ماهنامه علمى پژوهشى





mme.modares.ac.ir

بررسی عددی الگوهای تخریب ناشی از گردبادهای با حرکت انتقالی و نسبت چرخش کوچک

عليرضا رضوى'، على اشرفىزادە'*

۱ - کارشناس ارشد مهندسی مکانیک ، دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی، تهران

۲- دانشیار مهندسی مکانیک، دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی، تهران

* تهران، صندوق پستی ۱۹۹۹–۱۹۳۵، ashrafizadeh@kn<u>tu.ac.i</u>r،

چکیدہ	اطلاعات مقاله
در این مقاله یک محفظه تولید گردباد آزمایشگاهی شبیهسازی و حل عددی جریان آشفته با به کارگیری مدلسازی گردابههای بزرگ، برای گردبادهای ساکن و با حرکت انتقالی، گزارش شده است. اعتبارسنجی حل عددی گردباد ساکن با نتایج آزمایشگاهی بیکر انجام شده، سپس اثر پارامترهای بیشینه سرعت باد، مدت زمان عبور سرعتهای بیشینه و شتاب حرکت گردباد بر الگوی تخریب بررسی شده است. اولین نتیج	مقاله پژوهشی کامل دریافت: ۰۲ مرداد ۱۳۹۲ پذیرش: ۲۳ مهر ۱۳۹۲ ارائه در سایت: ۲۲ تیر ۱۳۹۳
چیس از عل عدی نسان از افرایس از افرایس از تعریبی تردباد با افرایس ارتفاع می هد. همچنین بیسترین میران تعریب تردباد تردیک به مرد چرخش آن و در سمتی رخ می دهد که سرعت انتقالی موجب افزایش سرعت مماسی سیال می شود. با توجه به زیاد بودن شتاب در تمام ارتفاعات، اثر این پارامتر در ساخت تمامی سازهها، اعم از کوتاه و بلند، حائز اهمیت است. در مقابل، اثر اندازه سرعت و های بیشینه بر الگوی تخریب سازههای بلند بیشتر از سازههای با ارتفاع کم و متوسط می باشد.	<i>کلید واژگان:</i> گردباد محفظه گردباد ورد الگوهای تخریب
	سبيدسري ترديديني بررك

Numerical investigation on damage patterns of low swirl translating tornadoes

Alireza Razavi¹, Ali Ashrafizadeh²

1- Department of Mechanical Engineering, K. N. Toosi University of Technology, Tehran, Iran

2- Department of Mechanical Engineering, K. N. Toosi University of Technology, Tehran, Iran

* P.O.B. 19395-1999 Tehran, ashrafizadeh@kntu.ac.ir

ARTICLE INFORMATION

Original Research Paper Received 24 July 2013 Accepted 15 October 2013 Available Online 13 July 2014

Keywords: Tornado Ward-type tornado vortex chamber Damage patterns Large Eddy Simulation

ABSTRACT

In this paper, numerical simulations of stationary and translating tornadoes are carried out using Ward-type simulator results and large eddy turbulence model. Validation for stationary case has been done with experimental work of Baker. The effects of peak winds, duration of intense winds and acceleration of translating tornado on damage patterns have been investigated. Results show that destruction is more intense at the side of the tornado that translational velocity and tangential wind velocity are added up. Moreover, peak wind velocity and duration of intense winds are important factors that have important effects on the destruction pattern of tall structures. However, the value of the translational acceleration of tornado is important for the design of all structures regardless of their heights.

شکل هسته گردباد و گردباد با چرخش چندگانه ٔ را در محفظهای با یک ناحیه همگرایی شبیهسازی کند.

جونز در ۱۹۷۳ پارامترهای هندسی و دینامیکی تاثیرگذار بر جریان گردباد را با استفاده از قضیه یی-باکینگهام^۳ بهدست آورد[۴]. مهمترین این پارامترها نسبت چرخش ، عدد رینولدز شعاعی و نسبت منظری میباشند که به ترتیب با روابط (۱)، (۲) و (۳) بیان می شوند.

۱ - مقدمه

گردباد یکی از پدیدههای طبیعی مخرب است که هر ساله خسارات جانی و مالی فراوانی بهبار آورده و به همین دلیل مورد توجه عده زیادی از محققان قرار گرفته است[۲،۱]. یکی از اهداف مطالعه گردباد شناخت میدان جریان و در پی آن مقاومسازی سازههای حساس چون بیمارستانها، برجها، نیروگاههای اتمی و ... است. مطالعه یدیدههای مرتبط با گردباد با معرفی محفظه گردباد ورد [۳]، که در شکل ۱ ملاحظه می شود وارد مرحله جدیدی شد. ورد توانست ویژگیهای مهم گردباد چون پروفیل فشار سطحی، تغییر

