

## مکانیک مدرس

طراحی مسیر با هدف بهینه‌سازی زمان و کمینه‌کردن تعداد سوئیچ  
برای بازوی مارگون کابلی فضایی با مفاصل قفل شونده

علي طاهري فر<sup>۱</sup>، حسن سالاریه<sup>۲</sup>، آریا الستی<sup>۳</sup>

- ۱- کارشناس ارشد، دانشکده مهندسی مکانیک، دانشگاه صنعتی شریف، تهران  
۲- استادیار، دانشکده مهندسی مکانیک، دانشگاه صنعتی شریف، تهران  
۳- استاد، دانشکده مهندسی مکانیک، دانشگاه صنعتی شریف، تهران  
\* تهران، صندوق پستی ۹۵۶۷-۱۱۵۵ لاغف لاع غلائغ لاع قع

چکیده- در این مقاله، طراحی مسیر سینماتیکی نوع خاصی از بازوهای ابر افرونه مورد بررسی قرار گرفته است. در این بازو با کاهش تعداد عملگرهای کابلی و اضافه کردن سیستم قفل در هر لینک، وزن و تعداد عملگرهای آن تا حد زیادی کاهش پیدا کرده است. در این پژوهش، از روش بهینه‌سازی تکاملی پرواز پرندگان در طراحی مسیر استفاده شده است و تمامی قیود سینماتیکی نظری محدوده حرکتی مفاصل و قیود مربوط به سیستم قفل بازو در نظر گرفته شده‌اند. در بخش اول، جهت کاهش ارتعاشات و مصرف انرژی و افزایش دقت حرکت، مسیر با مشخصه کمترین تعداد سوئیچ، بهروش بهینه‌سازی یافت شده است. برای صحه‌گذاری بر نتایج بدست آمده چند آزمایش مختلف طراحی و بررسی شده است و براساس آن عملکرد مناسب روش پیشنهادشده نشان داده شده است. در بخش دوم، طراحی مسیر با هدف کمینه‌کردن زمان بر اساس تئوری بنگ‌بنگ رائه شده است. در این بخش سینماتیک معکوس بازو در نقطه هدف به گونه‌ای حل شده است که مجموع تغییر طول پایه‌های لینک‌ها حداقل شوند. در این قسمت نتایج بدست آمده از روش پرواز پرندگان با نتایج روش شبیه‌سازی انجاماد طبیعی مقایسه شده است تا صحت پاسخ‌های حاصل شده تأیید و عملکرد صحیح آن روش شود.

**کلیدوازگان:** طراحی مسیر، بهینه‌سازی، بازوهای افزونه، الگوریتم پرواز پرندگان

# Minimum time and minimum switch path planning for a hyper-redundant manipulator with lockable joints

A. Taherifar<sup>1</sup>, H. Salarieh<sup>2\*</sup>, A. Alasty<sup>3</sup>

کع لاد، کعلاغخ رهگ، قگ کع لاغخ گن ف کع لاع غذ .. خپ. غع غنچه گ عذچ-۱  
 کع لاد، کعلاغخ رهگ، قگ کعشغخ گن ف کع لاع غذ .. خپ. غع چچچگ لاخم ا-۲  
 کع لاد، کعلاغخ رهگ، قگ کع لاغخ گن ف کع لاع غذ .. خپ. غع غنچه گ لاخ-۳  
 لاف. فلاغ غل@#هفلاغ اقعی، کعلاغر غر ۹۵۶۷۴-۱۱۵۵ ب. دخ ×

در مقالاتی که تاکنون اشاره شد، تمرکز پژوهشگران در مسئله طراحی مسیر بیشتر بر روی حرکت بدون ناپیوستگی در سرعت و شتاب بوده است، اما زاچاریا و همکارانش [۱۲] در سال ۲۰۰۵، با برقراری آنالوژی بین مسئله فروشنده دوره گرد<sup>۶</sup> و مسئله طراحی مسیر، روشی بر پایه الگوریتم ژنتیک ارائه دادند. آن‌ها در این روش ترتیب بهینه گذر از نقاط مشخصی از فضای کاری را به دست آورند. زیدیاس و همکارانش [۱۳] در سال ۲۰۱۰ روشی برای پیداکردن جواب مسئله برنامه‌ریزی وظایف<sup>۷</sup> در حضور موانع و در کمترین زمان پیشنهاد دادند. مسئله آن‌ها از دو بخش عمده تشکیل شده که از نظر محاسباتی هر دو بخش جزء مسائل ان پی-سخت<sup>۸</sup> می‌باشند. این تحقیق برای یک محیط دوبعدی در حضور موانع با شکل‌ها و سایزهای مختلف انجام گرفته است و هدف آن گذر نقطه انتهایی ربات از یک سری نقاط مشخص، بدون برخورد با موانع است. نواوری این تحقیق در ترکیب مسائل بهینه زمانی، برخورد موانع و برنامه‌ریزی وظایف می‌باشد. نکتاریوس و همکاران [۱۴] روشی آفلاین برای یافتن موقعیت بهینه پایه ربات جهت ریابی یک مسیر سه‌بعدی با ماکریزم عملکرد سرعتی ارائه دادند.

به طور کلی اضافه شدن معادلات دینامیکی در مسئله طراحی مسیر باعث پیچیده تر شدن معادلات و زمان بر شدن حل آن ها می شود. بنابراین اکثر مقالاتی که با رویکرد دینامیکی به بررسی طراحی مسیر ربات ها می پردازنند، از روش های هوشمند برای مدل سازی و یا پیش بینی مسیر استفاده می کنند. خوبی و بارون [۱۵] با استفاده از دو شبکه عصبی- فازی مسیر بهینه زمانی را برای یک بازوی سه درجه آزادی در صفحه به دست آورده اند. آن ها از یک شبکه عصبی برای حل سینماتیک معکوس ربات و از شبکه دیگری برای مدل سازی دینامیک ربات استفاده کرده اند. در این مقاله برای موقعیت، سرعت، شتاب، جرک و گشتاور محدوده تغییرات در نظر گرفته شده است. در مقاله بعدی خوبی و بارون [۱۶] توابع هدف چندگانه برای طراحی مسیر ربات افزونه ارائه شده است. برای این کار از یک شبکه عصبی- فازی آفلاین برای تولید مسیر های چند هدفه در فضای کاری ربات استفاده شده است. مسیر مورد نظر می تواند دارای کمترین زمان و یا کمترین انرژی باشد.

۱- مقدمه

بازوهای مارگون، بازوهایی با درجات آزادی افزونه هستند که تعداد درجات آزادی آن‌ها از حداقل مورد نیاز برای دسترسی به تمام نقاط فضای بیشتر است. با توجه به شکل ظاهری بازوهای مارگون، از اصطلاحاتی همچون خرطوم فیل<sup>۱</sup> و بازوی هشت پا<sup>۲</sup>، توسط محققان استفاده شده است. بازوهای با درجات آزادی افزونه<sup>۳</sup> توانایی کار در محیط‌های کاملاً مقید، پیچیده و خطرناک نظری<sup>۴</sup> کار در راکتورهای هسته‌ای، اعمال جراحی، کاوش‌ها و ایستگاه‌های فضایی را دارند<sup>[۱]</sup>. با توجه به درجات آزادی بالای بازوهای افزونه و وجود پاسخ‌های زیاد برای سینماتیک معکوس این بازوها<sup>[۲]</sup>، مسئله طراحی مسیر این گونه بازوها توجه بسیاری از متخصصان را به خود جلب کرده است. طراحی مسیر بازوها می‌تواند با رویکرد سینماتیکی و یا دینامیکی انجام پذیرد. با هر کدام از این رویکردها می‌توان توابع هزینه متفاوتی را جهت یافتن مسیر بهینه به کار برد. به عنوان مثال،تابع هزینه می‌تواند کمینه کردن مصرف انرژی<sup>[۳-۵]</sup>، کمینه کردن زمان حرکت، جلوگیری از برخورد با موانع<sup>[۶-۷]</sup>، حرکت یکنواخت بدون ناپیوستگی در سرعت و شتاب، دوری از نقاط تکین<sup>[۸]</sup> و یا حرکت با مینیمم جرک<sup>۹</sup> باشد.

در مقاله‌ای که توسط آتا و همکارانش [۱۰] ارائه شد، مسئله ردبایی مسیر بازوهای با درجه آزادی اضافی با استفاده از روش جستجوی الگوی تعمیم یافته مورد بررسی قرار گرفت. هدف از حل این مسئله رسیدن به کمترین خطای بین نقاط مسیر مطلوب و نقاط مسیر واقعی بود. در تعریف تابع هدف، کمینه کردن حرکت مفاصل نیز درنظر گرفته شده است. آن‌ها برای نشان دادن کارایی الگوریتم و مقایسه آن با الگوریتم زنتیک، یک بازوی سه درجه آزادی در صفحه را معیار قضاوت قرار دادند. سای و هانگ [۱۱] روشی برای کنترل بهینه ربات‌های چند درجه آزادی با استفاده از شبکه عصبی دوگانه براساس نامساوی‌های تغییراتی خطی<sup>۵</sup> ارائه دادند. ایده اصلی این تحقیق بر پایه ضعف روش ماتریس شبیه معکوس در حل مسئله سینماتیک معکوس، مبادله.

١. ق کملامم کع غچّو ڈ
  ٢. لاگ مع قهڈ کع کع عم کع ر
  ٣. لاگ مع قهڈ کع کع کع مع د
  ٤. ق لاغ ج
  ٥. ڈچ

## ۲- مفاهیم اولیه

### ۱- تعریف مسئله

در این مقاله هدف طراحی مسیر نوع خاصی از بازوهای با درجات آزادی افزونه می‌باشد. در بازوهای کابلی مرسوم از سه کابل برای کنترل موقعیت هر لینک استفاده می‌شود. اما در این بازو تنها از سه کابل برای کنترل موقعیت کل بازو استفاده می‌شود و در کنار آن از سیستم قفل در روی هر لینک بهره می‌برد. این بازو دارای لینک‌های با ساختار لولایی-کشویی-کروی سه‌گانه<sup>۲</sup> است که مطابق شکل ۱ به صورت سری به یکدیگر متصل شده‌اند. کابل‌های اصلی از سوراخ‌های لبه صفحات عبور کرده و به صفحه بالایی محکم می‌شوند. انتهای دیگر کابل‌ها توسط موتور و فرققه متصل به آن کشیده می‌شوند. هر لینک دارای سه جک هیدرولیکی کوچک مطابق شکل ۲ می‌باشد. دریچه‌های جک‌های هیدرولیکی توسط لوله‌های انعطاف‌پذیر به یکدیگر وصل شده‌اند. در مسیر لوله‌ها از یک عدد شیر سلونوئیدی استفاده شده است که در صورت بازبودن شیر، جک‌ها آزادانه حرکت می‌کنند و زمانی که شیر سلونوئیدی بسته باشد کل لینک قفل خواهد شد. شکل ۲ مدار هیدرولیکی به کار رفته در سیستم قفل هر لینک را نشان می‌دهد. با مشاهده این مدار می‌توان رابطه قیدی بین طول جک‌ها را به صورت زیر نوشت:

$$(1) \quad l_1 + l_2 + l_3 = L$$

در این رابطه،  $l_1$ ،  $l_2$  و  $l_3$  به ترتیب طول پایه‌های اول، دوم و سوم‌اند. این رابطه قیدی بیان می‌کند که در هر لحظه با داشتن طول دو جک می‌توان طول جک سوم را به دست آورد و وضعیت کامل یک لینک را مشخص کرد. علاوه بر این طول یک پایه نمی‌تواند از یک مقدار مشخصی کمتر و از مقدار معین دیگری بیشتر باشد. این قیدها را به صورت زیر بیان می‌کنیم:

$$(2) \quad \begin{aligned} & l_1 \leq l_1 \leq l_1 \\ & l_2 \leq l_2 \leq l_2 \\ & l_3 \leq l_3 \leq l_3 \end{aligned}$$

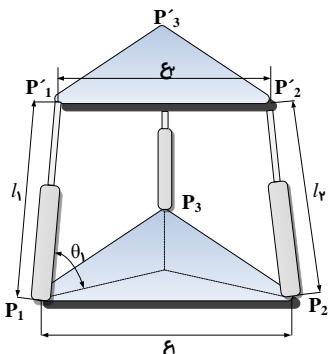
در این رابطه،  $l_1$  و  $l_2$  به ترتیب حداقل و حداکثر طول پایه‌ها می‌باشند. تمامی قیدهای بیان شده در روابط (۱) و (۲) در طراحی مسیر بازو لحاظ خواهند شد.

