

مطالعه مسائل هیدروژئومورفولوژی مقرر (نشستگاه - Site) شهر اردبیل با تأکید بر فونداسیون سازه‌ها و آسفالت شهر

موسی عابدینی*

استادیار دانشگاه محقق اردبیلی

نصرا... مولائی هشتچین

دانشیار دانشگاه آزاد اسلامی رشت

تاریخ دریافت: ۱۳۹۰/۱۰/۲۰ پذیرش نهایی: ۱۳۹۱/۴/۳۱

چکیده

اغلب ارگان‌ها و سازمان‌های مرتبط با شهر و شهرسازی گاهی بدون بررسی اصولی توان‌های محیطی مناطق شهری اردبیل (عمدتاً مسائل، سازندهای سطحی، توپوگرافی و اقلیم)، اقدام به اجرای طرح‌ها و کاربری اراضی شهری اقتدارگرا می‌کنند که با توسعه پایدار شهری منافات دارد. طبق نتایج آزمایش فیزیکی خاک، میزان حد خمیرائی (Liquid Limit) و شاخص روانگرائی (Plasticity Index) برای اغلب نقاط شهر (مرکز شرق و شمال شهر) بالا می‌باشد. به علاوه، نتایج گرانولومتری سازندها از نقاط مختلف نشستگاه شهر، نشانگر بالا بودن درصد سازندهای ریزدانه رسی و سیلتی به ویژه در نقاط مذکور است. به دلیل وجود سازندهای رسی و مارنی عمدتاً در بطن آبرفت‌های جوان تحکیم نیافته در بخش‌های کم شیب محدوده نشستگاه شهر، نوسان سطح زیرزمینی سطحی، تأثیر فرایند یخبندان و ذوب یخ، بالآمدگی انجمادی، در برخی نقاط شهر منجر به فرونشست زمین، ترک برداشتن، کج شدن بناها و تخریب شدید آسفالت شهر شده و می‌شود. از طرفی در نواحی غرب و جنوب شهر (شهرک‌های کوثر، دادگستری و کارشناسان) شیب زمین‌شناسی لایه‌ها و توپوگرافی و نیز تأثیر تکتونیک فعال و فعالیت میکروگسل‌ها، ساخت و سازهای شهری را (به ویژه در صورت بروز زلزله‌های احتمالی بالاتر از شش ریشتری) بسیار مخاطره‌آمیز کرده است.

واژگان کلیدی: مقرر شهر اردبیل، توپوگرافی، سازندهای سطحی، کاربری اراضی شهری.

مقدمه

بررسی علمی مسائل سازندهای سطحی، تکتونیک، وضعیت توپوگرافی و اقلیم در محدوده مقرر شهر در کنار سایر عوامل مؤثر، از مهمترین عوامل در برنامه ریزی و توسعه پایدار شهری می‌باشند. توپوگرافی نقش مهمی در کنترل، اقلیم، نوع و کیفیت و ضخامت سازندهای کوهرفتی (Calvial) و آبرفتی (Alluvial)، پوشش گیاهی، منابع آبی و مخاطرات مورفودینامیک نظیر ریزش سنگ‌ها و خاک‌ها (Soil and rock fall)، زمین لغزش (Landslide)، خزش (Greep)، فرونشست (Subsidence)، نوسان آب‌های زیرسطحی و طغیان رودخانه آب گرفتگی و مخاطرات سیلاب شهرها و روستاها و فرسایش خاک و غیره دارد. توسعه شهرها غالباً موجب ایجاد بحران‌های صنعتی، تکنولوژیک و میزان آسیب‌پذیری شهر را به دلیل تراکم ساختمانی و ثروت و شهروندان بالا می‌برد (Asgary, et al, 2008: 36-37). آگاهی

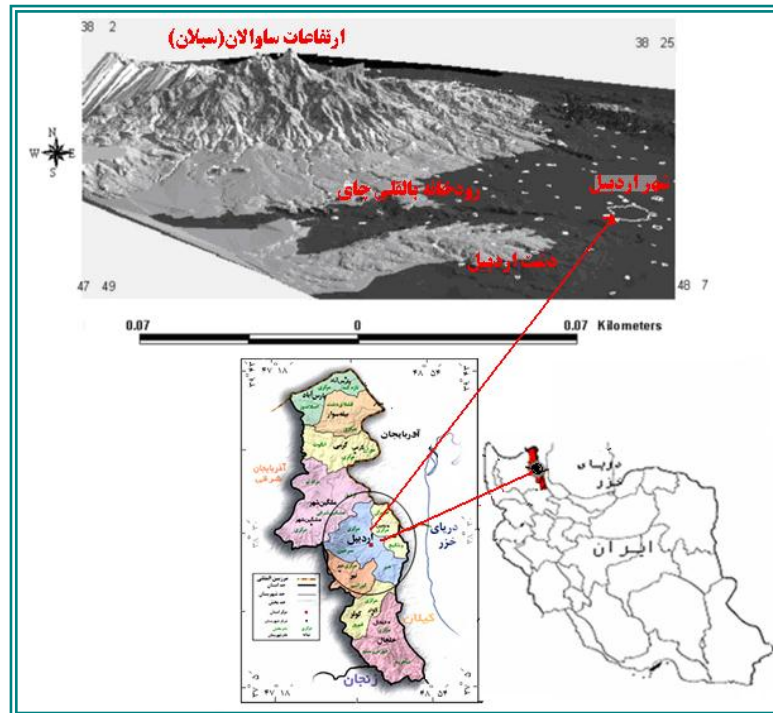
از ویژگی‌های محیط شهری از اهم موضوعات برنامه‌ریزی است. به دلیل این که تأمین رفاه شهروندان و ایجاد محیطی سالم‌تر، مساعدتر، مؤثر و کم‌خطر تر، اهمیت شناخت محیط را روشن می‌کند (رجائی، ۱۳۸۷، ۲۱۹). با وجود این، برنامه‌ریزی شهری در اغلب شهرهای ایران غالباً شتاب‌زده و بدون توجه اساسی به مسائل و مخاطرات ناشی از وضعیت توپوگرافی، سازندهای سطحی و اقلیم بستر محیطی مفر شهرها انجام می‌گیرد. مناسب‌ترین شیب برای شهر سازی محدوده‌های بین ۵/ تا ۶ درصد است. شیب‌های بین ۵ تا ۱۰ درصد نیز مناسب و شیب‌های ۱۰ تا درصد به بالا نامناسب می‌باشند (زیاری، ۱۳۷۹، ۱۲). در آمریکا شیب‌های ۱۵ درصد به بالا برای شهر سازی شیب نامناسب تعریف شده است. در ایران ارتفاع‌ها بین ۹۰۰ تا ۱۲۰۰ متر در شرایطی تا ۱۵۰۰ متر با توجه به حد متوسط ارتفاع فلات ایران و موقعیت جغرافیائی آن مناسب‌ترین مکان‌گزینه شهرهای را نشان می‌دهند (نظریان، ۱۳۷۵، ۱۱۸). طبق تعاریف بهتر، برنامه‌ریزی کاربری اراضی شهری، علم تقسیم زمین و مکان برای کاربردها و مصارف مختلف زندگی است که به منظور استفاده مؤثر از زمین و انتظام فضائی مناسب و کارآ صورت می‌گیرد (پور محمدی، ۱۳۸۲، ۳). برنامه‌ریزی شهری بایستی با آیندی نگری و مطالعات سیستماتیک محیطی صورت بگیرد طوری که هدف پایداری در خور یا توسعه پایدار شهر باشد. در مورد مسایل آسیب‌پذیری ساختمان‌های شهری در برابر زلزله، احد نژاد روشتی و قرخلو (۱۳۸۹) کار کرده‌اند و آنان بر مقاوم سازی و ترمیم بخش‌های فرسوده شهری جهت پایداری ساختمان‌های شهر در برابر بلایای طبیعی تأکید نمودند. به علاوه (حاجی نژاد و عسگری، ۱۳۸۹، ۷۰) به مقاوم سازی در ارتباط با بلایای طبیعی، در بافت‌های شهری در باز سازی شهرها تأکید ورزیده‌اند. در شهر اردبیل بعد از اخذ مجوز استانی کاربری‌های مسکونی، اداری، تجاری و فرهنگی، به شدت و اغلب شتاب‌زده و بدون بررسی‌های مسائل سازندهای سطحی، توپوگرافی، اقلیمی و غیره انجام گرفته و می‌گیرد. لذا ضرورت انجام پژوهشی با موضوع حاضر محسوس بود.

