

## مطالعه اثر هندسه طرح اتصال بر توزیع تنش پسماند و دما در قطعات جوشکاری شده از جنس فولاد زنگ نزن

ابراهیم ناطقی<sup>۱</sup>، عبدالحمید گرجی ولوکلا<sup>۲\*</sup>

۱- دانشجوی کارشناسی ارشد، مهندسی مکانیک، دانشگاه آزاد واحد ساری، ساری

۲- دانشیار، مهندسی مکانیک، دانشگاه صنعتی نوشیروانی، بابل

\* بابل، صندوق پستی ۷۱۱۴۸ - ۷۱۱۶۷ hamidgorji@nit.ac.ir

### چکیده

در جوشکاری چند پاسه شیاری، توزیع و مقدار تنش‌های پسماند و اعوجاج حاصل از آن به عوامل متعددی همچون: پارامترهای واپسی و فرآیند جوشکاری، خواص مکانیکی مواد و قید و بند بستگی دارد. در این پژوهش ابتدا توزیع دمای حاصل از فرآیند جوشکاری سه نمونه با طرح‌های هندسی متفاوت توسط ترموکوپل‌های ثابت شده است. هر یک از نمونه‌ها شامل دو ورق با ضخامت یکسان از جنس فولاد زنگ نزن A316 می‌باشد که به روش جوشکاری قوس الکتریکی با گاز محافظ و الکتروود تنگستنی با طرح‌های اتصال گوشش شیاری نیم جناقی و جناقی باشکاف و پیشانی ریشه و نیم جناقی بدون شکاف و پیشانی ریشه براساس یک دستورالعمل رویه جوشکاری، جوش شدن. برای یک نمونه تنش پسماند ایجاد شده ابتدا به روش غیرمخرب امواج ماوراء صوت عرضی و پس از برش قسمت عمودی (ورق بدون شیار) جهت استقرار دریل دستگاه کرنش‌سنجد توسط روش نیمه مخرب کرنش‌سنجدی سوراخ اندازه‌گیری شد. برای دو طرح هندسی دیگر جهت جلوگیری از تخریب قطعات فقط از روش ماوراء صوت استفاده شده است. سپس هر سه طرح در نرم افزار اجزای محدود سیموفکت ولینگ مدل‌سازی شده و نتایج حاصل از آن با اندازه‌گیری تحریک دما و تنش پسماند مقایسه شده است. مقایسه نشان می‌دهد مقادیر عددی و اندازه‌گیری تحریکی تطبیق خوبی با یکدیگر دارند و نتایج مدل‌های المان محدود دارای اعتبار می‌باشد. نتایج این تحقیق نشان می‌دهد که تغییر هندسه طرح اتصال موجب تعییرات قابل توجه در توزیع و مقدار بیشینه تنش پسماند عرضی می‌گردد، ولی اثر چندانی در بیشینه تنش پسماند طولی ندارد.

### اطلاعات مقاله

مقاله پژوهشی کامل

دریافت: ۲۲ مرداد ۱۳۹۴

پذیرش: ۲۵ شهریور ۱۳۹۴

ارائه در سایت: ۲۱ مهر ۱۳۹۴

کلید واژگان:

طرح اتصال

تنش پسماند

کرنش‌سنجدی سوراخ

المان محدود

روش امواج ماوراء صوت عرضی

## Study on the effect of weld configuration geometry to distribution of residual stress and temperature in the welded parts of stainless steel

Ebrahim Nateghi<sup>1</sup>, Abdolhamid Gorji Volukola<sup>2\*</sup>

1- Department of Engineering, Islamic Azad University, Sari, Iran

2- Department of Mechanical Engineering, Nooshirvani University of Technology, Babol, Iran

\* P.O.B. 123456789, Babol, Iran, hamidgorji@nit.ac.ir

### ARTICLE INFORMATION

Original Research Paper

Received 13 August 2015

Accepted 16 September 2015

Available Online 13 October 2015

Keywords:

Joint Configuration

Residual Stress

Holedrilling

Finite element

Ultrasonic transvers wave method

### ABSTRACT

In multi-pass groove welding, residual stress distribution, value and associated distortion are dependent on several factors, including the welding process-dependent parameters, mechanical properties of materials and fixtures. In present study, temperature distribution of three welding processes with different geometric designs are registered by the K type thermocouple. Each of the samples contains the same stainless steel plate A316 thickness that was welded based on welding procedure specification with gas tungsten arc welding method, with groove corner joints single bevel without gap and bevel face, single and double bevel with gap and bevel face. Created residual stress on a sample was initially measured by nondestructive ultrasonic transverse waves method. After cutting the vertical part (plate without groove), for hole drilling device installation purposes, the aforementioned stress was measured by the semi-destructive hole drilling method. While for two other geometrical designs only ultrasonic method has been used to prevent parts from being destroyed. All three aforementioned designs were modeled in Simufact.welding finite element code (FE) and results were compared with experimental temperature and residual stress measurements. The comparison shows that experimental measurements and numerical values match with each other well, highlighting a reasonable validation of finite element models results. Current research results show that changing the geometry of the weld configuration has a significant effect on changes in the distribution and maximum value of transvers residual stress, but negligible influence on maximum longitudinal residual stress.

غیریکنواخت حرارتی که سبب بوجود آمدن یک گرادیان تنش حرارتی و

انبساط و انقباض بر روی قطعه می‌شود، ایجاد می‌گردند. علاوه بر این تفاوت

۱- مقدمه

تنش‌های پسماند حاصل از جوشکاری و برشكاری به علت گسترش

Please cite this article using:

E. Nateghi, A. Gorji Volukola, Study on the effect of weld configuration geometry to distribution of residual stress and temperature in the welded parts of stainless steel, *Modares Mechanical Engineering*, Vol. 15, No. 11, pp. 105-116, 2015 (In Persian)

برای ارجاع به این مقاله از عبارت ذیل استفاده نمایید:

www.SID.ir

ستاری فر و فراهانی اثر شکل شیار و تعداد پاس‌های جوشکاری را روی بیشینه و توزیع تنش پسماند در اتصالات لب به لب لوله‌های فولادی به کمک مدل المان محدودی که با روش تجربی کرنش‌سنجی سوراخ اعتبارسنجی شده، بررسی کردند نتایج آن‌ها نشان داد پارامترهای فوق روی مقادیر و توزیع تنش‌های پسماند محوری و محیطی اثرگذار است [1]. نخودچی و همکاران توزیع تنش پسماند دما را در فرآیند جوشکاری چند پاسه ورق‌های فولاد زنگ نزن با ضخامت‌های غیریکسان، به روش عددی المان محدود و روش تجربی کرنش‌سنجی سوراخ بررسی کردند نتایج تطبیق قابل قبولی را بین روش‌های عددی و تجربی نشان داد [5]. کریم‌نیا و ستاری‌فر اثر عوامل موثر بر تنش پسماند ناشی از جوش محیطی استوانه‌های جدار نازک از جنس آلومینیوم سری 5000 را که با مدل المان محدودی که با روش کرنش‌سنجی سوراخ اعتبارسنجی شده بود، جهت طراحی آزمایش تاگوچی استفاده کردند. نتیجه بررسی آن‌ها نشان داد استحکام تسلیم ماده تاثیر گذارترین عامل بر بیشینه تنش پسماند محوری و محیطی است [6]. جوادی و همکاران در پژوهش‌های مختلف تنش پسماند را به کمک روش ماورای صوت امواج طولی شکسته در زاویه بحرانی اول در اتصال جوشی لب به لب لوله‌های غیر هم‌جنس جوشکاری شده با الکترود تنگستنی [12]، لوله‌های هم‌جنس فولاد زنگ نزن جوشکاری شده با روش زیرپودری [13] و ورق‌های هم‌جنس فولاد زنگ نزن آستینیتی جوشکاری شده به روش زیرپودری [14] اندازه‌گیری کردند و با مدل المان محدودی که قبلًا با روش کرنش‌سنجی سوراخ تائید شده بود، اعتبارسنجی نمودند. در مورد لوله‌های غیرهم‌جنس جوشکاری شده با الکترود تنگستنی به این نتیجه رسیدند که انطباق نسبی بین نتایج روش ماورای صوت و المان محدود وجود داشته و بیشترین اختلاف‌ها مربوط به ناحیه متاثر از حرارت است. در مورد لوله‌های هم‌جنس فولاد زنگ نزن جوشکاری شده با روش زیرپودری نشان داده شد که حداقل تنش پسماند کثیفی در جوش پشت کمتر از جوش اصلی است. با بررسی‌های مربوط به ورق‌های هم‌جنس فولاد زنگ نزن آستینیتی جوشکاری شده به روش زیرپودری به این نتیجه رسیدند که؛ به دلیل تفاوت اندازه در مشخصات جوشکاری لوله با صفحه مورد استفاده برای اندازه‌گیری ثابت آکستوالاستیک خطای نسبتاً بالای در ارزیابی تنش فلز جوش و ناحیه متاثر از حرارت به وجود آمده است.

صادقی و همکاران [15] توزیع تنش پسماند را با روش آنالیز المان محدود در فرآیند جوشکاری اصطکاکی اغتشاشی اتصال لب به لب ورق‌های آلومینیومی شبیه‌سازی کردند. صحت نتایج شبیه‌سازی آن‌ها با روش کرنش‌سنجی سوراخ تائید شد. آن‌ها همچنین تنش‌های پسماند را به کمک روش ماورای صوت امواج طولی شکسته اندازه‌گیری کردند و به کمک نتایج آنالیز المان محدود اعتبار نتایج روش ماورای صوت تایید شد. آن‌ها دریافتند با استفاده از پراب‌های فرکانس بالا تطابق بین نتایج ماورای صوت و المان محدود افزایش می‌یابد. همچنین نتایج حاصل از تنش پسماند مدل المان محدود در 2 میلی‌متری از سطح دارای خطای کمتری نسبت به نتایج به دست آمده از روش کرنش‌سنجی سوراخ است. آذری و همکاران [17] تنش پسماند را به کمک روش امواج ماورای صوت عرضی برای ورق‌های غیر-هم‌جنس فولاد زنگ نزن و فولاد کربنی جوشکاری شده سنجیده و با نتایج المان محدود مقایسه کردند. بررسی نشان داد، به علت عدم در نظر گرفتن تغییرات فازی (تشکیل مارتینزیت) در مورد نمونه فولاد کربنی انطباق مناسبی بین نتایج روش ماورای صوت با نتایج مدل المان محدود وجود ندارد و در مورد فولاد زنگ نزن یافته‌های روش ماورای صوت انطباق مناسبی با نتایج روش المان محدود دارد.

