

بررسی عددی مشخصه‌های جریان حول بالواره نامتقارن NACA 4412 تحت تاثیر میدان الکتریکی

سید سعید حسینی نژاد^۱، نیما امانی فرد^{۲*}، حامد محمد دیلمی^۳، فرید دولتی^۴

- دانشجوی کارشناسی ارشد، مهندسی مکانیک، دانشگاه گیلان، رشت
 - دانشیار، مهندسی مکانیک، دانشگاه گیلان، رشت
 - دکترا، مهندسی مکانیک، دانشگاه گیلان، رشت
 - دانشجوی دکترا، مهندسی مکانیک، دانشگاه گیلان، رشت
- * رشت، صندوق پستی ۳۷۵۶ namanif@guilan.ac.ir

چکیده

یکی از روش‌های نوین در زمینه کنترل فعال جریان استفاده از محرک الکتروهیدرودینامیک است که به وسیله تزریق مومنت به لایه مرزی سبب جلوگیری از وقوع پدیده جدایش و کاهش ضربی بازدارندگی می‌شود در تحقیق حاضر، میدان جریان و مشخصه‌های آبیودینامیکی از قبیل ضربی بازدارندگی و ضربی فشار بر روی بالواره نامتقارن NACA 4412 بدون حضور میدان الکتریکی و همچنین تحت تاثیر محرک الکتروهیدرودینامیکی در شرایط دو بعدی، آشناست، عیرقابل تراکم و پایدار با روش حجم محدود به صورت عددی مورد تحلیل قرار گرفته است. در این بررسی زوایای حمله و ولتاژهای مختلف در نظر گرفته شده است و الکترود تزریق کننده در مکان‌ها و فواصل متفاوت از سطح بالای بالواره قرار داده شده و تاثیر آن بر ضربی بازدارندگی مشاهده شده است. نتایج عددی نشان می‌دهد با افزایش ولتاژ اعمالی و کاهش زوایه حمله ضربی بازدارندگی کاهش می‌یابد همچنین مکان قرارگیری الکترود تزریق کننده و فاصله آن از الکترود جمع کننده تاثیر بسیاری در به تأخیر انداختن نقطه جدایش دارد از سوی دیگر، طبق نتایج بدست آمده، تاثیر ایجاد شده توسط میدان الکتریکی موجب کاهش حجم نایمه ذوباله گردابهای سطح بالای بالواره می‌شود.

اطلاعات مقاله

مقاله پژوهشی کامل
دربافت: ۰۲ دی ۱۳۹۲
پذیرش: ۰۱ بهمن ۱۳۹۲
ارائه در سایت: ۰۲ تیر ۱۳۹۳
کلید واژگان:
نیروی بازدارندگان
کنترل جریان
جریان آشناست
الکتروهیدرودینامیک

Numerical study of flow characteristics around a NACA 4412 asymmetric airfoil under the influence of electric field

Seyed Saeed Hoseininezad, Nima Amanifard*, Hamed Mohaddes Deylami, Farid Dolati

1- Department of Mechanical Engineering, Guilan University, Rasht, Iran

2- Department of Mechanical Engineering, Guilan University, Rasht, Iran

3- Department of Mechanical Engineering, Guilan University, Rasht, Iran

4- Department of Mechanical Engineering, Guilan University, Rasht, Iran

* P.O.B. 3756 Rasht, Iran, namanif@guilan.ac.ir

ARTICLE INFORMATION

Original Research Paper

Received 23 December 2013

Accepted 21 January 2014

Available Online 23 June 2014

Keywords:
Drag Coefficient
Flow Control
Turbulent Flow
Electrohydrodynamic

ABSTRACT

Electrohydrodynamic actuator is one of the newest devices in flow control techniques which can delay separation point and reduce the drag coefficient by inducing external momentum to the boundary layer of the flow. In this paper, a 2-D numerical approach was implemented to analyze the presence of electrohydrodynamic actuator on the incompressible, turbulent, steady flow over a NACA 4412 asymmetric airfoil. In this regards, the flow field and aerodynamic characteristics such as the drag and pressure coefficient were evaluated through the variety of attack angles, applied voltages, the location of emitting electrode, and the distance from the upper surface of the airfoil. The numerical results indicate that the drag coefficient with the presence of an electric field decreases with the enhancement of the supplied voltage but increases when the attack angle is augmented. In addition, the location of separation point significantly depends on the position of emitting electrode and the distance between the emitting electrode and the collecting electrode. On the other hand, according to the results, the Electrohydrodynamic effects cause the diminution of the wake region over the airfoil.

در روش‌های غیرفعال مانند چین‌دار کردن و ایجاد شیار بر روی سطح، از نیروی‌های خارجی به منظور کنترل جریان استفاده نمی‌شود. اما در روش‌های فعال مانند لرزش سطح و اعمال میدان‌های الکتریکی و مغناطیسی، از نیروهای خارجی برای کنترل لایه مرزی و به تاخیر انداختن پدیده جدایش

۱- مقدمه

بررسی روش‌های مختلف کنترل جریان به منظور کاهش بازدارندگی آبیودینامیکی مورد توجه بسیاری از محققان در این زمینه می‌باشد. بهطورکلی این روش‌ها به سه دسته غیرفعال^۱، فعال^۲ و ترکیبی^۳ تقسیم می‌شوند.

2- Active
3- Compound

1- Passive

Please cite this article using:

S.S. Hoseininezad, N. Amanifard, H. Mohaddes Deylami, F. Dolati, Numerical study of flow characteristics around a NACA 4412 asymmetric airfoil under the influence of electric field, *Modares Mechanical Engineering*, Vol. 14, No. 5, pp. 147-154, 2014 (In Persian)

مشخصه‌های جریان در اعداد رینولدز پایین در قالب کاهش دنباله‌های جریان و کاهش نیروی بازدارندگی، بیشتر بوده و با افزایش سرعت جریان، تأثیر تخلیه کرونا کمتر می‌شود. روپرتو-گولرمو^[۵] به صورت تجربی جریان روی یک بالواره مقاین در رینولدز پایین را تحت تأثیر محرک الکتروهیدرودینامیکی بررسی نمودند. نتایج آن‌ها حاکی از آن بود که در رینولدزهای پایین تأثیر محرک وابسته به ولتاژ اعمالی و فاصله نسبی بین محرک و خط جدایش است. اسماعیل‌زاده و آفازیانی^[۶] جریان حول استوانه تحت تأثیر یک محرک الکتروهیدرودینامیکی میله-صفحه‌ای چسبیده به سطح استوانه را با استفاده از روش اجزاء محدود به صورت عددی مورد مطالعه قرار دادند و دریافتند که با اعمال میدان الکتریکی، جریان سیال در مجاورت نیمه جلویی استوانه شتاب می‌گیرد و در نتیجه با افزایش اختلاف فشار سطوح جلویی و عقبی استوانه ضریب بازدارندگی افزایش می‌یابد. همچنین آن‌ها نشان دادند که حجم ناحیه دنباله در پشت استوانه و ضریب بازدارندگی با افزایش سرعت ورودی بهازی یک اختلاف ولتاژ اعمالی یکسان کاهش می‌یابند. تطهیری و اسماعیل‌زاده^[۷] اثر پرداختن از افزایش مومنت ذرات سیال در اثر اعمال میدان الکتریکی را بررسی کردند. نتایج آن‌ها نشان دادند که ضریب بازدارندگی افزایش یافته و در تمامی حالت‌ها افزایش سرعت در لایه مرزی مشاهده می‌شود که حاکی از افزایش مومنت ذرات سیال در اثر اعمال میدان الکتریکی است. همچنین آن‌ها تأثیرات در اعداد رینولدز پایین به نسبت بیشتر است. علاوه‌بر این آن‌ها دریافتند که ضریب بازدارندگی تابع هندسه مسئله، ولتاژ اعمالی و رژیم جریان می‌باشد که در هندسه مورد نظر آن‌ها ضریب بازدارندگی افزایش یافته است. سلسیوی و همکاران^[۸] به بررسی عددی و تجربی اثر یک عملگر پلاسمایی بر کارایی بالواره NFL 0414^۱ پرداختند. آن‌ها نشان دادند که حضور عملگر پلاسمایی بر کارایی بالواره می‌شود. در نقطعه جدایش و افزایش کارایی بالواره می‌شود.