موقعیت شهر اردبیل

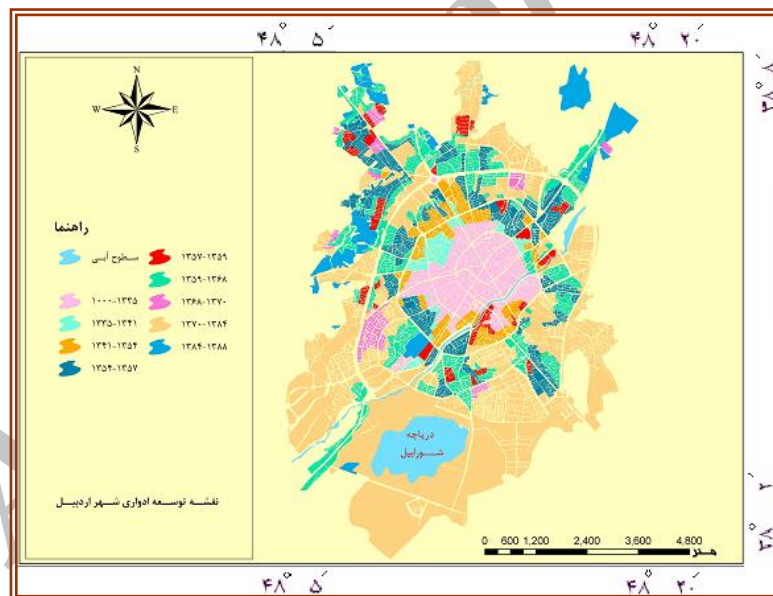
شهر اردبیل در شمال غرب ایران در منطقه سردسیر کوهستانی در محدوده عرض‌های جغرافیائی ۲° ۳۸' الی ۸° ۳۸' طول‌های شرقی ۵° ۴۸' الی ۲۰° ۴۸' واقع شده است، (شکل ۱). دشت نیمه مرتفع اردبیل که ارتفاع آن ۱۴۰۰ متر از سطح دریا می‌باشد و مفر نشستگاه شهر است که در حواشی آن روستاها و مزارع کشاورزی قرار دارند. شهر اردبیل با ۴۱۸۲۶۵ نفر و با مساحت کل فضای اشغالی ۶۳۰۰ هکتار و تراکم خالص جمعیت ۲۱۳ نفر و ناخالص ۶۳ در هکتار و دارای نرخ رشد ۲ درصد است، (بابائی اقدام و اسمعیلی، ۱۳۸۸، ۲۳) ولی در افق ۱۴۰۰ جمعیت شهر ۵۵۱۲۹۷ نفر و تراکم خالص جمعیت ۲۳۷ نفر و ناخالص ۸۸ در هکتار خواهد بود، (طرح و کاوش، ۱۳۸۶، ۱۵). توسعه فیزیکی و ادواری شهر از گذشته تا به حال به صورت شعاعی از هسته اولیه آن به سمت حواشی بوده است، (شکل ۲).

روش‌ها

با توجه به ماهیت موضوع پژوهش، شیوه آن به صورت کارهای میدانی، آزمایشگاهی و اسنادی بوده است. پژوهش حاضر براساس کارهای میدانی از قبیل نمونه برداری از سازندهای ترانشه‌های و انجام آزمایش‌ها حد روانی و خمیرائی و گرانولومتری سازندها، اندازه گیری ضخامت لایه‌ها، تعیین بافت خاک، عکس برداری و لوگ کنی به عمل آمده است. در این راستا از ابزارهای مختلف علوم طبیعی (خاک‌شناسی و ژئومورفولوژی)، عکس‌های هوائی ۱:۵۵۰۰۰، شکل‌های زمین شناسی ۱:۱۰۰۰۰ و ۱:۲۵۰۰۰۰، شکل‌های توپوگرافی ۱:۵۰۰۰۰، اردبیل استفاده شده است. در انتها تجزیه و تحلیل داده‌ها لازم، ترسیم شکل‌ها و نمودارها با استفاده از نرم افزارهای GIS، Spss، Excel انجام گرفت.



شکل ۱: شکل موقعیت جغرافیائی شهر توریستی اردبیل (منبع: نگارندگان)

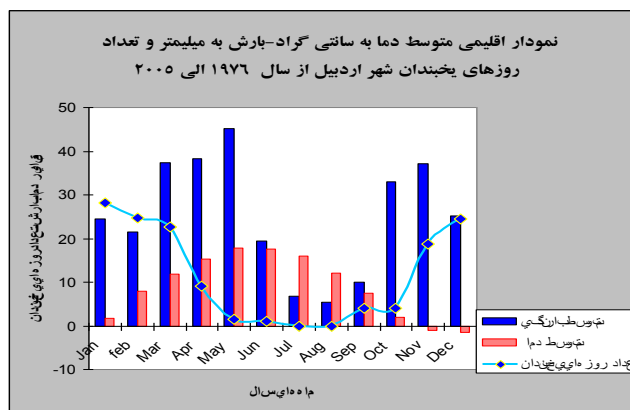


شکل ۲: توسعه ادواری شهر اردبیل (رشد کالبدی شهر) و بافت شعاعی شهر (منبع: نگارندگان)

یافته‌های پژوهش

– نقش اقلیم در سازندهای مقر شهر

شهر اردبیل با اقلیم نیمه مرطوب سرد و با میزان بارندگی ۳۲۰ میلی‌متر و تعداد روزهای یخبندان شهر ۱۳۸ روز و با ارتفاع ۱۴۰۰ متر از سطح آب‌های آزاد در شمال غرب کشور واقع شده است (شکل ۳). یخبندان و ذوب یخ متوالی در سازندهای سست ابرفتی مقر شهر نقش مهمی در تنش‌های انبساطی و انقباضی آنها و نیز در صعود انجمادی دارد. زمستان‌های شهر به دلیل مرتفع بودن منطقه و قرار گرفتن در دامنه شرقی کوه سیلان (با ارتفاع ۴۸۱۱ متر) بسیار سرد می‌باشد.