ذخ-۳-۲

هنرور در سال ۲۰۰۹ ایده جدید استفاده از سیستم قفل در مفاصل را مطرح کرد[۱۷]. به کمک این نوآوری می‌توان، تنها با استفاده از سه کابل و سه عملگر، کل بازو را کنترل کرد. استفاده از مکانیزم قفل باعث کاهش تعداد عملگرها و سبکتر شدن بازو و در نتیجه کاهش هزینه‌ها می‌شود. یک بازوی ۸ درجه آزادی با این شیوه در آزمایشگاه کنترل دانشگاه صنعتی شریف ساخته شده است. با اینکه ایده مطرح شده ساختار بازو را ساده‌تر کرده است، اما باعث پیچیدگی طراحی مسیر و کنترل آن شده است. در این مقاله، هدف بررسی طراحی مسیر برای یک مدل سینماتیکی از بازوی مارگون کابلی با مفاصل قفل‌شونده معرفی شده در مرجع [۱۷] می‌باشد. در طراحی مسیر این بازو، متغیرهای پیوسته یعنی طول کابل‌ها و متغیرهای گسسته یعنی وضعیت قفل‌ها وارد می‌شوند. وجود تاکنون هیچ تحقیقی در خصوص طراحی مسیر این بازو را به یک مسئله خاص و جدید تبدیل می‌کند به طوری که تاکنون گسسته و پیوسته در کنار هم طراحی مسیر این بازو از یک الگوریتم بهینه‌سازی تکاملی نحوه تغییر طول کابل‌ها و نحوه باز و بسته‌شدن قفل‌های مفاصل به گونه‌ای بهینه شوند که بازو با کمترین تعداد سوئیچینگ و یا در کمترین زمان به نقطه هدف برسد. جنبه دیگر نوآوری این پژوهش در استفاده از الگوریتم پرواز پرنده‌گان می‌باشد، چرا که در تحقیقاتی که تاکنون صورت گرفته غالباً از الگوریتم‌های ژنتیک در طراحی مسیر استفاده شده است.

ادامه این مقاله به شش بخش تقسیم می‌شود. در بخش دوم مفاهیم اولیه راجع به بازوی مارگون با مفاصل قفل‌شونده و سینماتیک مستقیم بازو ارائه خواهد شد و از یک شبکه عصبی برای مدل‌سازی سینماتیک استفاده می‌شود. در بخش سوم توضیح مختصری راجع به روش بهینه‌سازی پرواز پرنده‌گان ارائه خواهد شد و در بخش چهارم طراحی مسیر با معیار کمترین سوئیچ ارائه می‌شود. طراحی مسیر با هدف بهینه‌سازی زمان و نتایج آن در بخش پنجم توضیح داده می‌شود. در این بخش نتایج بهینه‌سازی روش پرواز پرنده‌گان با نتایج حاصل از روش شبیه‌سازی انجام‌داد طبیعی (آنالیتیک<sup>۱</sup>) مقایسه خواهد شد. در نهایت نتیجه‌گیری پایانی در بخش ششم آورده می‌شود.

محور دوران مفاصل پایینی، عمود بر خط چین‌ها می‌باشد.  
پارامترهای هندسی بازو در جدول ۱ آمده است.

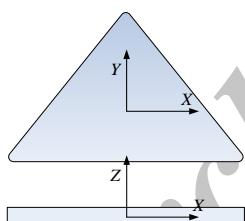


شکل ۳ شماتیک لینک دو درجه آزادی با ساختار موازی

جدول ۱ پارامترهای هندسی بازو بر حسب میلی‌متر

ε	γ	θ	و ع ق
۱۰۰	۷۰	۱۰۰	۱۵۰

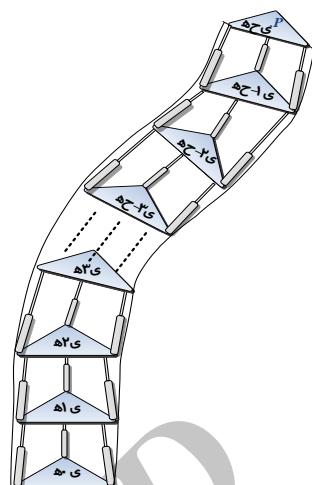
با درنظر گرفتن دستگاه مختصات مطابق شکل ۴ بر روی صفحه پایینی، مختصات نقاط روی صفحات ثابت و متحرک را می‌توان به صورت روابط (۳) و (۴) نوشت.



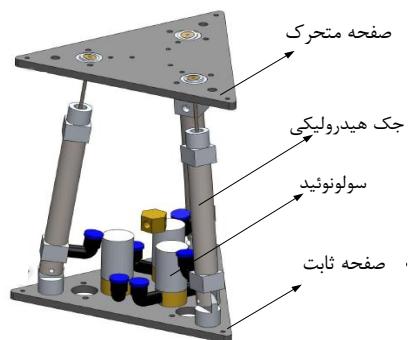
شکل ۴ سیستم مختصات متصل به صفحه پایینی

$$P_1 = \begin{bmatrix} x_1 = \frac{-a_1}{2} \\ y_1 = \frac{-\sqrt{3}}{6}a_1 \\ z_1 = 0 \end{bmatrix}, \quad P_2 = \begin{bmatrix} x_2 = \frac{a_1}{2} \\ y_2 = \frac{-\sqrt{3}}{6}a_1 \\ z_2 = 0 \end{bmatrix}, \quad (3)$$

$$P_3 = \begin{bmatrix} x_3 = 0 \\ y_3 = \frac{\sqrt{3}}{3}a_1 \\ z_3 = 0 \end{bmatrix}$$



شکل ۱ شماتیک بازوی  $N$  لینکی کابلی



شکل ۲ شماتیک یک لینک به همراه سولونوئیدها و اتصالات

با متصل کردن لینک‌ها به یکدیگر و تشکیل بازو، در هر لحظه، تمامی لینک‌ها به جز یکی از آن‌ها قفل شده و سپس با تغییر طول کابل تغییرات لازم در اندازه پایه آن لینک به وجود آمده و بدین ترتیب می‌توان با هر ترتیب دلخواهی مفصل‌ها را آزاد و یا قفل کرد و با کشش سه کابل هر شکل دلخواهی را به بازو داد.

## ۲-۲- معادلات سینماتیک مستقیم

برای حل معادلات سینماتیکی کل بازو، ابتدا معادلات مربوط به یک لینک بازو را نوشه و سپس، با استفاده از ماتریس‌های نگاشت، معادلات را برای تمام نقاط بازو می‌نویسیم.

با توجه به شکل ۳ زاویه جک‌ها با صفحه پایینی  $\theta_1, \theta_2, \theta_3$  طول جک‌ها  $l_1, l_2, l_3$ ، طول ضلع مثلث متساوی‌الاضلاع پایینی  $a_1$  و طول ضلع مثلث متساوی‌الاضلاع بالایی  $a_2$  می‌باشد.

اگر  ${}^N P$  موقعیت مجری نهایی بازو در دستگاه مختصات شماره  $N$  باشد، داریم:

$$\cdot P = [T_1 T \dots {}^{N-1} T] {}^N P \quad (7)$$

در معادله (7) ماتریس  ${}^A T$  ماتریسی است که موقعیت و جهت دستگاه مختصات  $A$  نسبت به دستگاه مختصات  $B$  را بیان می‌کند و به صورت زیر تعریف می‌شود.

$${}^A B T = \begin{bmatrix} {}^A R_{(3x3)} & {}^A P_{B \rightarrow A} \\ \text{ضرف} & 1 \end{bmatrix} \quad (8)$$

که در آن  ${}^A R$  ماتریس دوران دستگاه  $B$  نسبت به دستگاه  $A$  و  ${}^A P_{B \rightarrow A}$  مختصات مبدا دستگاه  $B$  نسبت به دستگاه  $A$  می‌باشد. ستون‌های ماتریس  ${}^A R$  به عبارتی مختصات بردارهای یکه دستگاه  $B$  در دستگاه  $A$  هستند. بنابراین داریم:

$$\begin{aligned} {}^A R &= [R_1 \quad R_2 \quad R_3] \\ R_1 &= \frac{(P_2' - P_1')}{|P_2' - P_1'|}, \quad R_2 = \frac{(P_3' - P_1')}{|P_3' - P_1'|}, \quad R_3 = R_1 \times R_2 \\ {}^A P_{B \rightarrow A} &= \begin{bmatrix} P_1' + P_2' + P_3' \\ 3 \end{bmatrix} \end{aligned} \quad (9)$$

به این ترتیب می‌توان با داشتن طول تمام پایه‌ها، مختصات تمام نقاط بازو را نسبت به دستگاه مختصات اصلی متصل به کف بازو به دست آورد یا به عبارتی سینماتیک مستقیم بازو را حل کرد. در پخش بعدی نحوه مدلسازی مدلسازی سینماتیک مستقیم یک لینک با استفاده از شبکه عصبی توضیح خواهد شد.

### ۳-۲- مدلسازی سینماتیک با شبکه عصبی

بسیاری از سیستم‌های پیچیده را می‌توان با استفاده از شبکه‌های عصبی و با دادن داده‌های ورودی و خروجی سیستم مدلسازی کرد. در شبکه‌های عصبی، بدون نیاز به معادلات داخلی سیستم می‌توان سیستم را با دقت بالایی مدل کرد. استفاده از شبکه‌های عصبی علاوه بر ساده‌کردن مدلسازی، باعث افزایش سرعت محاسبات شده و امکان انجام محاسبات به صورت آنلاین را فراهم می‌کنند.