هدف از تحقیق حاضر، بررسی تأثیر اعمال میدان الکتریکی قوی بر جریان حول یک بالواره، در شرایط استفاده از یک الکترود سیمی و یک الکترود صفحه‌ای می‌باشد. یافتن مکان افقی و عمودی مناسب برای فرارگیری الکترود تزریق‌کننده بهمنظور به تاخیر انداختن جدایش جریان و کاهش ضریب بازدارندگی از دیگر اهداف تحقیق حاضر می‌باشد.

۲- هندسه مسئله و شبکه محاسباتی

شماتیکی از هندسه دوبعدی بالواره NACA 4412 در شکل ۱ نمایش داده شده است. بهمنظور اطمینان از توسعه یافته‌گی جریان برای ورود به منطقه محاسباتی و برطرف شدن اثرات ورودی و خروجی جریان، از ابتدای منطقه محاسباتی تا لبه حمله و از لبه فرار تا انتهای منطقه محاسباتی بهتریب ۱۵ و ۲۰ سانتی‌متر قطر الکترود تزریق‌کننده است. همچنین طول وتر این بالواره ۱۲ سانتی‌متر، قطر الکترود تزریق‌کننده ۰/۰۰۹ سانتی‌متر و فاصله این الکترود از الکترود جمع‌کننده ۱ سانتی‌متر می‌باشد. بهمنظور بررسی مشخصه‌های آیرودینامیکی فاصله افقی الکترود تزریق‌کننده از لبه حمله ۳، ۱ و ۰/۶ سانتی‌متر در نظر گرفته شده است.

طراحی مدل هندسی و تولید شبکه محاسباتی با استفاده از نرم‌افزار گمبیت^۷ انجام گرفته و شبکه به صورت سازمان‌یافته، غیریکنواخت و چهار وجهی می‌باشد.

استفاده می‌شود. همچنین در روش‌های ترکیبی از هر دو روش برای این منظور استفاده می‌گردد. در استفاده از این روش‌ها، بررسی پدیده جدایش، جدا شدن گردابه‌ها، مکانیزم‌های حاکم بر تشکیل و رشد گردابه‌ها در پایین دست جریان از اهمیت بسزایی برخوردار می‌باشدند.

یکی از روش‌های فعال جهت کنترل جریان بر روی سطح اجسام، استفاده از میدان الکتریکی ایجاد شده توسط یک منبع ولتاژ بالا می‌باشد. در این روش با اعمال میدان الکتریکی ولتاژ بالا و در نتیجه یونیزاسیون سیال دی‌الکتریک اطراف الکترود تزریق‌کننده و حرکت این یون‌ها به سمت الکترود جمع‌کننده، جریان ثانویه‌ای در سیال تولید می‌شود که به این پدیده‌ها لکتروهیدرودینامیک (EHD) می‌گویند. در این پدیده با انتقال مومنت به جریان اولیه سیال و برهم زدن الگوی آن توسط گردابه‌های ایجاد شده، لایه مرزی هیدرودینامیکی تحت تأثیر قرار می‌گیرد و در نتیجه با به تاخیر انداختن جدایش لایه مرزی و کاهش حجم گردابه‌های پشت جسم، ضریب بازدارندگی کاهش می‌یابد.

ثانوی همکاران^[۹] به صورت عددی پدیده لکتروهیدرودینامیک در یک کاتال مسطح را بررسی نمودند. الگوریتم حل عددی آن‌ها ترکیبی از روش‌های المان محدود^۱، روش مشخصه‌ها^۲ و حجم محدود^۳ بوده است. نتایج آن‌ها شیوه‌سازی الگوی جریان تحت تأثیر پدیده لکتروهیدرودینامیک و پارامترهای موثر بر این پدیده را ارائه می‌دهد. آن‌ها دریافتند که با افزایش عدد رینولدز، تأثیر پدیده لکتروهیدرودینامیک بر جریان سیال کاهش می‌یابد. علاوه‌بر این بزرگی گردابه‌ها در عدد رینولدز ثابت به ولتاژ اعمال شده سنتگی دارد و در سرعت‌های پایین، سرعت جریان تأثیری بر پارامترهای الکتریکی تأثیرگذار می‌باشد. تاذا و همکاران^[۲] با استفاده از الکترودهای سیمی به موازات جریان اصلی، به انجام یک سری آزمایش‌ها بهمنظور بررسی تأثیر اعمال میدان الکتریکی بر جریان‌های داخل کانال پرداختند. در بررسی آن‌ها لکترودهای سیمی به فاصله مساوی از یکدیگر قرار گرفته و به وسیله منبع مولد ولتاژ بالای مثبت تغذیه می‌شوند. نتایج آن‌ها افزایش آهنگ انتقال حرارت جابه‌جایی به ویژه در محدوده جریان‌های آرام، در اثر ترکیب جریان‌های ثانویه ناشی از اعمال میدان الکتریکی و جریان اولیه را نشان داده است. هیونو چوون^[۳] به صورت تجربی تأثیر جریان کرونا بر گردابه‌های پشت سینلندر در داخل یک کانال را مورد مطالعه قرار دادند. آن‌ها در کار تجربی خود الکترود تزریق‌کننده را در زوایای مختلف ۹۰، ۴۵ و ۱۳۵ و ۱۸۰ و فواصل ۱، ۳ سانتی‌متری از سطح سینلندر قرار دادند. نتایج آن‌ها با آشکارسازی خطوط جریان نشان داد که جریان یونی تأثیر چشم‌گیری بر روی ساختار گردابه‌ای پشت سینلندر می‌گذارد و نیروی بازدارندگی فشاری تحت تأثیر باد یونی^۴ بهطور قابل ملاحظه‌ای کاهش می‌یابد. لگر و همکاران^[۴] نیز به بررسی تجربی تأثیر تخلیه کرونای DC بر روی جریان هوا در امتداد یک صفحه تخت شیبدار پرداختند. آشکارسازی میدان جریان و نیز تعیین توزیع سرعت با استفاده از فن‌آوری PIV^۵ نشان داد که بدون اعمال میدان الکتریکی، جریان در لبه جلویی صفحه از آن جدا شده و دنباله‌های قابل توجهی در بالای صفحه شکل می‌گیرد. اما با اعمال میدان الکتریکی و تخلیه کرونا، خطوط جریان به سمت صفحه منحرف می‌شود که با توجه به عدد رینولدز جریان و شبی صفحه، به برخورد یا عدم برخورد جریان با صفحه منجر شده و همزمان از میزان گردابه‌ها کاسته می‌شود. همچنین آن‌ها دریافتند که تأثیر تخلیه کرونا بر

1- Finite difference

2- Method of characteristic

3- Finite volume

4- Ionic Wind

5- Particle Imaging Velocimetry

ستی "مدل ناحیه‌های دولایه‌ای" تبدیل می‌شود یعنی در ناحیه زیرلایه کاملاً مغشوش، جریان با استفاده از حل کامل معادلات شبیه‌سازی می‌شود و در بالای این ناحیه نیز تحلیل و حل عددی ادامه می‌یابد، لذا در این حالت به شبکه‌های ریزی نیاز است که در این تحقیق تلاش شده که مقدار y^+ همواره کوچکتر و یا در حدود عدد ۱ باشد. در شکل ۲ نمایی از شبکه محاسباتی کل دامنه، اطراف بالواره و اطراف الکترود توزیع کننده نشان داده شده است.

