

## الگویابی روش‌ها و سیاست‌های ساماندهی مراکز تجاری

تاریخ دریافت: ۱۳۸۸/۲/۲۱  
تاریخ پذیرش نهایی: ۱۳۸۸/۴/۱۱

احمد صالحی واسکسی\* - محمد رضا بمانیان\*\* - مریم فراهانی\*

### چکیده

مراکز تجاری به عنوان قلب اقتصادی شهرها بخش مهمی از بافت‌های شهری را شکل می‌دهند. این بافت‌ها به علت حجم بالای فعالیت‌های انسانی جاری در آنها در عملکرد شهر تأثیر قابل توجهی بر جای می‌گذارند. لذا بررسی نحوه عملکرد این بخش از فضاهای شهری در مطالعات شهری از سابقه دیرینه‌ای برخوردار است. این مراکز به طور معمول در مرکز شهرها و محل تقاطع راه‌های اصلی شهر شکل می‌گیرند و از لحاظ عملکردی نیز قلب اقتصادی شهر را تشکیل می‌دهند. ویژگی‌های یاد شده فوق، لزوم تدقیق مطالعات در ابعاد و جنبه‌های مختلف این فضاهای شهری را مطرح می‌کند.

با بررسی جنبه‌های مختلف مراکز تجاری، سیاست‌هایی گوناگونی را برای ساماندهی این‌گونه فضاهایی می‌توان مطرح نمود اما سوالی که در این قسمت مطرح می‌شود این است که چگونه می‌توان سیاست‌های مناسب ساماندهی مراکز تجاری گوناگون را شناسایی نمود؟

در تحقیق حاضر با بررسی ابعاد مختلف فضاهای شهری، گونه‌های مختلف بافت مراکز تجاری بررسی می‌گردد. سپس با شناخت بافت‌های نیازمند الگوی ساماندهی و با بررسی تطبیقی شهرهای مختلف، سیاست‌هایی ساماندهی مراکز تجاری بررسی و شناسایی شده و در نهایت با اتخاذ الگویی مناسب نحوه تعیین سیاست‌های ساماندهی مراکز تجاری مختلف ارائه می‌گردد.

### واژگان کلیدی:

CBD، مرکز تجاری، گونه‌شناسی بافت، ساماندهی، روش‌شناسی مداخله در بافت

E-mail: ahmadsalehi2@yahoo.com

E-mail: Bemanian@modares.ac.ir

E-mail: maryam\_ache\_type@yahoo.com

\* کارشناسی ارشد شهرسازی

\*\* استادیار گروه معماری، دانشکده هنر دانشگاه تربیت مدرس

\*\*\* کارشناسی ارشد معماری و طراحی شهری، دانشکده هنر دانشگاه تربیت مدرس

## مقدمه

بافت‌های شهری و عناصر انسان ساخت فضاهای شهری، به مرور زمان دچار فرسودگی و تخریب می‌گردند و به همین دلیل پایدار نگهداری کالبدی‌های شهری نیازمند مداخلاتی در جهت اصلاح و بهسازی وضع موجود می‌باشد. از مهمترین فضاهای شهری که نیازمند توجه و ساماندهی می‌باشند، CBD<sup>۱</sup>‌ها هستند. CBD در مفهوم عملکردی خود شامل هسته تجاری یا بازار شهر می‌باشد که در برگیرنده بافت کالبدی شامل بازار و مراکز اداری-اقتصادی شهر است. بررسی ساختار کالبدی و عملکردی مراکز مذکور در داخل بافت‌های شهری نشانگر شکل‌گیری تدریجی آنها در داخل بافت‌های اولیه شهرها می‌باشد و همین امر نیز عامل اصلی مشکلات کالبدی و عملکردی بافت‌های مذکور محسوب می‌گردد. بدین معنی که عدم برنامه‌ریزی توسعه از پیش تدوین شده این مراکز از یک سو و قرارگیری آنها در گرههای شهری و ایجاد یک وابستگی کالبدی شدید با ساختار شهری، مشکلات فراوانی را در فعالیت شهر پدید می‌آورند. این مشکل در شهرهای شعاعی یا تک مرکزی که CBD در مرکز آنها قرار گرفته، نمود بیشتری می‌پابد.

باز زنده‌سازی و افزایش حیات اقتصادی مرکز شهرها به طور مکرر در طرح‌های جامع مورد تأکید قرار می‌گیرند. اما اینگونه طرح‌ها با توجه به ساختار کلی خود و عدم تمرکز کافی به حل مشکلات مراکز تجاری هیچگاه پاسخگوی نیاز ساماندهی مراکز تجاری نبوده‌اند لذا جهت ساماندهی مراکز تجاری، تعریف طرح‌های موضعی با سیاست‌های مداخله مناسب و مطالعه شده ضروری می‌باشد. سوالی که در این قسمت مطرح می‌شود این است که چگونه می‌توان سیاست‌های مناسب جهت ساماندهی یک CBD خاص را شناسایی نمود؟ در تحقیق حاضر با بررسی ابعاد مختلف فضاهای شهری، گونه‌های مختلف بافت مراکز تجاری بررسی می‌گردد. سپس با شناخت بافت‌های نیازمند الگوی ساماندهی و با بررسی تطبیقی شهرهای مختلف، سیاست‌های ساماندهی مراکز تجاری بررسی و شناسایی شده و در نهایت با اتخاذ الگویی مناسب نحوه تعیین سیاست‌های ساماندهی مراکز تجاری مختلف ارائه می‌گردد.