با توجه به اینکه برای حل سینماتیک معکوس بازوی افزونه کابلی به روش بهینه‌سازی روابط سینماتیک مستقیم بارها و بارها فراخوانی شده و از طرفی روابط نهایی سینماتیک مستقیم

$$P_1' = \begin{bmatrix} x_1' = \frac{-a_1}{2} + \frac{\sqrt{3}}{2} l_1 \cos \theta_1 \\ y_1' = \frac{-\sqrt{3}}{6} a_1 + \frac{1}{2} l_1 \sin \theta_1 \\ z_1' = l_1 \end{bmatrix},$$

$$P_2' = \begin{bmatrix} x_2' = \frac{a_1}{2} - \frac{\sqrt{3}}{2} l_2 \cos \theta_2 \\ y_2' = \frac{-\sqrt{3}}{6} a_1 + \frac{1}{2} l_2 \sin \theta_2 \\ z_2' = l_2 \end{bmatrix},$$

$$P_3' = \begin{bmatrix} x_3' = 0 \\ y_3' = \frac{\sqrt{3}}{3} a_1 - l_3 \cos \theta_3 \\ z_3' = l_3 \end{bmatrix} \quad (4)$$

با توجه به اینکه فاصله نقاط ناقاط صفحه بالایی از هم  $a_2$  است، داریم:

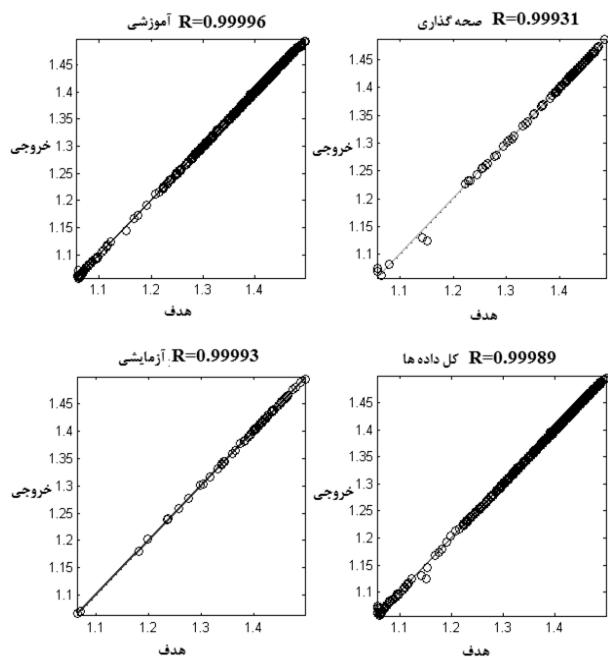
$$\begin{aligned} (x_1' - x_2')^2 + (y_1' - y_2')^2 + (z_1' - z_2')^2 &= a_2^2 \\ (x_1' - x_3')^2 + (y_1' - y_3')^2 + (z_1' - z_3')^2 &= a_3^2 \\ (x_2' - x_3')^2 + (y_2' - y_3')^2 + (z_2' - z_3')^2 &= a_2^2 \end{aligned} \quad (5)$$

$$\begin{aligned} a_1^2 - \sqrt{3} a_1 l_1 \cos \theta_1 - \sqrt{3} a_1 l_2 \cos \theta_2 + l_1 l_2 \cos \theta_1 + \\ l_1^2 - 2l_1 l_2 \cos \theta_1 + l_2^2 = a_2^2 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} a_1^2 - \sqrt{3} a_1 l_1 \cos \theta_1 - \sqrt{3} a_1 l_3 \cos \theta_3 + l_1 l_3 \cos \theta_1 + \\ l_1^2 - 2l_1 l_3 \cos \theta_1 + l_3^2 = a_3^2 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} a_2^2 - \sqrt{3} a_2 l_2 \cos \theta_2 - \sqrt{3} a_2 l_3 \cos \theta_3 + l_2 l_3 \cos \theta_2 + \\ l_2^2 - 2l_2 l_3 \cos \theta_2 + l_3^2 = a_3^2 \end{aligned} \quad (6)$$

حال چنانچه طول‌های  $l_1, l_2, l_3$  معلوم باشند، می‌توان معادلات (6) را حل کرد و مقادیر  $\theta_1, \theta_2, \theta_3$  را به دست آورد. برای حل معادلات (6) باید از روش‌های حل عددی معادلات غیرخطی استفاده کرد. با داشتن طول جک‌ها و زوایا و با استفاده از ماتریس‌های انتقال می‌توان مختصات هر نقطه از بازو را نسبت به دستگاه مختصات اصلی به دست آورد.



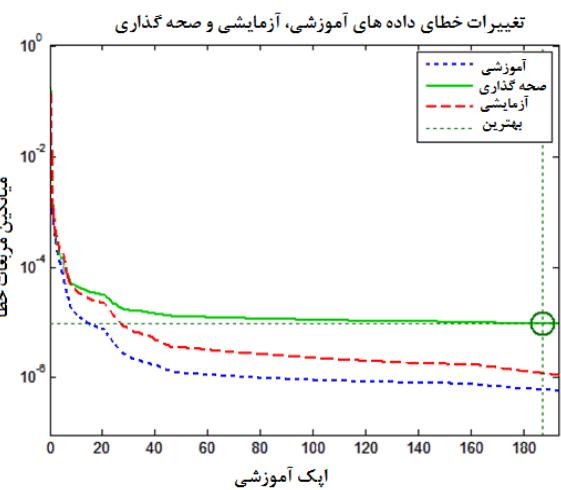
شکل ۶ نمودار همبستگی داده‌های آموزشی، آزمایشی، صحه‌گذاری و کل داده‌ها

برای اثبات عملکرد صحیح مدل در یک بازوی ۶ لینکی، ۲۰۰ جفت داده تصادفی به شبکه عصبی داده شده است. در هر یک از این جفت داده‌ها، طول پایه‌های تمام لینک‌های بازو وجود دارد. به عبارت دیگر مقادیر  $\theta_1, \theta_2, \theta_3$  هر ۶ لینک در یک جفت داده قرار داده شده است. با اعمال ورودی‌ها به شبکه عصبی، زوایای  $\theta_1, \theta_2, \theta_3$  برای هر لینک بدست آمده و سپس با استفاده از رابطه (۷) مختصات مجری نهایی بازو محاسبه شده است. جدول ۲ میانگین مربعات خطای و ریشه میانگین مربعات خطای را برای این ۲۰۰ جفت داده آزمایشی نشان می‌دهد. واحد میانگین مربعات خطای میلی‌متر مربع و واحد ریشه میانگین مربعات خطای میلی‌متر می‌باشد. با توجه به پارامترهای هندسی بازو که در جدول ۱ ذکر شده است، طول عمودی یک بازوی ۶ لینکی حدود ۷۴۰ میلی‌متر خواهد شد و ریشه میانگین مربعات خطای آن زیر  $2/5$  میلی‌متر بوده و در این تحقیق قابل قبول درنظر گرفته شده است. هر چند با افزایش تعداد داده‌های آموزشی به همراه تعداد نرون‌های شبکه و تعداد لایه‌های آن می‌توان خطای را کاهش داد. بدیهی است که با پیچیده‌تر کردن شبکه و افزایش داده‌های آموزش می‌توان

بازو به سه معادله جبری غیرخطی منجر می‌شود، سرعت محاسبات بسیار کند می‌شود. به همین دلیل، سینماتیک مستقیم (رابطه (۶)) را به یک شبکه عصبی آموزش می‌دهیم تا سرعت اجرای بهینه سازی افزایش یابد.

#### ۴-۲-آموزش شبکه عصبی

برای مدلسازی سینماتیک مستقیم، از یک شبکه عصبی دولایه‌ای استفاده شده است. با توجه به پیچیدگی مسئله، تعداد نرون‌های لایه مخفی برابر ۲۰ انتخاب شده است. برای آموزش شبکه از ۴۰۰ جفت داده ورودی-خروجی استفاده شده است. سه ورودی شبکه عبارت‌اند از  $\theta_1, \theta_2, \theta_3$  می‌باشند. بعد از ۱۸۷ دوره آموزشی<sup>۱</sup> خطای داده‌های صحه‌گذاری شروع به افزایش کرده<sup>۲</sup> و آموزش به پایان رسیده است. میانگین مربعات خطای<sup>۳</sup> داده‌های صحه‌گذاری در بهترین حالت به  $9/50\ 45$  رسیده است. شکل ۵ تغییرات خطای داده‌های آموزشی، آزمایشی و صحه‌گذاری را در تکرارهای مختلف نشان می‌دهد. نمودار همبستگی این داده‌ها در شکل ۶ نشان داده شده‌اند. با توجه به این نمودار، همبستگی داده‌های آموزشی و غیر آموزشی به ترتیب برابر  $99/96$  درصد و  $99/93$  درصد می‌باشد. با به کار بردن این مدلسازی سرعت انجام محاسبات حدود ۱۲ برابر می‌شود.



شکل ۵ خطای داده‌های آموزشی، آزمایشی و صحه‌گذاری در تکرارهای مختلف آموزش شبکه عصبی

- ۱. خطگش
- ۲. کفکفه بلاغن
- ۳. پذچ

ذره  $i$  ام برای تغییر موقعیت در یک جهت بخصوص را با  $(v_{i_1}, v_{i_2}, \dots, v_{i_D})$  ( $i = 1, 2, \dots, N$ ) نشان می‌دهیم و آن را سرعت ذره می‌نامیم (در اینجا سرعت ذره مفهوم تغییرات موقعیت  $\Delta x$  را دارد). بهترین موقعیت تجربه شده توسط ذره  $i$  ام تکرار  $t$  را با  $(p_{i_1}, p_{i_2}, \dots, p_{i_D})$  نشان می‌دهیم و بهترین موقعیت تمامی ذرات تکرار  $t$  را  $(p_{g_1}, p_{g_2}, \dots, p_{g_D})$  می‌نامیم. موقعیت ذره  $i$  ام در هر تکرار را می‌توان توسط رابطه زیر بهروز کرد:

$$X_i(t+1) = X_i(t) + V_i(t+1) \quad (10)$$

$$V_i(t+1) = wV_i(t) + b_1r_1(P_i - X_i(t)) + b_2r_2(P_g - X_i(t)) \quad (11)$$

که در آن  $m, i = 1, 2, \dots, N$  ضریب ایترسی است و مقدار ثابتی در بازه **اصن** می‌گیرد،  $b_1$  و  $b_2$  به ترتیب موسوم به ضریب یادگیری ادراکی و اجتماعی هستند و  $r_1$  و  $r_2$  اعداد اتفاقی تولیدشده در بازه **اصن** می‌باشند. معیار پایان‌پذیری الگوریتم می‌تواند حداکثر تعداد تکرارها و یا رسیدن به مقدار مشخصی از ارزندگی برای  $P_g$  باشد [۲۰].

