



مدلسازی یخچال، با منابع انرژی خورشیدی و انرژی خروجی از اگزوژ خودرو، جهت نگهداری محصولات دارویی و واکسن‌ها در خودرو

شهرام درخشان^{۱*}، علیرضا یزدانی^۲

۱- استادیار، مهندسی مکانیک، دانشگاه علم و صنعت ایران، تهران

۲- دانشجوی کارشناسی ارشد، مهندسی مکانیک، دانشگاه علم و صنعت ایران، تهران

* تهران، صندوق پستی ۱۶۷۶۵-۱۶۳، shderakhshan@iust.ac.ir

چکیده

در موقع بحرانی همچون سیل و زلزله، نیروهای امدادی برای نگهداری مواد دارویی و واکسن‌ها نیاز به یخچالی دارند که بدون استفاده از انرژی الکتریکی و با استفاده از انرژی‌های جایگزین، مانند انرژی خورشیدی، انرژی اتلافی خروجی از اگزوژ خودروها، باد و غیره کار کند. در این مقاله مدلسازی یخچال با سیکل تبرید جذب سطحی با زوج کربن فعال / متابول به عنوان جاذب / ماده جذب شدنی و با دو منبع انرژی حرارتی خورشیدی و گازهای اتلافی خروجی از اگزوژ خودرو در نرم افزار متلب صورت گرفته است. سیکل خورشیدی شامل گردآورندهای به مساحت 1m^2 و سیکل اگزوژ شامل یک مبدل حرارتی با اختلاف دمای گازهای ورودی و خروجی برابر با 100°C می‌باشد. در مدلسازی صورت گرفته، پروفیل دمایی در بستر جاذب، اوپرатор و کندانسور، پروفیل فشار، ضریب کلی انتقال حرارت در گردآورنده و بستر جاذب، غلظت و میزان تابش خورشیدی به دست آمده‌اند. نتایج حاصل نشان‌دهنده ضریب عملکرد $0/549$ ، ضریب عملکرد خورشیدی $0/200$ در قسمت خورشیدی و ضریب عملکرد $0/561$ و قدرت خنک کنندگی ویژه برابر با $2/478$ برای سیکل اگزوژ می‌باشد. این نتایج نشان از عملکرد خوب سیستم مدلسازی شده برای شرایط اقلیمی ایران دارد.

اطلاعات مقاله

مقاله پژوهشی کامل

دریافت: ۳۰ خرداد ۱۳۹۴

پذیرش: ۲۰ مرداد ۱۳۹۴

ارائه در سایت: ۱۸ شهریور ۱۳۹۴

کلید واژگان:

یخچال

انرژی خورشیدی

اگزوژ خودرو

چرخه تبرید

نگهداری واکسن

Modeling of a refrigerator utilizing solar energy and vehicle exhaust for refrigerating pharmaceutical products and vaccines in disaster vehicle

Shahram Derakhshan*, Alireza Yazdani

Department of Mechanical Engineering, Iran University of Science and Technology, Tehran, Iran.

* P.O.B. 16765-163 Tehran, Iran, shderakhshan@iust.ac.ir

ARTICLE INFORMATION

Original Research Paper

Received 20 June 2015

Accepted 11 August 2015

Available Online 09 September 2015

Keywords:

Refrigeration cycle

Refrigerator

Solar energy

Vehicle exhaust

Vaccine

ABSTRACT

In critical situations such as floods and earthquakes, the relief forces require a refrigerator for pharmaceuticals and vaccines which can operate without electrical energy and instead, use alternative energies such as solar energy, vehicle exhaust energy, wind energy, etc. In this paper, modeling of a refrigerator with an adsorption refrigeration cycle using activated carbon/methanol as adsorbent/adsorbate pair which utilizes two sources of energy, solar energy and vehicle exhaust energy is presented in MATLAB. The solar refrigeration cycle includes a collector with area of 1m^2 and the exhaust gas cycle includes a heat exchanger with temperature difference of 100°C between its inlet and outlet gases. Modeling results represent the temperature profile in adsorbent bed, evaporator and condenser. Moreover, the pressure profile, overall heat transfer coefficient of collector and adsorbent bed, concentration and solar radiation are reported. The results show coefficient of performance of 0.549 and solar coefficient of performance of 0.200 for solar adsorption refrigeration and coefficient of performance of 0.561 with specific cooling power of 2.478 for exhaust heat adsorption refrigeration. These results reveal the good performance of the proposed model in the climate of Iran.

تغییرهای آب و هوایی، کاهش لایه اوزون و باران‌های اسیدی شدت یافته‌اند. این

پدیده‌ها مستقیماً در نتیجه استفاده از سوخت‌های فسیلی است که سبب انتشار گازهایی مانند دی‌اکسید کربن^۱ یا متان^۲ می‌شوند. برای اجتناب از تأثیر بیشتر این پدیده‌ها دو راه حل اساسی پیشنهاد شده است که یکی بهبود کیفیت

۱- مقدمه

صرف گسترده سوخت‌های فسیلی به عنوان منبع انرژی غالب بیشتر فعالیت‌های بشری، سبب به وجود آمدن پدیده‌های ناخواسته‌ای مانند آلودگی هوا و محیط زیست شده است که تاکنون در طول تاریخ تمدن بشری با آن روبرو نبوده‌ایم. متعاقباً پدیده‌هایی مانند افزایش حرارت جهانی، اثر گازهای گلخانه‌ای،

1- CO_2

2- CH_4

Please cite this article using:

Sh. Derakhshan, A. Yazdani, Modeling of a refrigerator utilizing solar energy and vehicle exhaust for refrigerating pharmaceutical products and vaccines in disaster vehicle, *Modares Mechanical Engineering*, Vol. 15, No. 10, pp. 147-157, 2015 (In Persian)

برای ارجاع به این مقاله از عبارت ذیل استفاده نمایید:

www.SID.ir

پایین‌تر مزیت مهم این سیکل نسبت به سیکل جذبی می‌باشد که این موضوع امکان استفاده از منابعی مانند انرژی خورشیدی و حرارت بازیافتی از گازهای اتلافی از اگزوژ وسایل نقلیه را فراهم می‌سازد. مزیت دیگر سیکل تبرید جذبی عدم نیاز آن به وجود پمپ می‌باشد و انتقال مبرد فقط توسط گرادیان حرارتی صورت می‌گیرد. البته ضریب عملکرد سیستم‌های جذب سطحی از سیستم‌های جذبی پایین‌تر است که این مسئله باعث کاهش سرعت تجاری شدن آن شده است.

در سیستم‌های جذب سطحی از جاذب- مبردهای مختلف بسته به نوع کاربرد سیستم استفاده می‌شود که از آن‌ها می‌توان به کربن فعال - متانول، سیلیکاژل - آب و زئولیت - آب اشاره کرد. سیلیکاژل - آب و زئولیت - آب، جهت کاربردهای تهویه مطبوع و کربن فعال - متانول جهت ایجاد دمای زیر صفر استفاده می‌گردد.

در سال‌های اخیر، تحقیقات بسیاری جهت مدلسازی یخچال‌های جذب سطحی انجام شده است. از آن جمله وasta و همکارانش [2] یک سیستم تبرید جذب سطحی کربن فعال / متانول، با استفاده از گرداورنده⁴ تخت با مساحت 1/5 متر مربع و شامل 13 لوله پر شده توسط 37 کیلوگرم کربن فعال و حدود 10/5 کیلوگرم متانول را برای شرایط اقلیمی شهر مسینا⁵ در ایتالیا (میزان متوسط تابش 520 وات بر متر مربع) را شبیه سازی کرده‌اند. این سیستم در روزهای مختلف سال بطور متوسط قادر به تولید 5 کیلوگرم یخ در طول روز بوده است. نتایج حاصل شده نشان دهنده حداکثر ضریب عملکرد خورشیدی (SCOP)⁶ برابر با 0/11 در ماه ژانویه می‌باشد. ژوا و همکارانش [3] از کربن فعال / متانول در طراحی سیستم تبرید خورشیدی خود استفاده نموده‌اند. حداکثر دمای تولیدی در سیستم حدود 110 درجه سانتی‌گراد و حداقل دمای ایجاد شده در اوپراتور⁷ 4- درجه سانتی گراد زیر صفر بوده است. این سیستم توانایی رسیدن به ظرفیت سرمایشی 99-87 کیلوژول و ضریب عملکرد خورشیدی (SCOP) برابر با 0/11 را دارا بوده است. حسن و همکارانش [4] شبیه‌سازی نظری را برای یخچال جذب سطحی خورشیدی با تمرکز بر انتقال حرارت هدایتی مؤثر⁸ در بستر جاذب و فشار سیستم انجام دادند. نتایج نشان دهنده بسیار کوچک بودن تغییرات هدایت حرارتی مؤثر (بین 0/5 تا 0/528 وات بر متر درجه کلوین) و ثابت بودن فشار سیستم در طول فرایندهای جذب و دفع بودند. حداکثر ضریب عملکرد خورشیدی (SCOP) بدست آمده برابر با 0/2 بوده است. بررسی تجربی انجام شده توسط لیته و همکارانش [5] بر سیستم تبرید جذب سطحی خورشیدی با استفاده از کربن فعال / متانول (21 کیلوگرم کربن فعال و 6 کیلوگرم متانول) و گردآورندهای شامل 9 لوله و سطح کف مشکی و با پوشش شیشه‌ای در شرایط اقلیمی بزرگ انجام شده است. آزمایش‌ها برای سه حالت صورت گرفته است: اول برای حالت آسمان صاف، دوم حالت آسمان نیمه ابری و در نهایت برای آسمان تمام ابری. حداکثر دمای ایجاد شده به ترتیب 100/1، 87/3 و 92/7 سانتی گراد و میزان یخ ایجاد شده برابر با 6/05، 2/10 و 0 کیلوگرم به ازای هر متر مربع از مساحت گرداورنده بوده است. تجزیه و تحلیل انجام شده بر روی سیستم تبرید جذب سطحی انجام شده توسط اوگوکه و آنیانو [6] تغییرات فشار در سیستم را مورد بررسی قرار داده است. این مطالعه نشان داد که فشار کم کندانسور فرایند جذب را افزایش می‌دهد، در حالی که

صرف سوخت‌های فسیلی می‌باشد که تأثیرهای زیست محیطی کمتری داشته باشند و راه حل مهم‌تر جایگزینی سوخت‌های فسیلی تا حد امکان با منابع انرژی تجدید پذیر و دوستدار محیط زیست است. در موقع بحرانی همچون سیل و زلزله، نیروهای امدادی برای نگهداری مواد دارویی و واکسن‌ها نیاز به یخچالی دارند که بدون استفاده از انرژی الکتریکی و با استفاده از انرژی‌های جایگزین، مانند انرژی خورشیدی، انرژی اتلافی خروجی از اگزوژ خودروها، باد، کار کند. اولین موردی که در جهت نگهداری واکسن‌ها مهم است، رعایت زنجیره سرماست. برخی از واکسن‌ها نسبت به تغییرهای دمایی ناپایدارند، مخصوصاً نسبت به یخ زدگی و هرگز نباید در معرض یخ زدگی قرار بگیرند. به همین دلیل است که کنترل دمای یخچال بسیار مهم است. دمای نگهداری واکسن‌ها معمولاً بین 2 تا 6 درجه سانتی‌گراد می‌باشد که بصورت میانگین 4 درجه در نظر گرفته می‌شود. برخی دیگر از داروها نیز نیاز به نگهداری در دمایی بین 2 تا 8 درجه سانتی‌گراد دارند. خورشید و انرژی اتلافی خروجی از اگزوژ وسایل نقلیه از منابع عمده انرژی است که می‌تواند به عنوان منابع مفید و تأمین کننده انرژی در اکثر نقاط جهان بکار گرفته شوند و نیازی به تکنولوژی پیشرفته و پر خرچ ندارد. امروزه بیشترین کاربرد انرژی خورشیدی در دو مبحث تولید برق و تولید حرارت می‌باشد و حتی مدرن‌ترین موتورهای احتراق داخلی راندمانی حدود 40% داشته و مابقی انرژی حاصل از احتراق سوخت، به صورت حرارت هدر می‌رود. هنگامی که موتور خودرو در حال کار است، توان خروجی آن تنها 0-42% برای خودروهای دیزل و 25-30% برای خودروهای بنزینی از خودرو 70-58% احتراق سوخت است. گرمای هدر رفته به محیط خارج از خودرو برای خودروهای بنزینی و 70-75% از انرژی احتراق سوخت برای خودروهای دیزل می‌باشد که شامل گرمای خارج شده از طریق سیستم گردش آب خنک و اگزوژ خودرو است. گرمای خروجی از اگزوژ دارای درجه حرارت بالایی است و به ترتیب 45-50% و 30-40% از انرژی احتراق سوخت در خودروهای دیزل و بنزینی را شامل می‌شود که از این گرما به عنوان یک نیروی محرکه برای استفاده در موارد گوناگونی می‌توان استفاده کرد. دمای اگزوژ موتور حدود 550-450 درجه سانتی‌گراد می‌باشد. با توجه به نقطه شبنم و خورنده‌گی اکسیدهای اسیدی در گاز خروجی، دمای گاز خروجی نباید کوچکتر از 180 درجه سانتی گراد گردد [1].

