³ Takoradi

⁴ Chart Datum: سطح آبی است که سطح مبنای اندازه‌گیری عمق آب نمایش داده شده در نمودار دریایی می‌باشد.

⁵ Capesize: بزرگ‌ترین کشتی‌های ویژه حمل بار فله خشک

⁶ Double Handling: جابجایی مجدد به دلیل عدم جانمایی مناسب

و صحیح در وهله اول

⁷ Ghana Public Procurement Authority



سرمایه‌گذاری ۴۴۲ میلیون دلاری دی‌پی‌ورلد در سومالی‌لند



احمد محمد محمود سیلانیو^۵ رئیس‌جمهور سومالی‌لند و سلطان احمد بن سلیم^۶ رئیس هیات مدیره و مدیرعامل گروه دی‌پی‌ورلد در مراسمی که به این مناسبت برگزار شد شرکت داشتند و از مقامات رسمی دولت و شرکای مربوطه به‌خاطر حمایت از این اقدام توسعه‌ای جدید در کشور سومالی تشکر نمودند.

رئیس‌جمهور سومالی‌لند اظهار داشت: «سرمایه‌گذاری دی‌پی‌ورلد در بندر بربرا موجب تقویت روابط میان جمهوری سومالی‌لند و امارات متحده عربی که قرن‌ها سابقه دارد، خواهد شد».

وی افزود: «به‌علاوه، این سرمایه‌گذاری موجب می‌گردد بندر بربرا به‌عنوان دروازه دریای سرخ برای خاورمیانه و آفریقا بار دیگر رونق یافته و موقعیت و اهمیت تجاری آن مورد توجه قرار بگیرد».

به گزارش مرکز بررسی‌ها و مطالعات راهبردی و به نقل از پایگاه خبری پورت تکنولوژی^۱، قرارداد امتیاز انحصاری ۳۰ ساله خود برای مدیریت و توسعه یک پروژه بندری چندمنظوره در بربرا^۲ - واقع در جمهوری سومالی‌لند^۴ - که از ۲ مارس ۲۰۱۷ آغاز شده است را جشن گرفت.

پروژه بربرای دی‌پی‌ورلد مکمل سرمایه‌گذاری این شرکت در جیبوتی است و امکان خدمات‌رسانی به کشورهای محصور در خشکی واقع در شاخ آفریقا را نیز میسر خواهد ساخت.

این سرمایه‌گذاری دارای ۲ مرحله خواهد بود. مرحله اول شامل ساخت یک اسکله ۴۰۰ متری، توسعه یک یارد ۲۵۰,۰۰۰ متر مربعی و راه‌اندازی یک منطقه آزاد به‌منظور ایجاد یک مرکز تجاری منطقه‌ای جدید است.

¹ Port Technology

² DP World: یک اپراتور بندر جهانی مستقر در دبی

³ Berbera

⁴ Somaliland: نامی است که قبایل پنج استان شمالی سومالی از

۱۹۹۱ به خود داده و از کشور سومالی جدا شده‌اند.

⁵ Ahmad Mohamed Mahmoud Silanyo

⁶ Sultan Ahmed bin Sulayem



خرید یک ترمینال اسپانیایی توسط شرکت هیوندایی مرچنت مارین



ارزش خالص آن در پایان سال ۲۰۱۶ و ۲۰۱۷٪ از کل دارایی آن است.

در نوامبر ۲۰۱۶، هیوندایی مرچنت مارین پیشنهاد دهنده برتر برای این مناقصه اعلام شد و در ماه جاری جهت امضای قرارداد مربوطه فراخوانده شد.

این شرکت اظهار داشت که هدف از این خرید، افزایش قدرت رقابت در بازار و توسعه شبکه عملیاتی خود در منطقه بوده است.

به گزارش مرکز بررسی‌ها و مطالعات راهبردی و به نقل از پایگاه خبری پورت فاینانس اینترنشنال^۱، شرکت هیوندایی مرچنت مارین^۲ که بزرگ‌ترین شرکت کشتیرانی کره جنوبی است، اعلام نمود که یک ترمینال بندری در اسپانیا را به قیمت ۱۱۷/۶ میلیارد وون^۳ (معادل ۱۰۴/۱ میلیون دلار آمریکا) خریداری خواهد نمود.