#### ۴- مسئله کمترین سوئیچ ۴-۱- مقدمه

یکی از جذاب‌ترین توابع هدف در طراحی مسیر بازوی افزونه قفل‌شونده، طراحی مسیر با کمترین تعداد سوئیچ است. کاهش تعداد سوئیچ‌ها باعث کاهش مصرف انرژی می‌شود، زیرا در هر مرتبه باز و بسته‌شدن قفل یک لینک، سولونوئیدهای آن لینک مقداری انرژی الکتریکی مصرف می‌کنند. علاوه بر این، دقت حرکت نیز کاهش می‌یابد زیرا هر بار که قفل لینکی باز شود و قفل لینک دیگری بسته شود، راستای حرکت بازو دقت حرکت کاهش شده و به علت وجود لقی در مقاصل بازو دقت حرکت کاهش می‌یابد و مزیت سوم به کار بردن کمترین سوئیچینگ، کاهش ارتعاشات است. البته ارتعاشات دستگاه در تعداد زیاد سوئیچ اتفاق می‌افتد و در تعداد محدودتر چندان محتمل نمی‌باشد. در این بخش فرض بر این است که تعداد سوئیچ‌ها و مقدار مصرف انرژی با یکدیگر متناسب می‌باشند (که فرض منطقی می‌باشد). به همین علت یافتن کمترین تعداد سوئیچ و حل مسئله طراحی مسیر مربوط به آن متناظر حل مسئله مینیمم انرژی خواهد بود.

دقت شبکه را در تخمین سینماتیک مستقیم افزایش داد. البته در اینجا چون هدف معرفی الگوریتم و نحوه عملکرد آن است، جهت اجتناب از طولانی‌شدن زمان شبیه‌سازی‌ها، از بزرگ‌تر کردن شبکه خودداری شده است.

جدول ۲ میانگین مربعات خطأ و ریشه میانگین مربعات خطأ برای ۲۰ جفت داده آزمایشی

خطأ/ مختصات	میانگین مربعات خطأ	ریشه میانگین مربعات خطأ	م
۱/۰۳۲۵	۱/۰۶۱	۳	۳
۱/۷۳۴۱	۳/۰۰۷۲	ش	ش
۲/۴۳۲۷	۵/۹۱۸۱	ش	ش

#### ۳- بهینه‌سازی پرواز پرنده‌گان

##### ۳-۱- مقدمه

روش پرواز پرنده‌گان<sup>۱</sup> یک الگوریتم بهینه‌سازی بر پایه جمعیت است [۱۸]. این روش در ابتدا توسط ابرهارت و کندی ابداع شد. بهینه‌سازی یک مسئله در این روش با تعدادی از پاسخ‌های اتفاقی آغاز شده و سپس، با تکرارهای پیاپی، پاسخ‌های بهینه در فضای جستجو کشف می‌شوند. در برخی سیستم‌ها، الگوریتم پرواز پرنده‌گان بسیار هوشمندتر و سریع‌تر از الگوریتم‌های ژنتیک عمل می‌کند و پیاده‌سازی آن نیز ساده‌تر می‌باشد. توصیف جامع‌تر در مورد این الگوریتم را می‌توان در مراجع [۱۹] و [۱۸] یافت. در ادامه توصیف مختصری از الگوریتم پرواز پرنده‌گان پیوسته داده خواهد شد.

##### ۳-۲- الگوریتم پرواز پرنده‌گان پیوسته

فرض کنید یک فضای جستجوی  $D$  بعدی و یک دسته  $N$  تایی از ذرات در این فضا داشته باشیم (این ذرات همان پرنده‌گان متعلق به گروه‌اند می‌باشند). بردار  $D$  بعدی به نام ذره  $i$  ام است. هر درایه از بردار  $X_i$  یک متغیر بهینه‌سازی است و هر ذره می‌تواند یک پاسخ احتمالی برای مسئله بهینه‌سازی باشد. ارزندگی یا میزان بهینه‌بودن هر ذره را می‌توان با قراردادن موقعیت آن ذره درتابع هزینه به دست آورد. تمایل

#### ۱. دخ

یک لینک به ارزندگی آن انتخاب بیفزاید. در کنار این تابع تشویقی، باید توابع جریمه دیگری نیز قرار داد تا قیود بهینه‌سازی همواره ارضا شوند.

از آنجایی که متغیرهای بهینه‌سازی همان طول پایه‌ها (جک‌ها) می‌باشند، در الگوریتم پرواز پرنده‌گان ذرات را به صورت زیر تعریف می‌کنیم:

$$X_i = [l_1^1, l_1^2, \dots, l_1^N, l_2^1, l_2^2, \dots, l_2^N] \quad (12)$$

که در آن  $l_1^i$  طول پایه اول لینک  $i$  ام و  $l_2^i$  طول پایه دوم آن لینک می‌باشد. طول لینک سوم با استفاده از رابطه قیدی (۱) به دست می‌آید. همان‌طوری که اشاره شد، طول پایه‌ها دارای محدوده بیشینه و کمینه مطابق رابطه (۲) می‌باشند که در طراحی مسیر لحاظ شده‌اند.

برای اراضی این قیود در الگوریتم بهینه‌سازی پرواز پرنده‌گان، سرعت ذره‌ای که از این قیدها تجاوز کرده را برابر صفر قرار می‌دهیم، با این کار تمایل ذره را به تغییر در این جهت از بین می‌بریم. به عبارت دیگر ترم سرعت را در تکرار بعدی حذف می‌کنیم تا تجاوز از آن قید انجام نشود. برای رسیدن به پاسخ مطلوب، علاوه بر صفر کردن سرعت‌ها در شرایط خروج از قیدهای تعریف شده، تکنیک دومی که به کار برده شده است گردکردن طول پایه‌های است. به این معنا که هر گاه طول پایه‌ها از  $\frac{L_{nom}}{K}$  بیشتر شود، مقدار طول پایه را برابر  $\frac{L_{nom}}{K}$  قرار می‌دهیم و هر گاه طولش از مقدار مینیمم کمتر شود، آن را برابر  $\frac{L_{nom}}{K}$  می‌گذاریم.

توابع تشویقی به ازای ثابت‌ماندن طول پایه‌ها نسبت به حالت اولیه به صورت زیر در تابع هدف اعمال می‌شوند:

$$\begin{aligned} \text{مگ} &= \sqrt{(X_B - X_{final})^2 + (Y_B - Y_{final})^2 + (Z_B - Z_{final})^2} \\ &- K \times C \end{aligned} \quad (13)$$

که در آن  $(X_B, Y_B, Z_B)$  موقعیت نقطه مقصد است و  $(X_{final}, Y_{final}, Z_{final})$  موقعیت مجری نهایی در انتهای حرکت خود است. عدد  $K$  تعداد لینک‌هایی است که طول هر دو پایه آن‌ها نسبت به حالت اولیه (حالت عمودی بازو) ثابت مانده است. به عبارت دیگر، در طول حرکت از نقطه شروع به سمت نقطه انتهایی، هیچ نیازی به بازکردن قفل آن‌ها نیست. عدد  $C$  همان عدد تشویقی است که به این میزان از تابع هدف کاسته می‌شود. آنچه قابل توجه است اینکه در این تابع تشویقی، با دو

مسئله یافتن کمترین سوئیچ یک مسئله بهینه‌سازی است. خواسته مسئله این است که مجری نهایی بازو از یک نقطه مشخص شروع به حرکت کند و به نقطه مقصد از پیش تعیین شده برسد و در طی حرکت از حداقل تعداد سوئیچ استفاده کند. شایان ذکر است که در اینجا شکل مسیر حرکت دارای اهمیت نمی‌باشد و صرفاً شروع از یک نقطه و رسیدن به نقطه انتهایی مد نظر است.

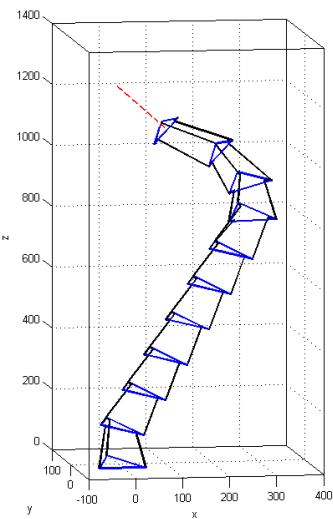
برای حل این مسئله می‌توان روش زیر را به کار برد. ابتدا سینماتیک معکوس بازو را در نقطه شروع حرکت به دست آورده تا طول پایه‌های تمامی لینک‌ها مشخص شود، سپس سینماتیک معکوس بازو در نقطه مقصد را به گونه‌ای حل کرده که تنها طول پایه‌های (جک) چند لینک (حداقل لینک ممکن) متفاوت از وضعیت ابتدایی خود باشند. در این صورت حرکت از نقطه شروع به نقطه مقصد تنها با تغییر طول پایه‌های چند لینک به وقوع خواهد پیوست.

#### ۲-۴- طراحی مسیر کمترین سوئیچینگ

با توجه به توضیحات داده شده و با استفاده از روش بهینه‌سازی پرواز پرنده‌گان به توضیح کامل روش به کار رفته، قیودات مسئله بهینه‌سازی و تکنیک‌های به کار رفته در بهینه‌سازی می‌پردازیم. همان‌طور که اشاره شد، طراحی مسیر با این تابع هزینه منوط به حل سینماتیک معکوس در نقطه ابتدایی و نقطه مقصد می‌باشد. برای سادگی می‌توان فرض کرد که بازو در شروع حرکت در وضعیت کاملاً عمودی قرار داشته باشد. یعنی طول تمامی پایه‌ها برابر میانگین مقدار حداقل و حداقل خود باشند، به عبارتی  $\frac{L_{nom} + L_{nom}}{2}$ . چنانچه این فرض را انجام ندهیم، باید در نقطه شروع حرکت، موقعیت مجری نهایی را دریافت کنیم و با حل سینماتیک معکوس، طول پایه‌ها را به دست آوریم که این مسئله محدودیتی را در روش ارائه شده در این بخش ایجاد نمی‌کند؛ زیرا حل سینماتیک معکوس به روش پرواز پرنده‌گان به راحتی صورت می‌گیرد.

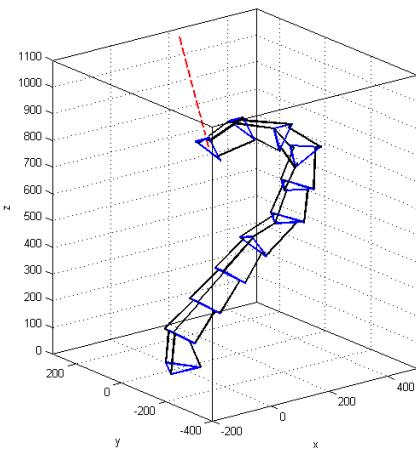
جهت یافتن حداقل سوئیچ‌ها با استفاده از روش بهینه‌سازی، باید سینماتیک معکوس را در نقطه انتهایی به گونه‌ای حل کرد که حتی‌الامکان اکثریت لینک‌ها بدون تغییر نسبت به وضعیت ابتدایی خود باقی بمانند. برای این کار باید تابع تشویقی‌ای تعریف شود که به ازای ثابت‌ماندن طول پایه‌های

در شکل ۷ طراحی مسیر با کمترین سوئیچ برای نقطه هدف به مختصات (۱۱۰۰، ۰، ۰) نشان داده شده است. با اجرای الگوریتم بهینه‌سازی با ملاحظات ذکر شده در بخش‌های قبلی، این حرکت تنها با بازکردن قفل ۳ لینک انجام شده و باقی لینک‌ها در وضعیت ابتدایی خود مانده‌اند.