کشور ایران در بین مدارهای 25 تا 40 درجه عرض شمالی قرار گرفته است و در منطقه‌ای واقع شده که به لحاظ دریافت انرژی خورشیدی در بین نقاط جهان در بهترین رده‌ها قرار دارد. میزان تابش خورشیدی در ایران بین 1800 تا 2200 کیلووات ساعت بر متر مربع در سال تخمین زده شده است که البته بالاتر از میزان متوسط جهانی است. در ایران به طور متوسط سالیانه بیش از 280 روز آفتابی گزارش شده است که بسیار قابل توجه است. از سوی دیگر ایران یک کشور کوهستانی است که بطور متوسط 1000 متر بالاتر از سطح دریا قرار دارد. پس ایران دارای پتانسیل خورشیدی مناسبی می‌باشد. تولید سرمایش از حرارت غالباً توسط سیکل‌های جذبی¹ صورت می‌پذیرد که به دو دسته سیکل‌های جذب سطحی² و جذبی³ دسته‌بندی می‌شوند. در سیکل‌های جذبی فرایند جذب مابین سیال‌های مبرد و جاذب صورت می‌گیرد، در صورتی که در جذب سطحی فرایند جذب میان سیال مبرد و سطح ماده جاذب جامد انجام می‌گیرد و این دو سیکل با یکدیگر تفاوت‌های عمده دارند. قابلیت کارکرد سیکل جذب سطحی با منابع حرارتی دمای

4- Collector

5- Messina

6- Solar coefficient of performance

7- Evaporator

8- Effective thermal conductivity

1- Sorption

2- Adsorption

3- Absorption

پارامترهای مختلفی از جمله ابعاد فین‌ها در بستر جاذب می‌باشد. مهدوی خواه و همکارانش [14] تأثیر پارامترهای مختلف بر عملکرد سیستم جذب سطحی با توجه به بستر ماده متخلخل را بررسی نموده اند. در این مقاله، سیستم تبرید جذب سطحی با دو منبع گرمایی انرژی خورشیدی و انرژی حرارتی گازهای اتلافی از اگزوژ خودرو برای استفاده در مناطق عملیاتی و بحرانی همچون سیل، زلزله و مناطق دور افتاده که انرژی الکتریکی در دسترس نباشد، مدلسازی می‌شود. نوآوری این مقاله استفاده از منابع انرژی در دسترس جهت ایجاد سیستم تبرید در درون خودروهای امدادی می‌باشد و شامل کاربرد همزمان از دو منبع حرارتی در سیستم تبرید می‌باشد، بطوری که در ساعت و روزهایی که انرژی خورشیدی در دسترس نیست، سیستم قادر به استفاده از انرژی حرارتی گازهای خروجی از اگزوژ خودرو جهت تأمین دمای مورد نیاز می‌باشد و دیگری کاربرد سیستم برای نصب بر روی خودرو جهت نگهداری واکسن‌ها و مواد دارویی در مناطق بحرانی است. مدل ارائه شده عملکرد سیستم خورشیدی را برای یک روز، در ساعت مختلف به صورت گذرا برای شرایط آب و هوایی تهران و در حالت استفاده از انرژی گرمایی اگزوژی، برای یک سیکل در شرایط کارکرد موتور خودرو به صورت گذرا شبیه‌سازی می‌کند. برای این منظور، یک کامپیوتری در نرم افزار متلب تهیه گردیده و نتایج حاصل برای یک سیکل ترکیبی خورشیدی و اگزوژی در شرایط اقلیمی تهران ارائه گردیده است. نتایج حاصل شده میزان تغییرات پارامترهای دمایی، فشار و غلظت را در قسمت‌های مختلف سیکل و عملکرد سیستم را مورد بررسی و مطالعه قرار می‌دهند.

2- معرفی سیستم و فرایندها

سیستم جذب سطحی متشکل از سه بخش اصلی است: گرداورنده خورشیدی یا مبدل حرارتی با بستر جاذب که کربن فعال در آن قرار می‌گیرد، کندانسور و اوپرатор. این سیستم بسیار شبیه به سیکل تبرید تراکمی بخار می‌باشد با این تفاوت که در آن به جای کمپرسور از راکتور استفاده می‌گردد. این راکتور از نوع محیط متخلخل است که توانایی برای جذب مبرد تشکیل شده را دارا می‌باشد که سیستم کلی آن در شکل 1 آورده شده است.

چرخه ترمودینامیکی این سیکل همانطور که در نمودار کلایپرون نمایش داده شده است، شامل چهار فرایند می‌باشد (شکل 2).

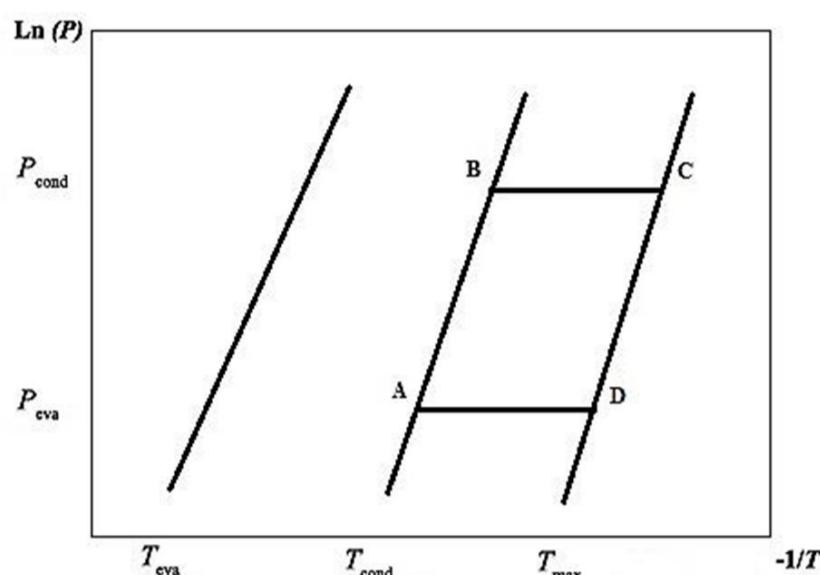
(A-B) فرایند گرمایش در حجم ویژه ثابت¹، (B-C) فرایند دفع در فشار ثابت، (C-D) فرایند سرمایش در حجم ویژه ثابت و (D-A) فرایند جذب سطحی در فشار ثابت می‌باشد. در ابتدا (نقطه A)، راکتور از کندانسور و اوپرатор توسط شیرهای C و e جدا می‌باشد و بطور کامل با مبرد شارژ می‌باشد. فشار داخل راکتور در ابتدا برابر با فشار اوپرатор و درجه حرارت آن یکنواخت است و برابر با دمای محیط می‌باشد. هنگامی که راکتور شروع به گرم شدن توسط اشعه خورشید یا گرمای اگزوژ خودرو می‌کند، فشار و دمای درون بستر جاذب افزایش می‌یابد و این فرایند در غلظت ثابت، تا زمانی که فشار به فشار کندانسور برسد ادامه خواهد یافت که مشابه عمل فشرده سازی کمپرسور در سیکل کلاسیک تبرید بخار می‌باشد. در نقطه B، شیر C باز شده و مبرد شروع به دفع شدن و جریان یافتن در کندانسور می‌کند. در طی این فرایند فشار ثابت، دما پیوسته افزایش می‌یابد و میزان غلظت مبرد کاهش می‌یابد. هنگامی که دمای مبرد به حداقل مقدار خود برسد، شیر C بسته گردیده و مرحله سوم شروع می‌شود. هنگامی که از میزان تابش خورشید

فشار بالای اوپرатор باعث افزایش فرایند جذب می‌شود. لی و وانگ [7] بررسی نظری و تجربی در زمینه انتقال حرارت و جرم در بستر جاذب برای یخساز جذب سطحی با گرداورنده تحت انجام دادند. در این پژوهش از 10 کیلوگرم متابول و 42 کیلوگرم کربن فعال در بستر جاذب و مساحت گرداورنده خورشیدی برابر با 1/5 متر مربع استفاده گردید. تجزیه و تحلیل تجربی با احداث یک دستگاه در آزمایشگاه و شبیه سازی تابش خورشیدی با استفاده از لامپ کوارتز انجام شده و تحقیقات نشان داد که نتایج عددی از مطالعه نظری در توافق با نتایج تجربی در ضریب عملکرد خورشیدی (SCOP) به ترتیب 0/125 و 0/132 بوده است. چکیرو و همکارانش [8] به بررسی نظری انتقال حرارت و جرم در بستر جاذب پر شده توسط کربن فعال و متابول پرداختند. نتایج حاصل عبارت بودند از: ضریب عملکرد خورشیدی (SCOP) برابر با 0/172، 0/13 و 0/184 و اثر سرمایش برابر با 213/661، 168/192 و 229/286 کیلوژول بر کیلوگرم به ترتیب برای پوشش شبیه‌سازی گرداورنده تک پوشش، دو پوشش و پوشش از نوع (TIM).

قاسم ناعف و همکارانش [9] به شبیه سازی و بهینه سازی یخساز جذب سطحی خورشیدی برای شرایط کارکرد در شهر الظهران عربستان سعودی پرداختند. نتایج بهینه بدست آمده برای سیستم شامل 14/1 کیلوگرم از کربن فعال به ازای هر متر مربع از سطح گرداورنده و با پوشش 2 لایه گرداورنده عبارتند از: ضریب عملکرد خورشیدی (SCOP) برابر با 0/12 و 0/24 به ترتیب در روزهای گرم و سرد و توان تولید 5 تا 13 کیلوگرم یخ به ازای هر متر مربع از سطح گرداورنده.