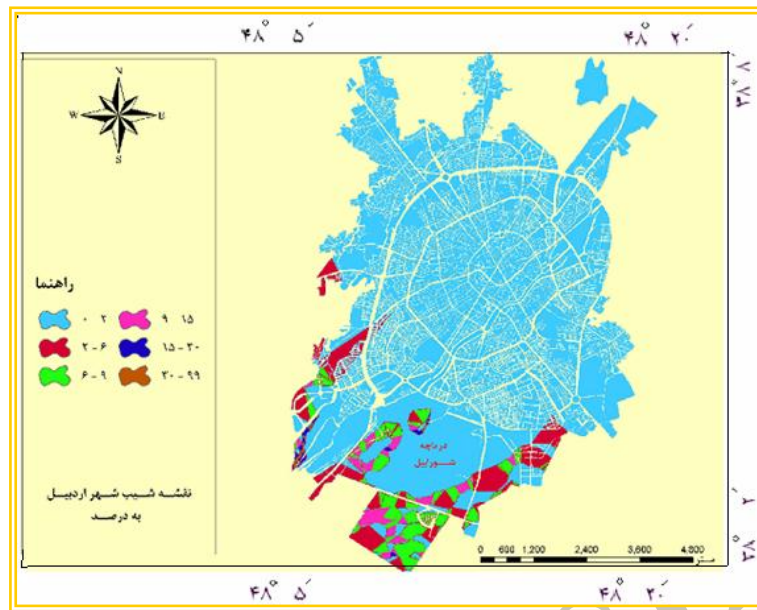
شکل ۳: نمودار اقلیمی متوسط دما - بارش و تعداد روزهای یخبندان شهر اردبیل (منبع، نگارندگان)

زیر بنای نشستگاه (Site) شهر اردبیل و خیابان‌های آن در روی سازندهای جوان کواترنری با کمپلکسی از (قلوه سنگ، گراول، ماسه، رسی، مازنی و تراورتن) است. این سازندها در برابر فرایند ژلیفراکسیون و آبیگری و تنش‌های انبساطی و انقباضی و واکنش‌های فیزیکی و شیمیائی خاصی بروز می‌دهند که منجر به تخریب فونداسیون سازه‌ها و سطوح آسفالت شهر اردبیل می‌شوند. اردبیل یک شهر سرد سیری است که در فصل زمستان یخبندان‌های شدیدی را تجربه می‌نماید. در زمستان ۱۳۸۶ به دلیل حاکمیت سرمای شدیدی اغلب خیابان‌های اردبیل (بیش از یک سوم خیابان بین میدان جانبازان و بسیج) تخریب و تبدیل به چاله‌های تجمع آب شد. معمولاً در طول شب تحت یخبندان شدید آب‌های نفوذ کننده، افزایش حجم پیدا می‌کنند طوری یک‌هشتم حدود ۹٪، افزایش حجم در زیر آسفالت منجر به اعمال فشار تنشی ۱۵ الی ۱۶ کیلوگرم بر هر سانتی‌متر می‌شود (محمودی، ۱۳۷۵، ۱۵۹). عمل یخبندان، هیدراتاسیون و خشک شدن متوالی سازندهای ریز دانه زیرساخت آسفالت‌ها، در تخریب سریع آسفالت خیابان‌های اردبیل نقش اساسی دارند شکل‌های (۴ و ۵). سه عامل مهم در وقوع یخبندان مواد روسازی و زیر ساخت آسفالت جاده‌ها و خیابان‌های اردبیل مؤثر است و در صورت فقدان یکی از آنها یخبندان رخ نخواهد داد. کاهش دمای هوا تا زیر صفر درجه ۲- وجود درز و ترک در آسفالت خیابان‌ها و جاده‌ها و یا منابع آب زیر زمینی سطح ارضی حداکثر در اعماق ۳ متر ۳- وجود خاک‌های حساس ریز دانه (خاک‌های ریز دانه خاکی‌هایی که دارای بیش از ۳٪ دانه‌های با قطر کوچکتر از ۰/۰۲ که خاصیت موئینگی داشته باشند) (محمودی و محمودی، ۱۳۸۴، ۱). در نواحی اقلیمی سرد (همچون اردبیل) جائی دماهای پائین برای مدت‌های طولانی دوام دارد، ترکیب آب زیرزمینی نزدیکی سطح دماهای انجماد و صعود خیلی سریع موئینگی، بالا آمدگی انجمادی را موجب می‌شود. خاک‌های سیلتی که دارای صعود موئینگی بالا و نسبتاً نفوذپذیرند و به عنوان خاک‌های انجماد پذیر معرفی می‌شوند (اورمیه ای، ۱۳۸۱، ۶۶). بالا آمدگی انجمادی، نتیجه تشکیل و رشد بلورهای یخ در خاک‌های سطحی در زمان انجماد است. کاهش مقاومت به خاطر درجه اشباع شدگی بالا بعد از ذوب شدن یخ‌ها است. مسائل ناشی از این وضعیت، منجر به شکسته شدن آسفالت خیابان‌ها و جاده‌ها و حتی پی بناها می‌شود. وجود سازند سیلت، دوام مدت سرما، بالا بودن سطح آب‌های زیر زمینی هر سه عمل مهم در تخریب انجمادی آسفالت (Asphalt frost heaving) و حتی تنش‌های در پی ساخت و سازها می‌باشند (عابدینی، ۱۳۸۸، ۱۵۶ و ۱۵۷).

مسائل توپوگرافی و سازندهای سطحی

- محدوده زمین‌های با شیب بین (۲- + درصد)

از لحاظ توپوگرافی شهر اردبیل در سطح دشت انباشتی هموار در محدوده شیب‌های بین ۳۵- ۰- شده است (جدول ۱) بخش اعظم مساحت شهر در محدوده شیب (۲- ۰- درصد) یعنی حدود ۲۲۵ هکتار و یا ۹۳ درصد در محدوده بسیار کم شیب توسعه یافته است، شکل (۴).



شکل ۴: طبقه بندی درصد شیب اراضی شهر اردبیل (منبع: نگارندگان)

جدول ۱: طبق بندی شیب و مساحت اراضی محدوده شهری (منبع: نگارندگان)

درصد مساحت اراضی شهری	مساحت کل اراضی شهری به هکتار	طبقه شیب
۹۳٫۷	۵۹۰۰	۰-۲
۳٫۵۷	۲۲۵	۲-۶
۱٫۷۵	۱۱۰	۶-۹
۰٫۸۴	۵۳	۹-۱۵
۰٫۰۹۵۳	۶	۱۵-۲۰
۰٫۰۱۵۹	۱	۳۰-۹۹
٪ ۱۰۰	۶۳۰۰	-