شکل ۷ وضعیت نهایی بازو در نقطه هدف (۱۱۰۰، ۰، ۰) با بازکردن قفل ۳ لینک

خط‌چین نشان داده شده در شکل خطی است که نقطه شروع حرکت را به نقطه هدف متصل می‌کند. شکل ۸ طراحی مسیر برای نقطه هدف (۸۰۰، ۰، ۰) را نشان می‌دهد. در این حرکت، تنها قفل ۶ لینک باز شده است.



شکل ۸ وضعیت نهایی بازو در نقطه هدف (۸۰۰، ۰، ۰) با بازکردن قفل ۶ لینک

برابر شدن تعداد لینک‌های ثابت، مقدار تشویق نیز دو برابر می‌شود، یعنی به صورت خطی عمل می‌کند در حالی که می‌توان توابع تشویقی را به شکل‌های دیگر نظری گوسی، سیگموئیدی و یا نمایی نیز متصور شد.

از آنجایی الگوریتم پرواز پرنده‌گان یک الگوریتم بهینه‌سازی بر مبنای اعداد اتفاقی می‌باشد، احتمال اینکه طول هر دو پایه یک لینک دقیقاً برابر مقدار اولیه خود یعنی  $\frac{l_1 + l_2}{2}$

bermanند بسیار کم خواهد بود. بنابراین، بعد از بهروزشدن ذرات در الگوریتم بهینه‌سازی، مقادیری که اختلاف اندکی با  $l_{nom}$  دارند را گرد می‌کنیم. این عملیات ریاضی را می‌توان به شکل زیر نشان داد:

$$\begin{aligned} \text{if } |l_1^i - l_{nom}| \leq \varepsilon, \text{ then } l_1^i = l_{nom} \\ \text{if } |l_2^i - l_{nom}| \leq \varepsilon, \text{ then } l_2^i = l_{nom} \end{aligned} \quad (13)$$

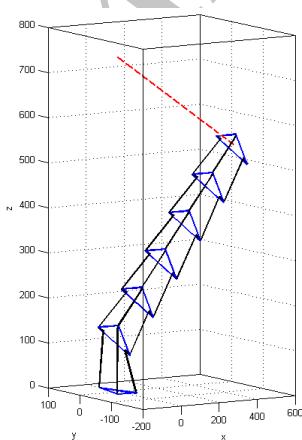
که در آن  $\varepsilon$  عدد مثبت دلخواه کوچکی است.

#### ۳-۴- شبیه سازی و نتایج

برای اجرای الگوریتم پرواز پرنده‌گان، جمعیتی شامل ۳۰ ذره را انتخاب کرده و معیار پایان‌پذیری الگوریتم را رسیدن به حداکثر ۴۰ تکرار قرار می‌دهیم. ضرائب  $b_1$  و  $b_2$  در رابطه به روز رسانی (۱۱) برابر ۲ قرار داده شده و یکتابع کاهنده خطی برای ضربی سرعت  $w$  انتخاب شده است. مقادیر حداکثر و حداقل  $w$  به ترتیب با سعی و خطای برابر ۰/۹۵ و ۰/۵ قرار داده شده‌اند.

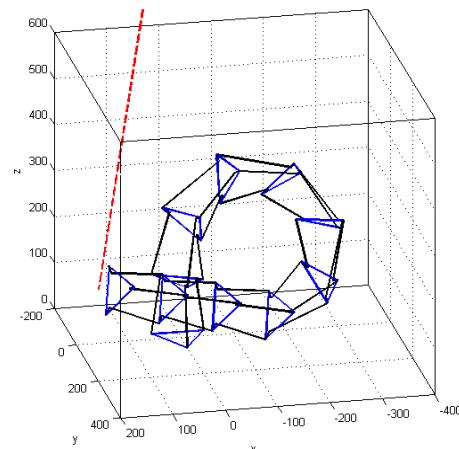
با توجه به اندازه پارامترهای هندسی بازو در جدول ۱، حداکثر سرعت ذرات برابر ۶ میلی‌متر انتخاب شده است. با این انتخاب، امکان تغییر بیش از ۶ میلی‌متر برای طول پایه‌ها در یک تکرار وجود نخواهد داشت. کاهش بیش از حد این پارامتر، کاهش سرعت بهینه‌سازی و افزایش بیش از حد آن و اگر اشنوند الگوریتم را در پی خواهد داشت. مقدار  $\varepsilon$  در رابطه (۱۳) را برابر ۶ میلی‌متر و اندازه  $C$  را برابر ۵ انتخاب می‌کنیم. شایان ذکر است که در یافتن سینماتیک معکوس بازو دو خواسته مدد نظر قرار گرفته شد؛ یکی رسیدن به نقطه  $B$  و دیگری افزایش تعداد لینک‌های بدون تغییر طول. حال اگر میزان تشویق ( $C$ ) افزایش داده شود، احتمال رسیدن به نقطه هدف ( $B$ ) کاهش می‌یابد پس باید با انتخاب صحیح میزان تشویق، همواره تعادلی بین این دو خواسته برقرار شود.

مطلق ارائه نمی‌دهند. از این رو در هر مسئله باید راه حلی ابتکاری برای صحه‌گذاری نتایج به دست آمده از این الگوریتم‌ها پیدا کرد. در طراحی مسیر کمترین سوئیچینگ برای صحه‌گذاری بر نتایج، طول پایه‌های تعداد معینی از لینک‌ها را به صورت اتفاقی تغییر می‌دهیم تا بازو در وضعیت مشخصی قرار گیرد. سپس موقعیت مجری نهایی بازو را ذخیره کرده و آن را به عنوان نقطه هدف به الگوریتم طراحی مسیر با مینیمم سوئیچ براساس پرواز پرنده‌گان می‌دهیم تا مشخص شود که آیا این روش توانایی پیداکردن لینک‌های آزادشده و تغییر طول پایه‌های مربوط به آن را دارد یا خیر. اگرچه این آزمایش به طور قطع نمی‌تواند چیزی را ثابت کند، اما عملکرد کلی الگوریتم را نشان خواهد داد. این آزمایش برای چند نمونه متفاوت اجرا و نتایج بررسی شدند. در این آزمایش‌ها ترجیحاً قفل یک یا دو لینک باز شده است، زیرا باز کردن تعداد بیشتر احتمال وجود پاسخ‌های صحیح دیگر را افزایش می‌دهد. در اینجا یک نمونه از تست‌ها توضیح داده می‌شود. لینک ۱ را باز کرده و طول پایه‌های اول و دوم آن را به ترتیب برابر  $145$  و  $100$  میلی‌متر تغییر می‌دهیم. مجری نهایی به مختصات  $(431/1, 459, 105/9)$  می‌متر می‌رسد. بعد از اجرای الگوریتم بهینه‌سازی با این نقطه هدف، بعد از  $40$  تکرار، الگوریتم پاسخی را می‌یابد که طول پایه‌های لینک ۱ به ترتیب  $145/03$  و  $100$  میلی‌متر است. با این طول پایه‌ها به فاصله  $0/53$  میلی‌متری نقطه هدف می‌رسیم که در محدوده دقت شبکه عصبی آموزش داده شده است. دیده می‌شود که الگوریتم توانسته با باز کردن یک لینک به نقطه مورد نظر برسد. شکل ۱۱ تصویر بازوی  $6$  لینکی را در وضعیت نهایی نشان می‌دهد.

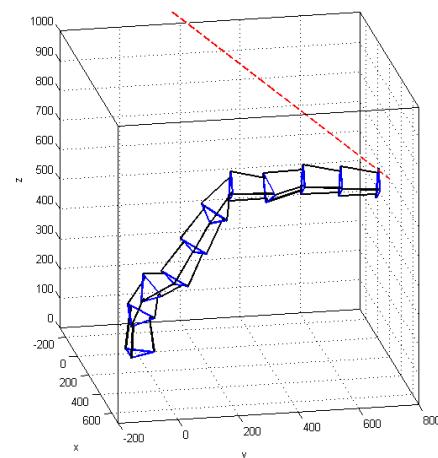


شکل ۱۱ وضعیت نهایی بازو زمانی که پایه‌های لینک ۱ برابر  $145$  و  $100$  میلی‌متر قرار داده شوند (آزمایش اول)

در شکل ۹ و ۱۰ طراحی مسیر کمترین سوئیچ برای رسیدن به نقاط  $(200, 200, 200)$  و  $(600, 800, 200)$  نشان داده شده‌اند. جابجایی بازو از نقطه شروع به سمت نقطه هدف با  $3$  لینک بدون حرکت (قفل شده) انجام شده است.



شکل ۹ وضعیت نهایی بازو در نقطه هدف  $(200, 200, 200)$  با باز کردن قفل ۴ لینک



شکل ۱۰ وضعیت نهایی بازو در نقطه هدف  $(600, 800, 200)$  با باز کردن قفل ۶ لینک

#### ۴-۴- صحه‌گذاری بر نتایج

روش‌های بهینه‌سازی مبتنی بر حیات طبیعی<sup>۱</sup> عموماً اثبات ریاضی برای رسیدن به پاسخ بهینه مطلق ندارند. در روش‌هایی نظری پرواز پرنده‌گان، الگوریتم‌های ژنتیک و بهینه‌سازی مورچگان برخلاف روش آنلینگ هیچ تضمینی مبنی بر رسیدن به پاسخ

<sup>۱</sup> غیر قطعی فلم ۱۰

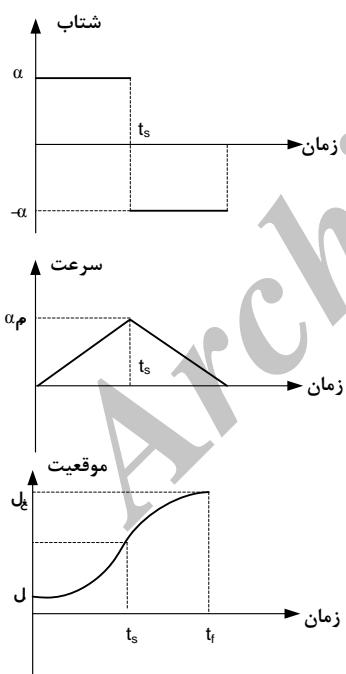
فرض می‌کنیم تغییر شتاب در وسط بازه اتفاق افتاده باشد، یعنی نقطه تغییر شتاب برابر  $\frac{t_f}{2}$  باشد و سرعت حرکت در ابتدا و انتهای بازه برابر صفر باشد. بدین ترتیب برای بخش اول حرکت یک تابع درجه دوم به صورت زیر داریم:

$$\begin{aligned} q(t) &= a_0 + a_1 t + a_2 t^2 \\ q(0) &= q_0, \quad \dot{q}(0) = 0, \quad \dot{q}(t_s) = \alpha t_s \\ \rightarrow q(t) &= q_0 + \frac{1}{2} \alpha t^2 \end{aligned} \quad (14)$$

که در آن  $q$  مشخصه مفصل،  $t_s$  انتهای بازه زمانی و  $t$  وسط بازه زمانی است. معادله حرکت بخش دوم به صورت زیر خواهد شد:

$$\begin{aligned} q(t) &= a_3 + a_4 t + a_5 t^2 \\ q(t_f) &= q_f, \quad \dot{q}(t_f) = 0, \quad \dot{q}(t_s) = \alpha t_s \\ \rightarrow q(t) &= q_f - \frac{1}{2} \alpha t_f^2 + \alpha t_f t - \frac{1}{2} \alpha t^2 \end{aligned} \quad (15)$$

نمودار تغییرات شتاب، سرعت و موقعیت هر مفصل در شکل ۱۲ نشان داده شده است.