خواص مکانیکی اعم از الاستیک و پلاستیک در فلز جوش، فلز پایه و منطقه متاثر از حرارت نیز می‌تواند موجب تشدید تنش پسماند و اعوجاج گردد. تنش پسماند موجب عدم مونتاژ صحیح و کارکرد مناسب به سبب تغییرات دائمی<sup>1</sup> شکل و ابعاد و کاهش استحکام خستگی، شکست ترد و ترک تنش خورده<sup>2</sup> قطعات حاصل از جوشکاری می‌گردد. عوامل متعددی مانند خواص مواد، شدت حریان، ولتاژ، قطر الکترود یا فلر، مشخصات هندسی طرح اتصال، ترتیب و تعداد پاس‌ها، حالت جوشکاری، دمای پیش‌گرم و بین پاسی، وجود و نوع قید و بند بر تنش‌های پسماند در جوش‌های چند پاسه اثرگذار است [1]. استفاده از مدل‌سازی المان محدود و اعتبارسنجی آن با روش‌های تجربی به منظور پیش‌بینی توزیع دما، تنش پسماند و اعوجاج ناشی از جوشکاری برای طراحی و ساخت قطعات متداول می‌باشد [6-2]. بررسی مقدارهای تنش پسماند قطعات صنعتی به علت ابعاد و وزن بالا و بعضًا آثار مخرب برخی آزمون‌ها روی قطعات که سبب هزینه هنگفت بازسازی و تعمیر آن‌ها می‌شود، محدودیت‌هایی دارد. به این منظور از قطعات آزمایشگاهی که شرایط جوشکاری آن‌ها تا حدود زیادی مشابه قطعه اصلی باشد و همچنین مشخصات دما و تنش پسماند مورد نیاز در طراحی قطعه اصلی در مورد آن‌ها قابل اندازه‌گیری باشد، استفاده می‌شود. متناظر کردن نتایج نمونه‌های آزمایشگاهی به قطعه صنعتی جوشکاری شده در شرایط واقعی مرحله نهایی ارزیابی و طراحی قطعات خواهد بود [7]. از سه روش مخرب، نیمه مخرب و غیرمخرب برای اندازه‌گیری تنش پسماند استفاده می‌شود. روش‌های ایجاد شکاف<sup>3</sup> و کانتور<sup>4</sup> از نوع مخرب هستند. کرنش‌سنجی سوراخ<sup>4</sup> روشی نیمه مخرب است. روش‌های انکسار اشعه نوترونی، اشعه ایکس و امواج ماورای صوت غیرمخرب هستند. روش ماورای صوت جهت مقاصد آزمایش‌های کیفیتی، بازبینی و اندازه‌گیری به کار می‌رود [10-8]. در این روش یک مولد امواج ماورای صوت را با فرکانس بالا ایجاد کرده و در محیط مورد نظر منتشر می‌کند. این امواج مسیری را طی کرده و توسط یک دریافت کننده که ممکن است همان مولد موج باشد، موج برگشتی دریافت می‌شود. با استفاده از این روش می‌توان تنش‌های موجود قطعه را در راستاهای گوناگون بررسی نمود [11-14]. طرح اتصال گوشه شیاری در مراحل نصب و مونتاژ نهایی قطعات به صورت گسترده استفاده می‌شود و با توجه به تنش‌های اعمالی در این حالت، اهمیت بررسی تنش پسماند و همچنین اعوجاج دو چندان می‌شود. در پژوهش‌های گذشته اندازه‌گیری تنش پسماند با روش امواج ماورای صوت عمدهاً با استفاده از امواج طولی شکسته بحرانی<sup>5</sup> روی اتصالات لب به لب انجام شده است [11-16]. استفاده از حداقل دو پراب که مستلزم عبور از روی خط جوش به منظور اسکن مناطق فلز جوش و متاثر از حرارت می‌باشد و همچنین دسترسی به دو طرف قطعه کار برای اندازه‌گیری تنش در کل ضخامت آن در تکنیک امواج طولی ضروری است. همچنین ابعاد پراب‌های موجود از محدودیت‌هایی است که عملًا استفاده از این روش را در طرح اتصال گوشه شیاری غیرممکن می‌سازد. در روش کرنش‌سنجی سوراخ که برای اندازه‌گیری تنش پسماند در عمق‌های مختلف به کار می‌رود نیز محدودیت فضای این طرح اتصال مانع نزدیک شدن دریل به خط جوش و نواحی اطراف آن برای سوراخ‌کاری شده و در نتیجه این تکنیک را نیز غیرکاربردی می‌سازد و استفاده از امواج عرضی در روش ماورای صوت را اجتناب ناپذیر می‌کند.

1- Stress Corrosion Cracking(SCC)

2- Slitting

3- Contour

4- Hole drilling

5- Longitudinal critical refracted

اطلاعات<sup>3</sup> استفاده می‌شود (در این مورد از ترموکوپل نوع K با غلاف استفاده شد). دستگاه ثبت کننده اطلاعات و محل قرارگیری ترموکوپل‌ها در چهار نقطه روی سطح دو صفحه فولادی در شکل 3 نشان داده شده است.

#### 4- اندازه‌گیری تنش پسماند به روش کرنش‌سنجدی سوراخ

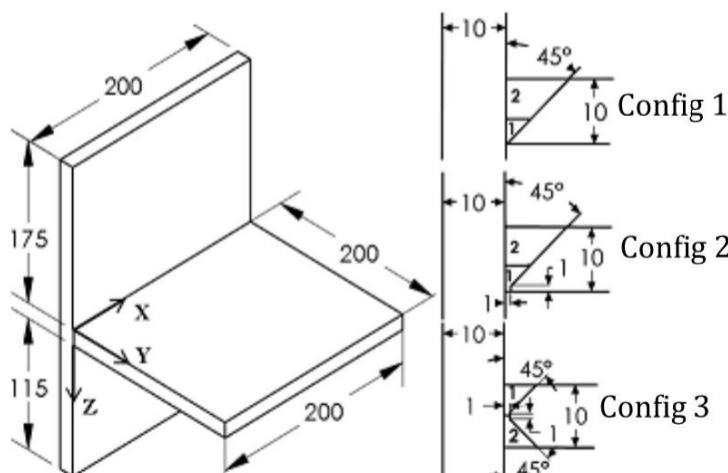
جهت اندازه‌گیری تجربی تنش پسماند به منظور اعتبارسنجی مدل المان - محدود طرح 1 از روش کرنش‌سنجدی سوراخ براساس استاندارد شماره‌ای 837 انجمن تست و مواد آمریکا<sup>4</sup> استفاده شد [20]. کرنش‌سنجدی مورد استفاده از نوع A بوده و ساخت کمپانی تی‌ام‌ال<sup>5</sup> ژاپن با شماره اف آر اس 11-2<sup>6</sup> می‌باشد. از تکنیک اندازه‌گیری یکنواخت<sup>7</sup> جهت کرنش‌سنجدی استفاده می‌شود. در این روش یک سوراخ کوچک با قطر مشخص توسط دریل با سرعت بالا با ابزاری به شکل مخروط بر عکس روی سطح قطعه در مرکز کرنش‌سنجدی با رعایت دستورالعمل‌هایی ایجاد می‌شود (شکل 4). با آزاد شدن تنش‌های اطراف سوراخ، کرنش با حسگرهای اطراف سوراخ سنجیده و ثبت می‌شود. می‌توان در هر مرحله از سوراخ‌کاری تغییرات تنش‌های ماکزیمم و مینیمم و تنش‌های اصلی و زاویه بین آن‌ها را در راستای ضخامت براساس روابط موجود در استاندارد اندازه‌گیری کرد. در این پژوهش کرنش‌سنجدی روی صفحه فلزی دارای شیار طرح 1 در سه نقطه انجام شد (شکل 5). جهت دسترسی به مناطق مختلف جوش صفحه بدون شیار در مجاورت پخ برش شد. جهت جلوگیری از اعمال تنش اضافی در هنگام برش کاری از اره نواری همراه با خنک‌کاری آب صابون به نحوی که پیش روی ابزار برش در کمترین حالت و سرعت حرکت ابزار بالاترین حالت ممکن باشد (جهت تولید حداقل دما)، استفاده شده است.

جدول 1 دستورالعمل رویه جوشکاری

|        | پارامتر جوشکاری | پاس ریشه              | پاس پرکن   |
|--------|-----------------|-----------------------|------------|
| 2      | 1.6             | (mm)                  | قطر فیلر   |
| 130    | 90              | (A)                   | شدت جریان  |
| 24     | 20              | (v)                   | ولتاژ      |
| 8 - 10 | 5 - 8           | (mm s <sup>-1</sup> ) | سرعت تغذیه |



شکل 1 مقاطع نمونه‌های تجربی و روش اتصال آن‌ها



شکل 2 ابعاد نمونه و مقاطع طرح‌های هندسی (ابعاد به میلی‌متر است)

3- Data logger

4- ASTM E837

5- TML

6- FRS-2-11

7- Uniform Measurment Method

واسانته‌جرا و همکاران [18] اثر دو فرآیند جوشکاری با الکترود تنگستنی و گاز محافظه مخلوط و خالص را بر توزیع تنش پسماند و اعوجاج ورق‌های فولادی زنگ نزن در سه طرح هندسی اتصال لب به لب شیاری بررسی کردند. آن‌ها برای اندازه‌گیری تنش پسماند از روش امواج ماورای صوت طولی استفاده کردند. نتایج آن‌ها نشان داد در حالتی که طرح اتصال بدون پخ و فرآیند جوشکاری با الکترود تنگستنی و گاز محافظه مخلوط باشد کمترین مقدارهای تنش پسماند کششی، اعوجاج، اندازه‌دانه و مقدار فریت حاصل خواهد شد.