در راستای استفاده از انرژی گرمایی اتلافی خروجی از اگزوژ وسایل نقلیه در سال‌های اخیر مطالعاتی انجام شده است. آندره الکسیو مانزا و همکارانش [10] مطالعاتی را در زمینه استفاده از گاز خروجی موتور به عنوان منبع انرژی برای سیستم تبرید جذبی، انجام دادند. این کار ارائه یک مطالعه تجربی از یک سیستم تبرید جذبی، با استفاده از گاز خروجی از یک موتور احتراق داخلی به عنوان منبع انرژی بوده است. این موتور برای دریچه گاز با زاویه باز ۵۰%۲۵ و ۷۵٪، مورد آزمایش قرار گرفت. یخچال به درجه حرارت حالت پایدار بین ۱۳-۴°C در حدود 3 ساعت به بعد از راه اندازی سیستم، بسته به باز بودن دریچه گاز موتور، رسیده است. محاسبه انرژی گاز در دسترس از اگزوژ، نشان داده است که با استفاده از آن، ظرفیت خنک کنندگی بسیار بهبود یافته است. در زمان استفاده از این سیستم تبرید، میزان هیدروکربن در گازهای اگزوژ بالاتر از زمان در مدار قرار نداشتند آن بوده، اما انتشار مونو اکسید کربن، کاهش یافته است، در حالی که غلظت دی اکسید کربن عملاً بدون تغییر باقی مانده است. علی جبار [11] موفق به ساخت سیستم تبرید جذب سطحی با منبع انرژی گرمایی اگزوژ خودرو با دمای گازهای خروجی اگزوژ حدود 120 درجه سانتی گراد شد. کار تجربی او حداقل ضریب عملکردی (COP) برابر با 0/31 را ایجاد نمود. مطالعه‌ای تجربی بر سیستم تبرید جذب سطحی با منبع انرژی گرمای اتلافی از موتور دیزل توسط ژانگ [12] انجام گردیده است. در این پژوهش از زئولیت- آب به عنوان جاذب- مبرد و از مبدل حرارتی دو لوله ای فین‌دار استفاده شده است. زمان و دمای بستر جاذب به عنوان نقاط تمرکز این تحقیق در نظر گرفته شده‌اند و در نهایت سیستم توانایی رسیدن به ضریب عملکرد (COP) برابر 0/38 و توان سرمایش ویژه (SCP) برابر با 25/7 وات بر کیلوگرم را از خود بر جای گذاشته است. طالیان و همکارانش [13] تأثیر قطر ذرات جاذب را بر عملکرد یک سیستم جذب سطحی بررسی نموده‌اند. نتایج آن‌ها نشان‌دهنده متناسب بودن قطر بهینه ذرات جاذب متناظر با حداقل ظرفیت سرمایشی مخصوص و

1- Isosteric



شکل 2 نمودار کلابیرون - فشار بر حسب دما در طول سیکل [4]

در طول روز، در این تحقیق از شدت تابش نیمه سینوسی استفاده می‌گردد. تنها اطلاعات لازم برای این مدل شامل: زمان طلوع و غروب آفتاب و به علاوه میزان شدت تابش در ظهر خورشیدی است. در آن صورت به کمک رابطه (1) مقدار شدت تابش کل محاسبه می‌شود [15].

$$I = I_{\max} \sin \left[\frac{\pi \times (t - t_{sr})}{t_{ss} - t_{sr}} \right] \quad (1)$$

در رابطه (1)، زمان بر حسب ساعت (24 ساعت) می‌باشد، t_{sr} زمان طلوع و t_{ss} زمان غروب خورشید است و I_{\max} بیشترین میزان تابش در ظهر خورشیدی می‌باشد و چون مدل مقدار منفی بعد از غروب ایجاد می‌کند، لذا پیش‌بینی لازم در برنامه کامپیوتری باید صورت گیرد.

3-2- روابط گردآورنده-بستر جاذب در سیکل تبرید جذب سطحی خورشیدی

در سیکل تبرید جذب سطحی خورشیدی معمولاً اجزاء گردآورنده و بستر جاذب درون یکدیگر قرار می‌گیرند که سبب کاهش میزان تلفات حرارتی نسبت به استفاده از سیال عامل واسطه می‌گردد.

ضریب کلی انتقال حرارت (U_L) در گردآورنده طبق رابطه (2) برابر است با [9]:

$$U_L = U_t + U_b + U_s \quad (2)$$

که در آن، U_t ، U_b و U_s به ترتیب ضریب اتلافات حرارتی از بالا، پایین و کناره‌های دیواره گردآورنده - جاذب هستند. U_s کوچک است و می‌توان از آن صرفنظر کرد.

U_t توسط معادله دوفی و بکمن¹ مطابق معادله (3) حاصل می‌گردد [9]:

$$U_t = \left[\frac{N_g}{\frac{c}{T_{pw}} \left(\frac{T_{pw} - T_{amb}}{N_g + f} \right)^e + h_w} + \frac{1}{h_w} \right]^{-1} + \left[\frac{\sigma(T_{pw} + T_{amb})(T_{pw}^2 + T_{amb}^2)}{(\varepsilon_{pw} + 0.00591 N_g h_w)^{-1} + \frac{2N_g + f - 1 + 0.133\varepsilon_{pw}}{\varepsilon_g} - N_g} \right] \quad (3)$$

که در آن، N_g تعداد پوشش‌های شیشه‌ای روی گردآورنده می‌باشد و دیگر ضرایب عبارتند از:

$$f = (1 + 0.089h_w - 0.1166h_w\varepsilon_{pw})(1 + 0.0786N_g) \quad (4)$$

$$c = 520(1 - 0.000051\beta^2) \quad 0 < \beta < 70 \quad (5)$$

که در آن، β زاویه گردآورنده است (درجه).

کاسته شود و یا منبع حرارتی اگزو از مدار خارج گردد، مтанول به عبور از شیر انبساط در غلظت ثابت و طی فرایند حجم ویژه ثابت خنک می‌شود و فشار آن از فشار کندانسور به فشار اوپرатор کاهش می‌یابد (نقطه D). مرحله پایانی با باز شدن شیر⁶ شروع می‌شود که مبرد در درون راکتور جریان می‌یابد و فرایند جذب پیوسته با خنک شدن راکتور در فشار ثابت اوپرатор، تا زمانی که به نقطه اولیه (A) برسد ادامه خواهد یافت.

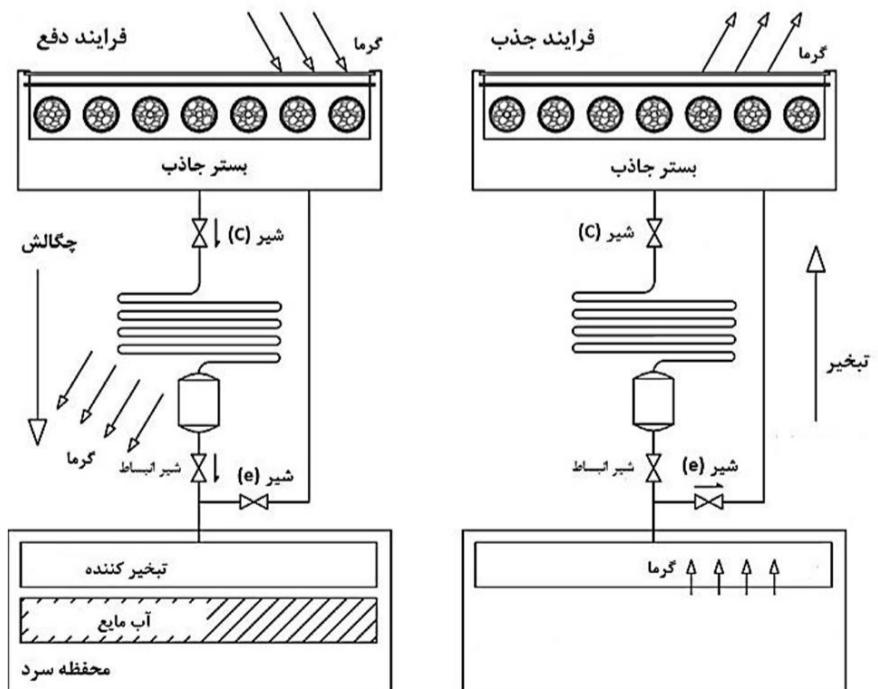
3- مدلسازی سیستم تبرید

جهت مدلسازی مفروضات زیر استفاده شده اند که عبارتند از:

- بخار مtanول رفتاری مشابه یک گاز ایده آل داشته باشد.
- بستر جاذب همگن با تخلخل ثابت است و جذب کننده (کربن فعال) متشکل از ذراتی با اندازه یکنواخت می‌باشد.
- فرایند دفع و جذب در فاز بخار مtanول رخ می‌دهد.
- دمای مtanول و کربن فعال در یک نقطه یکسان برابر است.
- تغییرات دما درون لوله‌های راکتور تنها در جهت شعاعی رخ می‌دهد و کوچک هستند.
- اثرات انتقال حرارت جابجایی در بستر متخلخل قابل اغماس هستند.
- دیواره لوله‌های جاذب همگن و نازک است، بنا براین خواص ترموفیزیکی و درجه حرارت برای هر نقطه یکسان خواهد بود.
- به دلیل تراکم بخار روی منافذ سطح جاذب، گرمای ویژه مtanول دفع شده یا جذب شده، گرمای ویژه مtanول مایع معمول در نظر گرفته می‌شود.

3-1- مدل ریاضی ساده نیمه سینوسی برای تعیین شدت تابش خورشید

برای پیش‌بینی عملکرد یک سیستم انرژی خورشیدی تعیین یک مدل ساده برای شدت تابش خورشید در هوای صاف، تنها چیزی است که لازم است. این مدل دارای محدودیت‌هایی نیز می‌باشد، از جمله مدلسازی فقط برای حالت آسمان صاف، محدود کردن میزان تابش به حالت تغییرات سینوسی و غیره که در ایران با توجه به محدودیت اطلاعات ثبت شده از میزان تابش ساعتی



شکل 1 سیستم تبرید جذب سطحی

^۵ کربن فعال انتخاب می‌گردد.
در معادله (12)، فشار اشباع است که طبق معادله آنتوین:

$$\log_{10}(P) = A - \frac{B}{T + C} \quad (13)$$

که ضرایب A، B و C ضرایب تجربی هستند که برای هر ماده مقداری متفاوت و ثابت است و T دما بر حسب درجه کلوین و P فشار بر مبنای میلیمتر جیوه می‌باشد.

در سینتیک جذب فرض بر این است که تغییرات غلظت متنالول در کربن فعال $\left(\frac{\partial x}{\partial t}\right)$ توسط یک معادله خطی (LDF) اداره شود [9] :

$$\left(\frac{\partial x}{\partial t}\right) = \left[\left(\frac{15D_0}{(r_p)_c} \right) \exp\left(\frac{-E}{RT}\right) \right] (x_{eq} - x) \quad (14)$$

که x_{eq} مربوط به تعادل غلظت در معادله (12) و x مقدار واقعی غلظت می‌باشد که برای کربن فعال / متنالول، ثابت‌های معادله به شرح زیر و بطور تجربی تعریف می‌شوند [16] :

$$\left(\frac{15D_0}{(r_p)_c} \right) = 0.019 \quad (15)$$

$$\left(\frac{-E}{R} \right) = 906 \quad (16)$$

3-3 روابط کندانسور و اوپراتور

بر طبق قانون اول ترمودینامیک معادلات تعادل کندانسور و اوپراتور به صورت معادله‌های (17) و (18) تعریف می‌شوند [9] :

$$M_{con} C_{p(con)} \left(\frac{\partial T_{con}}{\partial t} \right) = -L_{con} M_{ac} \left(\frac{\partial x}{\partial t} \right) - h_{con} A_{con} (T_{cond} - T_{amb}) \quad (17)$$

$$[M_e C_{p(e)} + (M_m - x M_{ac}) C_{p(m)}] \left(\frac{\partial T_e}{\partial t} \right) = h_{e-w} A_{e-w} (T_w - T_e) + U_{e-amb} A_{e-amb} (T_{amb} - T_e) - L_e M_{ac} \left(\frac{\partial x}{\partial t} \right) \quad (18)$$

کرمای پنهان ^۶ سیال می‌باشد که متناسب با دمای کندانسور و اوپراتور و طبق رابطه (19) تغییر می‌یابد و ضرایب معادله آن در جدول 2 گردآوری شده‌اند [2].

$$L_{cond,e} = d_0 + d_1 T + d_2 T^2 + d_3 T^3 \quad (19)$$

اگر دما در اوپراتور به زیر صفر درجه برسد، سیکل توانایی تولید یخ را دارا می‌باشد. معادلات (20) تا (22) برای محاسبه جرم یخ ایجاد شده و نیز دمای اوپراتور در دمای زیر صفر استفاده می‌گردد [9] :

$$M_e C_{pw} = h_{e-w} A_{e-w} (T_e - T_w) + U_{e-amb} A_{e-amb} (T_{amb} - T_e) \quad (20)$$

اگر $T_w = 0^\circ C$ باشد: -

$$L_{sol} \left(\frac{\partial M_{ice}}{\partial t} \right) = h_{e-w,ice} A_{e-w} (T_e - T_w) + U_{w-amb} A_{w-amb} (T_{amb} - T_w) \quad (21)$$

اگر $T_w < 0^\circ C$ باشد: -

$$M_w C_{p(ice)} \left(\frac{\partial T_w}{\partial t} \right) = h_{e-ice} A_{e-w} (T_e - T_w) + U_{ice-amb} A_{w-amb} (T_{amb} - T_w) \quad (22)$$

5- Antoine Equation
6- Latent heat

$$e = 0.430 \left(1 - \frac{100}{T_{pw}} \right) \quad (6)$$

$$h_w = 5.7 + 3.8(V) \quad (7)$$

ϵ_{pw} ضریب نشر ^۱ دیواره جاذب، ϵ_g ضریب نشر شیشه، T_{pw} دمای لوله‌های جاذب، T_{amb} دمای محیط ، σ ثابت استفان - بولتزمن، h_w ضریب انتقال حرارت باد و V سرعت باد می‌باشد.