Please cite this article using: بوای ارجاع به این مقاله از عبارت ذیل استفاده نمایید: A.R. Razavi, A. Ashrafizadeh, Numerical investigation on damage patterns of low swirl translating tornadoes, *Modares Mechanical Engineering*, Vol. 14, No. 6, pp. 81-90, 2014. (In Persian)

²⁻ Multiple vortices 3- Buckingham π-theorem

⁴⁻ Swirl ratio

⁵⁻ Radial Reynolds number

⁶⁻ Aspect ratio

¹⁻ Ward-type tornado vortex chamber



مقدار مورد استفاده	محدوده مقادير	پارامتر بیبعد	رديف
در حل عددی	در طبيعت		
۳/۸	۲ تا ۵	نسبت هندسی ۱ (<u>۲</u> ۶)	١
۳/۵۴	۵/۱۵ تا ۴	$(rac{ec{r}_w}{ec{r}_0})$ ۲ نسبت هندسی	٢
١	۲/۰ تا ۱	نسبت هندسی ۳ (a′= <u>/</u>	٣
4/17	۵ تا ۱۶	نسبت هندسی ۴ (<u>ا</u>)	۴
٠/٢٨	۵۰/۰ تا ۲	نسبت چرخش (S)	۵
۱/• ۴×۱۰ ۴	۱۰ "تا ۱۰	عدد رینولدز شعاعی (Re _r)	۶

$$S = \frac{\tan\theta}{2 \times a'}, \tan\theta = \frac{U_{\theta,\theta}}{U_{r,\theta}} \tag{1}$$

$$\operatorname{Re}_{r} = \frac{\mathcal{Q}}{2 \times \pi \times v} \tag{(Y)}$$

$$a' = \frac{n}{r_0} \tag{(7)}$$

چرچ و همکارانش [۵] با استفاده از محفظه ورد بررسی جامعی از گردباد با تغییر پارامترهای نسبت چرخش، عدد رینولدز شعاعی و نسبت منظری انجام دادند. مقادیر متداول این پارامترها و چند پارامتر هندسی مهم دیگر در گردبادهای طبیعی و نیز مدل عددی به کار گرفته شده در مقاله حاضر در جدول ۱ آورده شده است. اندازه گیری سرعتها با بادسنج فیلم حاغ¹ نشان داده است، که برای محدوده اعداد رینولدز شعاعی درنظر گرفته شده (از حدود¹۰۰×۵ تا حدود ^۵۰۱×۵/۳)، ساختار گردباد وابستگی ضعیفی به نسبت منظری دارد.

همانطور که در جدول ۱ مشاهده می شود، نسبت هندسی ۴ در محدوده مقادیر طبیعی قرار ندارد که دلیل آن شبیه سازی محفظه آزمایشگاهی برای مقایسه نتایج است؛ اگرچه این مقدار به محدوده مقادیر طبیعت نزدیک است. مورد دیگر عدد رینولدز شعاعی است که مقدار آن بسیار کوچک تر از محدوده مقادیر در طبیعت است. برای مقایسه نتایج با حل آزمایشگاهی موجود بیکر،

ناچار از رعایت اعداد رینولدز یکسان بودهایم. همچنین، همان طور که چرچ و همکارانش[۵] اشاره کردهاند، با افزایش عدد رینولدز شعاعی وابستگی ساختار گردباد به نسبت چرخش کاهش مییابد که این وابستگی در مقادیر حدود ۱۰^۵ بسیار کم می شود.

بیکر [۶] در رساله دکترای خود با استفاده از محفظه ورد مطالعات جامعی بر روی میدان جریان گردباد برای نسبت چرخش ۰۰/۲۸ نسبت منظری ۱ و دبی حجمی ۰/۴۶۸ متر مکعب بر ثانیه انجام داد. او پروفیلهای سرعت مماسی، شعاعی و محوری را برای محدوده وسیعی از میدانهای جریان درون محفظه بهدست آورد.

ورمن و الکساندر [۷] تلاش کردند تا رابطهای بین نتایج رادار داپلر با خسارات ایجاد شده در گردباد اسپنسر داکوتای جنوبی^۲ در سال ۱۹۹۸ به-دست آورند. آنها، با قرار دادن نتایج رادار داپلر در مدل متقارن محوری همراه با حرکت انتقالی، پروفیلهای سرعت شعاعی و مماسی را بهدست آورده و اعلام کردند که الگوهای خسارت، علاوه بر وابستگی به بیشینه سرعت باد و نوع سازهها، به عواملی چون مدتزمان بادهای شدید، شتابها، تغییرات جهت باد و اشیای حمل شده از بالادست نیز بستگی دارند. آنها همچنین سعی کردند با استفاده از پروفیل های سرعت بهدست آمده ارتباط این عوامل با خسارات ایجاد شده را نشان دهند و نتیجه گرفتند که حرکت انتقالی، عامل ایجاد عدم تقارن در میدان جریان گردباد است، به طوری که یک سمت گردباد سرعتهای بیشتری را تجربه کرده و در نتیجه خسارات در همان سمت گردباد نیز شدیدتر است. نکته مهم دیگر این است که با توجه به این مورد که شدیدترین سرعتها در ارتفاع کمتر از ۵۰ متری سطح زمین رخ میدهد، رادار قادر به شناسایی مکان دقیق و اندازه این سرعتها نمیباشد. توضيح اين نكته لازم است كه امواج رادار بهوسيله موانع زميني متوقف شده و همچنین با فاصله گرفتن از منبع ارسالکننده، فاصلهشان از سطح زمین بیشتر میشود و درنتیجه انحنای زمین را دنبال نمی کنند[۸].