شیب عمومی شهر از جنوب به شمال کاهش می یابد و در بخش های شمالی و میانی حتی نزدیک به صفر است. در بررسی های میدانی در منطقه کم شیب ترانشه زیر گذر سعدی مشخص شد که در برخی نقاط مواد انباشتی آبرفتی بسیار جوان می باشد. این مواد آبرفتی سیلابی حاوی قلوه سنگ، شن و ماسه با درصد پائین رس در حواشی سعدی مشاهده شدند. در تناوب لایه های آبرفتی به ترتیب با ترکیبی از لایه سطحی رسی، لایه شنی ماسه ای با درصد پائین رس (به ضخامت ۳۰ سانتی)، لایه قلوه سنگی، شن و ماسه به ضخامت حدود ۵۰ الی ۶۰ سانتی متری) مجدداً لایه تحتانی از رس (۵۰ سانتی متر) است. وجود مواد پلاستیکی در بین لایه های مؤید بسیار جوان بودن رسوبات و عدم تحکیم یافتگی آنها است. افزایش بار گذاری به واسطه توسعه آپارتمان، در برخی از نقاط شهر منجر به تشدید فرونشست ناشی از تحکیم عدم یافتگی سازندها می شود (شکل، ۴). در تمام بخش های شمالی، میانی، شرقی و جنوب غرب شهر به دلیل شیب بسیار کم و عدم زهکشی مناسب درصد مواد ریز دانه زیاد (عمدتاً کانی های رسی)، بالا بودن سطح آب های زیر زمینی (به دلیل مجاورت با دریاچه شورابیل) و تراوش آن به پی ها و طبقه زیر زمین ساخت و سازها کاملاً مشکلاتی را دارند. لذا در این سازندها ریز دانه با آب های سطحی ارضی و تراوشی مسائل طراحی متناسب و مصالح مقاوم پیش می آید. کندن پی های عمیق تر (رسیدن به مواد آبرفتی درشت دانه زیرین) و استفاده از مواد و مصالح مقاوم ضد زلزله برای سازه های بزرگ بسیار و پائین نگه داشتن آب دریاچه شورابیل ضرورت دارد (عابدینی، ۱۳۸۷، ۵۹). زیرا این سازندها در زمان

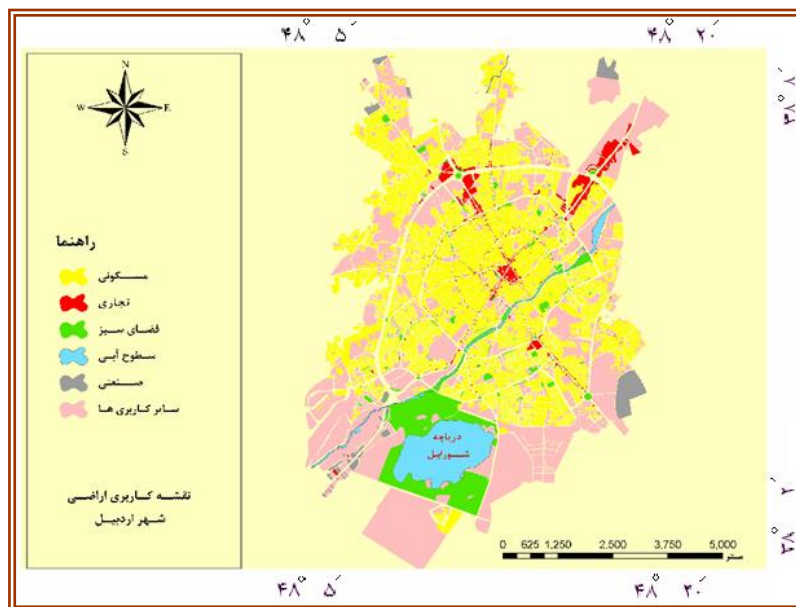
آب‌گیری به سرعت متورم می‌شوند و خاصیت پلاستیسیته و نیز روانگرایی بالائی دارند. از طرفی در زمان بروز زمین لرزه‌ها این نوع سازندها برای سازه‌های بزرگ بسیار ناپایدار عمل می‌کنند. یا به عبارتی تحمل باربری آنها بسیار پائین است. لذا در زمان وقوع زمین لرزه‌ها، خاصیت آب پس دادن و شل شدگی (تیکسوتروپی) بالائی پیدا می‌کنند که منجر به کج شدگی، ترک و شکاف برداشتن دیوارها و فرونشست ساختمان‌ها می‌شوند، شکل (۴). بررسی‌ها نشان داده که $ML=4$ حد آستانه ناپایداری مواد سست سازندهای خاکی و سنگی دامنه است. زلزله با $ML=5$ حد آستانه سیلان، روانگرایی خاک و گسترش جانی سازندهای خاکی است و در $6/5$ ، $ML=6$ حرکت‌های توده‌ای بهمن‌های سنگی و بهمن‌های خاکی شدید از مخاطرات ژئومورفیک برای ساخت و سازه‌ها می‌باشند (شریعت جعفری، ۱۳۷۵، ۱۰۵). لذا کاربری اراضی از لحاظ مسکونی، اداری و دانشگاهی مغایر با اصول صحیح کاربری اراضی با توجه به توان‌های محیطی این فضای جغرافیائی است. بافت هسته مرکزی و کل شهر بیشتر نزدیک به شعاعی است ولی بافت برخی از محلات جنوب شهر اردبیل حالت شطرنجی دارند (شکل ۲). جمعیت شهر اردبیل مطابق نتایج سرشماری‌های دوره‌ای دارای روند افزایشی محسوسی است^۱. رشد بورس بازی و بالا رفتن قیمت زمین در بخش‌های جنوبی و جنوب‌شرق و جنوب‌غرب از شهر، ساخت و سازه‌های بی‌رویه، افزایش قطعه بندی زمین و تخریب اراضی را به ویژه بعد از استان شدن داشته است که این مسئله به معضلات برنامه ریزی و مدیریت شهری بر می‌گردد. تخصیص عاقلانه زمین به فعالیت‌های مورد نیاز از جمله مباحث برنامه ریزی است که طرح ریزی کالبدی یا آمایش سرزمین خوانده می‌شود (زیاری، ۱۳۷۸، ۱۰۵). در واقع در اغلب کشورهای جهان سوم عدم همکاری در سازماندهی و آمایش زمین به صورت مدیریت بخشی نگر و غیر سیستماتیک مشهود است^۲. بالا بودن سطح آب‌های زیر زمینی و نوسان فصلی آن در حواشی دریاچه شورابیل و تراوش آن به فونداسیون و طبقه زیر زمین ساخت و سازه‌ها کاملاً مشکلاتی برای ساختمان‌های دانشگاه محقق و ساختمان‌های مسکونی عمدتاً آپارتمانی نزدیک دارد و در موقع زمین لرزه مخاطره آمیز است. زیرا این سازندها در زمان آبگیری به سرعت متورم می‌شوند و خاصیت پلاستیسیته و نیز روانگرایی بالائی دارند بالا آمدگی انجمادی، نتیجه تشکیل و رشد بلورهای یخ در خاک‌های سطحی در زمان انجماد است. کاهش مقاومت به خاطر درجه اشباع شدگی بالا بعد از ذوب شدن یخ‌ها است. مسائل ناشی از این وضعیت، منجر به شکسته شدن آسفالت خیابان‌ها و جاده‌ها و حتی پی بناها می‌شود. از طرفی در کنار عامل مرکز استان شدن شهر اردبیل عامل مهم خشک‌سالی نیز (از سال ۱۳۷۴ تا ۱۳۸۹) نیز امر مهاجرت روستائیان و عشایر منطقه را عمدتاً به شهر اردبیل را تشدید و برنامه ریزی شهری را مختل کرد. در دو دهه اول توسعه عمودی کالبدی شهر ده‌ها هکتار از زمین‌های خالی ناحیه شورابیل و نیز جنوب‌شرق و جنوب‌غرب ایستگاه سرعین را به زیر ساخت و سازه‌های، عمدتاً غیر اصولی در کنار مسیرهای حمل و نقل (فرم خطی) به صورت نامنظم برده است. در شکل (۵) کاربری‌های مهم شهر اردبیل نشان داد شده است.