شکل ۱۲ نمودار تغییرات شتاب، سرعت و موقعیت هر مفصل برای حرکت بهینه زمانی

حال اگر در معادله اول  $q(t_s) = \frac{q_0 + q_f}{2}$  را قرار دهیم، داریم:

$$t_f = \sqrt{\frac{q_f - q_0}{\alpha}} \quad (16)$$

در تست دوم، قفل لینک‌های ۱ و ۲ باز شده و طول پایه‌های آن مطابق ردیف دوم جدول ۳ تنظیم شده است و در تست سوم تنها قفل لینک سوم باز شده است. در ستون آخر جدول دقت رسیدن به نقطه هدف با استفاده از الگوریتم ارائه شده نشان داده شده است.

جدول ۳ اطلاعات مربوط به تغییر طول پایه‌ها در آزمایش‌های سه‌گانه

آزمایش‌ها	۱	۲	۳	۱	۲	۳	دققت
آزمایشی	ندارد	۱		۱۰۰	۱۴۵	۱۱۴/۸	مقادیر
				۱۰۰	۱۴۵/۱	۱۱۴/۸	نتایج
آزمایشی	۲	۱۴۸/۱	۱۳۳	۱	۱۲۶/۹	۱۲۴/۶	مقادیر
		۱۵۰	۱۳۳		۱۳۳/۴	۱۱۸/۸	نتایج
آزمایشی	ندارد	۳		۱۱۳/۶	۱۱۴/۸	۱۱۴/۸	مقادیر
				۱۱۳/۶	۱۱۴/۸	۱۱۴/۸	نتایج

## ۵- مسئله کمترین زمان

### ۱-۵ مقدمه

به طور کلی یافتن مسیر بهینه زمانی از آن جهت دارای اهمیت است که در بسیاری از ربات‌های صنعتی جهت افزایش بهره‌وری باید وظایف مختلفی در کمترین زمان توسط ربات انجام شوند، پذیرید. به طور خاص در بازوی مارگون کابلی قفل شونده، طراحی مسیر کمترین زمان یکی از زمینه‌های جالب در طراحی مسیر می‌باشد. طراحی مسیر بهینه زمانی می‌تواند با لحاظ کردن دینامیک مسئله و یا بدون آن صورت پذیرد. در این مقاله طراحی مسیر سینماتیکی بازو مدد نظر می‌باشد.

برای داشتن حرکت کمینه زمانی می‌توان از تئوری بنگ-بنگ<sup>۱</sup> استفاده کرد [۲۱]. بر اساس این تئوری، کمترین زمان حرکت وقتی حاصل می‌شود که عملگرها همواره در حد اشباع شتاب خود عمل کنند. بدون پرداختن به اثبات این موضوع به طراحی مسیر بر این اساس می‌پردازیم.

براساس این تئوری حرکت هر مفصل در بازه زمانی  $t_f$  ص به دو بخش تقسیم می‌شود که حرکت مفصل در بخش اول با شتاب  $\alpha$  و در بخش دوم با شتاب  $-\alpha$ - حرکت داده می‌شود.

### ۱۰- چکیده-چکیده

اگر بخواهیم طول پایه ۱ کاهش و طول پایه ۲ افزایش یابد (ردیف دوم جدول ۴)، ابتدا سولونوئید ۱ و ۳ را باز کرده و با کشیدن کابل ۱ و آزاد کردن کابل ۳ طول مورد نظر را در پایه ۱ ایجاد می‌کنیم. سپس سولونوئید ۲ و ۳ را باز می‌کنیم و با کشش کابل ۳ و آزاد کردن کابل ۲ به نقطه مورد نظر می‌رسیم. جدول ۴ نحوه باز و بسته کردن سولونوئیدها و کشش کابل‌ها را نشان می‌دهد. علامت  $\checkmark$  نشان‌دهنده بازبودن یک سوئیچ و علامت  $\times$  بسته بودن آن سوئیچ را نشان می‌دهد.

### ۵-۲-۵- طراحی مسیر بهینه زمانی

همان‌طور که قبلاً نیز توضیح داده شده است، یافتن مسیر بهینه زمانی منوط به حل سینماتیک معکوس بازو در نقطه انتهایی مسیر می‌باشد. با به کار بردن روش بهینه‌سازی پرواز پرنده‌گان و لحظه‌کردن رابطه (۱۷)، مسیر بهینه زمانی را پیدا می‌کنیم.

تابع هر زینه مسئله از دو بخش تشکیل یافته است. به عبارت دیگر طراحی مسیر بهینه زمانی منجر به یک مسئله بهینه‌سازی چنددهدۀ شده است. این تابع هدف در رابطه زیر آمده است:

$$f_{time} = \sqrt{(X_B - X_{\text{final}})^2 + (Y_B - Y_{\text{final}})^2 + (Z_B - Z_{\text{final}})^2} + c \times f_{sum} \quad (18)$$

بخش اول تابع هدف، فاصله مجری نهایی بازو را از نقطه انتهایی مطلوب مشخص می‌کند. شایان ذکر است که نقطه شروع حرکت بازو به طور پیش‌فرض و به صورت کاملاً عمودی فرض شده است. بخش دوم تابع هدف مربوط به زمان حرکت می‌شود. تابع  $f_{time}$  در رابطه (۱۷) آمده است و توضیحات مربوط به آن در قسمت قبل داده شده است.

ذرات را می‌توان مشابه با بخش قبل و مطابق رابطه (۱۲) تعریف کرد. قیدهای مسئله نیز شامل محدوده تغییرات طول پایه‌ها و رابطه قیدی بین طول پایه‌ها می‌باشد که به ترتیب مطابق رابطه (۲) و رابطه (۱) تعریف می‌شوند. مجدداً تأکید می‌شود که در طراحی مسیر بهینه زمانی نیز تعداد  $N$  سوئیچ غیرتکراری را برای یک بازوی  $N$  لینکی درنظر می‌گیریم.

### ۵-۳- نتایج طراحی مسیر بهینه زمانی

بهینه‌سازی این مسئله با استفاده از روش پرواز پرنده‌گان و با استفاده از ۴۰ ذره انجام شده است. نتایج بهینه‌سازی برای یک

براساس این معادله این طور می‌توان استدلال کرد که برای کم کردن زمان حرکت باید اندازه  $q_f - q_i$  را حداقل کرد، زیرا  $\alpha$  در طراحی سینماتیک مقداری ثابت است که بسته به مشخصات موتور باید تعیین شود. در بازوی مارگون کابلی، مشخصه هر مفصل ( $q$ ) و طول پایه‌ها ( $l_1$  و  $l_2$ ) می‌باشد. بنابراین اگر یک بازوی  $N$  لینکی ( $2N$  درجه آزادی) را در نظر بگیریم و بخواهیم حرکت بازو از نقطه شروع به نقطه هدف، تنها با باز و بسته کردن  $N$  لینک بدون تکرار و در کمترین زمان انجام شود، آنگاه باید مجموع قدر مطلق تغییرات طول پایه‌ها حداقل شود؛ به عبارت دیگر تابع تبدیل زیر باید مینیمم شود.

$$f_{time} = \sum_{i=1}^N (|\Delta l_1^i| + |\Delta l_2^i|) \quad (17)$$

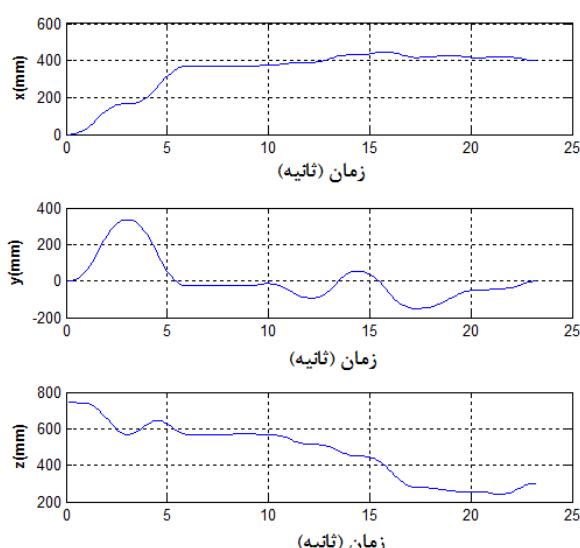
$$\Delta l_1^i = l_{1\text{final}}^i - l_{1\text{start}}^i, \quad \Delta l_2^i = l_{2\text{final}}^i - l_{2\text{start}}^i$$

که در آن  $\Delta l_1^i$  تغییر طول پایه اول لینک  $i$  و  $\Delta l_2^i$  تغییر طول پایه دوم آن لینک است. علت اینکه تغییر طول دو پایه را با هم جمع می‌کنیم آن است که به دلیل ویژگی‌های ساختاری بازوی مورد نظر ممکن است تغییر طول پایه‌ها به طور همزمان انجام نشود. این موضوع به جهت تغییر طول پایه‌ها نیز بستگی دارد که در اینجا راجع به آن بحث می‌شود. همان‌طور که در بخش‌های گذشته نیز توضیح داده شده است، در هر لینک این بازو یک مکانیزم قفل هیدرولیکی وجود دارد. اگر برای ایجاد یک حرکت مشخص نیاز به کوتاه کردن طول پایه‌ها باشد، آنگاه با باز کردن هر سه سولونوئید و کشیدن کابل‌ها می‌توان به مطلوب دست یافت. ولی چنانچه لازم باشد طول پایه ۱ یا ۲ و یا هر دوی آن‌ها افزایش یابند، باید مطابق دستور زیر عمل کرد.