بچ و همکارانش [۹] الگوهای افتادن درختها در گردباد کستلسیر^۳ اسپانیا در سال ۲۰۰۶ را بررسی کردند. آنها با استفاده از مدل گردابه رنکین ترکیبی (شامل سرعتهای مماسی و شعاعی) و افزودن سرعت انتقالی به آن سعی کردند تا ارتباط بین اندازه سرعت و این الگوها را پیدا کنند. آنها با تغییر دو نسبت سرعت، که در معادلات (۴) و (۵) آمدهاند، توانستند بردارهای سرعت بهدست آمده را با الگوهای مشاهده شده از افتادن درختها مطابقت دهند.

$$G = \frac{U_{\theta}}{U_{\text{trans}}} \tag{(f)}$$
$$\alpha = \frac{U_r}{U} \tag{(f)}$$

با توجه به پیچیدگی و پرهزینه بودن محاسبات عددی گردباد، تاکنون نتایج زیادی در این زمینه گزارش نشده و در اغلب موارد به تفسیر و توجیه دادههای تصویری و راداری و نیز ارائه نتایج آزمایشگاهی بسنده شده است.

هدف این مقاله مطالعه عددی گردباد در مقیاس آزمایشگاهی و ارائه نتایجی در خصوص بررسی الگوهای خسارت ناشی از پارامترهای بیشینه سرعت باد، مدتزمان بادهای شدید و شتاب حرکت گردباد می باشد. مقایسه نتایج بهدست آمده از این تحقیق با خسارات مشاهده شده در واقعیت، تاثیر و اهمیت این پارامترها را نشان داده و این نتایج می تواند در ساختن سازههای مقاوم در برابر گردباد مورد استفاده قرار گیرد.

¹⁻ Hot-film anemometer

²⁻ Spencer, South Dakota

³⁻ Castellcir



شکل ۲ مولفههای مماسی و شعاعی پروفیل سرعت جریان ورودی به محفظه ناشی از حرکت انتقالی

جدول ۲ ابعاد دامنه حل عددی			
طول(m)	پارامتر		
1/802229	l		
·/F·1·VD	h		
•/F•1•V۵	r_0		
1/47	r_w		
1/272	r _s		

۲- شبیه سازی عددی گردباد

برای شبیه سازی عددی از مدل محفظه گردباد ورد و برای حل عددی از نرم افزار انسیس فلوئنت^۱ استفاده شده است. ابعاد استفاده شده طبق جدول ۲ و برابر با مقادیر داده شده در رساله بیکر [۶] درنظر گرفته شده است. معادلات ناویر -استوکس تراکم ناپذیر برای سیال نیوتونی به عنوان معادلات حاکم بر جریان حل شده اند. از مدل جریان آشفته شبیه سازی گردابه های بزرگ با به کارگیری مدل زیر شبکه اسماگورینسکی - لیلی دینامیک^۲ برای شبیه سازی آشفتگی استفاده شده است.

در شبیهسازی گردباد ساکن، سرعت مماسی و شعاعی در ورودی محفظه ثابت درنظر گرفته شدهاند. این مولفه ها طوری انتخاب شدهاند که دبی حجمی و نسبت چرخش برابر با مقادیر استفاده شده در رساله بیکر بهدست آیند (به ترتیب ۱۴۶۸ متر مکعب بر ثانیه و ۱۰/۲۸). در شبیه سازی گردباد با حرکت انتقالی سرعتهای ورودی به صورت نامتقارن درنظر گرفته شده و به جای حرکت حجم کنترل دربرگیرنده گردباد، اثر این حرکت برتغییر توزیع دبی ورودی به محفظه لحاظ شده است.