هیوندایی مرچنت مارین از خرید کل سهام (۱۰۰٪ سهام) شرکتی که کنترل ترمینال بندری «توتال ترمینال اینترنشنال الگسیراز»^۴ را برعهده دارد، خبر داد.

هیوندایی مرچنت مارین اعلام نمود که پولی که صرف خرید این شرکت خواهد شد برابر با ۱۲٪ از

¹ Port Finance International

² Hyundai Merchant Marine Co. (HMM)

³ Won: واحد پول کره جنوبی

⁴ Total Terminal International Algeciras: ترمینالی در بخش جنوبی اسپانیا



سرمایه‌گذاری مشترک شرکت‌های بوسکالیس و ژان دنول برای توسعه یک بندر هندی



شد که امکان پذیرش کشتی‌های کانتینرپر تا ظرفیت ۶۰۰۰ TEU فراهم شود. با تکمیل فاز ۲ که قرار است طی ۲ سال آینده انجام شود، این بندر توانایی پذیرش کشتی‌هایی ۱۲۵۰۰ TEU را خواهد داشت.

مناطق که لایروبی خواهند شد شامل یک کانال دسترسی به طول ۳۵/۵ کیلومتر، حوضچه‌های بازگشت^۵ و لنگرگاه‌های مختلف است. در این پروژه، بیش از ۴ میلیون متر مکعب شن و ماسه، گل و لای، خاک رس و سنگ برداشته خواهد شد.

در این پروژه، پیمانکاران از یک لایروپ قیفی مکنده جامبو تریلینگ^۶ و یک لایروپ مکنده جامبو کاتر^۷ و یک بیل مکانیکی بزرگ استفاده خواهند کرد.

به گزارش مرکز بررسی‌ها و مطالعات راهبردی و به نقل از پایگاه خبری پورت فاینانس اینترنشنال^۱، «رویال بوسکالیس وست‌مینستر»^۲ که یکی از شرکت‌های بزرگ لایروبی در هلند است و هم‌تای بلژیکی آن «ژان دنول»^۳ یک قرارداد سرمایه‌گذاری مشترک به ارزش ۲۵۰ میلیون یورو با بندر «جواهر لعل نهرو پورت تراست»^۴ در هند امضا نمودند.

فاز دوم این قرارداد شامل تعمیق و تعریض پیش‌تر کانال دسترسی این بندر است و فعالیت‌های مربوطه به طور مساوی میان این دو شرکت تقسیم خواهد شد.

در فاز یک قرارداد که در سال ۲۰۱۴ به پایان رسید، تعمیق و تعریض کانال دسترسی بندر موجب

⁵ Turning basin

⁶ jumbo trailing suction hopper dredger

⁷ jumbo cutter suction dredger

¹ Port Finance International

² Royal Boskalis Westminster

³ Jan De Nul

⁴ Jawaharlal Nehru Port Trust



تحويل شبیه‌ساز به هند برای شبیه‌سازی عملیات جابه‌جایی بار فله



متعلق به شرکت بوترا از مهارت پیش‌تری برخوردار شوند.

این شبیه‌ساز دارای کنترل‌هایی مشابه با کنترل‌های اصلی جرثقیل لیبهر است و دارای یک نرم‌افزار شبیه‌ساز برای جرثقیل‌های اسکله متحرک و جرثقیل‌های کشتی می‌باشد.

بعضی از جرثقیل‌ها به سیستم خودآموز لیبهر تحت عنوان «اسمارت گریپ»^۵ نیز مجهز می‌باشند.

این اقدام موجب بهبود عملکرد جابه‌جایی کالا خواهد شد و از جرثقیل‌ها در برابر اضافه بار محافظت خواهد کرد.

به گزارش مرکز بررسی‌ها و مطالعات راهبردی و به نقل از پایگاه خبری پورت تکنولوژی^۱، شرکت لیبهر^۲ به منظور بهبود وضعیت عملیات در شرکت خدمات کشتیرانی بوترا^۳ در بندر کاکینادا^۴ (واقع در ساحل شرقی هند)، یک شبیه‌ساز آموزشی به این شرکت تحویل داده است.