۳- معادلات حاکم بر میدان الکتریکی و میدان جریان
نیروی حجمی اعمال شده توسط میدان الکتریکی بر میدان جریان به صورت زیر بیان می‌شود [۹]:

$$f_e = \rho_c \vec{E} - \frac{1}{2} \vec{E}^2 \nabla \epsilon + \frac{1}{2} \nabla \left[\vec{E}^2 \rho \left(\frac{\partial \epsilon}{\partial \rho} \right)_T \right] \quad (1)$$

در رابطه (۱) ρ_c , \vec{E} , ϵ و ρ به ترتیب بردار میدان الکتریکی، چگالی بار الکتریکی، ضریب گذردهی الکتریکی و چگالی سیال می‌باشند. مولفه‌های این نیرو به ترتیب از چپ به راست، نیروی کولمب، نیروی دی‌کتروفورتیک و نیروی الکترواستریکشن نامیده می‌شوند. از مولفه‌های دوم و سوم نیروی چگالی پدیده الکتروهیدرودینامیک به دلیل ثابت بودن ضریب گذردهی الکتریکی و عدم تغییرات ضریب گذردهی الکتریکی با چگالی برای سیال تراکم ناپذیر هوا صرف نظر می‌شوند. بنابراین تنها مولفه موثر در این پدیده، مولفه نیروی کولمب ($\rho_c \vec{E}$) خواهد بود که از حل همزمان معادلات حاکم بر میدان الکتریکی تعیین می‌شود.

معادلات پواسون و بقای جریان الکتریکی به عنوان معادلات حاکم بر میدان الکتریکی، به صورت زیر تعریف می‌شوند [۹]:

$$\nabla^2 V = -\frac{\rho_c}{\epsilon} \quad (2)$$

$$\frac{\partial \rho_c}{\partial t} + \nabla \cdot (J) = 0 \quad (3)$$

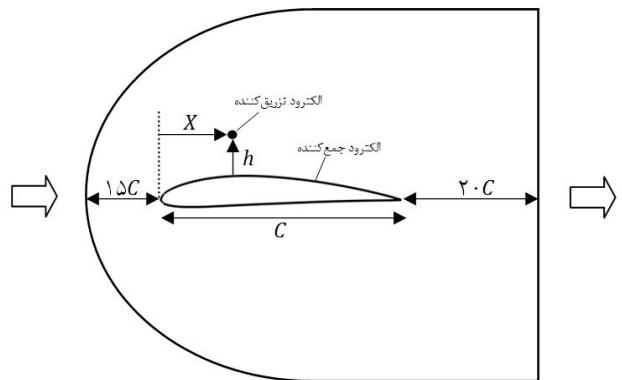
که در این رابطه J چگالی جریان الکتریکی به صورت زیر می‌باشد:

$$J = \rho_c \beta \vec{E} + \rho_c u + \sigma \vec{E} \quad (4)$$

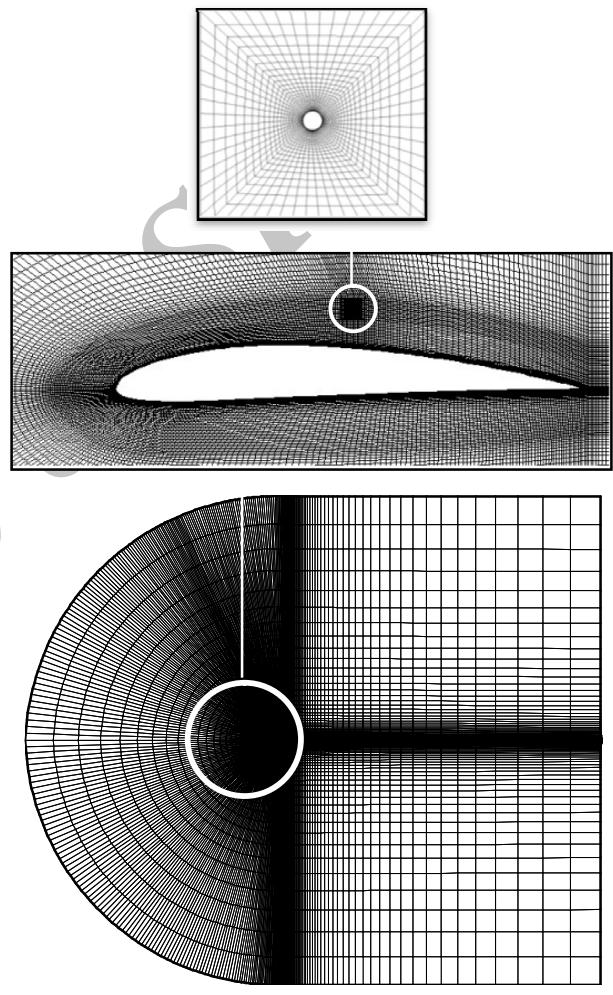
در این رابطه β و σ به ترتیب یون‌پذیری هوا و ضریب قابلیت الکتریکی می‌باشند. سه عبارت سمت راست معادله (۴) به ترتیب تحرک یونی، جابه‌جایی و هدایت الکتریکی نامیده می‌شوند. به دلیل اینکه بزرگی تحرک یونی در پدیده EHD نسبت به جابه‌جایی و هدایت الکتریکی از مرتبه بالاتری برخوردار است، از عبارت‌های جابه‌جایی و هدایت الکتریکی صرف نظر می‌شود. با درنظر گرفتن رابطه بین پتانسیل الکتریکی و میدان الکتریکی ($E = -\nabla V$) و همچنین جاگذاری معادله (۴) در معادله (۳) خواهیم داشت:

$$\frac{\partial \rho_c}{\partial t} + \nabla \cdot (-\beta \rho_c \nabla V) = 0 \quad (5)$$

به این ترتیب معادلات (۲) و (۵) معادلات اساسی حاکم بر میدان الکتریکی می‌باشند که به منظور تعیین نیروی کولمب برای هر سلول به طور همزمان حل می‌شوند. بهمنظور حل همزمان این معادلات مشتقات پاره‌ای جزئی و تعیین پتانسیل الکتریکی و چگالی بار الکتریکی از UDF فلوئنت^۲ که بر پایه برنامه به زبان C نوشته شده است، استفاده می‌شود و نیروی الکتریکی به دست می‌آید. بعد از محاسبه نیروی الکتریکی، این نیرو به معادلات مومنتوم اضافه می‌شود.