#### 2- روش تحقیق

در این پژوهش اثر هندسه طرح اتصال بر تنش پسماند اتصال گوشه شیاری سه نمونه جوشکاری شده که در مخازن ذخیره مایعات و مخازن تحت فشار در صنایع غذایی و دریایی و پتروشیمی به کار می‌رود، مورد بررسی قرار گرفت. هر کدام از نمونه‌ها شامل دو پلیت فولادی زنگ نزن آستانتی ۱۶ A316 با ابعاد ۲۰۰×۲۰۰×۱۰ و ۳۰۰×۲۰۰×۱۰ میلی‌متر می‌باشند. نمونه‌ها با طرح‌های اتصال نیم جناقی بدون پیشانی و فاصله ریشه و نیم جناقی و جناقی با پیشانی و فاصله ریشه ۱ میلی‌متر و زاویه پخ ۴۵ درجه که در دو پاس با فرآیند جوشکاری قوس الکتریکی با الکترود تنگستنی تحت محافظه گاز آرگون<sup>1</sup> به هم جوش شدند. جوشکاری مطابق یک دستورالعمل که براساس استاندارد انجمن مهندسان مکانیک آمریکا<sup>2</sup> [19] نوشته شده است، انجام شد (جدول 1). جهت سهولت در نگارش، طرح‌های هندسی نیم جناقی بدون شکاف و پیشانی ریشه با نام طرح 1 و نیم جناقی با شکاف و پیشانی ریشه طرح 2 و جناقی با شکاف و پیشانی ریشه به نام طرح 3 شناخته خواهد شد (شکل 1). منظور از محور جوش در این پژوهش، محور X می‌باشد، ابعاد نمونه‌ها مطابق شکل 2 می‌باشد. برای طرح 1 علاوه بر اندازه‌گیری تنش با روش ماورای صوت از روش کرنش‌سنجدی سوراخ نیز استفاده شده است. جهت جلوگیری از ایجاد آثار مخرب برش قطعه جهت انجام کرنش‌سنجدی و آثار نیمه مخرب سوراخ‌کاری پس از آن، روی طرح‌های 2 و 3 کرنش‌سنجدی سوراخ انجام نشده و فقط از روش ماورای صوت برای سنجش تنش پسماند استفاده شده است. با توجه به این‌که عدم جفت‌شدگی یکی از عوامل اصلی به وجود آمدن خطأ در اندازه‌گیری زمان در روش ماورای صوت می‌باشد، لایه رسوب باقی مانده از فرآیند تولید ورق فولاد زنگ نزن از روی آن به کمک سمباده‌زنی بسیار نرم و پرداخت کاری به گونه‌ای که حداقل برداشت از فلز ورق صورت گیرد، انجام شد [10]. برای صحت‌سنجدی نتایج حرارتی مدل المان محدود، دما از ابتدای فرآیند جوشکاری تا ۳۶۰۰ ثانیه پس از آن به کمک چهار ترموکوپل در نقاط مشخص شده برای هر سه طرح اندازه‌گیری می‌شود (شکل 3). اثر هندسه طرح اتصال بر مقدار بیشینه و توزیع تنش پسماند طرح‌ها با استفاده از روش غیرمخرب امواج ماورای صوت و المان محدود بررسی می‌شود. به دلیل این‌که سوراخ‌های روی کرنش‌سنجدی اثراتی روی ورق باقی می‌گذارد که موجب اختلال در آزمون ماورای صوت می‌شود، روش ماورای صوت قبل از کرنش‌سنجدی در مورد طرح 1 انجام شده است.

#### 3- اندازه‌گیری تغییرات دما بر حسب زمان

برای اطمینان از درستی عوامل در نظر گرفته شده در بخش حرارتی که ورودی‌های بخش مکانیکی مدل‌سازی المان محدود است، تعیین تغییرات دمای قطعه‌ها براساس زمان بایستی انجام گردد. برای این هدف از ترموکوپل‌های با کارکرد دمایی بالا به همراه یک دستگاه ثبت کننده

1- Gas Tungsten Arc Welding(GTAW)

2- ASME

حرارتی ورودی آنالیز مکانیکال خواهد بود. به علت وجود گرادیان‌های شدید حرارتی در مناطق جوش و متاثر از حرارت، تا ناحیه 25 میلی‌متری محور جوش از المان‌های ریزتری استفاده شده است و در نواحی دورتر از این مناطق به ابعاد المان‌ها افزوده می‌شود (شکل 6). برای تعیین ابعاد مش مناسب از پارامتر دمای حداکثر جوشکاری بر روی مرکز خط جوش استفاده شد. تا زمانی که ابعاد المان‌ها به ترتیب در جهات طول، عرض و ارتفاع 0.7، 1 و 0.8 میلی‌متر انتخاب شد در حالی که تعداد المان‌های طرح‌های 1، 2 و 3 به ترتیب برابر 50836، 51674 و 49952 بود، دمای حداکثر تغییر بیشتر از 3 درصد نداشت. این ابعاد المان برای هردو آنالیز مکانیکال و حرارتی انتخاب شد. در صورت فعال‌سازی آنالیز مکانیکال، همان مشبندی حرارتی به عنوان ورودی آنالیز مکانیکال خواهد بود. علاوه بر این در نمونه‌های آزمایشگاهی از دو خال جوش در اتصال صفحه شیار زده به صفحه بدون شیار و یک گیره نگه‌دارنده در صفحه فولادی بدون شیار استفاده شده است. خال جوش‌ها و گیره نگه‌دارنده مدل‌سازی شده و به عنوان سه جزء به شبیه‌سازی المان محدود وارد شده و تا پایان زمان آنالیز جوشکاری روی سطح قطعه باقی می‌مانند. بر عکس المان‌های جوش اصلی که فقط در زمان مربوط به خود فعال می‌شوند، المان‌های خال جوش از ابتدا تا انتهایاً فعال باقی می‌مانند. همچنین المان‌های مربوط به گیره قابل زمان‌بندی برای فعال‌سازی می‌باشد که در این پژوهش مانند المان‌های خال جوش از ابتدا تا انتهای فرآیند فعال است. در این شبیه‌سازی المان‌های هشت نقطه‌ای بریک<sup>2</sup> مورد استفاده قرار گرفت. از حل‌گر نیوتون رافسون تکرار شونده و گام‌های زمانی کاملاً مشابه برای هر سه هندسه استفاده شده است.

خواص فولاد زنگ نزن A316 که به عنوان فلز پایه و ER316 به عنوان فلز جوش در حالت جوشکاری با گاز محافظه و الکترود تنگستنی است، در شکل 7 نشان داده شده است [23-21]. چگالی و گرمای ذوب و به ترتیب برابر 7966 (kgm<sup>-3</sup>)، 256400 (Jkg<sup>-1</sup>) و محدوده ذوب ماده 1400-1450 درجه سانتی-

گراد است که در طول آنالیزهای حرارتی و مکانیکال ثابت می‌باشد.

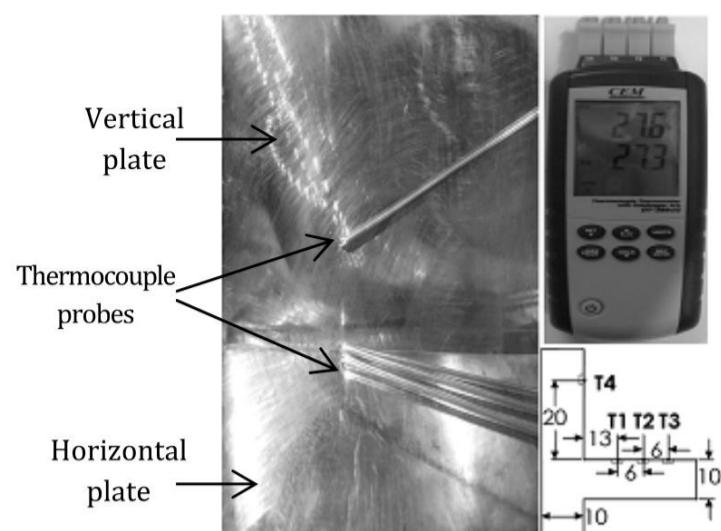
برای شبیه‌سازی عددی تنش پسماند حاصل از فرآیند جوشکاری باید انتقال حرارت، ارزیابی ریزاساختار و تنش حرارتی را با هم در نظر گرفت. عوامل موثر در حرارت ورودی شامل قوس، فعل و انفعالات مواد و دینامیک سیالات در حوضچه مذاب جوش است که در این میان رفتار دینامیکی سیال مذاب بررسی نشده است. از دیدگاه حرارتی مکانیکی، حرارت ورودی می‌تواند به عنوان توزیع انرژی حجمی یا سطحی در نظر گرفته شود، در این صورت اثر جریان سیال که منجر به توزیع یکنواخت دما در منطقه ذوب شده می‌شود، به سادگی از طریق افزایش رسانایی حرارتی که بیش از دمای ذوب گرفته شده، محاسبه می‌شود. انتقال حرارت در مواد جامد به کمک معادله‌های (1)، (2) و (3) توصیف می‌شود:

$$\rho \left( \frac{dH}{dt} \right) - \text{div}(k \nabla T) - Q = 0 \quad (1)$$

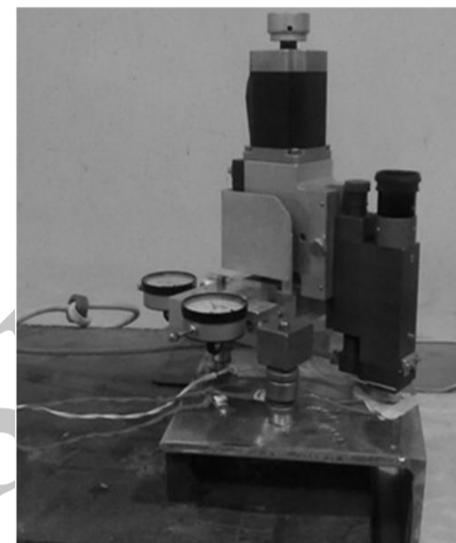
$$(k \nabla T) \cdot n = q(T, t) \text{ on } \partial \Omega_q \quad (2)$$

$$T = T_p(t) \text{ on } \partial \Omega_t \quad (3)$$

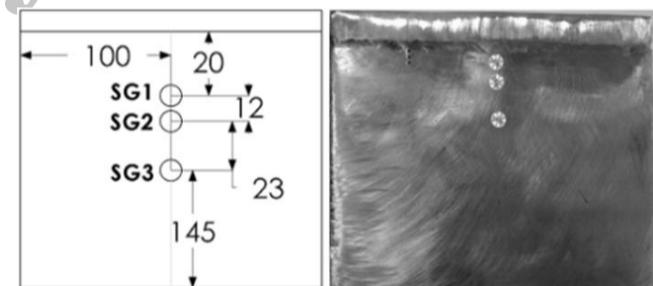
در معادلات (1)، (2) و (3)،  $H$ ،  $\rho$  و  $T$  به ترتیب چگالی، آنتالپی، رسانایی حرارتی و دما هستند.  $Q$  معرف منبع حرارت داخلی است.  $n$  بردار عمود به سمت خارج دامنه  $\Omega$  و  $q$  چگالی شار گرما است که روی دما و زمان مدل هم‌رفتی تبادل دمایی تکیه دارد و  $T_p$  یک درجه حرارت معین است. گرمای ورودی توسط منبع حرارت داخلی ارائه شده است. در این مطالعه الگوی منبع حرارت دو بیضی‌گون گلداک استفاده شده است [6] و [24].