کلاس آموزشی جدیدی که به یک شبیه‌ساز مدل LiSIM لیبهر مجهز است به اپراتورهای جرثقیل کمک خواهد کرد تا برای جابه‌جایی احجام عظیم زغال‌سنگ بوسیله ۱۱ جرثقیل اسکله متحرک لیبهر

¹ Port Technology

² Liebherr

³ Bothra Shipping Services

⁴ Kakinada Port

⁵ SmartGrip



حمل کشتی‌های کانتینربر ویژه مسیرهای کوتاه بر روی کشتی نیمه زیر دریایی



این شرکت، سیستم کشتی سی‌هورس را پیشنهاد نموده است که شامل یک شناور نیمه زیردریایی ویژه سفر در آب‌های عمیق^۳ می‌باشد و شش کشتی کانتینربر ویژه مسیرهای کوتاه^۴ با ظرفیت ترکیبی ۱۳۵۰۰ TEU را بر روی خود حمل می‌کند.

این شناور ویژه آب‌های عمیق هرگز وارد بندر نخواهد شد. در عوض، با استفاده از فناوری بالابری احجام سنگین^۵، این شناورهای کوچک‌تر به آب انداخته می‌شوند و سپس به بندر کوچک کم‌کاربرد و فاقد تراکم سفر خواهند کرد.

به گزارش مرکز بررسی‌ها و مطالعات راهبردی و به نقل از پایگاه خبری [مریتایم اگزکیوتیو](#)^۱، شرکت کشتیرانی سی‌هورس^۲ در ایالات متحده آمریکا با هدف تحول در کشتیرانی کانتینری و خلاص نمودن فرستندگان کالا از محدودیت‌ها و تراکم ناشی از کشتی‌های کانتینربر غول پیکر و بندر بسیار بزرگ، یک طرح جدید ارایه نموده است.

در بخشی از توضیحات مربوط به این سیستم گفته شده است که: «در حالی که متصدیان حمل و نقل کالا از ضرر و زیان مالی گلايه‌مند هستند، این فرستندگان کالا می‌باشند که واقعا در رنجند. حمل و نقل اقیانوسی برای فرستندگان کالایی که خواهان ساده‌سازی و همگام‌سازی زنجیره‌های تامین خود هستند، دیگر یک گزینه مناسب نیست».

³ Deep sea semi-submersible vessel

⁴ Shortsea container ship

⁵ Heavy Lift Technology

¹ Maritime Executive

² SeaHorse



آینده بنادر در سال ۲۰۶۰



خواهند کرد و میزان انتشار کربن به صفر خواهد رسید.

چشم‌انداز ۲۰۶۰ امیدوار کننده است، چراکه کالمار ادعا نموده است از کلان داده‌ها^۴ برای «منفعت کامل جامعه ما» استفاده خواهد شد و هوش مصنوعی در کنار تجربه و دانش انسانی به ما در حل مشکلات بسیار پیچیده کمک خواهد نمود.

فناوری‌های دیجیتال، اشکال متفاوتی از همکاری، هم‌آفرینی و نوآوری را میسر خواهد ساخت و پر زندگی میلیون‌ها نفر در سراسر دنیا تاثیر مثبت خواهد گذاشت.

برای مشاهده فیلم ویدیویی بر روی تصویر فوق یا [این جا](#) کلیک نمایید.

به گزارش مرکز بررسی‌ها و مطالعات راهبردی و به نقل از [پایگاه خبری پورت تکنولوژی](#)^۱، کالمار^۲ چشم‌انداز جدید خود در رابطه با نحوه جابه‌جایی بار در ترمینال‌ها در سال ۲۰۶۰ را منتشر نمود.

ویدیوی منتشر شده توسط کالمار در رابطه با تجهیزات جابه‌جایی بار نشان می‌دهد که طرح هایپرلوپ^۳ تحقق خواهد یافت. این ویدیو پیش‌بینی می‌نماید محموله‌ها توسط کانتینرهای هوشمندی که محتوا و مقصد خود را می‌دانند به سراسر جهان حمل خواهند شد.