ضرایب اتلاف حرارتی کف و دیواره‌های گردآورنده - جاذب، به ماده عایق استفاده شده و ضخامت آن وابسته می‌باشد که از روابط (8) و (9) بدست می‌آید [9] :

$$U_b = \frac{k_i}{t_i} \quad (8)$$

$$U_s = \frac{2 \left(\frac{k_i}{t_i} \right) (L_c + W_c) t_c}{\left(\frac{\pi}{2} \right) (D_3) L_t \times n_{tube}} \quad (9)$$

که در آن، k_i ضریب انتقال حرارت هدایتی عایق و t_i ضخامت آن می‌باشد و L_c طول گردآورنده، L_t طول لوله جاذب، W_c عرض آن، D_3 قطر خارجی لوله جاذب و n_{tube} تعداد لوله‌های جاذب است. در معادله (3) دمای دیواره بیرونی لوله‌های گردآورنده - جاذب (T_{pw}) توسط معادله (10) بدست می‌آید [9] :

$$m_{pw} C_{pw} \left(\frac{\partial T_{pw}}{\partial t} \right) = (\tau_g \alpha_{pw}) I_T(t) (D_3) L_t - U_L \left(\frac{\pi}{2} \right) (D_3) (L_t) (T_{pw} - T_{amb}) - h \pi (D_2) L_t (T_{pw} - T_{r=R_3}) \quad (10)$$

که شامل میزان انرژی جذب شده (ترم اول معادله در سمت راست معادله)، میزان اتلاف حرارت با محیط (ترم دوم در سمت راست معادله) و میزان انتقال حرارت با لایه بیرونی کربن فعال / متنالول (ترم سوم در سمت راست معادله) است، در حالی که سمت چپ معادله نشان دهنده میزان ذخیره سازی گرما در فلز جاذب برای دوره‌های کوچک زمانی (dt) می‌باشد. τ_g ضریب پراکنش ^۲ شیشه، α_{pw} ضریب جذب ^۳ سطح خارجی لوله‌های گردآورنده - جاذب و D_2 قطر داخلی لوله جاذب می‌باشد.

با توجه به مفروضات قبلی، انتقال حرارت بستر جاذب در جهت شعاعی بین لوله‌ی داخلی ($r = R_3$) و سطح داخلی لوله‌های خارجی ($r = R_2$) است. این انتقال حرارت توسط معادله (11) نشان داده شده است [9].

$$\rho_{ac} [C_{p(ac)} + x C_{p(m)}] \left(\frac{\partial T}{\partial t} \right) = k_{eff} \left[\left(\frac{\partial^2 T}{\partial r^2} \right) + \left(\frac{1}{r} \right) \left(\frac{\partial T}{\partial r} \right) \right] + \rho_{ac} \Delta H \left(\frac{\partial x}{\partial t} \right) \quad (11)$$

هدایت حرارتی موثر از بستر و r نشان دهنده شعاع محلی از بستر جاذب است که بین شعاع لوله‌ی داخلی (R_1) و سطح داخلی لوله جاذب بیرونی (R_2) متفاوت است. ρ_{ac} و $C_{p(m)}$ به ترتیب چگالی کربن فعال، گرمای ویژه کربن فعال و متنالول در فشار ثابت می‌باشند و ΔH گرمای جذب یا دفع یه ازای جرم متنالول است.

در فرایند جذب و دفع، غلظت (x) توسط معادله (12) بنام دوبینین - آستاخوو ^۴ تعیین می‌گردد [9] :

$$x_{eq}(T, P) = x_0 \exp \left[-D \left(T \ln \left(\frac{P_{sat}}{p} \right) \right)^n \right] \quad (12)$$

که ضرایب x_0 ، D و n تجربی بوده و از جدول ۱ برای نمونه‌های مختلف

1- Emissivity

2- Transmittance

3- Absorptivity

4- Dubinin-Astakhov

$$-k_{\text{eff}} \left(\frac{\partial T}{\partial r} \right) = h(T_{\text{pw}} - T_{r=R_2}) \quad (26)$$

که نشان دهنده عایق فرض شدن سطح لوله داخلی با شعاع (R_1) می‌باشد.

3-5- روابط مبدل حرارتی - بستر جاذب در سیکل تبرید جذب سطحی اگزوژ

موتور انتخابی، یک موتور چهار زمانه، فاقد توربو شارژ، دارای سیستم خنک شونده آب خنک و تزریق مستقیم دیزلی دور موتور استاندارد 1500 rpm می‌باشد. قدرت خروجی محور را می‌توان در محدوده 0 تا 30 کیلووات با اضافه کردن / کاهش بار از طریق یک دام قدرت تنظیم کرد و سرعت چرخش نیز توسط کامپیوتر اندازه‌گیری می‌شود. آزمایش‌های تجربی عملکرد موتور به بررسی ضریب مصرف سوخت g_e و ضریب هوای اضافی α از موتور منجر شده است و دبی گازهای اتلافی اگزوژ به صورت معادله (27) حاصل شده است:

$$\dot{m}_{\text{wst}} = \frac{N \times g_e \times m_e (1 + \alpha)}{3600 \times 10^3} \quad (27)$$

که در آن، N قدرت خروجی شفت اندازه گیری شده، m_e هوای تازه مورد نیاز به ازاء واحد جرم سوخت، برای احتراق کامل است. از اندازه گیری‌های تجربی مقدار g_e برابر است با $\frac{g}{\text{kwh}} = 253/6$ و از تجزیه و تحلیل ترکیب گاز، ضریب هوای اضافی (α) که از طریق منافذ آبندی نشده وارد موتور می‌شوند، $1/24$ و نسبت هوا به سوخت برای موتور دیزل (m_e) برابر است با $\frac{(\text{kg air})}{(\text{kg oil})} = 14/36$.

نرخ گرمای ورودی از گازهای اتلافی اگزوژ برابر است با:

$$\dot{Q} = \dot{m}_{\text{wst}} C \Delta T \quad (28)$$

که در آن C گرمای ویژه گازهای خروجی و ΔT تغییرات دمای گاز در ورودی و خروجی راکتور می‌باشد که به عنوان منبع حرارتی در معادله‌ها وارد می‌شود.

ضریب کلی انتقال حرارت (U_L) در مبدل حرارتی برابر است با:

$$U_L = 2(U_b) + U_s \quad (29)$$

که در آن، U_t ، U_b به ترتیب ضریب ضریب اتلافات حرارتی از بالا، پایین و کناره‌های دیواره جاذب هستند که در معادله‌های (8) و (9) آمده‌اند.

دمای دیواره بیرونی لوله‌های جاذب (T_{pw}) توسط معادله (30) بدست می‌آید:

$$m_{\text{pw}} C_{\text{pw}} \left(\frac{\partial T_{\text{pw}}}{\partial t} \right) = (\dot{Q}) - U_L \left(\frac{\pi}{2} \right) (D_3) (L_t) (T_{\text{pw}} - T_{\text{amb}}) - h \pi (D_2) L_t (T_{\text{pw}} - T_{r=R_2}) \quad (30)$$

که شامل میزان انرژی جذب شده از گازهای اتلافی خودرو (ترم اول معادله در سمت راست معادله)، میزان اتلاف حرارت با محیط (ترم دوم در سمت راست معادله) و میزان انتقال حرارت با لایه بیرونی کربن فعال / متابول (ترم سوم در سمت راست معادله) است، در حالی که سمت چپ معادله نشان دهنده میزان ذخیره سازی گرما در فلز جاذب برای دوره‌های کوچک زمانی (dt) می‌باشد.

سایر قسمت‌ها از جمله کندانسور، اوپراتور و شرایط اولیه و مرزی کاملاً مشابه با نمونه خورشیدی می‌باشد.

3-6- ارزیابی عملکرد سیستم

عملکرد سیستم تبرید به تنها ی توسعه ضریب عملکرد چرخه آن

جدول 1 مشخصات انواع کربن فعال

کربن فعال	x_0	D	n	ρ	c
ای سی - 35 ¹	0/33	$5/02 \times 10^{-7}$	2/15	430	0/92
دبليو اس - 940 ²	0/269	$9/08 \times 10^{-6}$	1/781	420	0/93
ای 207 ³	0/28	$8/45 \times 10^{-7}$	2/08	460	0/92
مکسورب 3 ⁴	1/24	$4/022 \times 10^{-6}$	2/0	281	0/93
کربو تک ای 1/35 ⁵	0/58	$1/37 \times 10^{-5}$	1/76	330	0/95
جی 32- اچ ⁶	0/38	$1/94 \times 10^{-8}$	2/59	370	0/95
نوریت ار 1- اکسترا ⁷	0/41	$2/19 \times 10^{-7}$	2/27	420	0/95
نوریت ار ایکس 3- اکسترا ⁸	0/425	$9/6 \times 10^{-7}$	2/06	370	0/95

جدول 2 ضرایب معادله (19) برای متابول [2]

نام متغیر	مقادیر	i
3	2	1
$1/12826 \times 10^{-4}$	-10/1045	7441/8
		643984
		d_i

ضریب انتقال حرارت جابجایی بین اوپراتور و آب است که در طول و بعد از تشکیل یخ به صورت به ترتیب با h_{e-w} و h_{e-ice} جایگزین می‌شود. U_{e-amb} ضریب انتقال حرارت بین اوپراتور و محیط اطراف، $U_{ice-amb}$ ضریب انتقال حرارت بین آب و محیط و U_{w-amb} ضریب انتقال حرارت بین یخ و محیط اطراف می‌باشد.

3-4- شرایط اولیه و مرزی

شرایط محیطی و منطقه‌ای نقش اصلی و مهمی در عملکرد یخچال‌های جذب سطحی خورشیدی ایفا می‌کنند. تغییرات در شرایط آب و هوایی مثلاً تغییر در دمای اتمسفری یا تغییر در میزان تابش خورشیدی از ساعتی به ساعت دیگر و از روزی به روز دیگر در عملکرد سیستم تأثیر بسزایی دارد. چنین تغییرات پویایی در پژوهش حاضر در نظر گرفته شده و شرایط اولیه سیستم برای یک روز جدید از پایان شرایط روز قبل به روز شده است.