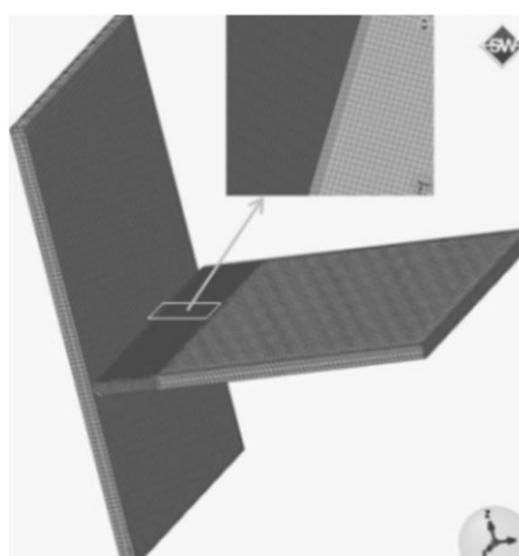
شکل 3 دستگاه ثبت کننده دما و نحوه اتصال ترموموکوپل‌ها به صورت تجربی (بعاد به میلی‌متر است)



شکل 4 استقرار دریل کرنش‌سنجی



شکل 5 اتصال کرنش‌سنج‌ها به ورق دارای شیار طرح 1 (بعاد به میلی‌متر است)



شکل 6 مشبندی المان محدود، (بزرگنمایی مشبندی در ناحیه مشخص شده)

## 5- شبیه‌سازی المان محدود فرآیند جوشکاری

برای شبیه‌سازی جوشکاری طرح‌های 1، 2 و 3 مطابق شکل 6 مدل سه بعدی در نرم‌افزار سیموفکت‌ولدینگ<sup>1</sup> وارد شده است. فرآیندهای ترمومکانیکال جوشکاری به کمک آنالیز غیرکوپل شبیه‌سازی می‌شوند. در آنالیز غیرکوپل، ابتدا تغییرات دما بر حسب زمان تعیین می‌گردد و این نتایج به عنوان بار

و تشعشع از تمام سطوح غیر از سطح تقارن صورت می‌گیرد. به کمک رابطه‌های (10) و (11) ضریب ترکیبی انتقال حرارت از ضرایب همرفتی و تشعشع محاسبه می‌گردد [26]:

$$q_{bc} = h(T - T_{amb}) + \varepsilon\sigma(T^4 - T_{amb}^4) \quad (10)$$

$$h_{total} = h + \varepsilon\sigma(T + T_{amb}) \cdot (T^2 + T_{amb}^2) = 2 \quad (11)$$

که در آن  $q_{bc}$  حرارت اتلاف شده ( $W/m^3$ ),  $h$  ضریب همرفتی و برابر  $8W/m^2\circ C$  است،  $\varepsilon$  قابلیت تشعشع جسم،  $\sigma$  ثابت بولتزمن،  $T$  دمای جسم  $T_{amb}$  دمای محیط می‌باشد. تحلیل مکانیکال از نتایج تحلیل حرارتی که تغییرات دما بر حسب زمان را برای گره‌های موجود بیان می‌کند به عنوان ورودی بار دمایی استفاده می‌کند. در تحلیل مکانیکال الاستیک-پلاستیک، کرنش کل از رابطه (12) به دست می‌آید:

$$\varepsilon_{ij} = \varepsilon_{ij}^e + \varepsilon_{ij}^p + \varepsilon_{ij}^{th} \quad (12)$$

که در آن  $\varepsilon_{ij}^e$  کرنش الاستیک،  $\varepsilon_{ij}^p$  کرنش پلاستیک و  $\varepsilon_{ij}^{th}$  کرنش حرارتی می‌باشد. برای یک ماده همسانگرد تنش با رابطه (13) بیان می‌شود:

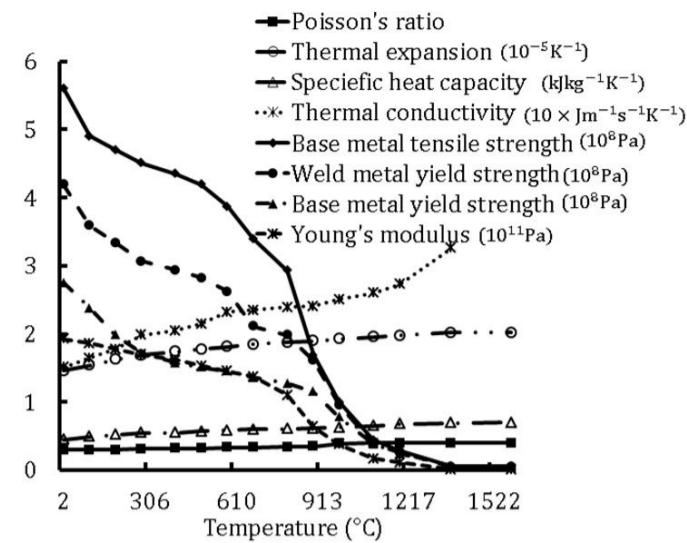
$$\sigma_{ij} = C_{ijkl}^e (\varepsilon_{ij} - \varepsilon_{ij}^p - \varepsilon_{ij}^{th}) \quad (13)$$

که در آن  $C_{ijkl}^e$  ماتریس سفتی الاستیک ماده می‌باشد. برای به دست آوردن تنش باید کرنش‌های مورد نظر به دست آیند. بدین منظور باید خواص مکانیکی جسم از جمله مدول الاستیک، ضریب پواسون، خواص پلاستیک و ضریب انبساط حرارتی (جهت محاسبه کرنش حرارتی) وارد تحلیل گرددن. پس از این مرحله نتایج تغییرات دما بر حسب زمان برای به دست آوردن کرنش و متعاقب آن تنش به کار گرفته خواهند شد.

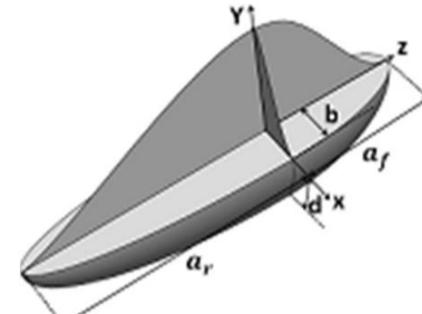
## 6- اندازه‌گیری تنش پسماند به روش ماورای صوت

### 6-1- تأثیر حالت تنش بر سرعت موج ماورای صوت

تغییر حالت<sup>1</sup> موج ماورای صوت تنها در صورتی رخ می‌دهد که موج با زاویه نسبت به خط عمود بر سطح جدا کننده دو محیط انتشار برخورد کند. اگر جهت انتشار بر جهت ارتعاش موج عمود باشد، موج از نوع عرضی محسوب و اگر جهت انتشار با جهت ارتعاش موازی باشد از نوع طولی محسوب می‌شود. اگر موجی با زاویه صفر درجه (عمود بر سطح جدا کننده دو محیط) برخورد کند بدون تغییر در حالت آن بدون توجه به این که نوع موج طولی یا عرضی باشد، تا برخورد به فصل مشترک بعدی به حرکت خود در محیط دوم ادامه خواهد داد و پس از برخورد با فصل مشترک محیط بعدی به علت اختلاف مقاومت صوتی<sup>2</sup> بخشی از امواج منعکس و مقداری از آن عبور خواهد کرد. این پژوهش با استفاده از پرتاب نرمال (زاویه صفر درجه) امواج عرضی انجام شده است، به همین دلیل تغییر حالت موج رخ نخواهد داد. با توجه به جهت بارگذاری و انتشار و ارتعاش موج و جهت‌های اصلی می‌توان پنج حالت موج در نظر گرفت که اندیس اول جهت انتشار و اندیس دوم جهت ارتعاش را بیان می‌کنند در شکل 9-a امواج با اندیس 31 و 32 از نوع عرضی و امواج با اندیس 11 و 33 طولی‌اند. چون سرعت موج در ماده ایزوتروپ در تمام جهات یکسان است، می‌توان این‌گونه بیان کرد که تغییر سرعت موج ماورای صوت تابعی از کرنش‌های الاستیک ماده است. اثر کرنش بر تغییر سرعت امواج ماورای صوت در شکل 9-b نشان داده شده است، همان‌طور که مشاهده می‌شود بیشترین اثر تغییر کرنش روی موج طولی است که جهت انتشار آن هم‌راستای جهت کرنش است و بعد از آن، موج عرضی که جهت قطبیت<sup>3</sup> آن هم‌راستا با کرنش اعمالی است.