همچنین، کالمار در این ویدیو نشان می‌دهد که از پهبادهای برای خدمات تعمیر و نگهداری قابل پیش‌بینی پیوسته و مداوم استفاده خواهد شد. در این فیلم ویدیویی پیش‌بینی شده است که همه بنادر خودکار خواهند شد، از انرژی تجدیدپذیر استفاده

¹ Port technology

² Kalmar

³ Hyperloop

⁴ Big data



احتمال بی‌ثباتی در بازارهای بندری به دلیل قوانین جدید حمایت دولتی در اتحادیه اروپا



به موجب مقررات جدید معافیت بلوکی، بعضی از اقدامات حمایتی دولتی خاص برای بنادر از بررسی دقیق و موثکافانه قبلی توسط کمیسیون معاف شده‌اند.

در رابطه با بنادر، هم‌اکنون کشورهای عضو اتحادیه اروپا می‌توانند با اطمینان کامل قانونی و بدون نیاز به بررسی قبلی توسط کمیسیون، تا ۱۵۰ میلیون یورو در بنادر دریایی و تا ۵۰ میلیون یورو در بنادر داخلی سرمایه‌گذاری دولتی نمایند.

همچنین، این مقررات جدید به نهادهای دولتی اجازه می‌دهد که هزینه‌های لایروبی در بنادر و آبراهه‌های دسترسی را پوشش دهند.

به گزارش مرکز بررسی‌ها و مطالعات راهبردی و به نقل از [پایگاه خبری ورلد مریٹایم نیوز](#)^۱، ریچارد بلانتین^۲ - مدیر اجرایی انجمن بنادر بریتانیا^۳ - هشدار داد که تصویب رسمی مقررات کلی جدید برای معافیت بلوکی^۴ در رابطه با کمک‌های دولتی که هم‌اکنون بنادر اتحادیه اروپا را پوشش داده‌اند، موجب انحراف بازارهای بندری رقابتی که از یارانه دولتی قابل توجه برخوردارند، خواهد شد.

در ۱۷ می ۲۰۱۷، کمیسیون اروپا در پی دو مشاوره عمومی، دامنه مقررات معافیت بلوکی را به بنادر و فرودگاه‌ها توسعه داد.

¹ World Maritime News

² Richard Ballantyne

³ British Ports Association

⁴ General Block exemption regulations : معافیت بلوکی

نوعی معافیت در یک خط یا صنعت تجاری است که به موجب آن سازمان‌های حاضر در آن صنعت از انجام بعضی از فعالیت‌های تجاری محروم می‌شوند تا رقابت ایجاد شود



سقوط جرثقیل دی‌پی‌ورلد پس از برخورد کشتی با اسکله



بنا به گزارش مرکز بررسی‌ها و مطالعات راهبردی و به نقل از پایگاه خبری پورت تکنولوژی^۱، وقوع حادثه در ترمینال ۱ بندر جبل‌علی (واقع در دبی) را تایید نمود. در این حادثه پس از برخورد کشتی کانتینربر CMA CGM با لنگرگاه و تصادم آن با جرثقیل اسکله، موجب سقوط جرثقیل شد.

فیلم‌های حادثه نشان می‌دهد کشتی کانتینربر قنطورس^۳ CMA CGM با ظرفیت ۱۱۳۸۸ TEU، در هنگام وقوع حادثه در حال پهلوگیری بوده است.

«در این حادثه، تیم‌های ایمنی ترمینال دی‌پی‌ورلد بلافاصله به این حادثه عکس‌العمل نشان دادند و تیم‌های ایمنی جهانی دفتر مرکزی ظرف ۵ دقیقه در سایت حاضر شدند»؛

«با همکاری تیم‌های واکنش اضطراری خارجی، محوطه تخلیه شد و یک منطقه ممنوعه ایجاد گردید».

¹ Port Technology

² DP World: اپراتور بندر مستقر در دبی

³ CMA CGM Centaurus containership



یکپارچگی ساختاری جرثقیل دوم در دست بررسی است و تا اطلاع ثانوی مورد استفاده قرار نخواهد گرفت.