## ۱. مفهوم CBD و اجزاء عملکردی و ساختار آن

CBD مخفف واژه Central Business District می‌باشد. این واژه به معنی مرکز تجاری شهر بوده و در مفهوم عملکردی خود یک بافت و فضای شهری را در بر می‌گیرد که شامل عناصر مختلفی اعم از خرده فروشی‌ها، فروشگاه‌های مختلف، اماکن اداری، کاربری‌های مالی و بانکی و ... می‌باشد که در بین سایر عناصر شهری به طور فشرده‌ای جای گرفته‌اند به گونه‌ای که عملکرد کاربری‌های مالی و تجاری بر سایر عملکردهای فضا غلبه دارد. لازم به ذکر است در بررسی CBD‌ها توجه به عناصر کارکردی معمول فضاهای شهری نظیر کاربری‌های مسکونی، شبکه معابر، فضاهای عمومی و ... از اهمیت ویژه‌ای برخوردار می‌باشد. از این فضا در مکالمات عامه مردم امریکا با عنوان Downtown نام برده می‌شود (Wikipedia, 2009). بدین ترتیب با تعریف CBD به عنوان مرکز تجاری شهر و فضای شهری که عملکرد عمده اقتصادی در آن جریان دارد، هویت اصلی اینگونه فضاهای مشخص می‌گردد. اما نکته مهمی که در بررسی و شناخت مراکز تجاری از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است، شناخت اجزاء عملکردی و ساختاری CBD‌ها می‌باشد. اجزاء عملکردی و ساختار مراکز تجاری مجموعه اجزاء و عواملی هستند که مراکز تجاری را تشکیل می‌دهند. در یک دسته‌بندی کلی این اجزاء را به چهار دسته می‌توان تقسیم نمود:

الف- خرده فروشی‌ها: هر مرکز تجاری از اجتماع مجموعه خرده‌فروشی‌ها تشکیل می‌گردد. بنابراین می‌توان خرده‌فروشی‌ها را مهمترین بخش مراکز تجاری شناخت.

ب- شبکه معابر: امروزه با توجه به تغییرات حاصل در تکنولوژی و استفاده روزافزون از ماشین‌ها و وسائل نقلیه، شبکه معابر به یکی از مهمترین اجزاء بازارها و محل‌های مراجعه مردم تبدیل گردیده است و مراکز تجاری نیز از این امر مستثنی نیستند.

ج- فضاهای مسکونی: همانطور که اشاره شد CBD‌ها بخشی از بافت شهری می‌باشند که فضاهای مسکونی را نیز شامل می‌شوند. این کاربری علاوه بر کمک به حفظ هویت مراکز تجاری به عنوان یک فضای زندگی، به نوعی عامل حفاظت و کنترل فضا نیز محسوب می‌گردد به طوری که با تقویت این بعد عملکردی فضا و ایجاد حس تعلق به محیط

در بین ساکین، می‌توان علاوه بر بالا بردن امنیت محیط بر عوامل حفاظت فضای شهری نیز افزود و نوعی کنترل درونی برای فضا ایجاد نمود.

- کاربری‌های گوناگون جاری در فضا: از عوامل تأثیرگذار بر هر فضای شهری، کاربری‌های جاری در آن فضا می‌باشد، اعم از کاربری اداری، آموزشی، خدماتی و ... از مهمترین این کاربری‌ها که به طور معمول در مراکز تجاری به عنوان یکی از عملکردهای اصلی فضا ایفای نقش می‌کند، کاربری اداری فضا است به طوری که در برخی موارد CBD را مرکز تجاری - اداری شهر معرفی می‌نمایند.

## ۲. نظری گذرا بر مشکلات و معضلات جاری در CBD

با توجه به اهمیتی که این گونه مراکز در عملکردهای شهری دارند، این سوال‌ها مطرح می‌شود که عمدۀ مشکلات جاری در فضاهای مذکور شامل چه مواردی می‌باشند؟ در چهت رفع این مشکلات چگونه باید عمل نمود و چه نکاتی را مد نظر قرار داد؟