ابتدا شبیه سازی با استفاده از شرط مرزی جریان نامتقارن (معادلات (۶) و (۷) و شکل ۲) که ناشی از اضافه کردن مولفه سرعت در خلاف جهت حرکت گردباد میباشد (شکل ۳) انجام شده است. سپس پروفیل سرعت ارائه شده در معادله (۸)، در راستای حرکت به نتایج حاصل از حل اضافه شده است. ارتفاع مشخصه پروفیل سرعت انتقالی از تطابق آن با پروفیل سرعت شعاعی در شعاع ۴/۰ متر به دست آمده است. ناتاراجان نیز در رساله دکترای خود از همین مقدار استفاده کرده است[۱۰]. باید این نکته را درنظر داشت که در شبیه سازی گردباد متحرک، دبی و نسبت چرخش متوسط کماکان بدون تغییر میباشند (به ترتیب ۱۴۶۸ مترمکعب بر ثانیه و ۲/۱۰).

- $U_r = -0.121775922 0.03825617415 \times \sin \theta \tag{(6)}$
- $U_{\theta} = 0.068383887 0.03825617415 \times \cos \theta \tag{Y}$
- 1- Ansys fluent







شکل ۴ شبکه ایجاد شده در کف محفظه



شکل ۵ بزرگنمایی شبکه ایجاد شده در کف محفظه

$$U_{\rm trans} = 0.03825617415 \times \left(\frac{z}{z_0}\right)^{\frac{1}{7}}, z_0 = 0.025 \tag{A}$$

۲-۱- شبکه محاسباتی

تمامی دامنه حل با سلول های ۶ وجهی گسسته سازی شده است. این شبکه

²⁻ Dynamic Smagorinsky-lilly

در استوانه مرکزی به شعاع حفره بالاروی بی سازمان و در خارج از آن سازمانیافته است (شکلهای ۴ تا ۶). در نواحی مرکزی و کف محفظه از شبکه محاسباتی متراکم استفاده شده است (شکلهای ۷ و ۸). همچنین در کف محفظه از شبکه مناسب برای مدلسازی لایه مرزی استفاده شده است.



تعداد نودها	شماره شبكه	رديف
1052128	10.	١
2419428	۲۰۰	٢
4281151	۲۷.	۵
5112991	۳	۶

در انتها گسستهسازی معادلات حاکم بر جریان برای زمان ضمنی و مرتبه دو، برای فشار از مرتبه دو و برای مومنتم بهصورت تفاضل مرکزی انجام شده است.

۲-۲- بررسی استقلال نتایج از شبکه

برای بررسی استقلال نتایج از شبکه محاسباتی، ۴ شبکه درنظر گرفته شده است. مشخصات این شبکهها در جدول ۳ آمده است.

در شکل ۹ پروفیلهای عمودی سرعت در ۳ شعاع مختلف برای این بررسی مقایسه شده است. در شعاع ۴۰ سانتیمتر از مرکز محفظه مشاهده میشود که نتایج بسیار به یکدیگر نزدیک بوده و نمیتوان شبکه موردنظر را انتخاب کرد. فقط نتایج مربوط به شبکه ۱۵۰ کمی متمایز است. بدین منظور پروفیلهای سرعت در شعاعی کوچکتر و نزدیک به مرکز محفظه بررسی شده است. در شعاع ۲/۱ سانتیمتر نتایح مربوط به شبکه ۱۵۰ کاملا از نتایج شده است. در شعاع ۲/۱ سانتیمتر نتایح مربوط به شبکه ۱۵۰ کاملا از نتایج نتایج ۳ شبکه دیگر هنوز نزدیک است و نمیتوان با قطعیت شبکه ای را انتخاب کرد، پس به سراغ بررسی سرعت در مرکز محفظه میرویم. در اینجا پروفیلها به طور کامل جدا شدهاند و میتوان با کنار گذاشتن شبکه ۲۶۰ انتخاب بهتری داشت. با توجه به شکل ۹ شبکه ۲۷۰ انتخاب شده است. دلیل انتخاب این شبکه این است که نتایج آن بسیار به نتایج شبکه ۳۰۰ نزدیک

۲-۳- اعتبارسنجی نتایج

نتایج حل عددی مستقل از شبکه برای گردباد ساکن که دارای مولفههای سرعت ورودی ثابت میباشد، با نتایج آزمایشگاهی بیکر مقایسه و در شکل ۱۰ نشان داده شدهاند. ملاحظه میشود که بین نتایج عددی و تجربی تطابق کیفی نسبتا خوبی وجود داشته و بیشترین خطا مربوط به مولفه محوری سرعت است. در توجیه علل اختلاف بین مقادیر محاسباتی و تجربی میتوان به موارد زیر اشاره کرد:

بیکر در رساله خود اعلام کرده است که برای کاهش آشفتگی در ورودی
جریان، که ناشی از برخورد جریان با لبه ورودی محفظه میباشد، از مکش
استفاده کرده است. بنابراین شرط مرزی سرعت محوری صفر در ورودی
برقرار نبوده و این مقدار در واقع منفی است.