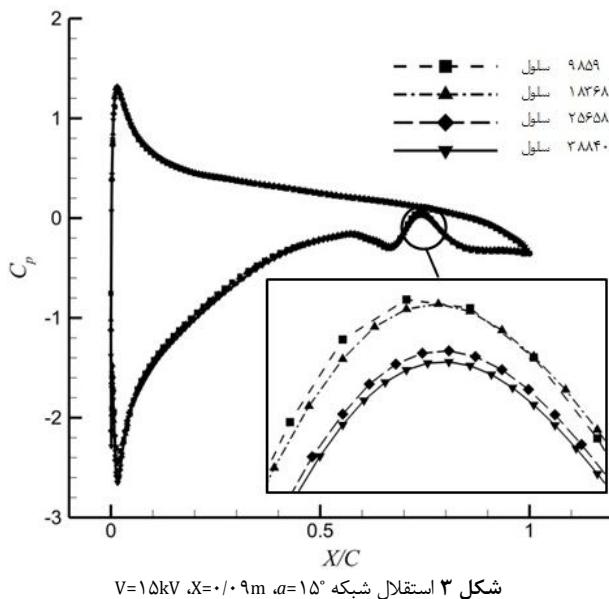
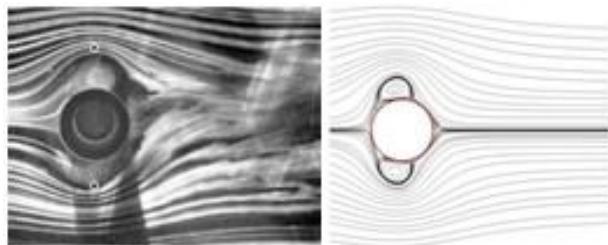


شکل ۱ دامنه محاسباتی



شکل ۲ شبکه محاسباتی

به منظور افزایش دقیقت محاسباتی در مکان‌های نزدیک دیواره، الکترود توزیع کننده و لبه حمله که گردایان‌های شدید وجود دارد، از شبکه‌بندی با تراکم بیشتری در این نواحی استفاده شده است به گونه‌ای که کنترل صحیحی روی u^+ انجام شود. در این تحقیق از روش رفتار دیواره پیشرفت^۱ استفاده شده است. در روش رفتار دیواره پیشرفت^۱، نواحی نزدیک دیواره مدل‌سازی شده اند. اگر شبکه در نزدیکی دیواره ریز باشد که بتوان ناحیه زیرلایه لزج می‌شوند. اگر شبکه در نزدیکی دیواره ریز باشد که بتوان ناحیه زیرلایه لزج $u^+ = 1$ را حل نمود، در این صورت روش رفتار دیواره پیشرفت^۱ به روش

V=15kV $X=0.9m$, $\alpha=15^{\circ}$ شکل ۴ خطوط جریان در ولتاژ $V=26/5kV$ و $V=26kV$

جدول ۱ شرایط مرزی پتانسیل و چگالی بار الکتریکی [۹]

مرز	چگالی بار الکتریکی	پتانسیل الکتریکی	جریان	مرز
ورودی جریان	$U=U_0=5m/s$	$\partial V/\partial n=0$	$\partial \rho_c/\partial n=0$	
خروجی جریان	$\partial P/\partial x=0$	$\partial V/\partial x=0$	$\partial \rho_c/\partial x=0$	
الکترود تزریق کننده	$u=0$	$V=V_0$		قانون پیک
سطح بالایی بالواره	$u=0$	$V=0$	$\partial \rho_c/\partial n=0$	
سطح پایینی بالواره	$u=0$	$\partial V/\partial n=0$	$\partial \rho_c/\partial n=0$	

در این رابطه r شعاع الکترود تزریق کننده بر حسب سانتی متر می باشد. قانون پیک در تحلیل عددی به طور غیر مستقیم در یافتن مقدار بار الکتریکی قابل استفاده است. در این روش بار الکتریکی در الکترود تزریق کننده حدس زده می شود و سپس اندازه میدان الکتریکی در الکترود تزریق کننده محاسبه می شود که در صورت تفاوت اندازه میدان الکتریکی محاسبه شده در تحلیل عددی با مقدار پیک (تفاوت بیشتر از 10°)، حدس دیگری برای بار الکتریکی انتخاب می شود. این روند تا زمانی ادامه می یابد که اندازه میدان الکتریکی در محاسبات عددی با مقدار بدست آمده از رابطه پیک تفاوت ناچیزی داشته باشد.

۶- نتایج

جهت حصول اطمینان از صحت نتایج و اعتبارسنجی آن، نتایج تحلیل عددی حاضر با نتایج تجربی هیون و چونو [۳] برای جریان حول یک سیلندر مقایسه شده است. برای حالتی که الکترود تزریق کننده در زاویه 90° درجه و در فاصله 3 سانتی متری سطح استوانه می باشد، خطوط جریان و ضربی فشار (C_p) حول سیلندر در شکل های 4 و 5 مقایسه شده و همان گونه که مشاهده می شود نتایج تجربی و عددی از تطابق مطلوبی برخوردار می باشد.

۴- روش حل عددی

جهت مدل سازی آشفتگی، مدل دو معادلهای $k-\epsilon$ استاندارد بر پایه معادلات متوسط گیری شده ناویر-استوکس (RANS) به کار رفته و لذا دستگاه معادلات پیوستگی، مومنتوم و معادلات انتقال k و ϵ برای جریان تحت شرایط دو بعدی، تراکم ناپذیر، لزج، تکفار و با درنظر گرفتن نیروی حجمی حاصل از اعمال میدان الکتریکی عبارت اند از [۱۰]:

$$\nabla \cdot u = 0 \quad (6)$$

$$\rho(u \cdot \nabla)u = -\nabla p + (\mu + \mu_t)\nabla^2 u + f_e \quad (7)$$

$$\mu_t/\rho = C_\mu k^2/\epsilon \quad (8)$$

حل عددی معادلات (۶) تا (۸) با استفاده از کد فلوبت، براساس حجم محدود و توسط حل کننده بر پایه فشار صورت گرفته و جهت گسترش سازی ترم فشار و سایر ترم های معادلات به ترتیب روش استاندارد و تقریب مرتبه دوم و همچنین برای حل توازن میدان فشار و سرعت، از الگوریتم سیمپل استفاده شده است. معادلات میدان الکتریکی به صورت ناپایا و معادلات سیال به صورت پایا حل شده اند. به منظور تشخیص همگرایی حل، معیار کاهش باقیمانده های تراز شده 10^{-8} می باشد. علاوه بر آن کاهش خالص شار جرمی به میزان کمتر از 2% شار کل و رصد کردن تغییرات کمیت های مهم جریان در نواحی حساس لحظه شده اند. کلیه محاسبات با استفاده از پردازشگر اینتل i3 3.1 GHz به صورت پردازش موازی انجام شده و زمان محاسباتی حدود ۴-۶ ساعت برای هر حل بوده که متناسب با هندسه حل متغیر است. به منظور یافتن جواب های مستقل از شبکه محاسباتی، مطابق شکل ۳ ضریب فشار حول بالواره نشان می دهد که شبکه دارای ۲۵۶۵۸ سلوی برای حل عددی تحت شرایط زاویه حمله 15° درجه، فاصله الکترود از لبه حمله 9 سانتی متر و ولتاژ اعمالی $15kV$ مناسب می باشد. همچنین استقلال شبکه برای دیگر شرایط نیز مورد بررسی قرار گرفته است.

۵- خواص ترموفیزیکی و شرایط مرزی

هوا به عنوان سیال عامل و به صورت تراکم ناپذیر با خواص ترموفیزیکی ثابت فرض شده است. برای ناحیه ناشکل اطراف بالواره و مرزهای بالا و پایین، شرط مرزی ورودی سرعت با مقدار یکنواخت $5 m/s$ و شدت آشفتگی 5% به کار رفته است. با توجه به سرعت جریان و طول قطر بالواره برابر $C=12 cm$ عدد رینولدز جریان براساس قطر بالواره برابر $Re=11 \times 10^4$ می باشد. مرز خروجی دامنه محاسباتی دارای شرط مرزی فشار خروجی می باشد و دیواره بالواره و سطح الکترود تزریق کننده به صورت عایق، ساکن و عدم لغزش فرض شده اند. شرایط مرزی پتانسیل الکتریکی و چگالی بار الکتریکی نیز در کل دامنه محاسباتی در جدول ۱ نشان داده شده است.