با نگاهی گذرا به مشکلات جاری در مراکز تجاری شهرهای مختلف می‌توان مشکلات مراکز فوق را در تیپ‌های مشخص دسته‌بندی نمود از جمله مشکلاتی که در مراکز تجاری مختلف به چشم می‌خورد، بحث افول عملکردهای جاری در فضا در اثر تغییر نیازهای جوامع انسانی می‌باشد. به عنوان مثال این مشکل در شهر ناتینگهام و در مرکز تجاری لیس مارکت ایجاد گردید. تخریب و دگرگونی بافت کالبدی شهرها در اثر مرور زمان و یا حوادث طبیعی و غیرطبیعی مانند جنگ، زلزله و ... نیز از جمله مشکلاتی می‌باشد که در بعد کالبد ایجاد می‌گردد. همچنین مشکلات موجود در بافت کالبدی مراکز تجاری سنتی به علت عدم پاسخگویی کالبد به نیازهای امروزین فضا از مهمترین مشکلات قابل توجه فضاهای تجاری می‌باشد که گاهی اوقات تصمیم‌گیری‌های نامناسب نظیر آنچه که در بافت بازار اصفهان و همدان به وقوع پیوست، آثار جبران‌ناپذیری را بر عملکرد این فضاهای شهری به جای می‌گذارد. از طرف دیگر افول مراکز اقتصادی قدیمی در اثر شکل‌گیری مراکز جدید به ویژه در کلان شهرهای امروزی را می‌توان به عنوان متداول‌ترین مشکلات این گونه فضاهای به شمار آورد. چهت حل مشکلات فوق نیاز به شناخت دقیق علل وقوع این مسائل می‌باشد که این امر نیز جز با شناخت کامل عناصر و ابعاد مراکز تجاری میسر نمی‌باشد.

## ۳. ریشه‌یابی علل و عوامل معضلات جاری در مراکز تجاری بر اساس گونه‌شناسی بافت مراکز مذکور

همانطور که بیان شد مراکز تجاری از مجموعه اجزا و عواملی شکل می‌گیرند که به آنها اجزاء عملکردی گفته می‌شود اما خود این اجزاء ممکن است در حالات و شکل‌های مختلفی در فضا قرار گیرند و بافت مراکز تجاری را تشکیل دهند. حال سوالی که مطرح می‌شود این است که: این بافت‌ها در چند دسته عمدۀ قابل تقسیم می‌باشند و سیاست مداخله مناسب هر دسته کدام است؟

مطابق دسته‌بندی‌های ارائه شده توسط صاحب نظران، هر فضای شهری از دو بعد اصلی شکل می‌گیرد که عبارتند از: کالبد و فعالیت. کالبد شامل مجموعه ساختارهای فیزیکی موجود در مکان می‌باشد که از آن به عنوان فرم نیز یاد می‌شود و فعالیت شامل کلیه عملکردهای جاری در فضا است که به ساختار کالبدی مجموعه جان می‌دهد. با توجه به این امر در مطالعه حاضر تلاش می‌گردد در بازنگاری انواع مختلف مراکز تجاری نیازمند مداخله و اصلاح، از گونه‌شناسی بافت مبتنی بر این دو بعد و تلفیق حالات مختلف آنها استفاده شود.

در این روش با سه دسته کالبد بر می‌خوریم که عبارتند از: کالبد فرسوده، کالبد غیرفرسوده، کالبد تاریخی.

همچنین از لحاظ فعالیتی نیز مراکز تجاری را در دو حالت می‌توان در نظر گرفت: مراکز تجاری فعال، مراکز تجاری دچار رکود فعالیتی و یا در معرض تهدید.

حال با تلفیق حالات مختلف کالبد و فعالیت به گونه‌های زیر در زمینه بافت مراکز تجاری دست می‌یابیم. در جدول ۱ گونه‌های مختلف بافت مراکز تجاری و راهکارهای مداخله مناسب هر یک در مقابل آن ذکر شده است (صالحی، ۱۳۸۶).

جدول ۱: گونه‌های مختلف بافت مراکز تجاری و راهکارهای مداخله مناسب هر یک

نوع مداخله مناسب	نوع بافت
بهرسازی و باز زنده سازی	بافت دارای کالبدی مناسب و دچار رکود فعالیتی
نوسازی	بافت با کالبد مستله دار و واحد ارزش فعالیتی
بازسازی	بافت با کالبد مستله دار و دچار رکود فعالیتی
ساماندهی	بافت واحد ارزش کالبدی و واحد ارزش فعالیتی، کالبد و فعالیت ناسازگار و محیط دچار اغتشاش کالبدی - فعالیتی
حفظاًت و باز زنده سازی	بافت تاریخی

#### ۴. بررسی الگوی ساماندهی

بحث اصلی ما در مورد مراکز تجاری می‌باشد که نیازمند الگوی ساماندهی می‌باشند. همانطور که در جدول فوق ملاحظه می‌شود، الگوی ساماندهی برای مراکز تجاری در نظر گرفته می‌شود که دارای ارزش کالبدی مناسب باشد یعنی کالبد فرسوده و ناکارآمد نبوده و از لحاظ فعالیتی نیز مجموعه دچار رکود فعالیتی نیستند. این‌گونه فضاهای ممکن است از جنبه‌های مختلفی دچار مشکل باشند از جمله عمدۀ ترین مشکلاتی که در این‌گونه بافت‌ها مشاهده می‌شوند عبارتند از:

- ضعف برخی از اجزای ساختاری CBD.
- عدم ساماندهی فعالیت‌ها و در کنار هم واقع شدن فعالیت‌های ناسازگار با یکدیگر.
- عدم هماهنگی و همخوانی کالبد با فعالیت‌های جاری در فضا.
- ازدیاد ابعاد فعالیتی جاری در فضا و ایجاد تداخل فعالیتی و عدم توان پاسخگویی کالبد به حجم بالای فعالیت‌ها.
- ایجاد اختلال در ساختار کالبدی و شبکه حمل و نقل شهری.

پیشنهاد می‌شود برای رفع مشکلات ذکر شده فوق از الگوی مداخله ساماندهی استفاده گردد. تعریفی که برای این الگو مدنظر می‌باشد عبارت است از: تعریف یک سازمان مجدد در سطح محدوده و باز تعریف روابط فضایی در سطح فضاهای شهری به منظور دستیابی به یک هماهنگی و سازگاری کالبدی- فعالیتی در سطح محدوده. اساس ساماندهی بر استفاده بهینه از امکانات موجود در فضا و اصلاح روابط اجزای فضا مبتنی است (صالحی، ۱۳۸۶).

#### ۵. بررسی تجربیات کشورهای دیگر در زمینه ساماندهی مراکز تجاری

در این بخش جهت آشنایی بیشتر با تجربیات گذشته در زمینه ساماندهی مراکز تجاری، تجربیات دو پژوهه اجرا شده در شهرهای کنکسویل ایالت تنسی و شهر دیترویت ایالت میشیگان آمریکا مورد بررسی قرار می‌گیرد.

##### ۵-۱- ساماندهی مرکز تجاری شهر کنکسویل:

شهر کنکسویل در ایالت تنسی<sup>۳</sup> ایالت متحده آمریکا واقع می‌باشد. جمعیت این شهر در سال ۲۰۰۵ حدود ۱۷۳۰۰ نفر بوده است. در طرح بهبود وضعیت CBD شهر کنکسویل و با توجه به هدف کلان در نظر گرفته شده، سیاست‌ها و راهبردهایی مدنظر قرار گرفتند که در زیر به بررسی آنها می‌پردازیم:

هدف کلان<sup>۴</sup>: CBD شهر کنکسویل پس از اجرای طرح، تبدیل به قلب تجاری و فرهنگی منطقه می‌گردد، پرتحرک و فعال، محل اجتماع و قدم زدن افراد، با عملکردهای تفریح و سرگرمی، کار، خرید و سکونت. برنامه‌ریزان و مدیران شهر کنکسویل جهت دستیابی به اهداف فوق سیاست‌هایی را مدنظر قرار دادند که در زیر به آنها اشاره می‌شود:

- ۱- تبدیل مرکز تجاری به منطقه‌ای پرتحرک و قابل زندگی از طریق افزایش فعالیت‌های جاری در مرکز تجاری و در کنار هم قرار دادن فعالیت‌های شامل: اجتماعی، فرهنگی، دولتی، تفریحی، خرید، اشتغال و سکونت.
- ۲- بهبود فضاهای طبیعی و اماکن تاریخی از طریق تشویق استفاده مجدد از ساختمان‌های قدیمی از طریق اعمال مشوق‌هایی نظیر کاهش مالیات.

- ۳- تقویت بعد اجتماعی فضا با تبدیل مرکز تجاری به یک مرکز فرهنگی، هنری و آموزشی در سطح منطقه و ایجاد مجموعه‌ای از فضاهای عمومی با المان‌های به یاد ماندنی برای فعالیت‌های عمومی شهر.
- ۴- تقویت شاخص‌ها و نمادهای مرکز تجاری.
- ۵- تشویق سکونت در بخش CBD.
- ۶- سرمایه‌گذاری و ارتقای ظرفیت‌های تجاری CBD با استفاده از یک سری محرک‌ها جهت افزایش سرمایه‌گذاری در بخش تجاری و حمایت از فرسته‌های شغلی در سطح منطقه.
- ۷- ارتقای مرکز تجاری به عنوان یک مرکز خدمات دولتی در تعامل با سایر کاربری‌ها.
- ۸- طراحی یک فضای پیاده در مرکز تجاری با فضاهای عمومی مناسب.
- ۹- ایجاد یک سیستم حمل و نقل مناسب، به صورتی که حمل و نقل کالا و مسافر به راحتی صورت گیرد و تسهیلات لازم برای پارک وسایل نقلیه نیز فراهم گردد (Haslam, Bill 2005).