همه اقدامات لازم برای به حداقل رساندن اختلال در خدمات رسانی به مشتریان در طول انجام فعالیت‌های واکنش اضطراری و در مرحله تحقیقات بعدی انجام شده است.

دی‌پی‌ورلد در پایان خاطرنشان ساخت: «ما از خدمه CMA CGM، خدمات واکنش اضطراری خارجی، تیم‌های ایمنی و عملیات دی‌پی‌ورلد و همه کسانی که با همکاری یکدیگر از وقوع جراحات جدی و تلفات جلوگیری نمودند، تشکر می‌کنیم».

«از پهبادهای امنیتی نیز برای بررسی منطقه، یافتن افراد نیازمند کمک پزشکی و اطمینان از ایمنی خدمه واکنش اضطراری استفاده شد».



این حادثه به یک مورد مجروحیت متوسط و ۹ مورد جراحی جزئی منجر شد، اما تلفاتی نداشت.

همه جراحات جزئی در کلینیک پزشکی دی‌پی‌ورلد در داخل ترمینال مداوا شد.

فردی که دچار جراحی متوسط شده بود (شکستگی دست و پا) به بیمارستان منتقل شد و در حال حاضر در شرایط مطلوب قرار دارد.

تحقیق در مورد علت وقوع حادثه در حال انجام است. پس از پایان تحقیقات و انجام همه اقدامات ایمنی لازم، جرثقیل سقوط کرده از سایت خارج خواهد شد.





پنج کشته و ده‌ها زخمی در حادثه سقوط جرثقیل در یارد کشتی‌سازی صنایع سنگین هیوندایی



دستگاه جرثقیل، یک سازه از فاصله بیش از ۶۰ متری از یکی از جرثقیل‌ها بر روی یک کشتی در حال ساخت سقوط کرده است.

گزارش‌ها حاکی از آن است که تلاش‌ها برای نجات قربانیان احتمالی حادثه که ممکن است به دنبال سقوط جرثقیل ۳۲ تنی در داخل سایت مدفون شده باشند، ادامه دارد.

دلیل وقوع این حادثه هنوز اعلام نشده است.

به گزارش مرکز بررسی‌ها و مطالعات راهبردی و به نقل از پایگاه خبری [ورلد مریٹایم نیوز](#)^۱، در حادثه سقوط جرثقیل در یارد کشتی‌سازی صنایع سنگین هیوندایی^۲، پنج کارگر کشته و حداقل ۴ کارگر دچار جراحت جدی شدند.

در این حادثه که در روز دوشنبه مورخ ۱۱ اردیبهشت ۱۳۹۶ در یارد ژئوژه^۳ اتفاق افتاد، ده‌ها تن کارگر دیگر نیز دچار جراحت‌های سطحی شدند که هم‌اکنون وضعیت آن‌ها پایدار شده است.

پایگاه خبری کوریا هرالده^۴ به نقل از ماموران پلیس گزارش نموده است که در پی برخورد دو

¹ World Maritime News

² Hyundai Heavy Industries

³ Geoje

⁴ Korea Herald



حفاظت از بنادر در برابر حمله سایبری جهانی

این ویروس باج‌افزار از قربانیان می‌خواهد که برای بازیابی اطلاعات رمزگذاری شده خود، پول پرداخت کنند.

بندر لیتلتون طی پیائیه‌ای در وبسایت خود از «قطع فوری و اجتناب‌ناپذیر سیستم‌ها» در تاریخ ۱۶ می ۲۰۱۷، از ساعت ۱۱ عصر تا ۷ صبح روز بعد، خبر داد.

قطع سیستم‌ها، ترمینال کانتینری این بندر و بنادر و انبارهای داخلی را تحت تاثیر قرار خواهد داد.

بندر لیتلتون اعلام نمود که قطع سیستم‌ها امکان انجام اقدامات امنیتی لازم جهت پاسخ به این تهدید که در حال تاثیرگذاری بر سیستم‌های سراسر جهان است را فراهم می‌سازد.