شکل 7 خواص متغیر با دمای فولاد زنگ نزن [22] A316



شکل 8 مدل منبع حرارتی دو بیضی‌گون گلداک [6]

جدول 2 پارامترهای مدل گلداک (پاس ریشه طرح 1)

| پارامتر گلداک           | مقدار |
|-------------------------|-------|
| طول نیم بیضی جلویی (mm) | 3.3   |
| طول نیم بیضی عقبی (mm)  | 5.5   |
| عرض منبع حرارت (mm)     | 2.5   |
| عمق منبع حرارت (mm)     | 4     |

همان‌طور که در شکل 8 نشان داده شده است نیمه‌جلویی منبع حرارت ربع یک بیضی‌گون است و نیمه‌پشتی نیز ربع دیگر آن است. معادلات گلداک برای منبع حرارتی جلو و عقب به ترتیب براساس روابط (4) و (5) بیان می‌شود [6]:

$$\text{Front: } q_f(x, y, z) = \frac{6 \cdot \sqrt{3} \cdot f_f \cdot Q}{b \cdot d \cdot a_f \cdot \pi \cdot \sqrt{\pi}} \cdot e^{-\frac{3x^2}{a_f^2}} \cdot e^{-\frac{3y^2}{b^2}} \cdot e^{-\frac{3z^2}{d^2}} \quad (4)$$

$$\text{Rear: } q_r(x, y, z) = \frac{6 \cdot \sqrt{3} \cdot f_r \cdot Q}{b \cdot d \cdot a_r \cdot \pi \cdot \sqrt{\pi}} \cdot e^{-\frac{3x^2}{a_r^2}} \cdot e^{-\frac{3y^2}{b^2}} \cdot e^{-\frac{3z^2}{d^2}} \quad (5)$$

در معادلات (4) و (5)،  $a_f$ ،  $a_r$ ،  $b$ ،  $d$ ،  $f_f$  و  $f_r$  ثابت‌های ابعادی مدل گلداک بوده و به ترتیب برابر عمق منبع حرارتی، نصف عرض منبع، طول نیم‌بیضی جلویی و پشتی هستند،  $f_f$  و  $f_r$  به ترتیب فاکتور توزیع حرارت نیمه‌جلویی و پشتی هستند و براساس معادلات (6) و (7) بیان می‌شوند:

$$f_f = 2/(1 + \frac{a_r}{a_f}) \quad (6)$$

$$f_r = 2/(1 + \frac{a_f}{a_r}) \quad (7)$$

بین ضریب‌های توزیع حرارت رابطه (8) برقرار است:

$$f_f + f_r = 2 \quad (8)$$

پارامترهای ابعادی منبع جوشکاری مربوط به یک نمونه تجربی در جدول 2 آورده شده است. بازده قوس جوشکاری در تنظیمات مربوط به مشخصات منبع جوشکاری برای فرآیند جوشکاری قوس الکتریکی با گاز محافظ و الکترود تنگستنی 70% در نظر گرفته شده است [25].

$Q$  حرارت ورودی کل است و با رابطه (9) محاسبه می‌شود:

$$Q = V \cdot I \quad (9)$$

که  $V$  ولتاژ و  $I$  شدت جریان جوشکاری است. ضرایب انتقال حرارت همرفتی

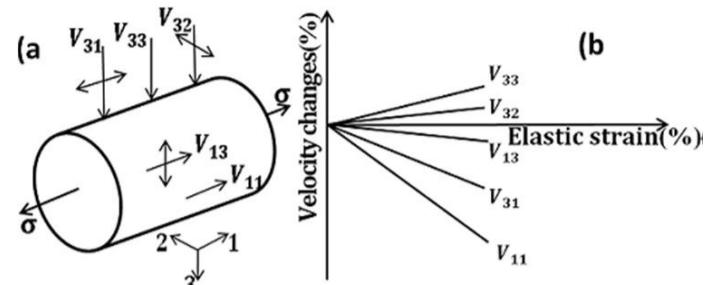
1- Mode conversion

2- Acoustic impedance

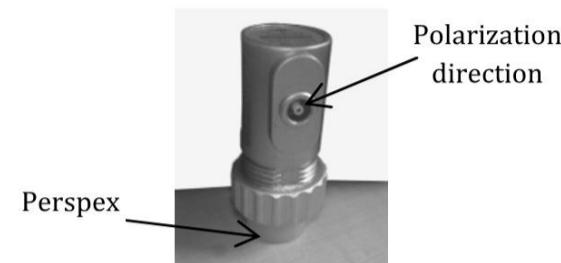
3- Polarization

(شکل 10). براساس مشخصات فنی پراب، جهت قطبیت هم راستای سوکت موجود در پراب است. به منظور افزایش قدرت تفکیک نواحی نزدیک سطح<sup>2</sup> که با کاهش همپوشانی منطقه مرده<sup>3</sup> (به علت وجود امواج مخرب که از ارتعاش در خلاف جهت ضخامت کریستال پراب تولید می‌شود) با نواحی سطحی مرتبط است و همچنین کاهش اثرات ناشی از کوپلنت، پراب با کفشک‌های خط تاخیری قابل تعویض انتخاب شد [32]. این کفشک از جنس پلی متیل متاکریلات با نام تجاری پلکسی گلاس است. جهت اطمینان از جفت‌شدگی کامل، استفاده از کوپلنت تولیدی سازنده پراب مناسب می‌باشد و به صورت جایگزین می‌توان کوپلنت‌های با ویسکوزیته بالا را (مانند چسب کاغذ دیواری که در این پژوهش از آن استفاده شده است) به کار گرفت [32]. به منظور کاهش اثرات ترکنندگی قبل از این که سرعت‌ها محاسبه شوند، پراب در جای خود چند بار چرخانده می‌شود تا کوپلنت کاملاً سطح کفشک را ترکند و جفت‌شدگی کامل انجام شود. از یک مکانیزم محور-لغزندۀ مربوط به یک دستگاه فرز برای دستیابی به مختصات موردنظر مطابق شکل 11 استفاده شده است. شاخصی نیز برای چرخش محوری 90 درجه برای دستیابی به دو قطبیت عمود و موازی خط جوش در آن لحاظ شده است. جهت کاهش اثرات غیریکنواختی لایه کوپلنت، فشار اعمالی بر پراب 2 مگاپاسکال است [8] که توسط محور عمودی دستگاه فرز به انتهای پراب انتقال می‌یابد و از ارتفاع یکنواخت اکوها در نقاط مختلف نمونه‌ها می‌توان دریافت که فشار به صورت مساوی اعمال شده است. دستگاه ماورای صوت کرات‌کرامر با پالس دو حالت 200 و 500 ولت است و دقت نمایش تاخیر در پراب برابر 0.001 میکروثانیه می‌باشد. همچنین دستگاه ماورای صوت دارای قابلیت کالیبراسیون اتوماتیک و نمایش سرعت با دقت 0.1 متر بر ثانیه می‌باشد. این مشخصه نمایش به افزایش دقت در محاسبات رابطه (18) منجر خواهد شد. به کمک حالت کالیبراسیون اتوماتیک سرعت مورد نظر در قطبیت مدنظر با توجه به ثابت بودن ضخامت سنجیده می‌شود و سمت راست رابطه (18) (قرار می‌گیرد.

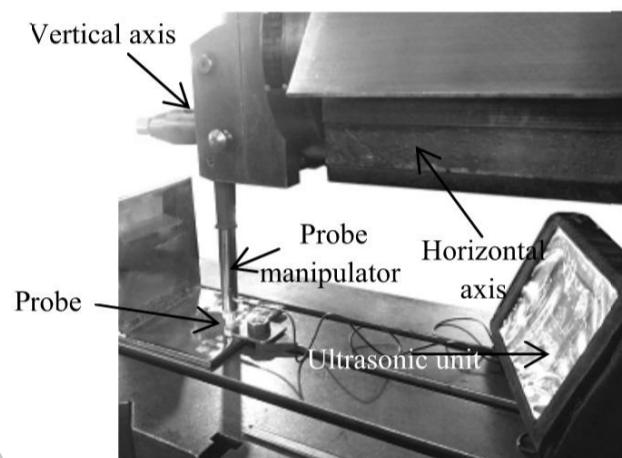
**6-4- به دست آوردن مشخصات الاستیک و آکوستیک مواد**  
برای استفاده از رابطه (18) جهت اندازه‌گیری مقدار تنش پسماند نیاز به فرضیات و تحلیل‌های اضافی است. تنش‌ها به موازات خطوط جوش (تنش طولی) در حین جوشکاری بسیار بیشتر از تنش‌های عمود بر خط جوش (تنش‌های عرضی) است. بنابراین با ناچیز در نظر گرفتن تنش‌های عرضی می‌توان نتیجه گرفت مقدار عددی سمت چپ معادله برای هر نقطه متناسب با مقدار تنش طولی در آن نقطه است. برای استفاده از رابطه (18) باید از فلز جوش و فلز پایه و منطقه متأثر از حرارت نمونه‌های استانداردی تهیه گردد و متعاقباً تنش‌زدایی گردند و سپس مورد آزمون کشش قرار گیرند پس از آن به کمک موج عرضی با دو قطبیت عمود بر جهت بار و با رسم نمودار تنش-سرعت، مقدار عددی عبارت  $(8\mu^2 + n)/(4\mu)$  قابل محاسبه است. در این پژوهش فرض شده چنین شرایطی در دسترس نمی‌باشد و برای تبدیل توصیف کیفی تنش به مقادیر عددی از فرضیات ساده کننده استفاده شده است [8,7]. به منظور تکمیل سمت راست رابطه (18) به سرعت‌های اولیه نیاز است. با توجه به این که در اکثر پلیت‌هایی که محصول عملیات نورد می‌باشند خواص نمونه در جهات نورد و عمود بر آن متفاوت است و این خاصیت بر سرعت موج ماورای صوت اثر می‌گذارد، باید دو سرعت اولیه را برای این ماده اندازه‌گیری کرد. با توجه به دسترسی به ورق خام سرعت‌های اولیه به



شکل 9 (a) نام‌گذاری انواع حالات سرعت موج ماورای صوت، (b) تغییرات نسبی سرعت موج به عنوان تابعی از کرنش الاستیک [9]