– محدوده اراضی با شیب بین (۶-۲ درصد)

بیشتر مناطق مناطق جب و جنوب‌شرق در یاچه شورابیل در جنوب شهر را عمدتاً شامل می‌شود. اغلب ساخت سازه‌های شهرک‌های کارشناسان، کوثر، مخابرات و دادگستری در این طبق از شیب قرار دارند. در منطقه کوثر و دادگستر در جنوب شهر سازندهای رسی و مارنی گسترش زیادی دارند.

^۱ - طبق سرشماری ۱۳۶۵ کل جمعیت شهر ۲۸۸۲۹۹ نفر، در سال ۱۳۷۰ به ۳۱۷۷۱۲، در سرشماری ۱۳۷۵ به ۳۴۷۰۹۰ نفر و در سال ۱۳۸۵ حدود ۳۹۵۰۰۰ نفر بر آورد شده است که مطابق با سرشماری ۱۳۸۵، جمعیت کنونی شهر، حدود ۴۱۸۰۰۰ نفر می‌باشد.

^۲ - در حالی که توسعه پایدار شهری توسعه‌ای است که در برخورد با احتیاجات نسل حاضر بدون تقابل با نیازهای نسل‌های آینده در برآورد نمودن نیازهایشان عمل می‌کند (شورای عالی حفاظت محیط زیست، به نقل از هاگتون و همکاران ۱۹۹۶).



شکل ۵: کاربری‌های مهم شهر اردبیل (منبع، نگارندگان)

– محدوده اراضی با شیب توپوگرافی بین (۶-۹ درصد)

در این طبق از شیب زمین‌های تپه ماهوری حواشی دریاچه شورابیل و زمین‌های غرب آن که جزو زمین‌های با ارزش بوده و نیز بخش از اراضی شهری کارشناسان واقع شده‌اند. کل مساحت اراضی این محدوده ۱۱۰ هکتار که ۱,۷۵ درصد ارزش مساحت شهر را به خود اختصاص داده‌اند. اخیراً به شدت مورد توجه قشر ثروتمند نیز می‌باشند. سازندهای این محدوده از شهر آبرفتی، تراورتن و مارن می‌باشد. معمولاً تپه‌ها از سازند تراورتن و مارن‌های خاکستری روشن هستند (به دلیل داشتن کربنات کلسیم زیاد). در شهرک کوثر بخش جنوب شهر مناطق نزدیک نمایشگاه بین المللی اردبیل بالا بودن سطح آب‌ها برای ساخت و سازهای شهر مسئله آفرین است. با نوسان سطح مثبت آب دریاچه شورابیل منجر به افزایش رطوبت در بخش فونداسیون سازه‌ها می‌شود. در حواشی ۱۰۰ الی ۲۰۰ متری شورابیل گاهی در زمان بالا بودن سطح آب دریاچه، تراوش آب به فونداسیون سازه‌ها و زیر زمین‌ها مشهود است، تصویر (۱). لذا مصالح تمام فونداسیون‌ها باید مقاوم به رطوبت و دیواره‌های زیرزمین‌ها و پلوت‌ها به عایق رطوبتی قوی مجهز باشند.



(منبع: نگارندگان)

تصویر (۱) نمائی بیرونی سایت مسکونی اساتید دانشگاه و ترک ناشی از فرونشست و تصویر (۲) تراوش آب دریاچه شورابیل را به طبقه زیر زمین ساختمان ۵ طبقه در حال ساخت

– محدوده شیب بین ۹-۱۵ درصد

محدوده کم وسعتی از بافت قدیمی شهر شامل در روی تپه‌های محدوده شهری قرار دارند. اغلب این تپه‌ها دارای سازندهای مارنی هستند. تکنولوژی کنونی امکان تسطیح این تپه جهت کاربری‌های شهری را می‌دهد. به موازی رشد سریع شهر در محدوده کارشناسان و در محدوده شهرک مخابرات و کوثر و دادگستری شهر بر روی تپه‌های کم ارتفاعی گسترش می‌یابد. در این بخش‌ها بررسی مسائل، فوندانسیون ساختمان‌ها، زهکشی، مسائل گسل، توالی، ضخامت نوع سازند زمین شناسی و سطحی در طراحی شهری بسیار مهم می‌باشد. وجود میکرو گسل‌ها در این منطقه ناپایداری و خطر بالقوه را برای سازندهای شهری در آینده گوشزد می‌نماید تصویر (۲). محدوده شیب مناسب و پیشنهادی برای مناطق مسکونی تا ۱۰٪، معبر اصلی تا ۴٪ و برای معبر فرعی تا ۸ درصد شیب در نظر گرفته شده است (طرح و کاوش، ۱۳۸۸، ۳۵). زیربنای ساختار زمین شناسی فاز سه شهرک جدید کارشناسان از مواد پرتابه‌های آذرین، تراورتن، مارن است. در برخی قسمت‌ها این سازندها تحت نیروهای زمین ساخت جدید گسل برداشته‌اند. معمولاً شکستگی‌ها موجب تغییر شکل غیر الاستیکی در سازندهای سنگی شده و نیز کاهش مقاومت توده سنگ تا حدود یک پنجم الی و مقاومت سنگ بکر تا یک دهم می‌شوند (قاضی فرد و نعیم امامی، ۱۳۸۰، ۱۹۳). در زمان جابجائی گسل‌های اصلی منطقه در دامنه سبلان و گسل تالش و نئور، احتمال جابجائی گسل‌های احتمالی مدفون در زیر سازندهای آبرفتی کواترنر شهر حتمی است لذا در اثر تکان‌های شدید (در زمین لرزه‌های بالای ۶ ریشتری) آسیب‌ها و تلفات انسانی محتمل است. در مقر شهر اردبیل به دلیل شیب کم، بالا بودن سطح آب‌های زیرزمینی، دوری از مناطق پر شیب کوهستان، وقوع یخبندان و ذوب شدید و زیاد، سازندهای سطحی ریز دانه حساس رمبنده با حد خمیرائی و شاخص روانگرائی بالا تشکیل شده است. معمولاً خاک‌های رسی عادی تحکیم یافته دارای اندیس روانی حدود یک می‌باشند در حالی که خاک‌های رسی از قبل تحکیم یافته دارای اندکس روانی نزدیک به صفر می‌باشند (متدین اول و همکاران، ۱۳۷۷، ۹۸). مقاومت یک خاک فاقد چسبندگی، به چگالی یا وزن واحد حجم، اندازه دانه‌ها، شکل، ترکیب کانی شناسی، درصد ریز دانه‌ها و ... بستگی دارد. خاک‌های ریز دانه با درصد زیاد رس، قدرت جذب رطوبت بالائی دارند، لذا پایداری خاک‌ها بیشتر توسط میزان رس و یا میزان یا درصد رطوبت آنها، ارزیابی می‌شود و در نشستگاه شهر اردبیل به ویژه بخش شرق میانی شهر گسترش چشم‌گیر دارند. از نقاط و ترانشه‌های مختلف شهر نمونه برداری شد و نتایج آزمایش‌ها فیزیک خاک از قبیل حد روانگرائی یا روانی (Liquid Limit) و - شاخص خمیرائی (Plasticity Index) و نیز دانه سنجی سازندها (درصد، شن، ماسه، رس و سیلت) در جدول (۲ و ۳) نشان داده شده است. جهت تعیین مرز پایداری (مرز آتبرگ) شناخت تعارف و مفاهیم^۱ لازم است. در کاربری اراضی سطوح شیبدار گاهی ماهیتاً سازندها دارای PI بالاتر و ناپایداری ولی در اغلب مواقع بعد از انجام کاربری ساختمانی و نفوذ آب زیاد به برخی از نقاط به صورت موضعی و در اثر هیدراتاسیون و تورم رس‌ها جابجائی توده- ای مواد و یا روانه گلی شروع می‌شود آزمایش‌های نشان داده که خاک‌های حاوی کمتر از ۲۵٪ درصد کانی‌های رسی معمولاً مقاوم‌تر بوده و دارای PI (شاخص خمیرائی) کمتر و Ø کمتر از ۲۰ درجه می‌باشند، (عابدینی، ۱۳۸۷، ۳۳) به نقل از، قاضی فرد و نعیم امامی). مطابق نتایج حاصله از آزمایش‌های دانه سنجی نشستگاه شهر در بخش مرکزی و شرقی دارای بیشترین مواد ریز رسی و سیلتی است. به علاوه نتایج آزمایش‌های فیزیک خاک از قبیل شاخص پلاستیکی سازندها در محدوده بین ۳۱ الی ۳۹/۸ و حد روانگرائی بین ۳۳ الی ۴۱/۲ می‌باشد و از لحاظ بافت عمدتاً دانه ریز هستند،