#### ۲-۵- ساماندهی CBD شهر دیترویت<sup>۵</sup>

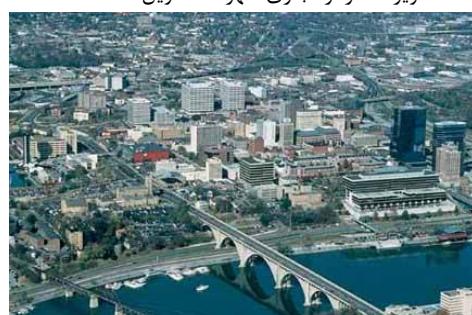
شهر دیترویت از شهرهای ایالت میشیگان<sup>۶</sup> می‌باشد که در ایالات متحده آمریکا واقع است. این شهر با جمعیتی بالغ بر ۹۵۰,۰۰۰ نفر به عنوان مرکز ایالت میشیگان شناخته می‌شود. مرکز شهر دیترویت بیشترین تراکم ادارات را در سطح ایالت دارا می‌باشد. همچنین با فعالیت بیش از ۱۲۰ قاضی و رئیس دادگاه وجود دادگاه فدرال در آن به عنوان مرکز قضایی نیز مطرح می‌باشد. در زیر به سیاست‌هایی که برای ساماندهی این مرکز تجاری در نظر گرفته شده است اشاره می‌کنیم.

- ۱- توسعه ادارات دولتی و شرکت‌های خصوصی در سطح محدوده
- ۲- توسعه و بهبود وضعیت خردمندوشی‌ها
- ۳- ایجاد یک طرح طراحی شهری مناسب برای مرکز تجاری
- ۴- طراحی گذرگاه‌های مخصوص پیاده‌روی
- ۵- ایجاد علاقه برای پیاده‌روی در خیابان‌های مرکز تجاری از طریق بهبود کیفیت نمای ظاهری و ویترین مغازه‌ها، برپا کردن گالری‌های هنری در امتداد خیابان‌ها و برپا کردن کافه‌ها در سطح خیابان‌ها
- ۶- حفاظت تاریخی- معماری از فضاهای از طریق تشویق مردم و ادارات بر حفظ کیفیت معماری و استقبال از باز زنده‌سازی بنای‌های فرسوده
- ۷- ساماندهی سیستم حمل و نقل
- ۸- ساماندهی وضعیت پارکینگ‌ها در مرکز تجاری
- ۹- توسعه توریسم و توسعه ابعاد فرهنگی محیط
- ۱۰- تشویق اسکان در بخش مرکزی شهر و بهبود فضاهای همسایگی
- ۱۱- اعمال سیاست حفاظت عمومی از CBD از جمله:

- کنترل دقیق به منظور جلوگیری از شکل‌گیری جرایم و وقوع آتش‌سوزی
- تشویق سازندگان برای استفاده از آخرین تکنولوژی‌ها و وسایل امنیتی

• آموزش روش‌های تخلیه، مهار آتش و همچنین تکنیک‌های پیشگیری از آتش‌سوزی به ساکنان CBD

تصویر ۲: CBD شهر دیترویت



ماخذ:

[www.ci.detroit.mi.us](http://www.ci.detroit.mi.us) 2008

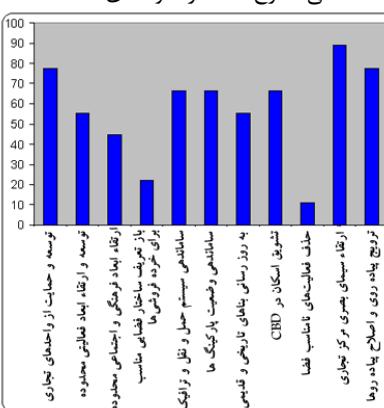
### ۳-۵- بررسی تطبیقی سیاست‌های ساماندهی به کار گرفته شده در مراکز تجاری

همانطور که مشاهده می‌شود سیاست‌های گوناگونی در مراکز تجاری مختلف مورد استفاده قرار می‌گیرد. در این قسمت سعی داریم با دسته‌بندی سیاست‌های ساماندهی و بررسی چند نمونه دیگر از مراکز تجاری، سیاست‌های عمدۀ استفاده شده در ساماندهی مراکز تجاری را بررسی نماییم.

در این راستا مراکز تجاری شهرهای کنکسوبیل (Haslam & Bill, 2005)، دیترویت (www.ci.detroit.mi.us, 2007)، بالتیمور<sup>۷</sup> (Davis & Brooks, 2002)، ناتینگهام<sup>۸</sup> (علمی, ۱۳۷۹)، بربیستول<sup>۹</sup> (www.bristoltn.org, 2007)، لونگمونت<sup>۱۰</sup> (www.lyons, 2007)، سنفورد<sup>۱۱</sup> (Dewan, Terrence, 1995) و لیون<sup>۱۲</sup> (www.ci.longmont.co.us, 2007) موارد بررسی و مقایسه قرار گرفتند و سیاست‌های ساماندهی به کار گرفته شده در هر کدام مشخص گردیدند. برخی از شهرهای مورد بررسی با توجه به مشکلات موجود در فضای شهری مد نظر خود، از سیاست‌های خاصی به طور ویژه بهره بردن و برخی دیگر نیز با به کارگیری اکثر سیاست‌های موجود سعی نمودند در راستای ساماندهی مراکز تجاری اقدام نمایند. در جدول شماره ۲ سیاست‌های به کار گرفته شده در شهرهای مختلف مشخص شده است. لازم به ذکر است سیاست‌های فوق با بررسی نمونه‌های مطالعاتی مختلف تعیین شده و این سیاست‌ها، تنها سیاست‌های مبتنی بر الگوی ساماندهی می‌باشد و از بررسی سیاست‌های الگوهای دیگر مبتنی بر نوسازی، بازسازی، باز زندسازی و ... پرهیز شده است.