شرایط مرزی و اولیه را می‌توان چنین در نظر گرفت:

در لحظه شروع سیستم یعنی ($t=0$):

$$\left\{ \begin{array}{l} T = T_{\text{pw}} = T_{\text{iw}} = T_{\text{amb}} \\ x = x_{\max} \\ P = P_e \end{array} \right. \quad (23)$$

و در هنگام شروع فرآیند دفع:

$$T_c = T_{\text{amb}} \quad (24)$$

در واقع در آغاز و در طول فرآیند دفع، دمای کندانسور باید چند درجه بالاتر از دمای محیط باشد به طوری که حرارت را از مبرد در کندانسور به محیط خنک کننده منتقل می‌کند و در شروع فرآیند جذب ($M_{\text{ice}} = 0$ kg) است.

شرایط مرزی مورد استفاده برای حل معادله (11) عبارت است از:

$$\left(\frac{\partial T}{\partial r} \right)_{r=R_1} = 0 \quad (25)$$

1- AC-35

2- WS-940

3- 207EA

4- Maxorb III

5- Carbo Tech A35/1

6- G32-H

7- NORIT R1-EXTRA

8- NORIT RX3-EXTRA

9- Desorption

4- مشخصات سیکل تبرید جذب سطحی نمونه مورد بررسی
مدلسازی صورت گرفته در این مقاله مبنی بر شرایط آب و هوایی تهران با عرض جغرافیایی 35° ، متوسط تابش در ظهر خورشیدی ($\frac{W}{m^2}$) ۹۵۰، دمای محیط 35°C و سرعت باد (ms^{-1}) ۳، زمان طلوع و غروب آفتاب به ترتیب ساعت‌های ۶ و ۱۸ می‌باشد و برای خودروی امدادی دارای موتور چهار زمانه، فاقد توربو شارژ، دارای سیستم تزریق مستقیم دیزلی و میانگین قدرت خروجی شفت ۱۵ کیلووات و ساکن در محل حادثه، با گردابونده صفحه تخت به مساحت 1 m^2 و انتخاب مناسب مبدل حرارتی آگزو خودرو با قابلیت ایجاد اختلاف دمای گازهای اتلافی ورودی و خروجی 100°C در نظر گرفته شده است و ظرفیت برودتی سیستم برابر با $1/452$ کیلووات ساعت می‌باشد که پارامترهای استفاده شده در مدلسازی در جدول ۳ آمده‌اند.

5- نتایج

مدلسازی انجام شده به روش حل صریح^۵ و در حالت گذرا در نرم افزار متلب انجام شده است.

5-1- نتایج مدلسازی سیستم جذب سطحی خورشیدی

میزان تابش برای سطح گردابونده با زاویه 35° برای شهر تهران در طول ۳۰ ساعت طبق معادله (۱) با در نظر گرفتن متوسط تابش در ظهر خورشیدی $950(\frac{W}{m^2})$ محاسبه شده است که در شکل ۳ آمده است.

مطابق شکل ۳، میزان تابش از طلوع آفتاب در ساعت ۶ صبح افزایش یافته و در ساعت ۱۲ به بالاترین مقدار خود، یعنی $950(\frac{W}{m^2})$ می‌رسد و بعد از آن با گذشت زمان و نزدیک شدن به عصر و غروب، از میزان تابش کاسته شده تا که در نهایت خورشید در ساعت ۱۸ غروب می‌کند.

جدول ۳ فرضیات سیستم

مقدار	نام متغیر	مقدار	نام متغیر
۰/۰۲, m	R_1	۰, $^{\circ}\text{C}$	T_{eva}
۰/۰۲۸۶۵, m	R_2	۳۵, $^{\circ}\text{C}$	T_{cond}
۰/۰۲۹۶۵, m	R_3	۳۰, $^{\circ}\text{C}$	T_{amb}
۱, m	L_t	$920, \text{J kg}^{-1}\text{K}^{-1}$	C_{ac}
۱۷	n_{tube}	$430, \text{kg m}^{-3}$	ρ
$480, \text{J kg}^{-1}\text{K}^{-1}$	C_{pw}	۲۰, kg	M_{ac}
$4780, \text{kg m}^{-3}$	ρ_{pw}	$2545, \text{J kg}^{-1}\text{K}^{-1}$	$C_{p(m)}$
۰/۱	ε_{pw}	$1530, \text{J kg}^{-1}\text{K}^{-1}$	$C_{v(m)}$
۰/۹۸	α_{pw}	۶/۶, kg	M_m
$16/5, \text{W m}^{-2}\text{K}^{-1}$	h	۶	t_{sr}
۰/۸۸	ε_g	۱۸	t_{ss}
۰/۹۵	τ_g	$950, \text{W m}^{-2}$	I_{max}
۲	N_g	$3, \text{m s}^{-1}$	V
$0/038, \text{W m}^{-1}\text{K}^{-1}$	K_i	35°	β
۰/۱, m	t_i	$1, \text{m}^2$	A_c
۰/۰۵, m	t_{is}	$5/02 \times 10^{-7}$	D
$380, \text{J kg}^{-1}\text{K}^{-1}$	C_{pcond}	۲/۱۵	n
۲۰, kg	M_{cond}	۰/۳۳	x_0
$1, \text{m}^2$	A_{cond}	$480, \text{J kg}^{-1}\text{K}^{-1}$	C_{pe}
$0/44, \text{m}^2$	A_{e-w}	۷/۴, kg	M_e
$0/18, \text{m}^2$	A_{e-amb}	$0/33, \text{m}^2$	A_{w-amb}

5- Explicit

^۱ و بدون در نظر گرفتن عملکرد گردابونده خورشیدی توصیف می‌گردد. به عبارت دیگر هر دو ضریب عملکرد خورشیدی (SCOP)^۲ و ضریب عملکرد موثر خورشیدی (ESCOP)^۳، عملکرد گردابونده خورشیدی را در نظر می‌گیرند. ضریب کلی عملکرد خورشیدی (SCOP)، میزان کل انرژی خورشیدی دریافت شده روزانه را به عنوان ورودی در نظر می‌گیرد و ضریب عملکرد موثر خورشیدی (ESCOP) تنها انرژی حرارتی خورشیدی دریافتی از گردابونده در طی دوره فرآیند گرمایش و دفع را در نظر می‌گیرد و برای سیستم آگزو خودرو فقط دو مشخصه ضریب عملکرد (COP) و قدرت خنک کنندگی ویژه (SCP) مورد استفاده قرار می‌گیرند [۹].

$$\text{COP} = \frac{Q_e}{Q_g} \quad (31)$$

$$\text{SCOP} = \frac{Q_e}{\int_{t=sr}^{t=ss} A_c I_T(t) dt} \quad (32)$$

$$\text{ESCOP} = \frac{Q_e}{\int_{t=sr}^{t=eg} A_c I_T(t) dt} \quad (33)$$

که در آن، $I_T(t)$ نرخ انرژی حادث تابش خورشیدی، t زمان، A_c مساحت گردابونده و Q_e و Q_g به ترتیب اثر سرمایش و گرمای تولیدی در گردابونده هستند.

را می‌توان از حرارت محسوس و دفع از بستر جاذب در طی فرآیندهای گرمایش و دفع برآورد کرد:

$$Q_g = \int_{T_a}^{T_{sd}} (M_{ac} C_{p(ac)} + M_{ac} x_{max} C_{p(m)}) dt + \int_{T_d}^{T_d} (M_{metal} C_{metal}) dT_{pw} + \int_{T_{sd}}^{T_d} (M_{ac} C_{p(ac)}) + M_{ac} x C_{p(m)}) dT + \int_{T_{sd}}^{T_d} M_{ac} \Delta H dx \quad (34)$$

ترم اول از سمت راست، میزان گرمای گرفته شده از ابتدای شروع چرخه تا شروع عملیات دفع (فرایند ۱-۲، گرمایش در حجم ویژه ثابت)، ترم دوم گرمای گرفته شده در لوله‌های راکتور مابین شروع چرخه تا پایان فرایند دفع (فرایند ۲-۱ و ۳-۲)، ترم سوم گرمای گرفته شده از لحظه شروع دفع تا پایان آن در فشار ثابت (فرایند ۲-۳) و ترم چهارم گرمای دفع متابول طی فرایند دفع می‌باشد.

حرارت اوپرتور Q_e از رابطه زیر محاسبه می‌گردد [۹]:

$$Q_e = L_e M_{ac} \Delta x \quad (35)$$

که،

$$\Delta x = x_{max} - x_{min} \quad (36)$$

قدرت خنک کنندگی ویژه (SCP)^۴ تنها هنگامی که آب سرد تولید شود جهت ارزیابی عملکرد سیستم مورد استفاده قرار می‌گیرد.

$$\text{SCP} = \frac{Q_e}{M_{ac} t_c} \quad (37)$$

که M_{ac} جرم کربن فعال و t_c تمامی بازه زمانی سیکل بر حسب ثانیه می‌باشد.

1- Coefficient of performance

2- Solar coefficient of performance

3- Effective solar coefficient of performance

4- Specific cooling power

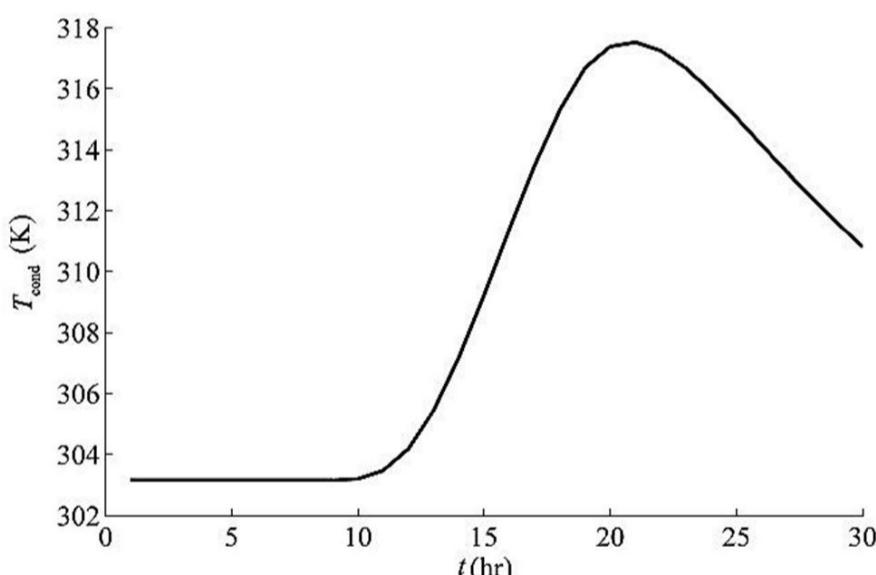
دما و خارج شدن گرداورنده از سیکل، مقدار آن کاهش یافته است. دمای کندانسور بر حسب زمان در سیکل جذب سطحی خورشیدی بر اساس معادله (17)، مطابق شکل 6 تغییر می‌یابد.

غلظت مтанول در کربن فعال بر حسب زمان در سیکل جذب سطحی خورشیدی بر اساس معادله (12) تا (16)، طبق شکل 7 در طول سیکل تغییر می‌کند.