^۱ - شاخص خمیرائی (Plasticity Index) $(LI) = \frac{W-PI}{PI}$ که از LL-LP حاصل می‌شود این شاخص نشانگر تغییر درصد آب مورد نیاز جهت افزایش مقاومت تا ۱۰۰ برابر می‌باشد. حد روانگرائی یا روانی (Liquid Limit)، حداقل رطوبتی که که خاک تحت تاثیر وزن خود جریان پیدا می‌کند. خاک دست خورده در حد روانی دارای مقاومت برشی حدود ۱ کیلو پاسکال می‌باشد. شاخص روانی یا روانگرائی (Liquid Index)، این شاخص به درصد رطوبت خاصی اشاره کرده و معیاری از ثبات و مقاومت می‌باشد. حد خمیری (Plastic limit) - حداقل رطوبتی که خاک بتواند به صورت لوله‌های استوانه‌ای شکل به قطر ۳ میلی‌متر در آید. خاک دست خورده در حد خمیری، دارای مقاومت برشی حدود ۱۰۰ کیلو پاسکال است.

جدول (۱ و ۲). معمولاً نشانه خمیری (۱۵-۰) با پتانسیل تورم پائین، (۳۵-۱۰) متوسط، (۵۵-۲۰) بالا، (بیش از ۳۵) شدید و زیاد می‌باشد (عسگری و فاخر، ۱۳۷۲، ۹۵) این حالت‌های فیزیکی حد روانگرایی و شاخص پلاستیکی برای اغلب نقاط شرق و بخش میانی شهر اردبیل بالا است و در صورت آبیگری و زمین لرزه‌های شدید مناطق با ریسک بالا، ناپایدار و بحرانی می‌باشند.

جدول ۲: طبقه بندی سازندهای سطحی از لحاظ ابعاد و آستانه شاخص‌ها (قاضی فرد و نعیم امامی، ۱۳۸۰).

توع	طبقه بندی خاک طبقه و علامت اختصاری لاتین	اندازه دانه طبقه نتیجه گراولومتری به mm	مقادیر شاخص		
			LL Liquid (Limit)	PI Plasticity (Index)	ϕ
گراول (شن)	G	۲-۶۰			>۲۲
(ماسه)	S	۰-۱۰۶-۲			>۲۲
سیلت	ML	۰/۰۰۲-۰/۰۰۶	۲۰	۵	۲۲
سیلت و رس	MH	۰/۰۰۲-۰/۰۰۶	۷۰	۲۰	۲۵
رس خمیری	CL	<۰/۰۰۲	۲۵	۲۰	۲۸
مواد آلی	CH	<۰/۰۰۲	۷۰	۴۵	۱۹
	O	-			<۱۰

جدول ۳: محل‌های نمونه برداری سازندهای سطحی ترانشه‌های خیابان‌های مختلف اردبیل

شماره نمونه	مناطق نمونه برداری شده	درصد رس	درصد سیلت	در صد شن و ماسه	PI (Plasticity Index)	LL (Liquid Limit)
۱	بخش شرق شهر ناحیه صنعتی ۱	۳۸/۵	۲۲/۴	۳۹	۳۹/۸	۴۱/۲
۲	خیابان دانشگاه فونداسیون ساختمان های جنب شورابیل	۲۱/۷	۳۶/۳	۴۳/۲	۳۳/۳۲	۳۷/۵
۳	خیابان شهید عطائی جنب رودخانه بالخلی چای	۲۱/۸	۲۸/۲	۵۰	۳۱	۳۳/۴۵
۴	فونداسیون‌های میدان سعدی در غرب بخش مرکزی شهر	۳۲/۵	۲۵/۲	۴۳/۷	۳۴/۶	۳۸/۹
۵	نزدیک رو گذر و رو گذر میدان ورزش	۲۶/۲۲	۳۵/۵	۳۸/۷۲	۳۸/۷	۳۵/۳

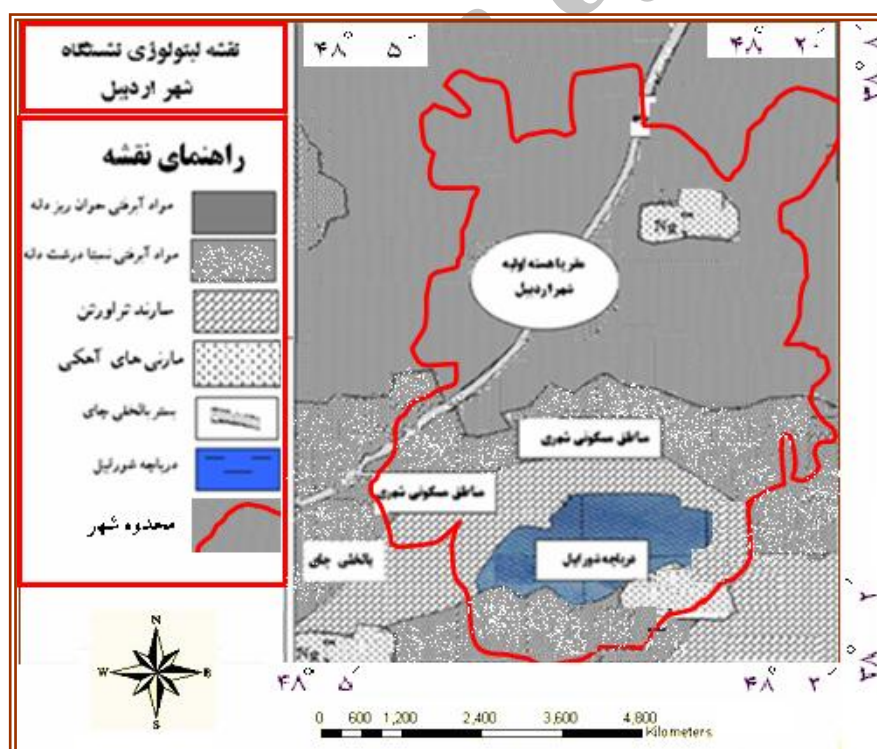
– محدوده شیب بین ۱۵-۳۰ درصد

حدود ۶ هکتار یا ۰۹۵۲ / درصد از مساحت کل کاربری‌های شهری در این محدوده واقع شده است. شیب‌های بالاتر از ۱۰ درصد شیب‌های نامناسب برای کاربری‌های شهری محسوب می‌شوند. این اراضی اغلب در جنوب و جنوب غرب شهر واقع شده‌اند. این اراضی در منطقه کوثر به دلیل وجود لایه‌های ماری و نوسان سطح آب دریاچه شورابیل و در کارشناسان بدلیل وجود میگروگسل‌ها دارای مخاطرات بالقوه هستند و در مواقع بروز زمین لرزه‌های بالای ۵/۵ ریشتری احتمال تخریب ساخت و سازه‌های شهری بسیار بالا است. محدوده شیب‌های بالاتر از ۳۰ درصد که بسیار مخاطره آمیز است که بخش ناچیزی از اراضی شهری (حدود ۱ هکتار) در بخش جنوبی روی تپه‌ها استقرار یافته است.