– بیکر اذعان کرده است که در آزمایشهای وی اندازهگیری سرعت شعاعی و مماسی، دقیق تر از سرعت محوری صورت گرفته است.

با توجه به نکات ذکر شده در مورد دادههای تجربی، کیفیت سایر حلهای عددی برای این مسئله خاص[۱۰،۱۱] و این حقیقت که سایر مدلهای توربولانس نتایج به مراتب ضعیفتری تولید میکنند، نتایج حاصل از حل عددی برای پیشربینی میدان جریان قابل قبول بهنظر میرسند.

برای ارائه تصویر بهتری از میزان واقعنمایی حل عددی در این مطالعه، کانتور سرعت حاصل از حل عددی گردباد ساکن برای مقطع عمودی گذرنده از مرکز محفظه، با کانتور تجربی بهدست آمده توسط بیکر در شکل ۱۱ مقایسه شده است. اندازه سرعت با استفاده از سرعت شعاعی ورودی در حالت گردباد ساکن (۰/۱۲۱۷۷۵۹۲۲ متر بر ثانیه) بیبعد شده است.

۲-۴- هزینه محاسباتی

هزینه محاسباتی شبیهسازیهای انجام شده در جدول ۴ ارائه شده است. زمان مورد نیاز شبیهسازی، به گام زمانی انتخاب شده بستگی دارد. برای کاهش زمان محاسبات، ابتدا حل ناپایا با استفاده از مدل جریان آشفته کی-اپسیلون^۱ بهدست آمده، سپس از این حل بهعنوان شرط اولیه برای حل

1- k-ε



گردابههای بزرگ استفاده شده است. قابل ذکر است که مقادیر آورده شده در جدول ۴، در حالت استفاده از ۷ هسته بهصورت موازی بهدست آمدهاند.

۲-۵- نتايج

نتایج حاصل از حل عددی برای شبیهسازی گردبادهای ساکن و متحرک در شکلهای ۱۲ و ۱۳ نشان داده شده است. همان طور که مشخص است، مقدار سرعت بیبعد در گردباد با حرکت انتقالی در تمامی ارتفاعها بیشتر است.



شکل ۹ بررسی استقلال نتایج از شبکه محاسباتی (الف: r=0.0m ب: r=0.041m ج: r=0.4m)

شکل ۱۰ اعتبارسنجی نتایج عددی با حل آزمایشگاهی بیکر[۷] (اعداد ۱و ۲ پشت سرعتها به ترتیب مربوط به نتایج عددی و آزمایشگاهی میباشد- سرعتهای شعاعی باید در ۱- ضرب شوند- الف: r=0.0m، ب: r=0.041m، ج: r=0.085m، د: r=0.41)

در حضور حرکت انتقالی، بیشینه سرعتهای بی بعد در ارتفاعهای ۱ و ۸ میلیمتر، به ترتیب ۹۵/۷۰ و ۲۲/۹۱ درصد افزایش می یابد. این نشان دهنده این است که برای گردباد با حرکت انتقالی، درصد افزایش سرعت در ارتفاعهای کمتر بسیار بیشتر است. به عبارت دیگر اثرات ناشی از حرکت انتقالی گردباد با افزایش ارتفاع کاهش می یابد.



بررسی عددی الگوهای تخریب ناشی از گردبادهای با حرکت انتقالی و نسبت چرخش کوچک

شکل ۱۱ مقایسه شکل جریان بهدست آمده توسط بیکر [۷](الف) با کانتور سرعت بی-بعد حاصل از حل عددی (ب)



شکل ۱۲ پروفیل های سرعت گذرنده از مرکز چرخش گردبادهای ساکن و با حرکت انتقالی (اعداد ۱ و ۸ ارتفاع اندازه گیری به میلیمتر می باشد- الف: x=0، ب: y=0)

۳- الگوهای تخریب

در این قسمت اثر بیشینه سرعت باد، مدت زمان بادهای شدید و شتابها بر الگوهای تخریب گردباد با حرکت انتقالی بررسی شده است. باید دقت داشت که ارتفاع اغلب ساختمان های مسکونی کمتر از ۲۰ متر بوده و لذا باید با استفاده از مقیاس طول محفظه ورد، حداکثر ارتفاع مورد بررسی مشخص شود. چرچ و همکارانش[۵] ارتفاع ناحیه ورودی در طبیعت را بین ۵۰۰ تا ۲۰۰۰ متر با مقدار غالب ۱۰۰۰ متر ذکر کردهاند. با درنظر گرفتن ارتفاع ورودی ۱۰۰۰ متر و توجه به ارتفاع بخش ورودی محفظه ورد درنظر گرفته شده که ۲۴۹۳/۳ متر میباشد، مقیاس طول برابر با ۲۴۹۳/۳ بهدست میآید. با استفاده از این مقیاس، ارتفاع مطلوب مورد بررسی برای محفظه ورد در حدود ۰/۰۰۸ متر بهدست میآید. از آنجا که در گردباد با حرکت انتقالی مرکز چرخش بهسمت جنوب غربی (با فرض حرکت انتقالی گردباد به سمت شمال) کشیده می شود، برای انجام بررسی ها مبدا مختصات و محل جلوروی گردباد بر روی زمین، از تصویر کردن مرکز چرخش در ارتفاع ۰/۰۰۱ متر بر زمین بهدست آمده است که مختصات آن نسبت به مرکز محفظه ورد (۰، ۰۲۱۷۴۹۹ (شکل ۱۴). می باشد (شکل ۱۴).