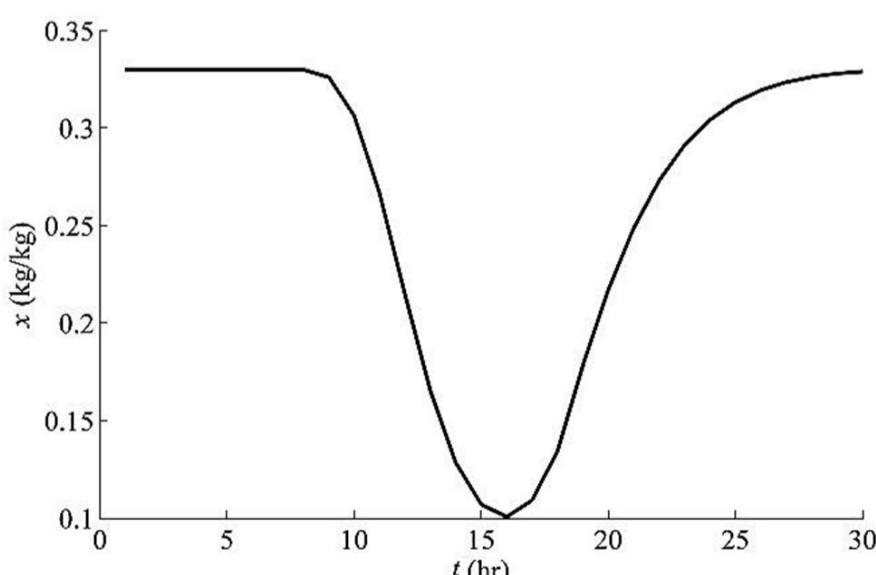
در شکل 5، با طلوع آفتاب و افزایش تابش خورشیدی در طول روز دما پیوسته افزایش می‌یابد تا به حداقل مقدار خود در ساعت 16 می‌رسد و پس از آن با کاهش انرژی تابشی خورشید و انتقال حرارتی که با محیط اطراف دارد، دمای آن کاهش یافته و به دمای محیط نزدیک می‌شود.

با رسیدن فشار جاذب به فشار کندانسور، با باز شدن شیر، کندانسور وارد مدار می‌شود و فرایند دفع شروع می‌گردد که در این زمان فرایند گرمایش نیز همچنان ادامه دارد که سبب افزایش دمای کندانسور می‌شود. شکل 6 نشان دهنده تغییرات دمای کندانسور نسبت به زمان می‌باشد.

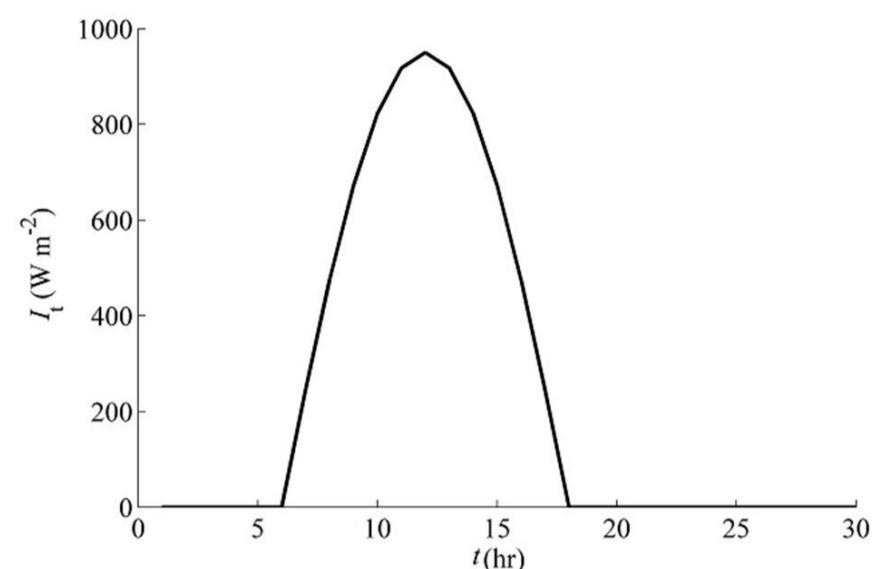
شکل 7، نمایشی از تغییرات غلظت مтанول در کربن فعال است. با شروع تابش خورشیدی و افزایش دما در گرداورنده و جاذب، غلظت رفته رفته کاهش می‌یابد و زمانی که دمای جاذب به حداقل مقدار خود می‌رسد، سیستم کمترین غلظت مтанول را دارا می‌باشد. با خارج شدن جاذب از مدار، دمای آن به سبب انتقال حرارت با محیط اطراف پیوسته کاهش می‌یابد و توانایی جذب دوباره مtanول در خود را افزایش می‌دهد و در عملیات جذب با توجه به دمای جاذب، غلظت مtanول افزایش می‌یابد تا سیکل بار دیگر آماده گردش شود.



شکل 6 دمای کندانسور بر حسب زمان در سیکل جذب سطحی خورشیدی



شکل 7 غلظت مtanول در کربن فعال بر حسب زمان در سیکل جذب سطحی خورشیدی

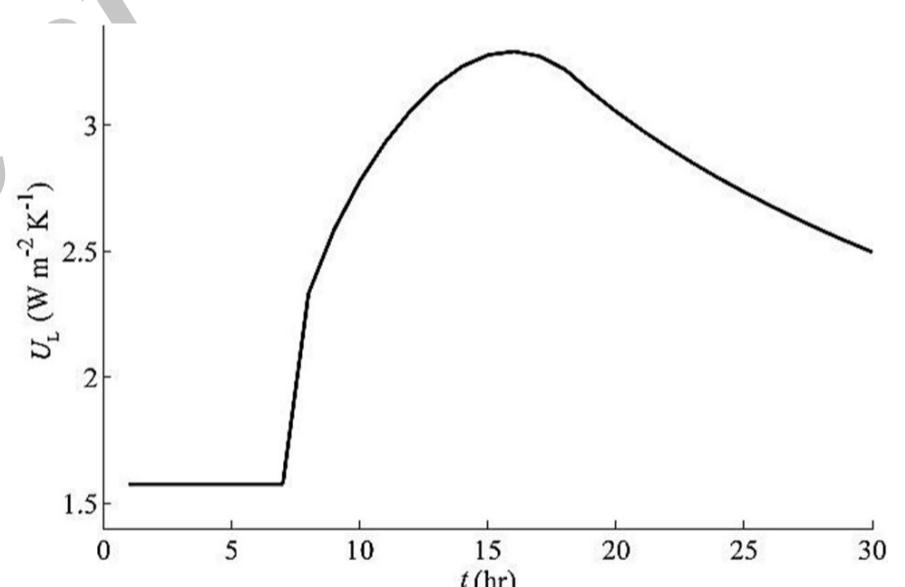


شکل 3 میزان تابش در طول روز در سیکل جذب سطحی خورشیدی

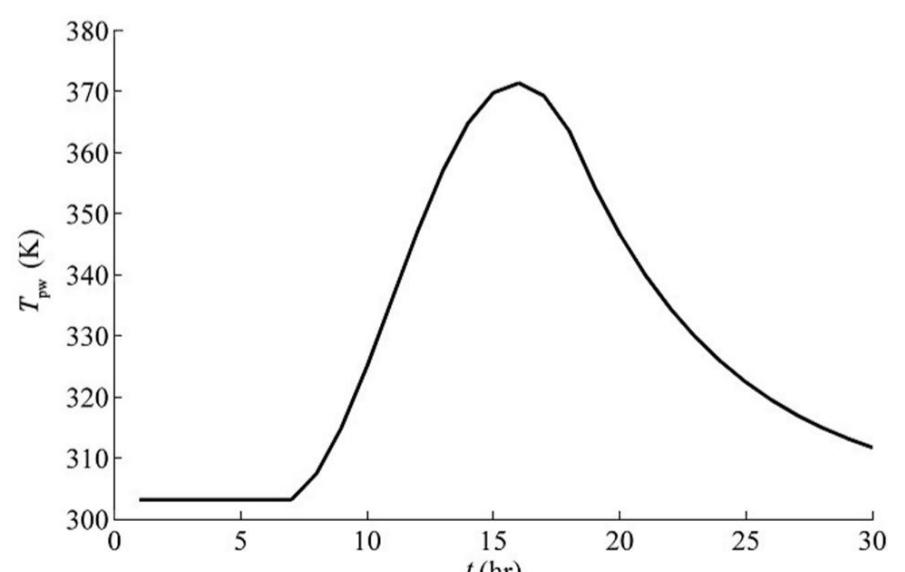
ضریب کلی انتقال حرارت در گرداورنده (U_L) طبق معادله‌های (2) تا (9) با بدست آوردن ضریب انتقال حرارت در قسمت‌های مختلف گرداورنده، مطابق شکل 4 نسبت به زمان تغییر می‌کند.

دمای دیواره بیرونی لوله‌های گرداورنده - جاذب (T_{pw}) بر حسب معادله (10) و میزان تابش خورشیدی ورودی به گرداورنده، نسبت به زمان مطابق شکل 5 تغییر می‌کند.

شکل 4، نشان دهنده ضریب کلی انتقال حرارت، شامل قسمت فوقانی، کف و دیواره‌های کناری گرداورنده می‌باشد. مطابق این نمودار، با افزایش دمای گرداورنده ضریب انتقال حرارت نیز افزایش می‌یابد و با رسیدن حداقل



شکل 4 ضریب کلی انتقال حرارت در گرداورنده (U_L) نسبت به زمان در سیکل جذب سطحی خورشیدی



شکل 5 دمای دیواره بیرونی لوله‌های گرداورنده - جاذب (T_{pw}) بر حسب زمان در سیکل جذب سطحی خورشیدی

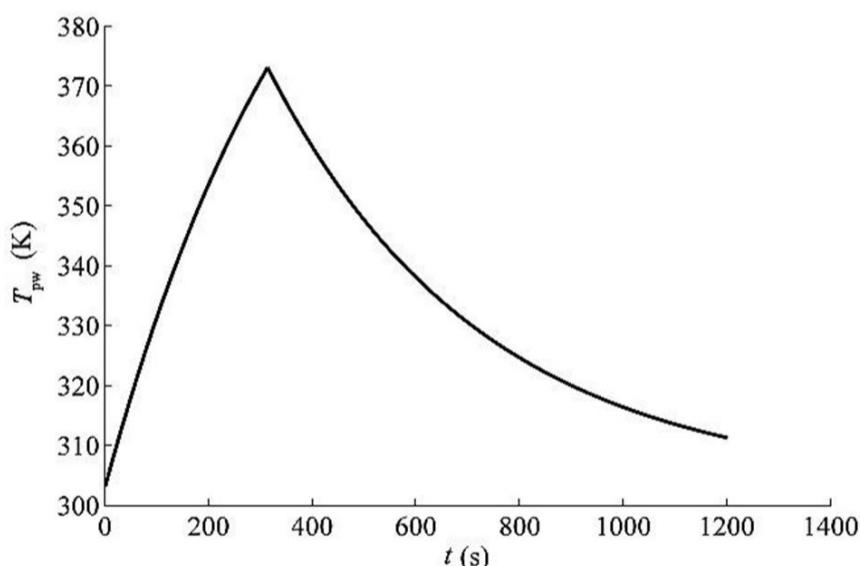
گردادرنده از سیستم حذف می‌گردد. این چرخه برای مدت زمان 1200 ثانیه مدلسازی شده است که در این مدت می‌تواند یک دوره از چرخه را سپری کند.

با استفاده از گذراندن گازهای اتلافی موتور از بستر جاذب و با توجه به انتقال حرارت مابین جاذب و گازها، و طبق معادله (30)، دما در بستر جاذب، مطابق شکل 10، نسبت به زمان رشد کرده تا که به دمای سانتی‌گراد، دمایی 100 درجه در نزدیکی دمای ایجاد شده توسط گردادرنده برسد و پس از آن با خارج شدن جاذب از مدار به علت انتقال حرارت با محیط اطراف دمای آن پیوسته کاهش می‌یابد.