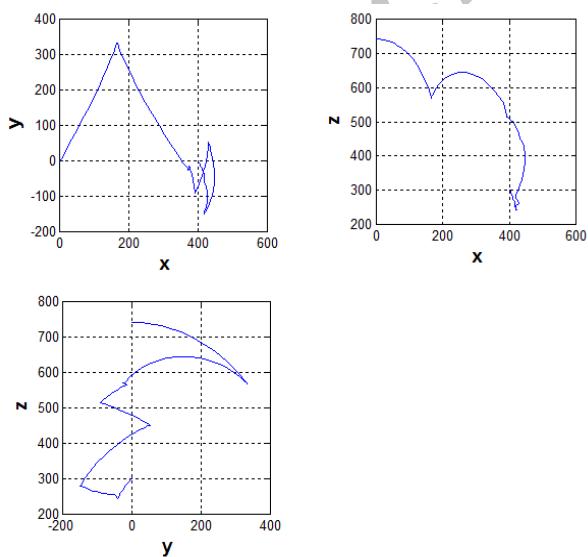
جدول ۴ نحوه باز و بسته کردن سولونوئیدها و کشش کابل‌ها برای حالت‌های مختلف

حرکت مطلوب پایه‌ها	سولونوئید ۱	سولونوئید ۲	سولونوئید ۳	کابل‌ها
پایه ۱	✓	✗	✓	پایه ۲
کشش ۱	✗	✓	✓	↓
کشش ۲	✓	✗	✓	پایه ۱
کشش ۳	✗	✓	✓	پایه ۲
پایه ۱	✓	✗	✓	پایه ۲
کشش ۱	✗	✓	✓	↑
کشش ۲	✓	✗	✓	↓
کشش ۳	✓	✗	✓	پایه ۱
پایه ۲	✗	✓	✓	پایه ۲
کشش ۱	✓	✗	✓	↑
کشش ۲	✗	✓	✓	↑
کشش ۳	✓	✗	✓	پایه ۱
پایه ۱	✗	✓	✓	↑
کشش ۱	✓	✗	✓	↑

ابتدا و انتهای بازه حرکتی هر لینک صفر می‌باشد. همچنین زمانی که یک لینک انتخاب می‌شود، ابتدا کابل‌های ۱ و ۳ تغییر داده می‌شود و سپس کابل‌های ۲ و ۳ کشیده می‌شوند و به همین علت حرکت بازو دارای ۱۲ بخش است که در ابتدا و انتهای هر کدام، سرعت صفر می‌شود. شکل ۱۷ به وضوح نحوه تغییر طول کابل‌ها را بر حسب زمان نشان می‌دهد. در این شکل می‌توان مشاهده کرد که در برخی از بازه‌های زمانی طول یک کابل ثابت مانده است و این به دلیل قفل‌بودن سولونوئید مربوط به آن کابل در لینک مورد نظر است.

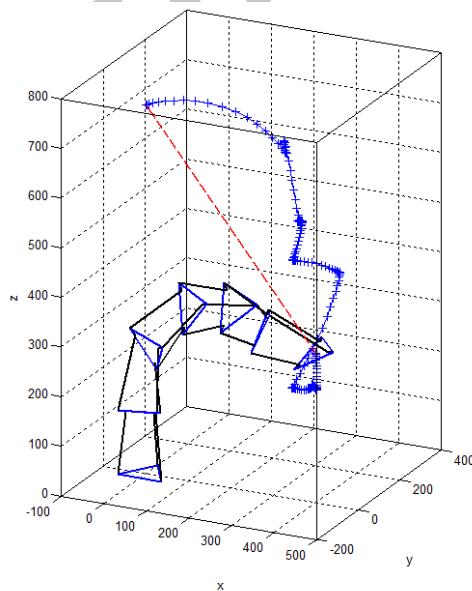


شکل ۱۴ تغییرات مختصه‌های ۹ و ۵ و ۶ مجری نهایی بر حسب زمان



شکل ۱۵ مسیر حرکت مجری نهایی در صفحات ۹۰، ۹۶ و ۹۷

بازوی ۱۲ درجه آزادی بعد از ۳۰ تکرار گزارش شده‌اند. ضریب ۷ و سایر پارامترها، مطابق آنچه در طراحی مسیر کمترین سوئیچینگ گفته شد، تنظیم شده‌اند. ضریب ۵ در فرمول (۱۸) برای این نقطه هدف برابر ۰/۸ است. شکل ۱۳ شماتیک بازو در حین حرکت از نقطه شروع به سمت نقطه هدف را نشان می‌دهد. منحنی ستاره‌ای مسیر حرکت بازو را برای ترتیب خاصی از باز و بسته‌کردن قفل‌ها نشان می‌دهد. لازم به توضیح است که بعد از تعیین سینماتیک معکوس بازو در نقطه انتهایی، طول پایه‌های تمامی لینک‌ها به دست می‌آید. اگر این طول پایه‌ها طی ۶ سوئیچ به بازو اعمال شود، مستقل از ترتیب سوئیچ‌ها به نقطه هدف مورد نظر می‌رسیم.



شکل ۱۳ شماتیک بازو در وضعیت نهایی و مسیر حرکت بازو از نقطه شروع به سمت نقطه هدف (۴۰۰، ۰، ۳۰۰)

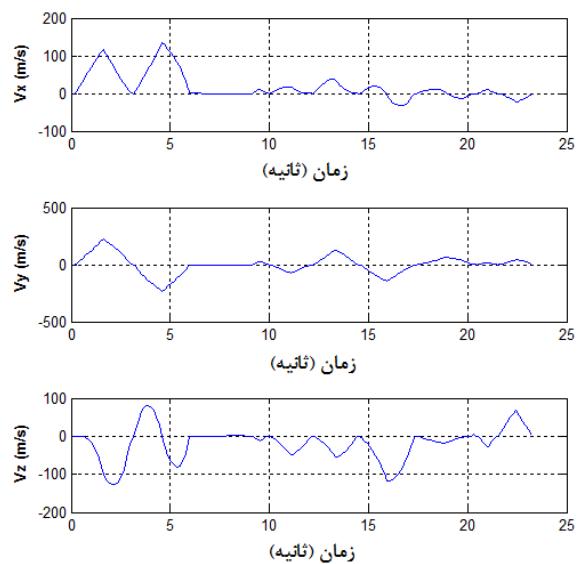
شکل ۱۴ نمودار تغییرات مختصه‌های ۹ و ۵ و ۶ مجری نهایی را بر حسب زمان نشان می‌دهند. شکل ۱۵ مسیر حرکت مجری نهایی در صفحات ۹۰، ۹۶ و ۹۷ را نشان می‌دهد. البته این منحنی با تغییر ترتیب سوئیچ‌ها تغییر خواهد کرد. شکل ۱۶ نمودار تغییرات سرعت مجری نهایی در راستاهای ۹، ۵ و ۶ بر حسب زمان را نشان می‌دهد. همان‌طوری که در این شکل مشاهده می‌شود، بعد از پایان هر بازه حرکتی، سرعت مجری نهایی صفر شده است. علت این امر آن است که پروفیل سرعت پایه‌ها مطابق شکل ۱۲ به صورت مثلثی می‌باشد و سرعت در

نمایش برتری یک روش نسبت به روش دیگر ارائه نشده‌اند، بلکه هدف این بوده که با نشان‌دادن نزدیکی پاسخ‌های بهدست آمده از دو روش متفاوت، بر درستی آن‌ها صحنه گذاشته شود. با توجه به اینکه تابع هزینه در رابطه (۱۸) متشکل از دو تابع هزینه می‌باشد، با انتخاب یک ضریب وزنی معین، در تکرارهای مختلف، مقادیر متفاوتی برای  $f_{end}$  و  $f_{time}$  بهدست می‌آید. اساساً این دو تابع در تعارض با یکدیگرند و کاهش یکی منجر به افزایش دیگری می‌شود. با توجه به این توضیحات چنانچه در پاسخ‌های بهدست آمده، مقدار  $f_{end}$  کمتر از ۵ میلی‌متر باشد (در مرتبه دقت شبکه عصبی آموزش داده شده، خطای کمتر از  $5/0$  درصد) آن پاسخ مورد قبول قرار گرفته شده است. با توضیحات ارائه شده می‌توان نتیجه دیگری را نیز بهدست آورد. از آنجایی که محدوده‌ای از پاسخ‌ها مورد قبول قرار گرفته است، طبیعتاً نمی‌توان به هیچ کدام از پاسخ‌هایی که در محدوده قرار گرفته‌اند بهینه مطلق اطلاق کرد. برای اجرای الگوریتم شبیه‌ساز انجماد از تابع انجماد بولتمن استفاده شده است و دمای شروع برابر  $100$  درنظر گرفته شده است و معیار پایان الگوریتم رسیدن به یکی از دو عامل زیر می‌باشد.

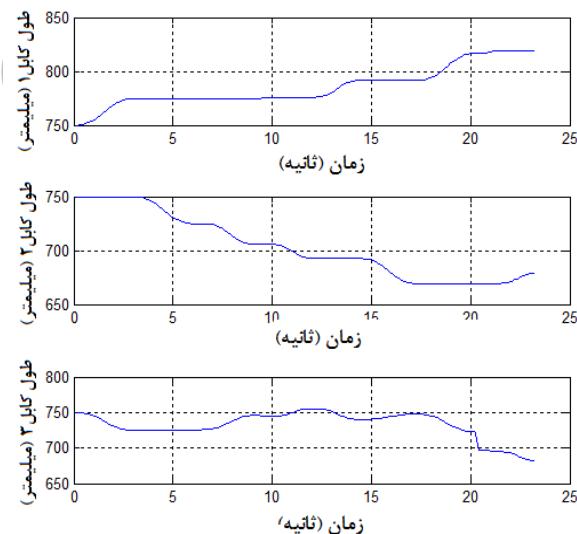
۱. رسیدن به حداقل تکرار  $5000$
۲. باقی‌ماندن تغییرات تابع هدف در محدوده  $^{+/-}10$  در طی  $500$  تکرار

بعد از پایان الگوریتم شبیه‌ساز انجماد از روش بهینه‌سازی جستجوی مستقیم الگویابی<sup>۱</sup> استفاده شده است. با انجام این کار نتایج بهدست آمده بین  $10$  تا  $20$  درصد بهبود پیدا می‌کنند. استفاده از این روش ترکیبی در برخی مقالات [۱۰] دیده شده است. شکل ۱۸ نمودار تغییرات ارزندگی بهترین ذره را در حین بهینه‌سازی برای نقطه هدف ( $300, 400, 0$ ) نشان می‌دهد. در این اجرا، معیار دوم بعد از  $1833$  تکرار ارضا شده و الگوریتم متوقف شده است.