– مسائل تکنیک و سازندهای مقر شهر

شکل گیری هسته اولیه شهر اردبیل با فت شعاعی در سطح دشت تقریباً هموار (شیب کمتر از ۴٪)، حاصل خیز، اقلیم بسیار خنک و ملایم در تابستان و نیز گسترش آن در مسیر رودخانه دائمی زلال بالخلی چای و جنوب رودخانه قره سو، شدیداً متأثر از توان‌های محیطی بوده است، (شکل ۵). از لحاظ تکنیکی منطقه اردبیل فعال می‌باشد و شهر نیز بر روی نهشته‌های آبرفتی کواترنر جوان شکل گرفته (گراول، ماسه، رس، سیلت و کنگلومراهای مارن دار و ماسه‌ای با زیر بنای

آذرین) واقع شده است. مجاورت شهر اردبیل به آتشفشان در مرحله هیدروترمال سیلان، عبور گسل فعال اصلی تالش در بخش جنوب شرقی و شمال شرق دشت اردبیل، گسل‌های فعال دامنه سیلان در بخش جنوب غربی و گسل زیر دریاچه شورابیل این منطقه را به منطقه‌ای با خطر پتانسیل لرزه خیزی بالا تبدیل کرده است. دشت اردبیل به دلیل دریافت نهشته‌های تخریبی از ناهمواری‌های باغروداغ در جنوب و جنوب شرق، ارتفاع‌های سیلان در غرب در حال سوبسیدانس بود. فرونشست زمین در دو حالت به صورت طبیعی و گاهی نیز به واسطه دخالت انسان‌ها در زمین، تشدید شده و جزو مخاطرات محیطی برای ساخت و سازهای شهری می‌باشد (Francesco, 2009, 316). به علاوه در اثر برداشت آب از طریق چاه‌های موجود در دشت، سطح آب زیرزمینی افت داشته و با توجه به نتایج اندازه‌گیری‌های اخذ شده از دفتر مطالعات پایه منابع آب افت متوسط دراز مدت آبخوان ۱۰ متر و مقدار افت سالانه ۲۸ سانتی‌متر برآورد شده است. روند افزایش جمعیت و توسعه کالبدی شهر از سال ۱۳۷۲ به بعد به دلیل عامل خشکسالی (مهاجرت شدید عشایر به شهر) و نیز مرکز استان شدن اردبیل به شدت تشدید شد. سرانه مصرف آب در کشورهای در حال توسعه و کم آب بین ۱۵۰ تا ۲۰۰ لیتر است و مصرف سرانه مناطق شهرهای متوسط سردسیری همچون اردبیل ۲۰۰ لیتر برآورد شده است. مصرف سرانه آب مردم در شهر در هر روز ۸۲۵۳۳۸۰۰ لیتر و مصرف سالانه حدود ۳۰۱۲۸۳۷۰۰ لیتر برآورد شد (نگارنده، ۱۳۸۹). مهمترین علل فرونشست دشت اردبیل به واسطه برداشت بی رویه آب‌های زیر زمینی و عوامل تکتونیکی می‌باشند، (عابدینی، ۱۳۸۸، ۴). کج شدگی کامل لایه‌ها حتی آثار آن بر مواد تخریبی سازندهای سطحی در شهرک کارشناسان کوثر دادگستری زیاد می‌باشد. تناوبی از سازندهای نسبتاً مقاوم مواد پرتابه‌های آتشفشانی به همراه میان لایه‌های ماری، ماسه سنگی و تراورتن موجب ناپایداری نسبی مناطق غرب و جنوب شهر اردبیل شده است، (عابدینی ۱۳۸۷، ۵۴). وجود سازند ماری در سطوح شیب‌دار در مواقع لرزه به ویژه اگر مارن‌ها خیس شده باشند بسیار خطرناک می‌باشد (شکل ۶).



شکل ۶: لیتولوژی سازندهای مقر و حواشی شهر اردبیل (منبع: نگارندگان)

^۱ - در طرح انجام یافته توسط نگارنده علل فرونشست دشت اردبیل مبسوط بررسی شده است جهت کسب اطلاعات بیشتر به همین طرح مراجعه شود.



تصویر (۳) مواد آتشفشانی دارای میکرو گسل‌های فعال و ساخت و سازه‌های در معرض خطر تصویر (۴) وجود سازند مارنی و آهکی در سطوح شیبدار در مواقع زمین لرزه مخاطره آمیز هست (منبع: نگارندگان)

نتایج و پیشنهادات

اجرای طرح‌های اقتدار گرا از سوی سازمان‌ها و ارگان‌های شهری گاهی بسیار به جاست ولی در برخی موارد با مکان‌یابی نادرست، تخریب ابنیه‌های قدیمی با تغییر کاربری (بدون مشارکت دادن قشر آگاه شهر)، نابسامانی‌های را در روند توسعه ایجاد می‌کند. بالابودن درصد رس و سیلت و نیز بالابودن نتایج آزمایش‌های فیزیک خاک از قبیل شاخص پلاستیکی سازندها در محدوده بین ۳۱ الی ۳۹/۸ و حد روانگرایی بین ۳۳ الی ۴۱/۲ می‌باشد و از لحاظ بافت عمدتاً دانه ریز هستند، بالا بودن و نوسان فصلی سطح آب‌های زیرزمینی سطح الارضی، تاثیر بالا آمدگی انجمادی و تخریب آسفالت (Asphalt frost heaving) و ...، گاهی نیز اجرای نادرست فونداسیون و آسفالت ریزی برای سازندهای نشستگاه شهر در بخش شرق و مرکز و نیز در محدوده شرق و جنوب دریاچه شورابیل، منجر به تخریب شدید آسفالت شهر و نیز ترک برداشتی و کج شدگی برخی بنا شده است. از طرفی نقش خزش لایه‌ای (فرونشست دشت اردبیل، فعالیت‌های مورفوتکتونیکی در تشدید ناپایداری نشستگاه برخی نقاط شهر مؤثرند. در صورت بروز زمین لرزه بیش از ۶ ریشتری احتمال تخریب شدید و خرابی سازه‌های شهری به ویژه در حواشی شورابیل و محدوده کوثر و شرق اردبیل بسیار زیاد است. از لحاظ ژئومورفولوژی شهری، سطوح آبرفتی پر شده و تراس‌های آبرفتی دوران چهارم نسبتاً تحکیم یافته (کوآترن با ترکیبی از پاره سنگ‌ها، قلوه سنگ‌ها، گروه اول، با درصد پائین ماسه و رس (معمولاً کمتر از ۲۰٪) در سطوح هموار دشت‌ها و جلگه‌ها، اگر مسائل زهکشی آنها به طور اصولی اعمال شود و منطقه تحت تاثیر نوسان سفرهای آب‌های سطحی و سیلاب‌ها نباشد، از لحاظ توپوگرافی و زیر ساخت برای فونداسیون بناها و عبور خطوط ارتباطی، پایدار و کم خطر می‌باشند. در نهایت، پیشنهاداتی به صورت زیر ارائه گردید:

- انجام آزمایش‌های گرانولومتری (دانه سنجی خاک) و بررسی ویژگی‌های فیزیکی خاک از لحاظ حد روانگرایی، شاخص خمیرائی و تحکیم یافتگی ...، از تمام نقاط شهری قبل از احداث کاربری‌های ساختمانی بسیار ضروری است

- تعیین محدوده اراضی با نوسان فصلی آب‌های زیر زمینی زهکشی مناطق حساس با نوسان آب‌های سطحی و برداشت زیاد خاک‌های ریز دانه حساس جهت کنترل فرونشست ناشی از بار گذاری و ممیزی نواحی پایدار از مناطق پرخطر یا ناپایدار، برای کاربری بهینه شهری.

-زهکشی مناطق حساس با نوسان آب‌های سطحی و برداشت زیاد خاک‌های ریز دانه حساس و توجه کافی به ضخامت، ترکیب مواد در زمان احداث بناهای ساختمانی و آسفالت ریزی، بسیار ضرورت است.

- نظارت و کنترل هر گونه ساخت و سازه‌های غیر رسمی و عدم صدور مجوز ساخت به ویژه در حریم خطوط ساحلی دریاچه شورابیل و حواشی رودخانه دائمی بالخلی چای و اختصاص محدوده حواشی در یاچه شورابیل را به فضای سبز و تفرجگاهی (به عنوان فضای توریستی).

منابع

- ۱- احد نژاد روشتی، محسن و قرخلو، مهدی (۱۳۸۹): مدل سازی آسیب پذیری ساختمانی شهرها در برابر زلزله با استفاده از روش فرایند تحلیل سلسله مراتبی در محیط سیستم اطلاعات جغرافیایی. مجله جغرافیا و توسعه، شماره ۱۹، صص ۱۹۸-۱۷۱.
- ۲- اورمیهای، علی (۱۳۸۱): خاکها در طرحهای اجرایی، ترجمه، دانشگاه تربیت مدرس.
- ۳- بابائی اقدم، فریدون و اسمعیلی، اباذر (۱۳۸۸): مدل سازی کاربری اراضی منطقه اردبیل با استفاده از مدل Clues-S. طرح انجام شده در دانشگاه محقق اردبیلی.
- ۴- حاجی نژاد و عسگری (۱۳۸۹): شناسائی فرصتهای توسعه ناشی از زلزله با تأکید بر ابعاد کالبدی شهر بم. مجله جغرافیا و توسعه، شماره ۱۹، صص ۸۲-۷۱.
- ۵- پورمحمدی، محمد رضا (۱۳۸۲): برنامه ریزی کاربری اراضی شهری. تألیف، انتشارات سمت.
- ۶- رجائی، عبدالحمید (۱۳۸۷): کاربرد جغرافیای طبیعی در برنامه ریزی شهری و روستائی. تألیف، انتشارات سمت.
- ۷- رجائی، عبدالحمید (۱۳۷۳): کاربرد ژئومورفولوژی در آمایش سرزمین و مدیریت محیط. نشر قومس.
- ۸- زنگی آبادی و محمدی (۱۳۸۷): تحلیل شاخصهای آسیب پذیری مسکن شهری در برابر خطر زلزله به صورت (مطالعه موردی: مسکن اصفهان)، مجله جغرافیا و توسعه، شماره ۱۲.
- ۹- زیاری، کرامت ا... (۱۳۷۸): برنامه ریزی شهرهای جدید. تألیف، انتشارات سمت.
- ۱۰- سالنامه آماری استان اردبیل (۱۳۸۵): سازمان برنامه و بودجه استان اردبیل.
- ۱۱- شورایعالی حفاظت محیط زیست (۱۳۷۴): کمیته ملی توسعه پایدار انتشارات سازمان محیط زیست.
- ۱۲- قاضی فرد و نعیم امامی (۱۳۸۰): مبانی زمین شناسی مهندسی، انتشارات جهاد دانشگاهی واحد اصفهان.
- ۱۳- طرح و کاوش، مهندسین مشاور (۱۳۸۸): طرح جامع شهر اردبیل، سازمان مسکن و شهر سازی استان اردبیل.
- ۱۴- عابدینی، موسی (۱۳۸۷): بررسی نقش مخاطرات هیدروژئومورفولوژی و ویژگی سازندهای سطحی در تعیین کاربری اراضی شهری و پایداری و ناپایداری بسترهای طبیعی. مجموعه مقالات چاپ شده در چهارمین کنگره ملی مهندسی عمران دانشگاه تهران. دانشگاه تهران. دانشکده مهندسی عمران.
- ۱۵- عابدینی، موسی (۱۳۸۸): مطالعه موردی مخاطرات هیدروژئومورفولوژی و مورفودینامیک فعال در ناپایداری فونداسیون ساخت و سازها در کلانشهر تبریز. طرح پژوهشی انجام شده در دانشگاه محقق اردبیلی.
- ۱۶- عابدینی، موسی (۱۳۸۷): بررسی نقش مخاطرات هیدروژئومورفولوژی در ناپایداری ساخت و سازه‌های شهر توریستی سرعین. مجموعه مقالات چاپ شده در هشتمین کنفرانس بین المللی مهندسی عمران دانشگاه شیراز. دانشکده مهندسی عمران.
- ۱۷- عابدینی، موسی (۱۳۸۸): بررسی مسائل هیدروژئومورفولوژی و فرونشست ناشی از آفت سطح آبهای زیرزمینی در دشت اردبیل و راهکارها، مجموعه مقالات همایش بحران آب در دشت اردبیل.
- ۱۸- مقیمی، ابراهیم (۱۳۵۲): ژئومورفولوژی شهری. تألیف، انتشارات دانشگاه تهران.
- ۱۹- متدین اول، ستار، رضائی پیمان، فتح آبادی، مجید (۱۳۷۷): کلید مهندسی سازه‌ها.
- ۲۰- محمودی، فرج اله (۱۳۷۰): ژئومورفولوژی اقلیمی، تألیف، انتشارات دانشگاه تهران.
- ۲۱- محمدی و همکاران (۱۳۷۲): بررسی یخبندان و لغزندگی در سطح جاده سندیج - همدان با استفاده از ماتریس وضعیت‌های اقلیمی.
- ۲۲- نظریان، اصغر (۱۳۸۶): جغرافیای شهری ایران، تألیف، انتشارات دانشگاه پیام نور.

23- Asgary et al (2008): Utilizing Post-Disaster Development Opportunities after Bam Earthquake and The Role of Stakeholders The International Journal of Humanities Vol. 15, Nub 2. Spring.

24- Francesco, S, et al, (2009): Curvature Analysis as a Tool for Subsidence-Related Risk Zones Identification in The City of Tuzla (BIH). Geomorphology Vol. 107, PP (316-325).