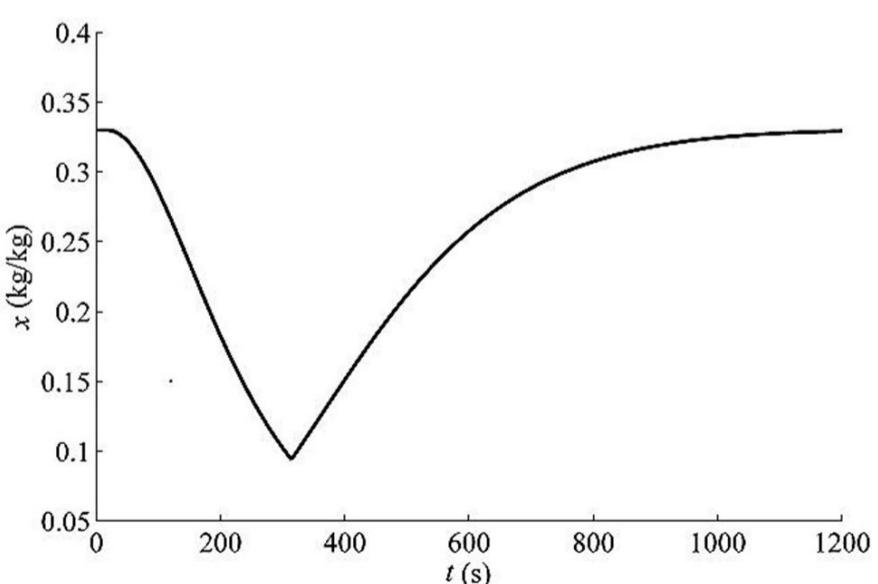
شکل 11 نشان دهنده غلظت متابولیت در کربن فعال، مطابق معادله‌های (12) تا (16) می‌باشد که ابتدا در فرایند حجم ویژه ثابت گرمایش در غلظت ثابت سیکل پیشرفت داشته است و با رسیدن فشار به فشار کندانسور و شروع عملیات دفع، غلظت کاهش یافته است، تا زمانی که دما به حداقل مقدار خود رسیده است (پایان عملیات دفع). پس از آن با رسیدن فشار چرخه به فشار اواپراتور و شروع فرایند جذب در فشار ثابت اواپراتور، غلظت به تدریج افزایش یافته است تا سیکل برای شروع دوباره حاضر گردد.

همان‌گونه که در شکل 12 مشاهده می‌شود و بر اساس معادله (18)، با رسیدن فشار به فشار اواپراتور و جذب گرما از محفظه سرد و تبخیر متابولیت، دمای اواپراتور کاهش می‌یابد و دمای مور نیاز در محفظه سرد را فراهم می‌سازد.

شکل 13، نشان دهنده دمای کندانسور نسبت به زمان در طول یک سیکل بر اساس معادله (17) می‌باشد. در ابتدا کندانسور دارای دمایی برابر



شکل 10 دمای دیواره بیرونی لوله‌های جاذب (T_{pw}) بر حسب زمان در سیکل جذب سطحی اگزووزی



شکل 11 غلظت متابولیت در کربن فعال بر حسب زمان در سیکل جذب سطحی اگزووزی

مطابق شکل 8 و بر اساس معادله (18)، اوپراتور با دمای اولیه برابر 25 درجه سانتی‌گراد، پس از رسیدن فشار سیکل به فشار اوپراتور، وارد مدار شده و با جذب گرما از محفظه سرد و تبخیر متابولیت، دما به تدریج کاهش یافته است.

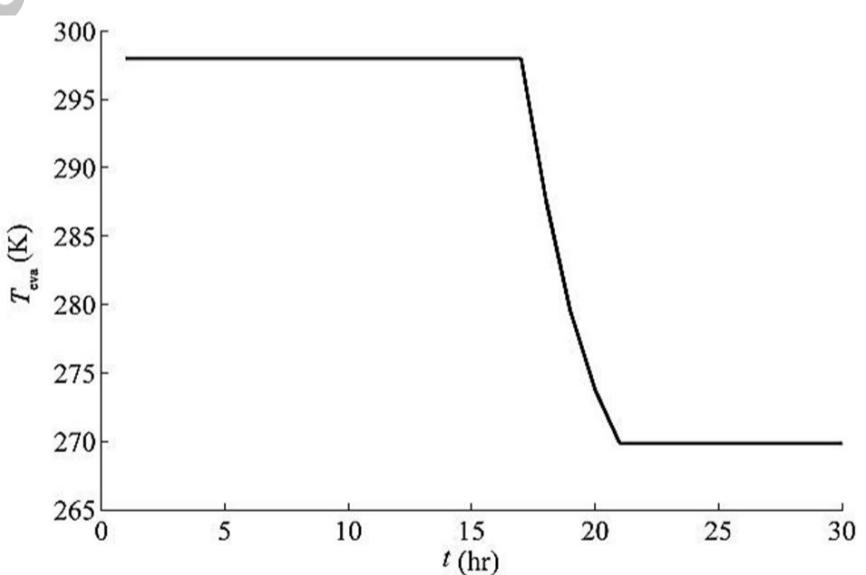
دمای مورد نیاز برای زنجیره سرمایی داروها به صورت میانگین 4°C می‌باشد که درنظر گرفتن دمایی پایین‌تر ضریب اطمینانی برای مدلسازی می‌باشد.

فشار کلی سیستم مطابق معادله (13)، در شکل 9 نمایش داده شده است. با توجه به شرایط اولیه اعمال شده، سیکل در ابتدا در فشار اوپراتور، می‌باشد و با اعمال فرایند گرمایش در حجم ویژه ثابت در چرخه کلپیرون، فشار از فشار اوپراتور به فشار کندانسور افزایش می‌یابد. همان‌گونه که در شکل 9 نمایش داده شده است، فرایند دفع در فشار ثابت کندانسور صورت می‌پذیرد و با پایان آن، فشار توسط شیر انبساط به فشار اوپراتور تغییر می‌یابد.

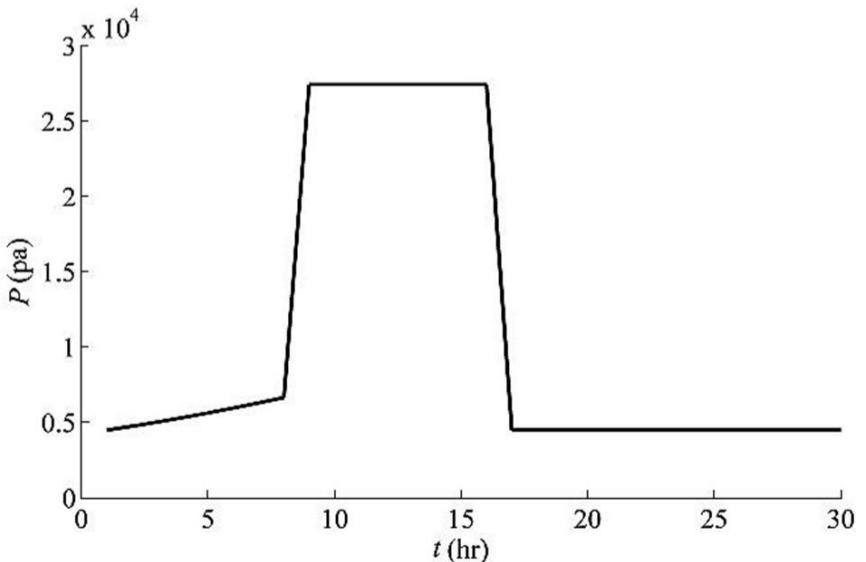
پارامترهای ارزیابی سیستم برای سیستم تبرید جذب سطحی خورشیدی عبارتند از: ضریب عملکرد (COP) برابر با 0/549، ضریب عملکرد خورشیدی، (SCOP) 0/200، ضریب عملکرد موثر خورشیدی (ESCOPE) 0/214 و قدرت خنک کنندگی ویژه (SCP) برابر با 2/420.

5- نتایج مدلسازی سیستم جذب سطحی اگزووزی

هدف از مدلسازی این سیکل، کوپل کردن آن با سیکل خورشیدی است. زمانی که تابش خورشیدی به علت مناسب نبودن شرایط آب و هوایی، مثلًا ابری بودن هوا، قادر به تأمین گرمای مورد نیاز چرخه نباشد، می‌توان از گرمای گازهای اتلافی خود را به عنوان یک منبع گرمایی استفاده کرد. تمامی قسمت‌های مدلسازی به جز راکتور مشابه حالت خورشیدی می‌باشد و



شکل 8 دمای اوپراتور نسبت به زمان در سیکل جذب سطحی خورشیدی



شکل 9 فشار نسبی سیستم بر حسب زمان در سیکل جذب سطحی خورشیدی

6- نتیجه و جمع بندی

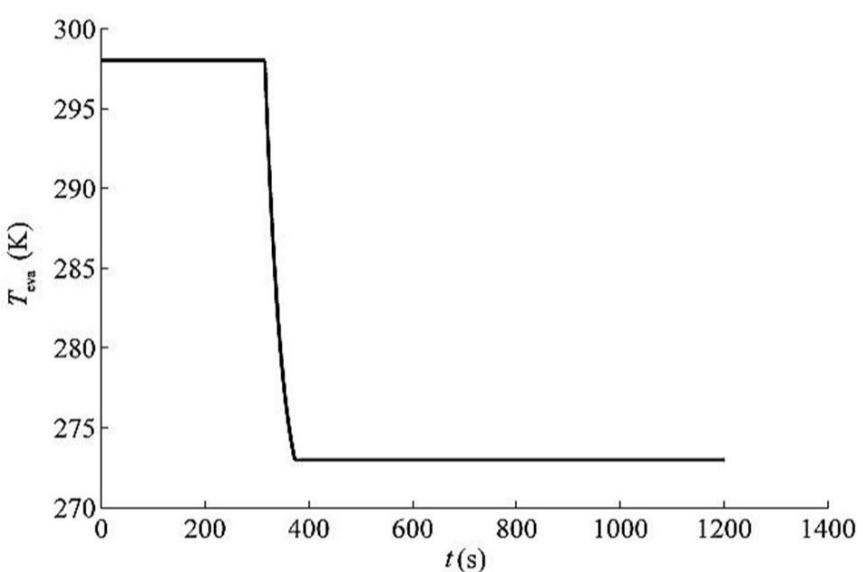
در این مقاله مدلسازی یخچال خورشیدی با سیکل تبرید جذب سطحی با دو منبع انرژی حرارتی خورشیدی و گازهای اتلافی خروجی از اگزوژ خودرو مورد مطالعه قرار گرفت. در سیستم تبرید جذب سطحی خورشیدی، با سطح گردابونده 1 m^2 ، نتایج بدست آمده از عملکرد سیستم با ضریب عملکرد(COP) 0/5491، ضریب عملکرد خورشیدی(SCOP) 0/200، ضریب عملکرد مؤثر خورشیدی(ESCOP) 0/214 و قدرت خنک کنندگی ویژه(SCP) برابر با 2/420، نشان از عملکرد بالای سیستم مدلسازی شده به نسبت کارهای انجام شده توسط سایر منابع ذکر شده در مقدمه مقاله را دارد و برای کشور ایران، به سبب بهره مندی از شرایط بسیار مناسب تابش انرژی خورشیدی در سطح کشور، امکان بهره برداری از چنین یخچالی بسیار بالا می‌باشد. سیستم مدلسازی شده دیگر، سیکل تبرید جذب سطحی با منبع انرژی حرارتی اگزوژ می‌باشد که نتایج حاصل از عملکرد آن شامل ضریب عملکرد(COP) 0/561 و قدرت خنک کنندگی ویژه(SCP) برابر با 2/478، حاکی از مناسب بودن بکارگیری آن در شرایط ابرناکی یا کمبود انرژی تابشی خورشید می‌باشد.