شکل ۱۳ کانتورهای سرعت برای صفحات افقی در دو حالت گردباد ساکن و گردباد با حركت انتقالى؛ الف: گردباد ساكن، ارتفاع ١ ميليمتر، سرعت بيشينه نرماليزه شده: ۴/۶۵، ب: گردباد متحرک، ارتفاع ۱ میلیمتر، سرعت بیشینه نرمالیزه شده: ۹/۱۰، ج: گردباد ساکن، ارتفاع ۸ میلیمتر، سرعت بیشینه نرمالیزه شده: ۱۵/۶۷، د: گردباد متحرک، ارتفاع ۸ میلیمتر، سرعت بیشینه نرمالیزه شده: ۱۹/۲۶ (جهت حرکت گردبادهای متحرک به سمت بالا می باشد.)



همانطور که در شکل ۱۶ مشخص است، در هر یک از نقاط درنظر گرفته شده سرعت سیال با افزایش ارتفاع افزایش پیدا می کند. بیشینه سرعت در راستای حرکت گردباد، برای تمامی طول از مبدا ها در ارتفاع ۸ میلیمتر، که بیشترین ارتفاع درنظر گرفته شده است، اتفاق میافتد. در شکل ۱۷ هر نمودار دامنه حل را در ارتفاع ثابت و در راستای حرکت گردباد، از طول از مبداهای منفی تا مقادیر مثبت جاروب می کند. مشاهده می شود که با حرکت مبداهای منفی تا مقادیر مثبت طول از مبدا) مقادیر سرعت در تمامی ارتفاعها بیشتر می شود. بررسی سرعت در ارتفاعات تعیین شده نشان می دهد که بیشینه سرعت در نقطهای با مختصات (۸۰۰/۰۰، ۹۸۹ می این این می این این می این این می این می این می مد سرعت ۱۸/۹۲ می باشد.

۲-۲- مدت زمان بادهای شدید

برای بررسی مدت زمان بادهای شدید، سرعت بیشینه بهعنوان معیار درنظر



شکل ۱۵ نقاط درنظر گرفته شده برای بررسی الگوهای تخریب

جدول ۵ مختصات نقاط درنظر گرفته شده		
فاصله از مبدا (m)	شماره نقطه	
- • / • • ∆	١	
•	٢	
·/··\\XA9	٣	
•/••۵	۴	

۳-۱- بیشینه سرعت

برای بررسی مقادیر سرعت دامنه حل ۴ نقطه درنظر گرفته شده است. مختصات این نقاط در جدول ۵ آمده است. این نقاط در شکل ۱۵ نشان داده شدهاند.

پروفیلهای سرعت برای این نقاط در چند ارتفاع در شکلهای ۱۶ و ۱۷ ارائه شده است. سرعتها با استفاده از مقدار سرعت شعاعی ورودی در حالت گردباد ساکن بی بعد شدهاند. برای بی بعد کردن اندازههای طولی نیز از شعاع حفره بالاروی، که مقدار آن ۲۰۱۵/۲۰ متر می باشد، استفاده شده است. در اعداد دورقمی استفاده شده بهعنوان علایم جداول، عدد اول ارتفاع به میلیمتر و عدد دوم شماره نقطه است که طول از مبدا آن را مشخص می کند. بهعنوان مثال عدد ۲۵ نشان دهنده این است که بررسی بر روی خطی در ارتفاع ۵ میلیمتر، دارای طول از مبدائی برابر با نقطه ۲ انجام شده است. همچنین با بررسی معرف خط افقی نمودار، می توان فهمید که خط در کدام راستا (در

گرفته شده است. سپس مدت زمان بی بعدی که سرعت با عبور گردباد از هر یک از طول از مبداهای درنظر گرفته شده و در راستای حرکت گردباد بیش از ۳۰، ۵۰، ۷۰ و ۹۰ درصد آن می باشد، به دست آمده است. این مقادیر در شکل ۱۸ آمده است.