سه نقطه هدف مختلف برای آزمایش این الگوریتم درنظر گرفته شده است. جدول ۵ نتایج بهینه‌سازی برای این سه نقطه هدف را نشان می‌دهد. این نتایج بعد از  $5$  تا  $10$  بار اجرای الگوریتم‌ها و انتخاب بهترین پاسخ بهدست آمده‌اند. همان‌طوری که در جدول ۵ مشاهده می‌شود، مقادیر  $f_{end}$  همگی کوچک‌تر



شکل ۱۶ تغییرات سرعت مجری نهایی در راستاهای  $9$ ،  $5$  و  $4$  بر حسب زمان



شکل ۱۷ تغییر طول کابل‌ها بر حسب زمان

#### ۴-۵- صفحه‌گذاری بر نتایج

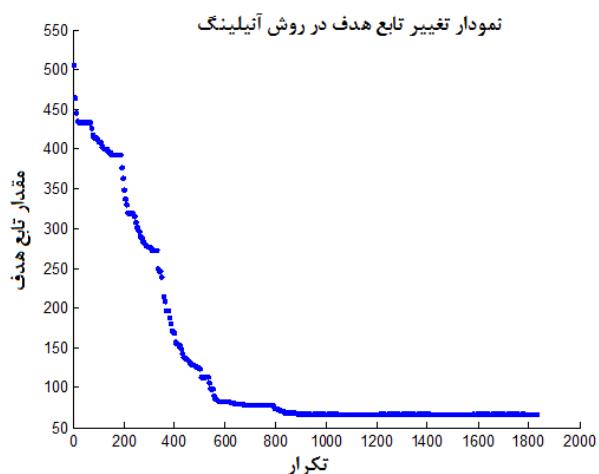
ممکن است این سوال مطرح شود که چه تضمینی وجود دارد که پاسخ‌های بهدست آمده از نظر زمانی بهینه باشند. در پاسخ به این سوال می‌توان گفت که روش‌های بهینه‌سازی تکاملی تضمینی برای رسیدن به پاسخ بهینه ارائه نمی‌کنند. در این بخش برای اینکه نشان دهیم پاسخ‌های بهدست آمده نزدیک به بهینه زمانی می‌باشند، نتایج چند نقطه هدف را با نتایج روش شبیه‌سازی انجماد طبیعی مقایسه می‌کنیم. این مقایسه برای

است. در بخش دوم به طراحی مسیر با هدف کمترین تعداد سوئیچ در حضور قیود سینماتیکی پرداخته شده است و با روش بهینه‌سازی پرواز پرنده‌گان حداقل تعداد سوئیچینگ برای رسیدن به نقطه هدف یافت شده است. در بخش دوم طراحی مسیر کمینه زمانی انجام شده است. نتایج بهینه‌سازی با روش پرواز پرنده‌گان در این بخش با نتایج حاصل از روش شبیه‌سازی انجامد طبیعی مقایسه شده است. بدین ترتیب صحت پاسخ‌های بهدست آمده تأیید شده است.

## ۷- مراجع

- لاغ عیچ غمگ فقگت A "س نک کنث ث مغ اگض اص" ، "نک دنچ خکم گم پکع گخ کفم کنلاع گم بخ گلاگ" ۱، ASCE Journal of Aerospace Engineering, ۱۹۹۹، ۲۰۰۵، ۶۵۷۳.
- لاغ لاغ فخ حفع دامح قع مپ A "فع مغ م. شن خخ غش اص" قققهم عکنخ دخ گم مذکون د دکع دکمغ د م فکچ هنگ جم ممعن غم ملاگم عقق کع چم کع دکمغ د Neural Networks, "فکچ فمغ گچ گچ عک" IEEE Transactions on, ۲۰۰۳، ۲۰۰۴، ۶۵۸۶۶۷.
- نک دنچ لکم مع Traj "فع مغ" . چاگلاع چع ع لاتع غش اص فمغ کع ة نک لام گلادم چکف کع چم کع دکمغ دخ گ "کم گلگ غ" Communications in Nonlinear Science and Numerical Simulation, ۲۰۰۹، ۱۴، ۲۰۰۹، ۲۸۵۸۲۸۶۹.
- لکم مع فلار گلاغ دکقی کف M "ش دعشن بک غش اص" نک دکع دن دخ نلام دکگ فم مع بخ م کلاغ ک د لاغ ک دکع دکع ة دگ علابلاگم عقق کع چم کع دکمغ د Xi Tong Gong Cheng Yu Dian Zi Ji Shu/Systems Engineering and Electronics, ۲۰۰۷، ۱۷، ۲۰۰۵، ۲۰۰۵.
- لاغ اکللمگ بق عیچ غت قع م "Op. IEEE عقق فهors" Proc. IEEE International Conference on Robotics and Automation (ICRA 2010), ۲۰۱۰، ۴۱۴۳-۴۱۵۰.
- گلام مع فلار بخ گلگ ر" د. ج مفج د. ر. ر. ع غش اص کف گلادم چکف کع چم کع د لاغ ک دکع دکع ة الگس غ فع لامگ ؛ Journal of Robotic Systems, ۱۹۹۹، ۲۰۰۳، ۳۳۹۳۵۱.
- کغم لاغ اکمک د" بگ کع قذ تج عف فف غش اص م کع دکمغ دلکخ کغ لاخ فکع غ کغ لاغ نک دغ گم "Robotics and Automation, IEEE Journal of" ۲۰۰۴، ۴۰۳-۴۱۰.
- کگ فمی فم گ دهق علخ دگ غلاغ علغ R "فع مغ شره فض اص" عک غ عک گن دم فلاغ قمک د کغ نم ب عک غ غد لاغ قمک د کع دکمغ د لاغ غ ملاگر کهکف چ Harbin Gongye Daxue Xuebao/Journal of Harbin Institute of Technology, ۱۴، ۲۰۰۶، ۲۰۰۷، ۱۳.
- لاغ نک دنچ لکم غ فع لرقع م "Op. م" قع مغ دج غ کع غش اص کف کف چ دگ علابلاگم عقق کع چم کع دکمغ د

از ۵ میلی‌متر و قابل قبول هستند، اما مقادیر  $f_{time}$  که نشان‌دهنده مجموع قدر مطلق تغییر طول پایه‌هاست اختلاف کمی در دو الگوریتم دارند. این اختلاف اندک نشان‌دهنده آن است که نتایج الگوریتم پرواز پرنده‌گان نزدیک به پاسخ بهینه می‌باشند. از طرف دیگر، با مقایسه نتایج حاصل از دو الگوریتم و تعداد تکرارها می‌توان به توانایی و سرعت روش پرواز پرنده‌گان بی‌برد.



مکانیزماتیک ایجاد کننده های مهندسی از این روش است. این روش در زمینه های مختلفی از جمله طراحی و ساخت ماشین های خودران، پردازش تصویر، تجزیه و تحلیل داده ها، پیش بینی و قدرت احتمالی اتفاقات آینده، ایجاد روش های اقتصادی برای تولید و توزیع محصولات، ایجاد روش های امنیتی برای حفظ اطلاعات و غیره مورد استفاده قرار می گیرد.

فـمـقـمـهـمـتـگـلـامـحـفـHybrـ،ـقـعـمـعـ،ـفـغـقـمـغـفـعـاـصـ  
مـكـعـدـمـغـدـخـگـكـعـقـخـگـلـامـعـذـغـلـارـغـنـفـمـعـغـفـعـ دـ  
چـعـلـافـکـعـ،ـCـoـnـtـrـoـlـ a~d~ I~n~t~e~ll~a~t~o~r~s~،ـ،ـكـمـكـرـ ۷ـ،ـ۸ـ۹ـ،ـ۹ـ۷ـ.

**ض کل هنرور م،** “طراحی، شبیه‌سازی و کنترل یک بازوی مارگون کابلی با مفاصل قفل‌شونده”， پایان‌نامه کارشناسی ارشد، دانشکده مهندسی مکانیک، دانشگاه صنعتی شریف، تهران، ۱۳۸۸.

ك لاعند عقیعه: بج ۵۰ ملاغلایع: Partie د.، Proc. IEEE International Conf. on Neural Networks, ۱۹۹۵. فگ ۳. ۱۹۴۲-۱۹۸۴.

ع<sup>ن</sup> اکیفمی<sup>ت</sup> کم گ<sup>ذ</sup>ک لاعند<sup>ع</sup> قمع<sup>ع</sup>، Partie ۱۹ اص<sup>ع</sup>  
TSP<sup>ع</sup>،<sup>ع</sup> تج<sup>ع</sup> لاع<sup>ع</sup> کع خ<sup>ز</sup>ر گل<sup>ع</sup> کم<sup>ل</sup>ا<sup>ع</sup> خ<sup>د</sup>ا<sup>ع</sup>  
Information Processing Letters, ۲۰۰۷، ۱۰۱-۳، ۱۶۹-۱۷۶.

۲- قلچ لاغع فی ASME Conference Proceedings, ۱۴۱-۱۱۵... گرد ۰۹-۰۷-۲۰۱۳، مهندسی لاغع دانشگاه اسلامی، اصفهان، ایران

خنگ لام کاگ بقعیفم گع خنگ ملaf لا فـ Bـ . نش خکع غشـ بـ فـ هـ زـ اـ صـ  
 عـ نـ اـ بـ ظـ رـ چـ کـ فـ لـ مـ لـ آـ لـ عـ قـ هـ گـ کـ هـ گـ چـ گـ دـ مـ کـ عـ کـ مـ عـ دـ  
 عـ نـ اـ بـ ظـ رـ چـ کـ فـ لـ مـ لـ آـ لـ عـ قـ هـ گـ کـ هـ گـ چـ گـ دـ مـ کـ عـ کـ مـ عـ دـ  
 Optimal Control Applications and Methods, ۲۰۱۰, ۲۱- ۲۱۳-  
 ۲۲۹.

م<sup>ع</sup>گ د<sup>ع</sup>ف<sup>م</sup> ٥٥“، ١-٢. ح<sup>ك</sup> ف<sup>ع</sup> ب<sup>ع</sup> ل<sup>ك</sup>ا ب<sup>ع</sup> ف<sup>ل</sup>اع غ<sup>ع</sup>ف<sup>ش</sup> ١٢ اص  
 ، ك<sup>ف</sup>غ<sup>ل</sup>ا ك<sup>غ</sup> ف<sup>ع</sup> ك<sup>غ</sup> ت<sup>ك</sup> ع<sup>ج</sup> اع<sup>ب</sup> ف<sup>ك</sup> ق<sup>م</sup>ع<sup>غ</sup> ع<sup>د</sup> ق<sup>ل</sup>اع ر  
 Robotics and Computer-Integrated Manufacturing,  
 ٧٩-٤٧، ٥٠-٣٠، ٢٠١٢.

فیلم رکیفم گدھ Tim، قع مغ .. ج. بیع فیضی ۱۳ اص  
فکالاگ مع گف کع چ نعم عقصم لا لائگ خ فک معی غعد  
و فیلم لع د غم فذ غ لاغم مقد ب لم کع گلکافن ک پ  
Robotica، ۴۲۷-۴۴۰، ۲۰۱۰، ۴۵۰-۴۵۵.

، .ا. ح لگفمغ غعالگارا ، لالگ لاعغ تمحج ٤١اص  
 قىغم ٥٢“ د عكع كىفم گاخ قىغ لانغ كرغ د ئاخ كىتمىمع كچ  
 لالگ مع قەدد كرع چىگ مۇن فەم قىغ د مەرخ للەم معنخ پەك ئا  
 ”ئەنلەپ كەنلەپ لانغ مەھەتكۈزۈ ئەنلەپ كەنلەپ لانغ“  
 Robotics and Computer-Integrated Manufacturing,

٥- بہامگ لامع قمع عف ظلیع افت "A" قمع غم، فغ مقفوڈ ۱۵ صفحہ کر عقل انکم عقول رکف رقع مگ لاع غم کرم لهذ