از آنجایی که شرایط مرزی برای یک مساله، با توجه به شرایط فیزیکی مطرح می شوند و تعداد شرایط مرزی نیز وابسته به نوع معادلات است، بنابراین تعیین شرایط مرزی برای بار الکتریکی در روی الکترود تزریق کننده آسان نیست و با سعی و خطا قابل محاسبه است. بر این اساس از فرضیه کاپتزووف و قانون پیک به منظور تعیین بار الکتریکی استفاده شده است. فرضیه کاپتزووف بیان می دارد که بعد از آستانه تخلیه کرون، میدان الکتریکی با افزایش ولتاژ ثابت می ماند و مقدار میدان الکتریکی از رابطه تجربی زیر قابل محاسبه است [۹]:

$$E_0 = 3.1 \times 10^6 \left(1 + \frac{0.308}{\sqrt{r}}\right) \quad (9)$$

در این رابطه p_0 و p_θ به ترتیب فشار روی سطح سیلندر و فشار جریان آزاد می‌باشند.

۶-۱- نتایج تحلیل میدان الکتریکی

به منظور بررسی میدان الکتریکی حاصل از اعمال ولتاژ بالای الکتریکی به الکترود تزریق کننده، توزیع پتانسیل و چگالی بار الکتریکی در شکل‌های ۶ و ۷ نشان داده شده است. همان‌گونه که مشخص است، پتانسیل الکتریکی در نزدیکی الکترود تزریق کننده دارای مقدار بیشینه‌ی می‌باشد و با نزدیک شدن به سطح الکترود جمع کننده از مقدار آن کاسته می‌شود. از طرفی دیگر مقدار چگالی بار الکتریکی نیز بر روی الکترود تزریق کننده برابر 0.0077 C/m^3 می‌باشد و با فاصله گرفتن از سطح الکترود تزریق کننده، چگالی بار الکتریکی کاهش می‌یابد. بنابراین طبق تعریف، نیروی کولمب حاصل از اعمال میدان الکتریکی در مجاورت الکترود تزریق کننده بیشتر است و انتظار می‌رود جریان ثانویه تولیدی در اثر یونیزاسیون سیال دی الکتریک در زیر الکترود تزریق کننده دارای قدرت بیشتری باشد. در نتیجه تغییر در ولتاژ می‌تواند در کنترل گردابهای ناشی از جدایش بر روی سطح و ولتاژ اعمالی می‌تواند در تأثیر میدان الکتریکی در مکان قرارگیری و کاهش ضریب بازدارندگی نقش مهمی را ایفا نماید.

۶-۲- تأثیر میدان الکتریکی بر ضریب بازدارندگی

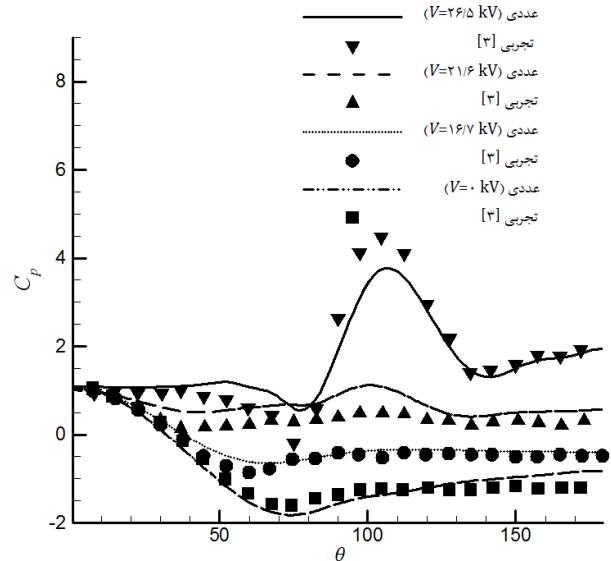
نیروی بازدارندگی وارد بر اجسام در حالت کلی دارای دو مولفه اصطکاکی و فشاری می‌باشد. بدین ترتیب ضریب بازدارندگی وارد بر یک جسم به صورت رابطه زیر بیان می‌گردد [۶]:

$$C_D = \frac{F_D}{\frac{1}{2} \rho U_0^2 A} = C_p + C_f = \frac{1}{2} \rho U_0^2 A \int (p - p_0) \cdot \hat{n} \cdot \hat{i} dA + \frac{1}{2} \rho U_0^2 A \int \tau_w \cdot \hat{t} \cdot \hat{i} dA \quad (11)$$

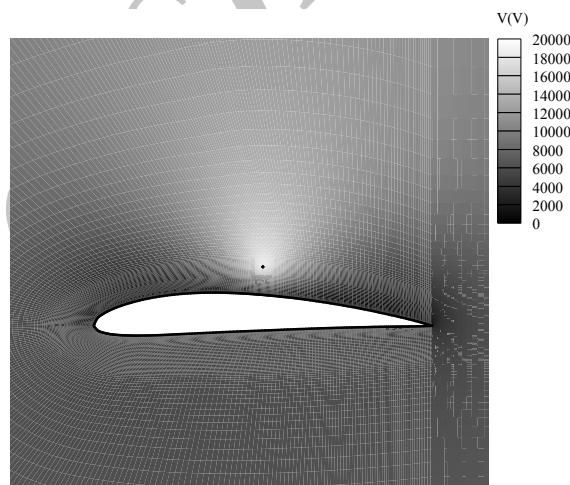
در این رابطه τ_w و p به ترتیب تنش برشی و فشار در سطح dA ، p_0 فشار استاتیکی جریان آزاد و U_0 سرعت جریان آزاد می‌باشد. همچنین n و t بردارهای عمودی و مماسی بر سطح می‌باشند.

به منظور بررسی تأثیر میدان الکتریکی بر ضریب فشار حول بالواره، تغییرات ضریب فشار برای مکان‌های مختلف قرارگیری الکترود تزریق کننده، در ولتاژهای اعمالی و زاویه‌های حمله متفاوت در شکل‌های ۸، ۹، ۱۰ و ۱۱ نشان داده شده است.

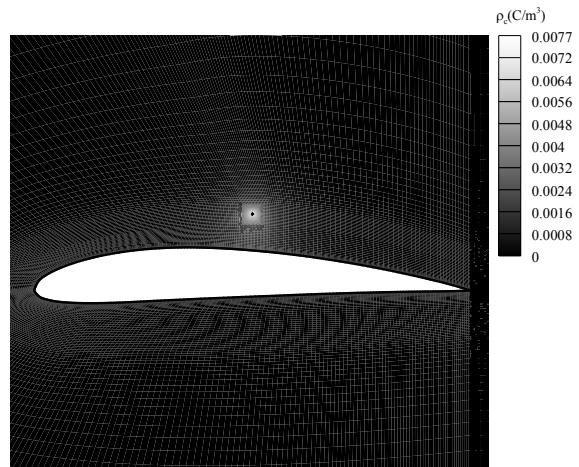
همان‌گونه که در این شکل‌ها مشخص است، با اعمال میدان الکتریکی ضریب فشار سطح بالای بالواره در مقایسه با عدم حضور میدان الکتریکی افزایش می‌یابد. البته ذکر این نکته ضروری است که در زیر الکترود تزریق کننده به علت مومنتم جریان ثانویه ضریب فشار به طور ناگهانی افزایش می‌یابد. علاوه بر این، همان‌طور که مشاهده می‌شود، مدامی که الکترود تزریق کننده در مکان $X=0.01 \text{ m}$ قرار می‌گیرد، میدان الکتریکی تأثیر چندانی بر جریان حول بالواره نمی‌گذارد. دلیل این امر را می‌توان این گونه بیان نمود که در مکان‌های نزدیک لبه حمله بالواره به دلیل سرعت بالای جریان سیال، یون‌ها به سمت پایین دست جریان شسته می‌شوند و در نتیجه از کارآیی پدیده EHD در این نقاط کاسته می‌شود. البته با نزدیک کردن الکترود تزریق کننده به الکترود جمع کننده و همچنین افزایش ولتاژ اعمالی متناسب با سرعت جریان اصلی سیال می‌توان کارآیی پدیده EHD را در مجاورت لبه حمله افزایش داد.