همانطور که در شکل ۱۸ مشخص است، مدت زمان عبور جریانهای با سرعت بیشینه با افزایش ارتفاع گردباد افزایش می یابد. این مدت زمان در ارتفاع ۸ میلیمتر بیشترین مقادیر را دارد. مدت زمان عبور جریانهای با سرعت کمتر از ۳۰ درصد سرعت بیشینه، در نقاط مختلف برای یک ارتفاع خاص تقریبا یکسان است. با افزایش سرعت، در مقادیر میانی مدت زمان عبور در سمت چپ گردباد افزایش می یابد. با افزایش بیشتر سرعت، مدت زمان عبور سرعتهای بیشینه در فاصله کمی از مرکز چرخش گردباد و در سمت راست آن بیشترین مقادیر را دارا می باشد.

۳–۳– شتابها

 $(1 \cdot)$

در این قسمت شتابها در دامنه حل بهدست آمده است. برای اندازه گیری شتابها از اندازه سرعت استفاده شده است. همچنین، مقادیر بیبعد زمان و شتاب، با به کارگیری مقادیر بیبعد موجود سرعت و طول در معادلات (۹) و (۱۰) بهدست آمدهاند.

$$t_0 = \frac{r_0}{U_0} = \frac{0.401075}{0.121775922} = 3.293549 \tag{9}$$

3.2

 t_0

$$\frac{1}{93549} = 0.0369/4$$



شکل ۱۷ اندازه سرعت نرمالیزه شده در راستای حرکت گردباد برای ارتفاعات مختلف



شکل ۱۸ مدت زمان عبور سرعتهای بیشینه در ارتفاع و مقاطع مختلف بـهصورت بدون بعد (الف: سرعت بیبعد کوچکتر از ۹۵/۶۷۵، ب: سـرعت بـیبعـد کوچکتر از ۹/۴۶، ج: سرعت بیبعد کوچکتر از ۱۳/۲۴۴، د: سرعت بیبعد کوچکتر از ۱۷/۰۲۸)

در شکل ۱۹ مقادیر شتاب در راستای گردباد و با جاروب کردن گردباد از چپ به راست، برای ارتفاعهای مختلف، آمده است. همان طور که مشاهده می شود، با نزدیک شدن به مرکز چرخش گردباد، شتاب به شدت افزایش می یابد. در این ناحیه تغییر علامتهای شتاب در تمامی ارتفاعها دیده می شود. برخلاف سرعت، بیشینه اندازه شتاب با زیاد شدن ارتفاع افزایش پیدا نمی کند، بلکه مقدار آن با حرکت از ارتفاع ۱ میلیمتر به سمت بالا ابتدا کاهش و سپس افزایش پیدا می کند. دلیل این تغییرات را باید در شکل ۱۷، که مربوط به مقادیر سرعتها می باشد، جویا شد. مشاهده می شود که در ارتفاع ۱ میلیمتر دو قله سرعت با تغییرات سریع و ناگهانی سرعت وجود دارد که باعث افزایش شتاب می شود. با افزایش ارتفاع، قلههای سرعت در یک نقطه متمرکز تغییرات سریع سرعت مشاهده نمی شود؛ در نتیجه آن شتاب کاهش می باد. اما با افزایش ارتفاع و رسیدن به ارتفاع ۸ میلیمتر، مشاهده می شود که قله سرعت متمرکز شده و شیب منحنی و در نتیجه آن تغییرات سرعت شدید است، سرعت می شود که و رسیدن به ارتفاع ۸ میلیمتر، مشاهده می شود که قله سرعت متمرکز شده و شیب منحنی و در نتیجه آن تغییرات سرعت شدید است، سرعت آمده از آن نیز افزایش می یابد.

۴- نتیجه گیری

بررسی الگوهای جریان گردباد نشان میدهد که با افزایش ارتفاع سرعت بهشدت

افزایش پیدا می کند، به طوری که اندازه آن در ارتفاع ۸ میلیمتر بیش از ۲ برابر این اندازه در ارتفاع ۱ میلمتر می باشد. با استفاده از مقیاس طول ۱۰۰۰ متر ذکر شده توسط چرچ و همکارانش [۵]، سازهای با ارتفاع حدود ۲۰ متر در قسمتهای بالایی سرعتی بیش از ۲ برابر مقادیر سرعت در قسمت پایین را تجربه می کند. افزایش ارتفاع تاثیر شدیدی بر مدت زمان عبور سرعتهای بیشینه نیز دارد و آن را به شدت افزایش می دهد. سازههای با ارتفاع بیشتر و یا طبقات بالاتر ساختمانها مدت زمان بیشتری سرعتهای شدید گردباد را تجربه می کنند. شتاب تنها موردی است که در این بررسی به طور پیوسته افزایش پیدا نمی کند و مقدار آن در ارتفاعهای کم نیز زیاد است.