نمودار ۱ : بررسی میزان استفاده از سیاست‌های

ساماندهی مطرح شده در نمونه‌های مطالعه شده



جدول ۲ : بررسی سیاست‌های ساماندهی به کار گرفته شده در مراکز تجاری

نام شهر	Keno xville	Detr oit	Natin gham	Balti more	Brist ol	Long mont	Sanf ord	Lyon
توسعه و حمایت از واحدهای تجاری	ok	ok	ok	ok		ok	ok	ok
توسعه و ارتقاء ابعاد فضایی محدوده.	ok	ok	ok	ok		ok		
ارتقاء ابعاد فرهنگی و اجتماعی محدوده	ok	ok					ok	ok
باز تعریف ساختار فضایی مناسب برای خرده فروشی‌ها					ok		ok	
ساماندهی سیستم حمل و نقل و ترافیک	ok	ok		ok	ok		ok	ok
ساماندهی و پیش‌بینی پارکینگ‌ها.	ok	ok		ok	ok		ok	ok
بهروز رسانی بنایه‌ای تاریخی و قدیمی	ok		ok	ok		ok		ok
تشویق اسکان در CBD و بهبود فضاهای همسایگی	ok	ok	ok	ok		ok	ok	
حذف برخی فعالیت‌های ناتائب چاری در فضای باری				ok				
هویت دهن و ارتقاء سیماهی بصیری مرکز تجاری	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok
توسعه و ترویج پیاده روی و اصلاح پیاده روها	ok	ok		ok	ok	ok	ok	ok

همانطور که در نمودار شماره ۱ مشاهده می‌شود تعدادی از سیاست‌ها مطرح شده عمومیت بیشتری در ساماندهی مراکز تجاری دارند که عبارتند از: ارتقاء سیماهی بصیری مرکز تجاری، ترویج پیاده‌روی و اصلاح پیاده‌روها. لذا از نکات مهم قابل استنتاج نمودار فوق اهمیت سیاست‌های ارتقاء سیماهی بصیری و زیباسازی محیط و همچنین ترویج پیاده‌روی در فضاهای مراکز تجاری می‌باشد. به وضوح مشخص است عده سیاست‌های به کار گرفته شده در امر ساماندهی مراکز تجاری در راستای استفاده بهینه از امکانات موجود و ارتقاء ظرفیت‌های فضای با اصلاح روابط اجزاء و عملکردهای فضا مورد استفاده قرار گرفته‌اند که توجه به این امر کمک شایانی به دسته‌بندی و شناخت سیاست‌های ساماندهی و پارامترهای موثر در سیاست‌های فوق می‌نماید.

### ۶. الگویابی سیاست‌های ساماندهی مناسب مراکز تجاری مختلف

همانطور که بررسی شد، سیاست‌های مختلفی برای ساماندهی مراکز تجاری وجود دارد. سوالی که در این قسمت مطرح می‌شود این است که چگونه می‌توان سیاست‌های مناسب جهت ساماندهی یک CBD خاص را شناسایی و اتخاذ نمود؟ الگویی که جهت تعیین سیاست‌های مناسب ساماندهی مراکز تجاری پیشنهاد می‌گردد بر اساس بررسی مشکلات موجود در مراکز تجاری و انطباق آنها با سیاست‌های ساماندهی می‌باشد. در این راستا از یک سو به جمع آوری مجموعه مشکلات موجود در CBD‌ها پرداخته شد و از سوی دیگر سیاست‌های ساماندهی و الگوی مداخله هر کدام تعیین گردید. حال با تعیین پارامترهایی تحت عنوان پارامترهای شناخت، ارتباط دو سوی این معادله برقرار می‌گردد.

پارامترهای فوق مجموعه اطلاعاتی هستند که قبل از اجرای هرگونه مداخله جهت ساماندهی مراکز تجاری باید مورد بررسی قرار گیرند. این پارامترها بر اساس بررسی اجزای ساختاری مراکز تجاری و مشکلات عمده موجود در این فضاهای و بر اساس مطالعه نمونه‌های موردی شهرهای مختلف جمع‌آوری و تعیین شده‌اند. پارامترهای بررسی و سیاست‌های ساماندهی مرتبط در جدول شماره ۳ ارائه گردیده است.