شکل ۵ ضریب فشار حول سیلندر در ولتاژهای متفاوت (زاویه قرارگیری الکترود تزریق کننده $\theta=90^\circ$)



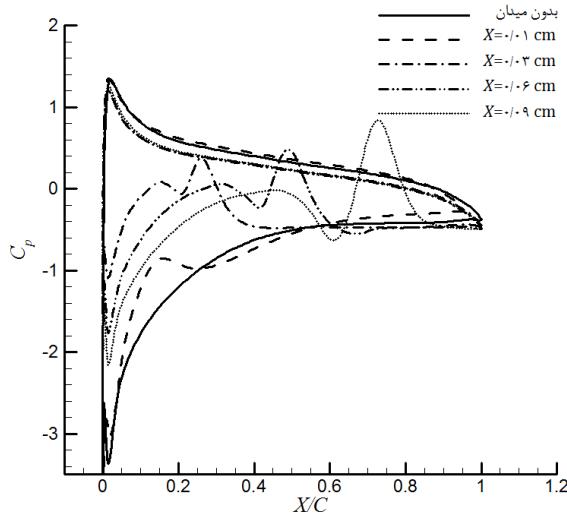
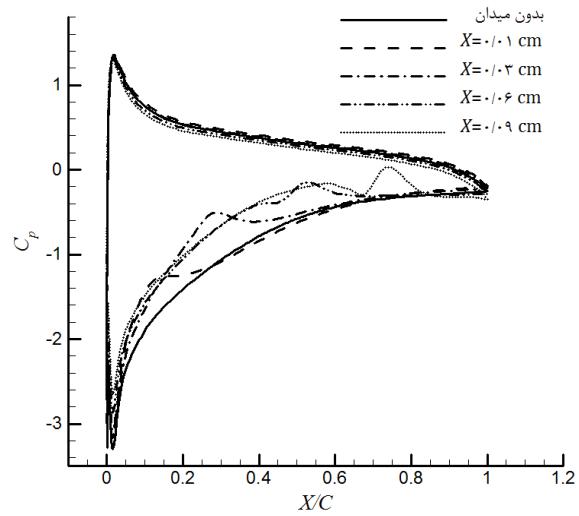
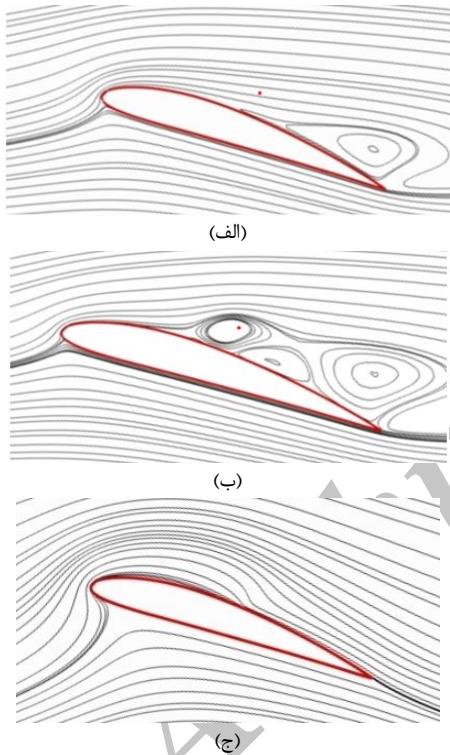
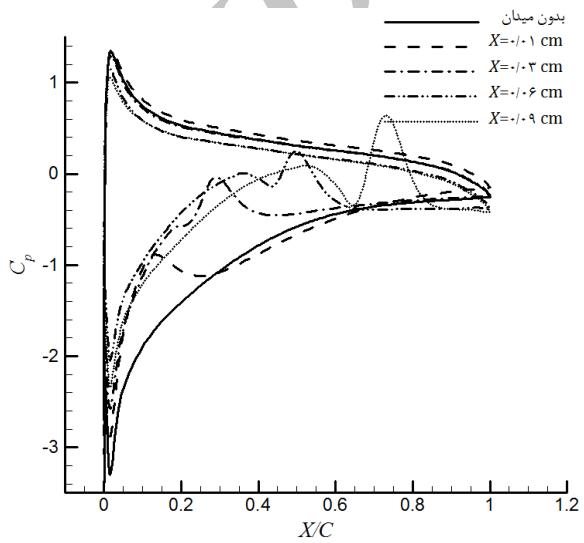
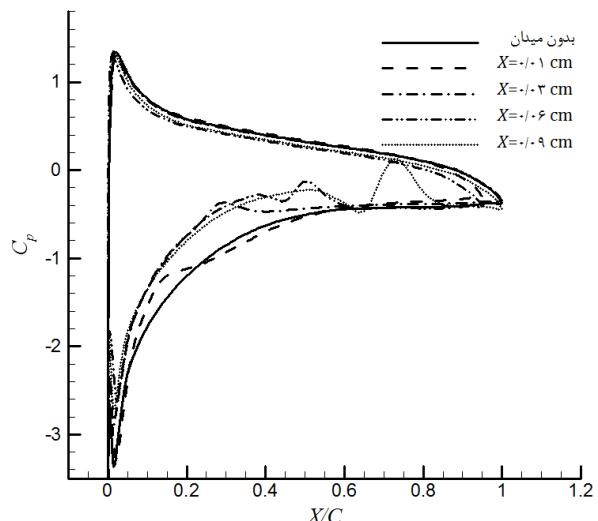
شکل ۶ توزیع پتانسیل الکتریکی $V=20 \text{ kV}$, $X=0.06 \text{ m}$, $a=15^\circ$



شکل ۷ توزیع چگالی بار الکتریکی $V=20 \text{ kV}$, $X=0.06 \text{ m}$, $a=15^\circ$

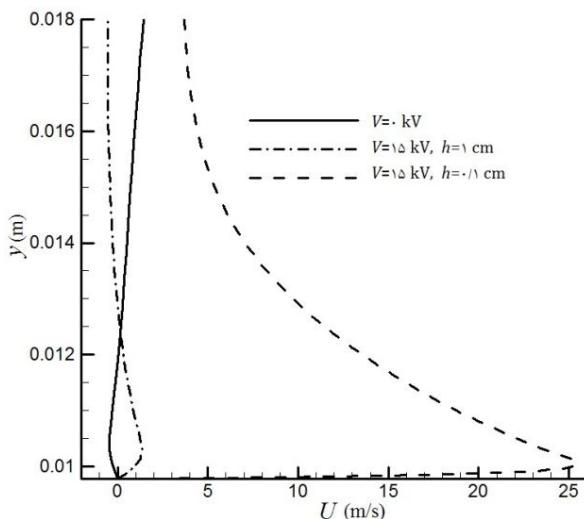
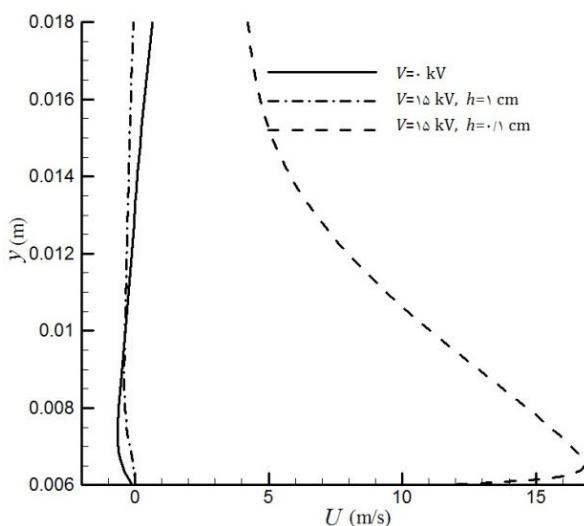
شایان ذکر است که ضریب فشار حول استوانه به صورت زیر تعریف می‌شود:

$$C_p = \frac{(p_\theta - p_0)}{\frac{1}{2} \rho U_0^2} \quad (10)$$

شکل ۱۱ ضریب فشار حول بالواره $\alpha = 18^\circ$, $V = 20\text{ kV}$ شکل ۸ ضریب فشار حول بالواره $\alpha = 15^\circ$, $V = 15\text{ kV}$ شکل ۱۲ خطوط جریان حول بالواره $\alpha = 18^\circ$, $V = 15\text{ kV}$, (الف)، (ب)، (ج)شکل ۹ ضریب فشار حول بالواره $\alpha = 15^\circ$, $V = 20\text{ kV}$ شکل ۱۰ ضریب فشار حول بالواره $\alpha = 18^\circ$, $V = 15\text{ kV}$