شکل 10 پراب موج عرضی خط تاخیری



شکل 11 تجهیزات ماورای صوت و میز مختصات

## 6-2- اثر آکستوالاستیسیتی

در صورتی که ماده همسانگرد باشد ثابت‌های الاستیک موردنیاز برای توصیف اثر آکستوالاستیسیتی به دو ثابت مستقل  $\lambda$  و  $\mu$  و سه ثابت مستقل  $E$ ,  $n$  و  $m$  که ثابت‌های الاستیک مرتبه سوم ماده هستند، کاهش می‌یابند.  $\lambda$  و  $\mu$  رفتار الاستیک جسم را در اولین تقریب (قانون هوک) توصیف می‌کنند. در مهندسی خواص الاستیک بیشتر به وسیله مدول یانگ ( $E$ ) و مدول برشی ( $G$ ) توصیف می‌شوند [7] و [27-31]:

$$G = \mu \quad (14)$$

$$E = \mu(3\lambda + 2\mu)/(\lambda + \mu) \quad (15)$$

حل معادلات موج به سه رابطه منجر می‌شود، یکی برای انتشار امواج خالص طولی و دو معادله برای امواج عرضی خالص که هر کدام در یک جهت کرنش قطبیت یافته‌اند، به این صورت که تفاضل سرعت‌های عرضی آن‌ها با این فرض که سرعت‌های اولیه متفاوت است، به روابط (16) و (17) منجر می‌شود:

$$(v_{ij}/v_{0ij}) - (v_{ik}/v_{0ik}) = (4\mu + n) \cdot (\varepsilon_j - \varepsilon_k)/(4\mu) \quad (16)$$

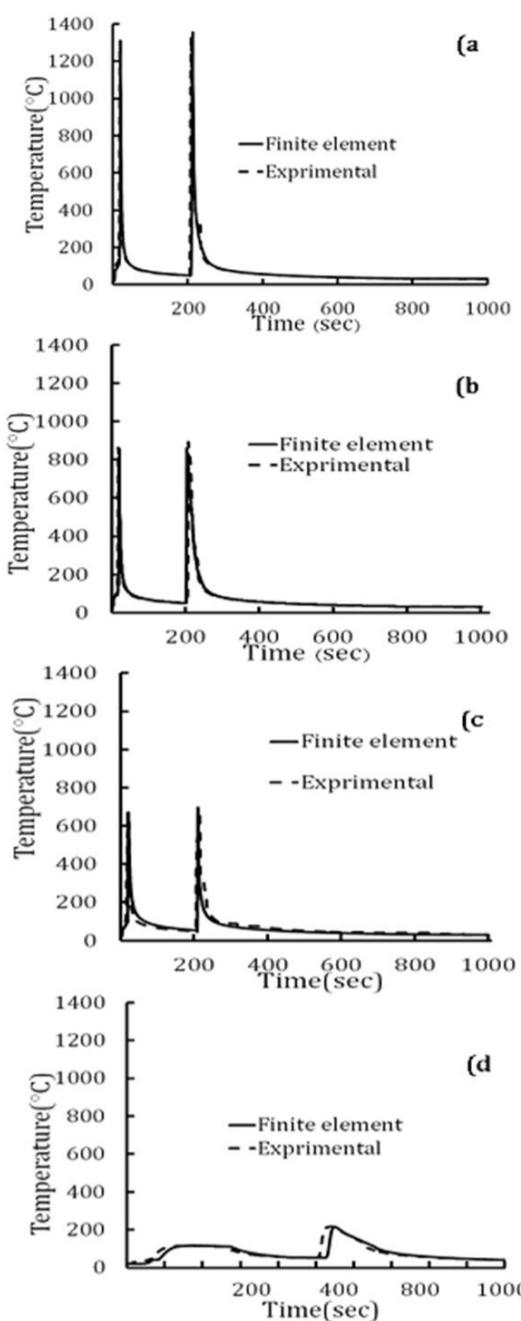
$$(v_{ij}/v_{0ij}) - (v_{ik}/v_{0ik}) = (4\mu + n) \cdot (\sigma_j - \sigma_k)/(8\mu^2) \quad (18)$$

رابطه (18) مبنای محاسبات اندازه‌گیری سرعت در ضخامت ثابت است که مورد استفاده برای اندازه‌گیری تنش پسماند در این پژوهش خواهد بود.

## 6-3- تجهیزات اندازه‌گیری

ترنسدوسر مورد استفاده در این پژوهش از نوع امواج عرضی با فرکانس 4 مگاهرتز و قطر اسامی 6 میلی‌متر، ساخت شرکت تروسونیک<sup>1</sup> می‌باشد

1- Trusonic



شکل 12 مقایسه داده‌های تجربی و نتایج المان محدود ترموموکوپل‌های طرح 1، (a) ترموموکوپل 1، (b) ترموموکوپل 2، (c) ترموموکوپل 3 و (d) ترموموکوپل 4

جدول 3 سرعت اندازه‌گیری شده در دو پلاریزاسیون عمود بر هم طرح 1

|    | فاصله از محور جوش (mm) | سرعت مجازی با محور جوش ( $ms^{-1}$ ) | سرعت عمود بر محور جوش ( $ms^{-1}$ ) | مقادیر عددی رابطه (18) (MPa) |
|----|------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------|
| 36 | 20                     | 3137.3                               | 3134.3                              | -39.5                        |
| 20 | 6                      | 3191.1                               | 3193.3                              | 229.4                        |
| 6  | ( $ms^{-1}$ )          | ( $ms^{-1}$ )                        | ( $ms^{-1}$ )                       | (MPa)                        |

با توجه به شکل‌های 12، 13 و 14 بیشینه دمایی مربوط به ترموموکوپل شماره 1 طرح 1 در پاس دوم جوشکاری است که با توجه به نزدیکی آن به خط جوش دمای حدود 1350 درجه سانتی‌گراد را ثبت نموده است، این مقدار برای طرح 2 حدود 1180 درجه سانتی‌گراد و برای طرح 3 حدود 1050 درجه سانتی‌گراد است. بیشینه دمای ثبت شده مربوط به ترموموکوپل شماره 2 برای طرح 1 حدود 910 درجه سانتی‌گراد است، این مقدار برای طرح 2 حدود 855 درجه سانتی‌گراد و برای طرح 3 حدود 790 درجه سانتی‌گراد است. دمای ثبت شده حداکثر ترموموکوپل شماره 3 برای طرح‌های 1، 2 و 3 به ترتیب 700 درجه سانتی‌گراد، 620 درجه سانتی‌گراد و 590 درجه سانتی‌گراد است. با توجه به اینکه بار حرارتی اعمال شده در پاس اول پس از شروع پاس دوم همچنان در قطعه جوشکاری وجود دارد، دمای ثبت شده توسط ترموموکوپل‌ها در پاس دوم جوشکاری بالاتر از دمای پاس اول است. در واقع پاس دوم جوشکاری با دمای بین پاسی حاصل از پاس اول آغاز می‌شود. این دما در فرآیند جوشکاری اهمیت بالایی دارد و موجب تغییرات در ریزساختار و سختی قطعه می‌گردد و در اکثر دستورالعمل‌های تایید شده جوشکاری تغییر دمای بین پاسی از محدوده مجاز سبب بی‌اعتباری آن می‌شود [19].

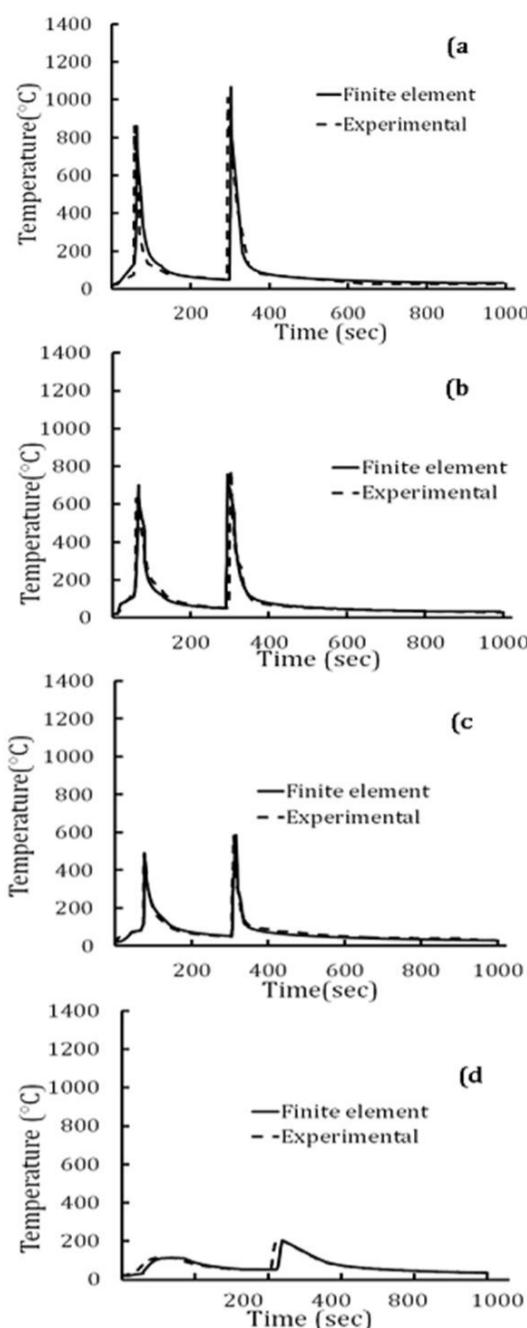
کمک حالت کالیبراسیون اتوماتیک دستگاه در نقاط دور از خط جوش که مقدار تنش پسماند کوچک است یا در قطعه قبل از جوشکاری که می‌تواند به عنوان نمونه عاری از تنش در نظر گرفته شود، اندازه‌گیری می‌شود. در این پژوهش سرعت موج با قطبیت موازی و عمود بر خط جوش به ترتیب ( $m/s$ ) 3193.5 و 3138.9 پژوهش‌های بلاحسن و لو [11] و لیدبتر [33] قابل استخراج است. (گیگاپاسکال  $G = 657$  و گیگاپاسکال  $G = 82$ ) پس از هر بار محاسبه مقادیر سرعت توسط دستگاه، پراب به اندازه 90 درجه چرخیده شده و در این قطبیت سرعت‌ها اندازه‌گیری می‌شود. با توجه به عبور موج عرضی از کل ضخامت قطعه و همچنین تغییرات حالت تنش در عمق‌های مختلف، می‌توان این گونه بیان کرد که؛ تنش پسماندی که به کمک روش امواج عرضی اندازه‌گیری می‌شود متوسط تنش‌های پسماند نقاطی است که با پرتو ماورای صوت همپوشانی دارند [8]. به منظور کاهش عدم قطبیت‌های ذاتی دستگاه و همچنین کاهش اثرات ترکنندگی کوپلنت، آزمایش سه بار تکرار شده و در آزمایش‌ها هر نقطه پنج بار بررسی شد. نمونه‌ای از نقاط مورد بررسی در جدول 3 نشان داده شده و تحلیل نهایی براساس مقادیر متوسط داده‌ها انجام شده است.