با توجه به نتایج بهدست آمده، در ساخت سازههای بلند در مناطقی که احتمال عبور گردباد وجود دارد، باید بررسیهای لازم برای مقاومسازی آنها در برابر سرعتهای شدید و مدت زمان نسبی طولانی عبور آنها صورت گیرد. باید توجه داشت که جریانهای حول سازههای کوتاه و طبقات پایین ساختمانها نیز شتابهای شدیدی را تجربه میکنند.



در نتیجه، این عامل باید در ساخت تمامی سازهها، اعم از کوتاه یا بلند، مورد توجه قرار گیرد.

بررسی الگوهای تخریب همچنین نشان میدهد که تخریب در سمتی از گردباد که سرعت مماسی در آنجا توسط حرکت انتقالی گردباد تقویت می شود شدیدتر است. باتوجه به شکلهای ۱۶، ۱۷ و ۱۸، در مشاهدات راداری و بررسیهای انجام شده توسط ورمن[۷] در ارتباط با گردباد اسپنسر در داکوتای جنوبی نیز این نتیجه گیری تایید می شود.

۵- فهرست علايم

1.#	
(m/s ²) شتاب	а
شتاب مرجع (m/s²)	a_0
نسبت منظرى	d
نسبت سرعت مماسی به سرعت انتقالی	G
ارتفاع ورودی محفظه (m)	h
ار تفاع دیواره ناحیه استوانهای بالای محفظه (m)	l
دبی حجمی بر واحد ارتفاع (m²/s)	Q
عدد رينولدز شعاعي	Re _r
شعاع کف محفظه (m)	r_s
شعاع خروجي محفظه (m)	r_w
شعاع حفره بالاروی جریان (m)	r_0
نسبت چرخش	S
زمان مرجع (s)	t_0
سرعت شعاعی (m/s)	U_r
سرعت شعاعی متقارن ورودی محفظه (m/s)	U _{r.0}
سرعت انتقالی (m/s)	U_{trans}
سرعت محوری (m/s)	Uz
سرعت مماسی (m/s)	U _θ
سرعت مماسی در ورودی محفظه (m/s)	U _{0.0}
اندازهی سرعت (m/s)	V
ارتفاع مرجع (m)	z ₀
	علايم يونانى
نسبت سرعت شعاعي به سرعت مماسي	α
ویسکوزیته سینماتیکی (m2/s)	v
زاویه ورود جریان (rad)	θ

- Annual U.S. Killer Tornado Statistics, accessed 29 December 2012, http://www.spc.noaa.gov/climo/torn/fataltorn.html.
- [2] Total cost of damage, accessed 29 December 2012, http://www. Statemaster.com/graph/geo_tor_tot_cos_of_dam-geography- tornadoestotal-cost-damage.
- [3] N. B. Ward, The exploration of certain features of tornado dynamics using a laboratory model, *Journal of the Atmospheric Sciences*, Vol. 29, pp. 1194-1204, 1972.
- [4] R. P. Davies-Jones, The dependence of core radius on swirl ratio in a tornado simulator, *Journal of the Atmospheric Sciences*, Vol. 30, pp. 1427-1430, 1973.
- [5] C. R. Church, J. T. Snow, G. L. Baker, E. M. Agee, Characteristics of tornadolike vortices as a function of swirl ratio: a laboratory investigation, *Journal of the Atmospheric Sciences*, Vol. 36, pp. 1755-1776, 1979.
- [6] G. L. Baker, Boundary layers in laminar vortex flows, PhD Thesis, West Lafayette. Indiana, Purdue University, 1981.
- [7] J. Wurman, C. R. Alexander, The 30 May 1998 Spencer, South Dakota, storm. Part II: comparison of observed damage and radar-derived winds in the torndaoes, *Monthly weather review*, Vol. 133, pp. 97-119, 2005

میندسی مکانیک مدرس، مرداد ۱۳۹۳، دوره ۱۶، شماره ۶

علیرضا رضوی و علی اشرفیزادہ

بررسی عددی الگوهای تخریب ناشی از گردبادهای با حرکت انتقالی و نسبت چرخش کوچک

- [10] D. Natarajan, Numerical simulation of tornado-like vortices, PhD Thesis, london. Ontario. Canada, The University of Western Ontario, 2011.
- [11] T. Wilson, Vortex Boundary Layer Dynamics, MSc. Thesis, University of California Davis, 1981.

- [8] F. L. Haan Jr, P. P. Sarkar, W. A. Gallus, Design, construction and performance of a large tornado simulator for wind engineering applications, *Engineering Structures*, Vol. 30, pp. 1146-1159, 2008
- [9] J. Bech, M. Gaya, M. Aran, F. Figuero, J. Amaro, J. Arus, Tornado damage analysis of a forest area using site survey observations, radar data and a simple analytical vortex model, *Atmospheric Research*, Vol. 93, pp. 118-130, 2009