۳-۶- تأثیر میدان الکتریکی بر میدان جریان
به منظور بررسی تأثیر پدیده EHD بر میدان جریان، خطوط جریان در سه حالت در شکل ۱۲ نشان داده شده است. همان‌گونه که در شکل ۱۲ (الف) بهوضوح مشاهده می‌شود، بدون حضور میدان الکتریکی، با کاهش سرعت و افزایش فشار جریان در طول سطح بالایی بالواره، پدیده جدایش در نزدیکی $X = 0.06\text{ m}$ رخ می‌دهد. در شکل ۱۲ (ب) با اعمال میدان الکتریکی به الکترود تزریق‌کننده در ارتفاع ۱ cm، گردابه‌های ایجاد شده حاصل از جریان ثانویه باعث به وجود آمدن اختلاط در لایه مرزی نزدیک سطح بالایی بالواره می‌شود و همان‌گونه که در قسمت قبل نشان داده شده است، ضریب بازدارندگی به میزان ۱۵/۵٪ کاهش می‌یابد اما تأثیری در به تأخیر انداختن جدایش جریان ندارد. از سویی دیگر با کاهش فاصله الکترود تزریق‌کننده و الکترود جمع‌کننده ($h = 0.1\text{ cm}$)، جدایش

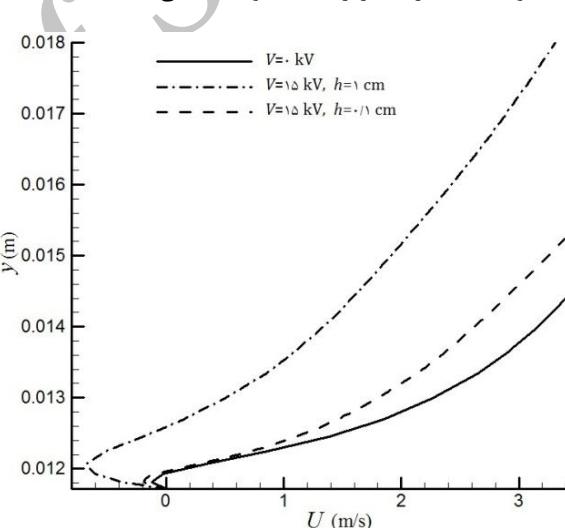
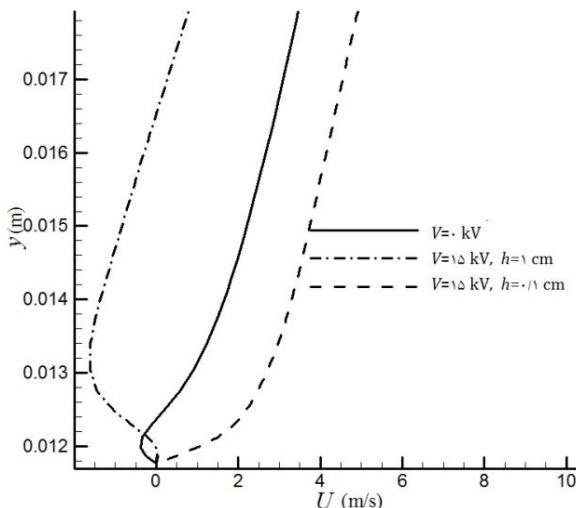
علاوه‌بر این با مقایسه شکل‌های ۸ و ۱۰ و همچنین ۹ و ۱۱ مشاهده می‌شود که با افزایش زاویه حمله در یک ولتاژ ثابت، تأثیر میدان الکتریکی بر ضریب فشار بیشتر می‌شود.

شکل ۱۵ پروفیل سرعت جریان بر روی سطح بالواره در مقطع $X=0.072\text{ m}$ شکل ۱۶ پروفیل سرعت جریان بر روی سطح بالواره در مقطع $X=0.096\text{ m}$

جریان به کلی از بین می‌رود و میدان الکتریکی تاثیر بسزایی بر تاخیر محل جدایش می‌گذارد که این موضوع در شکل ۱۲ (ج) نشان داده شده است.

همچنین در شکل‌های ۱۴، ۱۳ و ۱۶ پروفیل سرعت بر روی سطح بالواره به ترتیب در مقاطع $m, X=0.072\text{ m}$, $X=0.048\text{ m}$, $X=0.036\text{ m}$ در حالت بدون اعمال میدان الکتریکی و حالتی که الکترود تزریق‌کننده در ارتفاع $h=0.1\text{ cm}$ قرار دارد، نشان داده شده است. همان‌گونه که در شکل‌ها مشخص است، در حالت عدم حضور میدان الکتریکی، با حرکت از لبه حمله به سمت لبه فرار بالواره مقدار جریان برگشتی به طور چشمگیری افزایش می‌یابد. همچنین در حالتی که الکترود تزریق‌کننده در $h=1\text{ cm}$ قرار دارد، ضخامت بیشتری از جریان جدایش می‌یابد در حالی که ضریب بازدارندگی حاصل از اعمال میدان الکتریکی کاهش می‌یابد. علاوه‌بر این، حضور نیروهای حجمی ناشی از میدان الکتریکی در حالت $h=0.1\text{ cm}$ سبب تزریق مومنتم به لایه مرزی جریان عبوری از روی بالواره و در نتیجه به تاخیر افتادن جریان برگشتی شده است.

در جداول ۲ و ۳ مقادیر ضریب بازدارندگی تحت شرایط مختلف در حضور میدان الکتریکی نشان داده شده و نتایج آن با مقادیر ضریب بازدارندگی بدون اعمال میدان الکتریکی مقایسه و درصد کاهش آن بررسی شده است. مقدار ضریب بازدارندگی بدون اعمال میدان الکتریکی برای $\alpha=15^\circ$ و $\alpha=18^\circ$ به ترتیب برابر 0.0199 و 0.0270 می‌باشد.

شکل ۱۳ پروفیل سرعت جریان بر روی سطح بالواره در مقطع $X=0.036\text{ m}$ شکل ۱۴ پروفیل سرعت جریان بر روی سطح بالواره در مقطع $X=0.048\text{ m}$

به منظور ارزیابی عملکرد پدیده EHD، معیار عملکرد این پدیده در قالب کاهش نسبی ضریب بازدارندگی در واحد توان مصرفی جهت تخلیه کرونا به عنوان پارامتری مهم طبق رابطه زیر مورد بررسی قرار گرفته که در جدول‌های ۴ و ۵ نتایج آن نشان داده شده است.

الکترود تزریق‌کننده، تأثیر محرک EHD در کاهش ضریب بازدارندگی کمتر می‌شود.