## 7- بحث و بررسی نتایج

در این بخش ابتدا جهت اعتبارسنجی مدل المان محدود طرح 1 که شامل دو بخش تحلیل حرارتی و مکانیکی است از داده‌های ترموموکوپل‌ها برای قسمت حرارتی و از روش‌های کرنش‌سنگی سوراخ و ماورای صوت در بخش مکانیکی استفاده می‌شود. جهت اعتبارسنجی نتایج مدل المان محدود طرح‌های 2 و 3 در قسمت حرارتی از ترموموکوپل و در قسمت مکانیکی از روش ماورای صوت استفاده شده است. ضریب انتقال حرارت فلزات از هوا بیشتر است که منجر به افزایش دمای پروفیل حرارتی در فلزات می‌شود. با توجه به این که در مرحله آغاز و پایان جوشکاری به علت وجود لبه در ابتداء و انتهای، اختلاف دماهای بزرگ بین المان‌های مجاور وجود دارد. این اختلاف با حرکت منبع حرارتی در جهت جوشکاری به تدریج بسیار اندک می‌شود و فرآیند جوشکاری به حالت پایدار می‌رسد. پایداری فرآیند منجر به توزیع یکنواخت تنش پسماند در مسیر خط مرکزی عمود بر محور جوش خواهد شد. به همین دلیل مسیر خط مرکزی عمود بر محور جوش جهت بررسی تنش پسماند انتخاب شد.

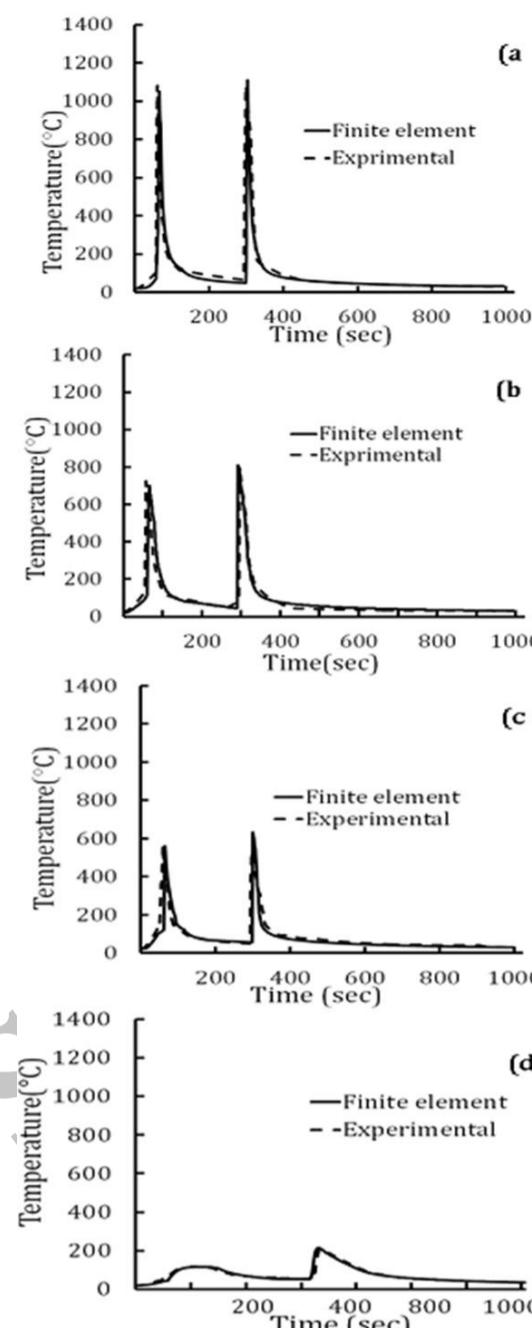
### 7-1-اعتبارسنجی قسمت حرارتی مدل المان محدود

اطلاعات دمایی ثبت شده به وسیله ترموموکوپل‌ها و نتایج حاصل از مدل المان محدود مربوط به طرح‌های 1، 2 و 3 در شکل‌های 12، 13 و 14 نشان داده شده است. با توجه به این‌که شبیه‌سازی المان محدود جوشکاری در 3600 ثانیه انجام شده است و عملأً پس از 1000 ثانیه قطعه به حدود دمای محیط می‌رسد و همچنین برای نشان دادن مناسب‌تر تغییرات دما نسبت به زمان همه نمودارها تا 1000 ثانیه را نشان می‌دهند. با مقایسه بین نتایج تطابق خوبی مشاهده می‌شود. چون جوشکاری در دو پاس انجام شده و این‌که فاصله زمانی بین پاسی 2.5 دقیقه است، دو صعود در نمودار مشاهده می‌شود. روند صعود و نزول نمودار مربوط به نقاط مورد بررسی، به دور یا نزدیک شدن منبع حرارتی گلداک مرتبط است. خطای جزئی مربوط به نوسان در سرعت حرکت مشعل و فیلر جوشکاری و همچنین دقیق نبودن شدت جریان نمایش داده شده منبع جوشکاری و ضرایب انتقال حرارت با توجه به شرایط محیطی است.



شکل 14 مقایسه داده‌های تجربی و المان محدود ترموموکوپل‌های طرح 3، a) ترموموکوپل 1، b) ترموموکوپل 2، c) ترموموکوپل 3، d) ترموموکوپل 4

سوراخ کاری تا عمق 2 میلی‌متری در سه نقطه با گام‌های 0.25 میلی‌متری در هشت مرحله انجام و کرنش‌های  $\epsilon_1$ ,  $\epsilon_2$ ,  $\epsilon_3$  و  $\epsilon_4$  اندازه‌گیری شد. جهت محاسبه مقدار تنش‌ها از یک کد محاسباتی براساس روابط موجود در استاندارد انجمن تست و مواد آمریکا استفاده شده است [20]. مقدار بیشینه نتایج تجربی در فاصله 20 میلی‌متری از محور جوش 60 مگاپاسکال فشاری اندازه‌گیری شد و در نقاط بعدی با فاصله گرفتن از محور جوش، مقادیر روند کاهشی دارند به نحوی که در فاصله 32 و 55 میلی‌متری تنش به ترتیب 41 مگاپاسکال و 11 مگاپاسکال فشاری اندازه‌گیری شد. شکل 15 مقایسه بین نتایج المان محدود و کرنش‌سنجی را نشان می‌دهد. مشخص است بین نتایج المان محدود و تجربی انتظامی وجود دارد. مطابق شکل 15 تنش‌ها از محور جوش تا حدود 12 میلی‌متری از آن به صورت کششی است و حداقل مقدار آن در نزدیکی محور جوش برابر مقدار 370 مگاپاسکال است، این مقدار بین استحکام تسليیم فلز پایه و فلز جوش است. مقدار حداقل تنش کششی نشان می‌دهد فلز پایه تا فاصله حدود 12 میلی‌متری در ناحیه کرنش سختی قرار دارد و فلز جوش در ناحیه الاستیک قرار دارد. همچنین استحکام کششی بالاتر فلز جوش نسبت به فلز پایه دلیلی بر بالاتر بودن تنش پسماند کششی در وسط قطعه است [5]. با دور شدن از فاصله 12 میلی‌متری از محور جوش مقدار تنش به سمت فشاری شدن میل می‌کند، تنش‌ها در فاصله حدود 17 میلی‌متر با بیشینه فشاری 41 مگاپاسکال است. پس از این نقطه با فاصله از منبع حرارت ورودی‌های بار حرارتی کم شده و به تبع آن کاهش مقدار تنش پسماند تا مقادیر اندک رخ می‌دهد. روند کششی و فشاری مذکور نشان می‌دهد در صورت وجود نداشتن بارگذاری خارجی مقادیر تنش پسماند در قطعه تعادلی است.

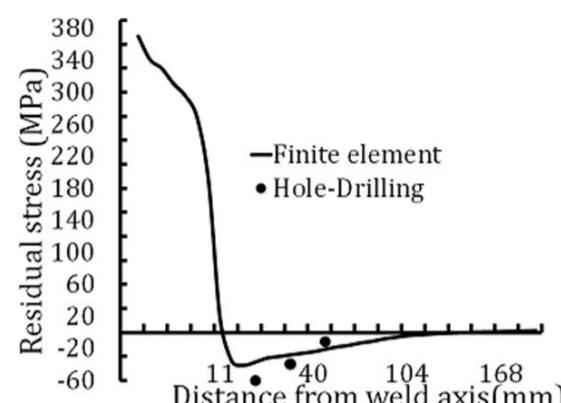


شکل 13 مقایسه داده‌های تجربی و المان محدود ترموموکوپل‌های طرح 2، a) ترموموکوپل 1، b) ترموموکوپل 2، c) ترموموکوپل 3، d) ترموموکوپل 4