جدول ۳: پارامترهای نیازمند بررسی جهت ساماندهی مراکز تجاری

مشکلات	پارامترهای نیازمند بررسی	سیاست ساماندهی
کاهش بازدهی خرده فروشی‌ها.	تعیین محدوده مرکز تجاری .	توسعه و حمایت از واحدهای تجاري در پخش مرکزي
عدم رونق تجاري در محدوده مطالعاتي.	تعیین محدوده خدمات رسانی واحدهای تجاري پرسسي و شناخت نياز منشياب.	شناصايب گونه‌های مختلف خرده فروشی‌ها
ترافيك سنگين محدوده.	شناصايب گروههای ترافيكی موجود در فضا.	ساماندهي سistem حمل و نقل و ترابيك
کمبود فضای پارك.	شناصايب ويزنگي های سistem حمل و نقل شهر.	ساماندهي وضعیت پارکینگ ها
توقفهای غیر قانونی در مکانهای خاص.	پرسسي و ضعیت نقاطهای پیچها	فرسودگی بافت پرخی توافقی.
فرسودگی و خالی از فعالیت شدن بنایهای تاریخی.	شناصايب فضاهایی که می‌توان پارکینگهای جدید ایجاد نمود.	به روز رسانی بنایهای قدیمه و بنایهای تاریخی
از بین رفتن نظرارت اجتماعی بر قضا.	شناصايب همايونگی و محلات مجاور و درون مراکز تجاري	تشویق اسکان در CBD و بهبود فضاهای همايونگی
کاهش امنیت در ساعات خاصی از شباه روز.	منحصر به فرد و بیاد ماندنی برای نضا.	هدیت دهن و ارتقاء سیمای بصري مرکز تجاري
عدم احساس تعلق در بین ساکنین.	شناصايب عناصر ایجاد کننده آلدگی های بصري در محیط.	توسعه و ترویج پیاده روی و اصلاح پیاده روهای
در هم آمیختگی ترافيك سواره و پیاده.	شناصايب نقاطهای قوت و ضعف موجود در پیاده روا	ازبایش سرزندگی فضا در تمام اوقات شباه روز.
تبديل مرکز به فضایی بر از اتومبیل ، آلدگی های صوتی و دود.	شناصايب فرصت های توسعه و سرمایه‌گذاری در مرکز تجاري	برنامه‌ریزی و کاهش و حذف پرخی فعالیت های نامناسب
کاهش امنیت پیاده.	اشناسی فضاهای خالی و نامن در بین فضاهای تجاري	نامناسب چاری در فضا
تخاله فضا از فعالیت در پرخی از ساعات شباه روز.	شناصايب ساختار فعالیتی موجود در مرکز تجاري	باز تعریف راسته ها و مراکز صدمه تجاري
وجود فضاهای خالی و نامن در بین فضاهای تجاري	پرسسي کاربری اراضی محدوده	فضایی مناسب برای مجموعه خرده فروشی ها
اخشناسش فعالیتی در محدوده.	بررسی و شناخت فعالیت های تجاري تاهمگون با محیط و سایر فعالیت ها.	سردر گئی خریداران.
قرار گیری فعالیت های ناسازگار در محدوده.	بررسی توجه سرقفلن مغازه ها در جاهای مختلف.	بین نظمی مجموعه خرده فروشی ها.
ازدحام در ساعات خاص و محدود در فضا.	بررسی توجه سرمهیانه ها در محدوده.	اخشناسش فعالیتی در محدوده.
سردر گئی خریداران.	شناخت وضع موجود سلسله مراتب شبكه معابر	آلدگی و مشکلات پهدادشی در سطح محدوده.
ازدحام اتومبیل در فضا.	بررسی توجه کارکرد خیابان های اطراف مراکز تجاري	اصلاح ساختار کالبدی CBD
ترافيك سنگين محدوده.	بررسی توجه دارای ارتباط با شهر در ارتباط با	شهر در ارتباط با

### جمع‌بندی

با توجه به اهمیتی که مراکز تجاري در عملکردهای شهری دارند باید پیش از هرگونه اقدامی در این فضاهای، نحوه مداخله و آثار و نتایج ناشی از آن را بررسی نمود. نکته مهمی که در بررسی و شناخت مراکز تجاري از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است، شناخت اجزاء عملکردي و ساختاري CBDها می‌باشد. اجزاء عملکردي و ساختار مراکز تجاري مجموعه اجزاء و عواملی هستند که مراکز تجاري را تشکيل می‌دهند. اما اين اجزا خود از دو بعد اصلی شکل می‌گيرد که عبارتند از کالبد و فعالیت. با توجه به اين امر پیشنهاد می‌گردد در بازنگاری انواع مختلف مراکز تجاري نیازمند مداخله و اصلاح، از گونه‌شناسی بافت مبتنی بر اين دو بعد و تلفيق حالات مختلف آنها استفاده شود.