7- فهرست علائم

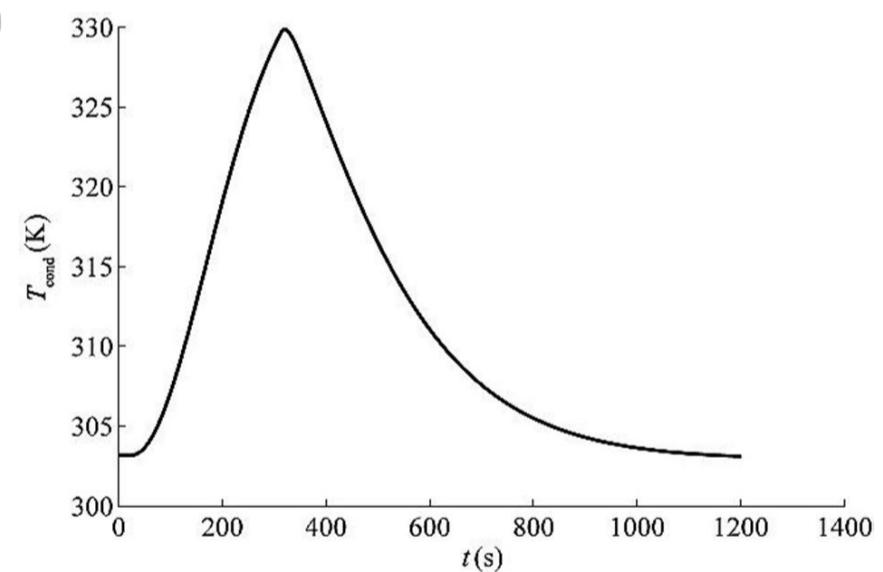
مساحت (m^2)	A
ضریب عملکرد	COP
گرمای ویژه در فشار ثابت ($\text{J kg}^{-1} \text{K}^{-1}$)	C_p
ثابت معادله دوبینین - آستاخوو (K^{-1})	D
قطر لوله گذر داخلی (m)	D_1
قطر داخلی لوله جاذب (m)	D_2
قطر خارجی لوله جاذب (m)	D_3
ضریب انتشار سطح ($\text{m}^2 \text{s}^{-1}$)	D_0
انرژی فعالسازی در انتشار سطح (J mol^{-1})	E_a
ضریب عملکرد مؤثر خورشیدی	ESCOP
ضریب انتقال حرارت ($\text{W m}^{-2} \text{K}^{-1}$)	h
گرمای دفع یا جذب به ازای واحد جرم متابول (J kg^{-1})	H
میزان تابش خورشیدی برخورد کرده (W m^{-2})	I_T
هدایت حرارتی ($\text{W m}^{-1} \text{K}^{-1}$)	k
گرمای نهان (J kg^{-1})	L
طول گردابونده (m)	L_c
طول لوله‌های جاذب (m)	L_t
جرم (kg)	M, m
جذب متابول (kg)	m_m
ثابت معادله دوبینین - آستاخوو	n
تعداد پوشش گردابونده	N_g
تعداد لوله‌های جاذب	n_{tube}
فشار سیستم (Pa)	P
مقدار حرارت (J)	Q
ثابت گازها ($\text{J mol}^{-1} \text{K}^{-1}$)	R
شعاع (m)	r
شعاع لوله گذر داخلی (m)	R_1
شعاع داخلی لوله جاذب (m)	R_2

دماهی محیط می‌باشد. پس از رسیدن فشار چرخه به فشار کندانسور، دما در آن رو به افزایش می‌یابد و این تغییرات تا پایان فرایند دفع ادامه خواهد داشت. پس از آن دماهی کندانسور به دلیل انتقال حرارت با محیط اطراف و قطع فرایند گرماگیر دفع، کاهش می‌یابد.

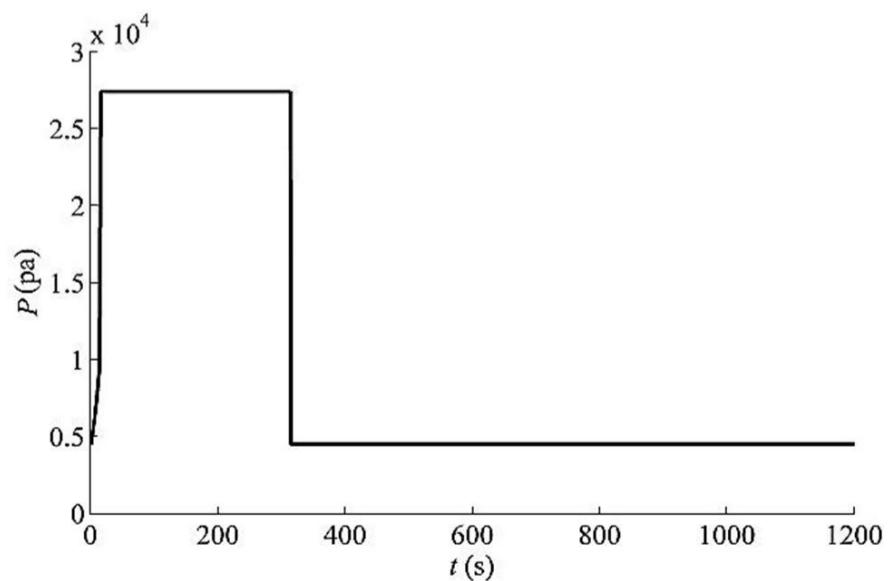
شکل 14، فشار سیستم بر حسب زمان در طول سیکل را نشان می‌دهد. سیستم در ابتدا در فشار اوپراتور می‌باشد که طی فرایند گرمایش حجم ویژه ثابت، فشار آن به فشار کندانسور ارتقا می‌یابد. فرایند دفع نیز در فشار ثابت کندانسور صورت می‌پذیرد و پس از آن متابول از شیر انبساط عبور می‌کند و کاهش فشار به فشار اوپراتور و عملیات جذب اتفاق می‌افتد. پارامترهای ارزیابی سیستم برای سیستم تبرید جذب سطحی با منبع انرژی اگزوژ عبارتند از: ضریب عملکرد(COP) 0/561 و قدرت خنک کنندگی ویژه(SCP) برابر با 2/478.



شکل 12 دماهی اوپراتور نسبت به زمان در سیکل جذب سطحی اگزوژ



شکل 13 دماهی کندانسور نسبت به زمان در سیکل جذب سطحی اگزوژ



شکل 14 فشار نسبی سیستم بر حسب زمان در سیکل جذب سطحی اگزوژ

اشباع	Sat	شعاع خارجی لوله جاذب (m)	R_3
شروع دفع	sd	شعاع متوسط ذرات جاذب (m)	r_p
استحکام	sol	ضریب عملکرد خورشیدی	SC OP
غروب آفتاب	sr	قدرت خنک کنندگی ویژه ($W kg^{-1}$)	SCP
طلوع آفتاب	Ss	دما ($^{\circ}C$ یا $^{\circ}K$)	T
پایان فرایند تولید	eg	زمان (s یا hr) / ضخامت (m)	t
بالا	T	ضریب کلی انتقال حرارت ($W m^{-2} K^{-1}$)	U
آب	w	سرعت باد ($m s^{-1}$)	V_w
فلز مخزن آب	Wm	عرض گرداندن (m)	W_c

-8- مراجع

- [1] R.Wang, L.Wang, and J.Wu, *Adsorption refrigeration technology: theory and application*, John Wiley & Sons, 2014.
- [2] S.Vasta, et al., "An adsorptive solar ice-maker dynamic simulation for north Mediterranean climate," *Energy Conversion and Management*, vol. 49, no. 11, pp. 3025-3035, 2008.
- [3] H.Zhao, et al., "Mechanical and experimental study on freeze proof solar powered adsorption cooling tube using active carbon/methanol working pair," *Energy Conversion and Management*, vol. 49, no. 8, pp. 2434-2438, 2008.
- [4] H. Z.Hassan, A. A. Mohamad, and R. Bennacer, "Simulation of an adsorption solar cooling system," *Energy*, vol. 36, no. 1, pp. 530-537, 2011.
- [5] A.P.Leite, et al., "Experimental thermodynamic cycles and performance analysis of a solar-powered adsorptive icemaker in hot humid climate," *Renewable energy*, vol. 32, no. 4, pp. 697-712, 2007.
- [6] N. V.Ogueke, E. E. Anyanwu, "The performance analysis of a solid adsorption solar refrigerator during collector cool-down and refrigerant evaporation/re-adsorption phases," *Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part E: Journal of Process Mechanical Engineering*, vol. 223, no. 1, pp. 11-19, 2009.
- [7] M.Li, R. Z. Wang, "Heat and mass transfer in a flat plate solar solid adsorption refrigeration ice maker," *Renewable energy*, vol. 28, no. 4, pp. 613-622, 2003.
- [8] W.Chekiro, N. Boukheit, and T. Kerbache, "Numerical modelling of combined heat and mass transfer in a tubular adsorber of a solid adsorption solar refrigerator," *Revue des Energies Renouvelables*, vol. 10, no. 3, pp. 367-379, 2007.
- [9] N.A.Qasem, Maged. Al El-Shaarawi., "Improving ice productivity and performance for an activated carbon/methanol solar adsorption ice-maker," *Solar Energy*, vol. 98, pp. 523-542, 2013.
- [10] Manzela, et al., "Using engine exhaust gas as energy source for an absorption refrigeration system," *Applied energy*, vol. 87, no. 4, pp. 1141-1148, 2010.
- [11] A.Jabbar, "Experimental study of waste heat adsorption air conditioning cycle," in Master Thesis, Technical College Baghdad,Iraq, 2010.
- [12] LZ.Zhang, "Design and testing of an automobile waste heat adsorption cooling system," *Applied Thermal Engineering*, vol. 20, no. 1, pp. 103-114, 2000.
- [13] H. Talebian, M. Mahdavikhah, H. Miazmand, Adsorbent bed modeling to investigate the particle diameter effect for different adsorber conditions, *Journal of solid and fluid mechanics*, Vol. 1, No. 3, pp. 41-54, 2011. (In Persia)
- [14] M. Mahdavikhah, H. Miazmand, Numerical study of the importance pf finer particle mass transfer resistance in the modeling of porous bed of adsoption chillers, *Modares Mechanical Engineering*, Vol. 12, No. 6, pp. 19-29, 2012. (In Persian)
- [15] M. Rauofirad, *Design of solar systems in Iran buildings*, Iranian fuel conservation company, 2006 .(In Persian)
- [16] W.Chekiro, et al., "Dynamic modelling and simulation of the tubular adsorber of a solid adsorption machine powered by solar energy," *International Journal of Refrigeration*, vol. 39, pp. 137-151, 2014.

علامه یونانی	x_0	غلهای متابول در کربن فعال ($kg kg^{-1}$)	x
تغییرات	Δ	حداکثر میزان جذب متابول در کربن فعال ($kg kg^{-1}$)	x_0
ضریب جذب	α	علائم یونانی	
زاویه شیب گرداننده (درجه)	β	قابلیت انتشار	ε
چگالی ($kg m^{-3}$)	ρ	ثابت استفان بولتزمن	σ
قابلیت انتقال	τ	زیرنویس‌ها	
مکان فرایندها	1, 2, 3, 4	مکان فرایندها	
کربن فعال	ac	کربن فعال	ac
جذب (در پایان چرخه)	a	جذب (در پایان چرخه)	a
محیط	amb	محیط	amb
پشت	b	پشت	b
کندانسور	con	کندانسور	con
دفع	D	دفع	D
اوپراتور	E	اوپراتور	E
معادل	eq	معادل	eq
تولید/شیشه	g	تولید/شیشه	g
عایق	i	عایق	i
یخ	ice	یخ	ice
عایق دیواره کناری گرداننده	is	عایق دیواره کناری گرداننده	is
متانول	m	متانول	m
حداکثر	max	حداکثر	max
حداقل	min	حداقل	min
دیواره خارجی لوله جاذب	pw	دیواره خارجی لوله جاذب	pw
کناره	s	کناره	s
شروع جذب	sa	شروع جذب	sa