این بندر در ادامه خاطرنشان ساخت: «به دلیل قطع سیستم‌ها، عملیات در طول این مدت به حالت تعلیق در خواهد آمد. در تمام این مدت هیچ‌گونه فعالیت مرتبط با تحقیق و توسعه‌ای انجام نخواهد شد. قطعی سیستم‌ها بر استفاده از سیستم پیش‌آگهی صادرات N4^۷ نیز تاثیر خواهد گذاشت. در طول این مدت هیچ‌گونه خدمات کشتیرانی ارایه نخواهد شد».



به گزارش مرکز بررسی‌ها و مطالعات راهبردی و به نقل از [پایگاه خبری پورت تکنولوژی](#)^۱، باج‌افزار وانا دیکریپتور^۲ ویروسی است که در ۱۵۰ کشور جهان پخش شده و هزاران کامپیوتر را تحت تاثیر قرار داده و موجب شده یکی از بنادر نیوزلند بر علیه این تهدید اقدام نماید.

بندر لیتلتون^۳ در کرایست‌چرچ^۴ یک حلقه بسیار مهم در شبکه‌های تجاری منطقه‌ای و جهانی است و بزرگ‌ترین بندر و مرکز خدمات کانتینری در جزیره جنوبی^۵ نیوزلند می‌باشد. این بندر گزارش داد که پس از تهدیدهای امنیتی جهانی از سوی گروه سایبری وائاکرای^۶، برای ایمن‌سازی سیستم فناوری اطلاعات خود باید یک تعطیلی موقتی داشته باشد.

¹ Port Technology

² Wanna Decryptor

^۳ Christchurch: شهری واقع در استان کانتربوری در کشور

نیوزیلند است. این شهر ساحلی مهم‌ترین و بزرگ‌ترین کلان‌شهر در جزیره جنوبی نیوزلند است.

⁴ Lyttelton Port

⁵ South Island

⁶ WannaCry

⁷ N4 Export Pre-Advice System



شعار روز جهانی دریانوردی در سال ۲۰۱۷



مشترک بین سازمانی حمایت می‌نمایند. چنین رویکردی مسائلی همچون تسهیل حمل و نقل دریایی، افزایش بهره‌وری، ایمنی ناوبری، حفاظت از محیط زیست دریایی و امنیت دریانوردی را پوشش خواهد داد.

لیم اظهار داشت: «در نهایت، یک بخش کشتیرانی کارآمدتر که با یک بخش بندری که تحت حمایت دولت‌ها قرار دارد همکاری می‌نماید، گامی بزرگ به سوی ثبات جهانی و توسعه پایدار برای همه مردم خواهد بود».

به گزارش مرکز بررسی‌ها و مطالعات راهبردی و به نقل از [پایگاه خبری چمبر شیپینگ](#)^۱، کیتاک لیم^۲ - دبیر کل سازمان بین‌المللی دریانوردی (ایمو)^۳ - شعار روز جهانی دریانوردی ۲۰۱۷ را «ارتباط میان کشتی‌ها، بنادر و مردم»^۴ اعلام کرد.

این شعار که بر اساس موضوع روز جهانی دریانوردی ۲۰۱۶ با عنوان «کشتیرانی: ضرورت انکارناپذیر دنیا» انتخاب شد، فرصت تمرکز بر روی مجموعه‌ای متنوع از فعالیت‌های لجستیکی و کشتیرانی را فراهم می‌سازد.

هدف از انتخاب این موضوع، کمک به کشورهای عضو ایمو جهت توسعه و اجرای آن دسته از استراتژی‌های دریایی است که از یک رویکرد

¹ Chamber Shipping

² Kitack Lim

³ International Maritime Organization

⁴ Connecting ships, ports and people



«بخش تحلیلی»

فابل توجه محققین گرامی:

ماهنامه الکترونیکی مسیر از انتشار تحلیل‌هایی که بدون تمرکز بر سوال یا عدم رعایت حقوق معنوی ناشرین یا مولفین تهیه و به دبیرخانه ارائه گردد، معذور است.

فابل توجه خوانندگان محترم نشریه:

این شماره از ماهنامه الکترونیکی مسیر، فاقد بخش تحلیلی است.



Masir

Vol 4, No 28(2017)

ISSN 2423-348X



**The Official E-Magazine of Port & Maritime Organization of
Iran**