يکی از الگوهای مداخله در مراکز تجاري الگوی ساماندهی می‌باشد و اين الگو برای مراکز تجاري در نظر گرفته می‌شود که دارای ارزش کالبدی مناسب بوده و از لحاظ فعالیتی نیز مجموعه دچار رکود فعالیتی نباشد. اين گونه فضاهای ممکن است از جنبه‌های مختلفی چهار مشکل باشند که پیشنهاد می‌شود برای رفع آنها از الگوی مداخله ساماندهی استفاده گردد. در اين راستا با استفاده از تجربيات کشورهای ديگر می‌توان سیاست‌های مختلف ساماندهی مراکز تجاري که تا

به حال مورد استفاده قرار گرفته‌اند را شناسایی نمود اما در این میان تعدادی از سیاست‌ها عمومیت بیشتری در ساماندهی مراکز تجاری دارند که عبارتند از: ارتقای سیمای بصری مرکز تجاری، ترویج پیاده‌روی و اصلاح پیاده‌روها. با نگاهی به این مسئله در می‌باییم از مهمترین دغدغه‌ها و تلاش‌های سیاست‌گزاران در ساماندهی مراکز تجاری، تلاش در راستای هویت‌دهی به فضا و اجتماعی کردن این فضاهای شهری می‌باشد. که این امر باید در سیاست‌گذاری‌های مسئولین مورد توجه ویژه قرار گیرد.

راهکاری که جهت تعیین سیاست‌های مناسب ساماندهی مراکز تجاری مختلف ارائه می‌گردد بر اساس بررسی مشکلات موجود در مراکز تجاری و انطباق آنها با سیاست‌های ساماندهی مبتنی است. در این راستا پیشنهاد می‌گردد با بررسی پارامترهایی تحت عنوان پارامترهای شناخت، ارتباطی منطقی بین مشکلات موجود در فضا و سیاست‌های ساماندهی مراکز تجاری برقرار گردد و در نهایت سیاست‌های مناسب ساماندهی مرکز تجاری مد نظر اتخاذ گردد.

## منابع

- بحربینی، سید حسن (۱۳۷۵) "تحلیل فضاهای شهری" تهران، دانشگاه تهران.
- حربی‌ی، سید محسن و مقصودی، ملیحه (۱۳۸۱) "مرمت شهری" تهران، دانشگاه تهران.
- شیرانی، حسین (۱۳۸۲) "ساماندهی مکان" تهران، دانش آفرین.
- شماعی، علی و پوراحمد، احمد (۱۳۸۴) "پهنه‌سازی و نوسازی شهری از دیدگاه علم جغرافیا" تهران، دانشگاه تهران.
- صالحی واسکسی، احمد (۱۳۸۶) "بررسی شیوه‌های ساماندهی کالبدی- فعالیتی مرکز تجاری (CBD) شهرها" پایان‌نامه کارشناسی ارشد، تهران، دانشگاه تربیت مدرس.
- فلامکی، محمدمنصور (۱۳۶۵) "باز زنده‌سازی بناها و شهرهای تاریخی" تهران، دانشگاه تهران.
- 沐لمی، بهرام، احیای محله‌های صنعتی و تجاری (۱۳۷۹) "هفت شهر" شماره اول.

Davis , Brooks (2002) "**Downtown Baltimore Revitalization Plan**" Brooks Davis & Holly Mattei & Kyle Rauch , at: [www.co.fairfield.oh.us /rpc/downtown\\_plans/Baltimore](http://www.co.fairfield.oh.us /rpc/downtown_plans/Baltimore).

Dewan , Terrence " **Recommended Improvement Strategies Downtown Sanford Market Study Sanford CDBG Quality Main Street Project**" at:<http://www.sanfordmaine.org>.

Haslam , Bill,(2005) "**Downtown Improvement Strategy Public Review Draft**" at:[www.cityofknoxville.org /downtown /disreport.pdf](http://www.cityofknoxville.org /downtown /disreport.pdf).

Shields • Martin (2001) "**Revitalization Guide for Small Towns**" at: <http://srdc.msstate.edu/cred/02conf /session2 /shields.ppt>.

Shields Martin (9 April ، 2001) "**A Manual for Small Towns**" Pennsylvania, The Pennsylvania State University at: [www. noxville.areaconnect.com/statistics.htm](http://www. noxville.areaconnect.com/statistics.htm).

the City of Bristol Tennessee (1995) "**Downtown Improvement Concept Plan**" at : [www.bristoltn.org](http://www.bristoltn.org)

Central Business District , at: [www.ci.longmont.co.us/planning/lacp/pdfs/central.pdf](http://www.ci.longmont.co.us/planning/lacp/pdfs/central.pdf).

## پی‌نوشت‌ها:

- 
1. Central Business District
  2. Knoxville
  3. Tennessee
  4. Goals
  5. Detroit
  6. Michigan
  7. Baltimore
  8. Nottingham
  9. Bristol
  10. Longmont
  11. Sanford
  12. Lyon