- با کاهش فاصله الکترود تزریق‌کننده و الکترود جمع‌کننده، تزریق مومنتم به لایه مرزی افزایش یافته و جدایش جریان با چسبیدن خطوط جریان به سطح بالولاره به تاخیر می‌افتد.

۷-فهرست علائم

ضریب اصطکاک پوسته‌ای	C_f
ضریب فشار	C_p
میدان الکتریکی (Vm^{-1})	E
نیروی الکتروهیدرودینامیکی (Vm^{-3})	f_e
انرژی‌جنبشی آشتگی (m^2s^{-2})	k
متغیر عمود بر سطح	n
فشار بر روی سطح ایرفویل ($kgm^{-1}s^{-2}$)	p_i
سرعت جریان آزاد (ms^{-1})	U_0
ولتاژ (V)	V
علایم یونانی	
یون پذیری ($m^2v^{-1}s^{-1}$)	β
ضریب گذردهی الکتریکی (Fm^{-1})	ϵ
زاویه حمله (deg)	α
چگالی بار الکتریکی (Cm^{-3})	ρ_c
لزجت دینامیکی ($kgm^{-1}s^{-1}$)	μ
زیرنویس‌ها	
مقدار در سطح ایرفویل	i
مقدار در جریان آزاد	0

۸-مراجع

- L. Zhao, K. Adamiak, Numerical simulation of the electrohydrodynamic flow in a single wire-plate electrostatic precipitator, *IEEE Transactions on Industry Applications*, Vol. 44, pp. 683-691, 2008.
- Y. Tada, A. Takimoto, D. Ueda, Y. Hayashi, Heat Transfer Enhancement a Convective Field with Corona Discharge, *Transactions of the Japan Society of Mechanical Engineers, Part B*, pp. 217-228, 1991.
- K. T. Hyun, C. H. Chun, The wake flow control behind a circular cylinder using ion wind, *Experiments in Fluids*, Vol. 35, pp. 541-552, 2003.
- L. Leger, E. Moreau, G. Artana, G. Touchard, Influence of a DC corona discharge on the airflow along an inclined flat plate, *Journal of Electrostatics*, Vol. 51-52, pp. 300-306, 2001.
- S. Roberto, A. Guillermo, Steady control of laminar separation over airfoils with plasma sheet actuators, *Electrostatics*, Vol. 64, pp. 604-610, 2006.
- E. Esmailzadeh, M. Aghazainali, Numerical investigation of flow around circular cylinder affected by an electrohydrodynamic flush mounted wire-plate actuator, *Journal of Faculty of Eng*, Vol. 32, No. 2, 2006. (in persian)
- Gh. Tathiri, E. Esmailzadeh, The effect of EHD phenomenon on the control of sheet boundary layer over a cylinder using two electrode wires and two attached tape electrodes to the surface of the cylinder, *International Journal of Engineering*, Vol. 19, No. 3, pp. 51-60, 2008. (in persian)
- A. Salmasi, A. Shadaram, M. Mirzaei, A. Sh. Taleghani, Numerical and experimental investigation on the effect of a plasma actuator on NLF0414 airfoil's efficiency after the stall, *Modares Mechanical Engineerin*, Vol. 12, No. 6, pp. 104-116, 2013. (in persian)
- H. M. Deylami, N. Amanifard, F. Dolati, R. Kouhikamali, K. Mostajiri, Numerical investigation of using various electrode arrangements for amplifying the EHD enhanced heat transfer in a smooth channel, *Journal of Electrostatics*, Vol. 71, pp. 656-665, 2013.
- FLUENT 6.3 user's guide, Fluent Inc, Lebanon, NH, (2006).

جدول ۴ ارزیابی عملکرد پدیده EHD ($\alpha=15^\circ$)

مکان الکترود (m)	$V=15(kV)$	$V=20(kV)$
$X=0/0.1$	$\eta=-4/69$	$\eta=-0/36$
$X=0/0.3$	$\eta=1/56$	$\eta=0/81$
$X=0/0.6$	$\eta=2/29$	$\eta=1/55$
$X=0/0.9$	$\eta=3/17$	$\eta=2/83$

جدول ۵ ارزیابی عملکرد پدیده EHD ($\alpha=18^\circ$)

مکان الکترود (m)	$V=15(kV)$	$V=20(kV)$
$X=0/0.1$	$\eta=0/0.3$	$\eta=0/0.7$
$X=0/0.3$	$\eta=0/14$	$\eta=0/65$
$X=0/0.6$	$\eta=0/17$	$\eta=1/29$
$X=0/0.9$	$\eta=0/3$	$\eta=2$

$$\eta = \frac{1 - \left(\frac{C_{D,EHD}}{C_{D,NoEHD}} \right)}{P_{Lost}} \quad (12)$$

در این رابطه P_{Lost} ، توان مصرفی جهت ایجاد جریان کرونای باشد و به صورت زیر تعریف می‌شود:

$$P_{Lost} = V_{HV} I_e \quad (13)$$

در این رابطه V_{HV} و I_e به ترتیب ولتاژ اعمالی به الکترود تزریق‌کننده و جریان الکتریکی عبوری از الکترود جمع‌کننده می‌باشند.

همان‌گونه که از نتایج مشخص است، مادامی که زاویه حمله برابر 15° است، با کاهش فاصله الکترود تزریق‌کننده از لایه حمله و افزایش ولتاژ اعمالی معیار ارزیابی عملکرد پدیده EHD کاهش می‌یابد و نشان دهنده این مطلب است که نسبت کاهش ضریب بازدارندگی به توان مصرفی این روش کنترل جریان فعال بهشت به مکان قرارگیری الکترود تزریق‌کننده وابسته است. به عبارتی دیگر مقدار توان مصرفی برای کنترل جریان نسبت به کاهش نسبی ضریب بازدارندگی افزایش داشته و در یک مکان مشخص از الکترود تزریق‌کننده، راندمان این پدیده کاهش می‌یابد. همچنین با افزایش زاویه حمله و مادامی که زاویه حمله برابر 18° است، برخلاف زاویه حمله ۱۵ درجه با افزایش ولتاژ اعمالی ضریب عملکرد افزایش می‌یابد.

۴-۶-جمع بندی

در تحقیق حاضر مشخصه‌های جریان حول بالولاره نامقابن NACA 4412 تحت تأثیر میدان الکتروهیدرودینامیکی به صورت عددی مورد مطالعه قرار گرفته است. هدف اصلی بررسی تاثیر روش EHD بر میدان جریان و یافتن مکان مناسب الکترود تزریق‌کننده به منظور بازدارندگی می‌باشد. همچنین تاثیر پارامترهای موثر از قبیل ولتاژ اعمالی و زاویه حمله جریان بررسی شده است. نتایج به دست آمده به صورت زیر می‌باشد:

- زمانی که الکترود تزریق‌کننده به لایه حمله بالولاره نزدیک می‌شود از تاثیر محرك الکتروهیدرودینامیک کاسته می‌شود و اگر مکان الکترود در $X \leq 0.1m$ باشد ضریب بازدارندگی برای زاویه حمله ۱۵ درجه افزایش می‌یابد.
- با افزایش ولتاژ اعمالی، الگوی جریان به صورت چشمگیری متاثر از اعمال میدان الکتریکی می‌شود و در نتیجه تاثیر آن بر ضریب فشار و ضریب بازدارندگی افزایش می‌یابد.
- زمانی که الکترود تزریق‌کننده در نزدیکی محل جداش قرار گیرد، ضریب بازدارندگی کاهش و بنابراین کارایی محرك EHD بیشتر می‌شود.
- با افزایش زاویه حمله در ولتاژ اعمالی ثابت و در مکان مشخص قرارگیری