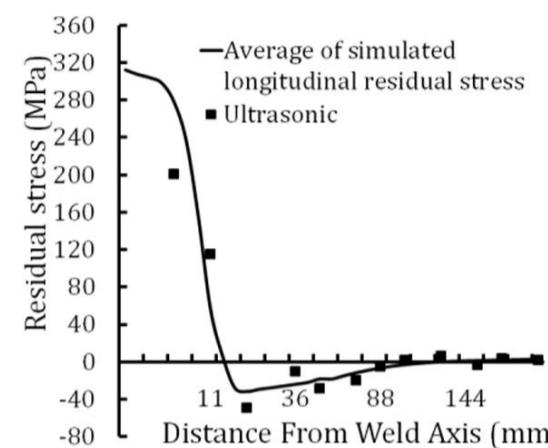
تفاوت دمای بیشینه طرح‌ها را می‌توان به اختلاف هندسی آن‌ها نسبت داد. با توجه به این که در طرح شماره 1 حوضچه جوش با محیط اطراف به علت عدم وجود شکاف ریشه تنها از بالای شیار ارتباط دارد، در رابطه (15) سهم ضرایب انتقال حرارت هم‌رفته و تشبع کمتر از طرح‌های 2 و 3 است و این مسئله موجب کاهش انتقال حرارت طرح 1 نسبت به دو طرح دیگر می‌شود که به نوبه خود به ثبت دماهای بالاتر منجر شده است. اختلاف دمایی بین طرح‌های 2 و 3 به مساحت بالاتر سطوح‌های انتقال حرارت طرح 3 مرتبط است. علاوه بر این حجم حوضچه مذاب طرح 3 نسبت به طرح‌های 1 و 2 به ترتیب برابر 52% و 51.5% کمتر است. بنابراین ثبت دمای بالاتر ترموموکوپل‌های طرح 1 نسبت به طرح‌های 2 و 3 قابل توجیه است. برای ترموموکوپل شماره 4 طرح‌ها که روی ورق بدون شیار در فاصله 20 میلی‌متری از محور جوش قرار دارد نیز همانند سایر ترموموکوپل‌ها دمای ثبت شده در پاس دوم به دلایل ذکر شده بالاتر است. همچنین میزان دمای ثبت شده در ترموموکوپل 4 طرح‌ها به طور قابل ملاحظه‌ای کمتر است، که با توجه به عدم مجاورت مستقیم با حوضچه مذاب و فاصله بیشتر نسبت به سایر ترموموکوپل‌ها با آن و این که انتقال حرارت رسانایی از حوضچه مذاب به دو قسمت بالا و پایین ورق بدون شیار صورت می‌گیرد، قابل توجیه است.

**7-2-اعتبارسنجی قسمت مکانیکال مدل المان محدود طرح 1**  
جهت اعتبارسنجی مدل المان محدود طرح 1 از روش کرنش‌سنجی سوراخ استفاده شد.

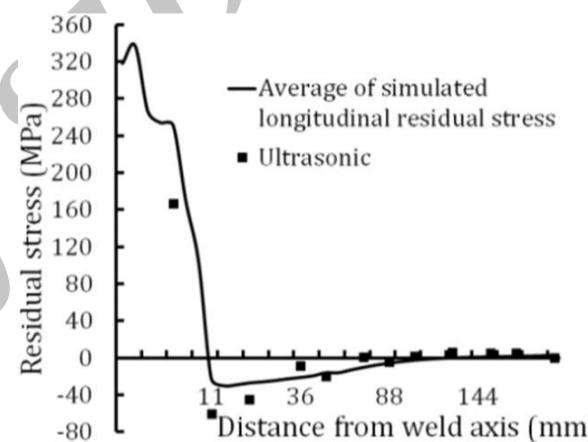
از حرارت و فلز جوش استحکام تسلیم متفاوتی نسبت به هم دارند، می‌توان علت این تغییرات را به تفاوت سهم فلز جوش و فلز پایه و منطقه متاثر از حرارت در ضخامت مورد بررسی میانگین تنش پسماند نسبت داد. به نحوی که در جایی که سهم فلز جوش در نقاط موردن بررسی بالاتر است عمدتاً تنش‌ها کششی و با کاهش سهم فلز جوش و افزایش سهم منطقه متاثر از حرارت تنش‌ها به صورت فشاری هستند. همچنین در جایی که سهم فلز پایه نسبت به منطقه متاثر از حرارت بالاتر است روند کششی شدن تنش فشاری آغاز خواهد شد و در نقاط دور از محور جوش به علت دوری از منبع حرارت جوشکاری مقدارهای تنش پسماند به سمت صفر میل می‌کند، که با یافته‌های نخودچی و همکاران انطباق دارد [5]. با توجه به شکل 16 تطابق نسبتاً خوبی از نظر توزیع و مقدارهای تنش پسماند متوسط بین نتایج المان محدود و ماوراء صوت امواج عرضی وجود دارد.



شکل 15 مقایسه تنش پسماند المان محدود و کرنش‌سنجی سوراخ



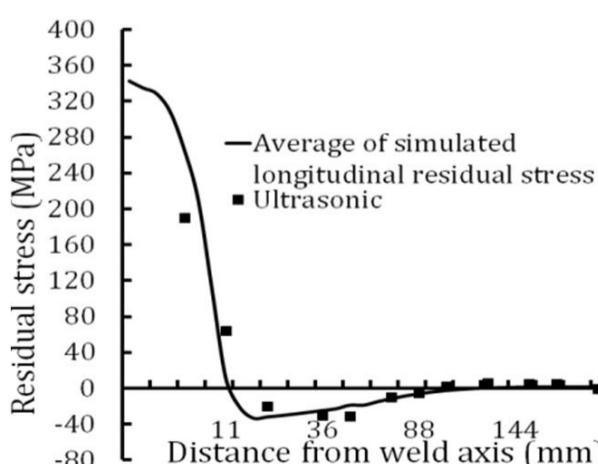
شکل 16 مقایسه تنش پسماند متوسط المان محدود و ماوراء صوت طرح 1



شکل 17 مقایسه تنش پسماند متوسط المان محدود و ماوراء صوت طرح 2

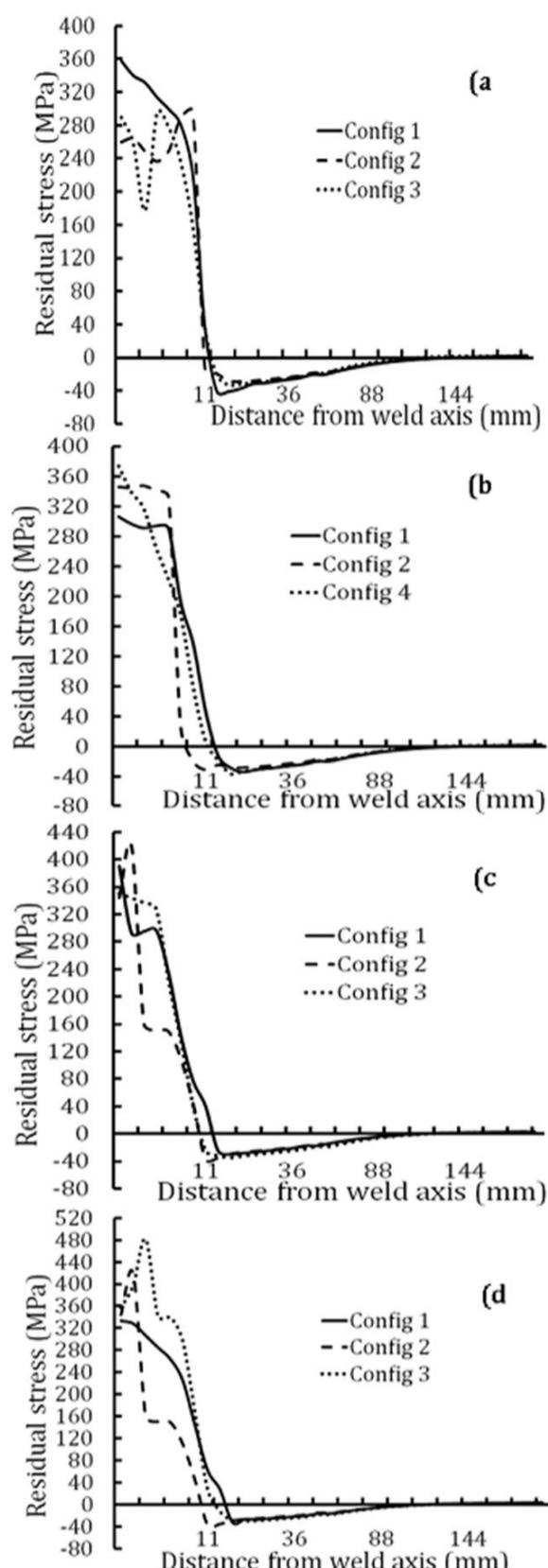
**7-4-اعتبارسنجی قسمت مکانیکال مدل المان محدود طرح 2**  
مقادیر تنش پسماند میانگین با توجه به اندازه‌گیری سرعت امواج عرضی ماوراء صوت در دو قطبیت عمود و موازی خط جوش و استفاده از رابطه (18) برای طرح 2 محاسبه شد. اولین و بیشترین مقدار تنش کششی در فاصله 6 میلی‌متری با مقدار 167 مگاپاسکال است. در فاصله 11 میلی‌متری از محور جوش مقدار تنش 60 مگاپاسکال فشاری اندازه‌گیری شد و پس از این نقطه اندازه تنش پسماند فشاری روند کاهشی دارد و در فواصل دورتر از محور جوش به علت اثر کم منبع حرارت مقدارها به صفر میل می‌کند. با توجه به شکل 17 مشخص است انطباق مناسبی بین نتایج المان محدود و تجربی وجود دارد. همان‌گونه که در شکل 17 مشخص است روند کششی و فشاری تنش‌های طولی تا حدود زیادی مشابه طرح 1 است، با این تفاوت که در طرح 2 روند تغییرات در قسمت کششی یکنواخت نیست. این فاصله‌ها در واقع نقاطی هستند که سهم فلز جوش در میانگین تنش محاسبه شده بیشتر است.

**7-5-اعتبارسنجی قسمت مکانیکال مدل المان محدود طرح 3**  
جهت اعتبارسنجی قسمت مکانیکی مدل المان محدود طرح 3 نیز از روش ماوراء صوت امواج عرضی همانند طرح‌های قبلی و در نقاط مشابه استفاده شد. مقایسه بین نتایج تجربی و المان محدود تنش پسماند در شکل 18 نشان داده شده است. با توجه به شکل 18 شروع مقدارهای کششی تنش‌های طولی طرح 3 اندکی بیشتر از طرح 1 و 2 با مقدار 342.6 مگاپاسکال است. با اندازه‌گیری سرعت امواج عرضی ماوراء صوت در دو قطبیت عمود و موازی خط جوش مقادیر تنش پسماند متوسط با استفاده از رابطه (18) برای طرح 3 اندازه‌گیری شد. اولین و بیشترین مقدار تنش کششی اندازه‌گیری شده در فاصله 6 میلی‌متری با مقدار 191 مگاپاسکال است. با توجه به شکل 18 مشخص است انطباق مناسبی بین نتایج المان محدود و تجربی وجود دارد.

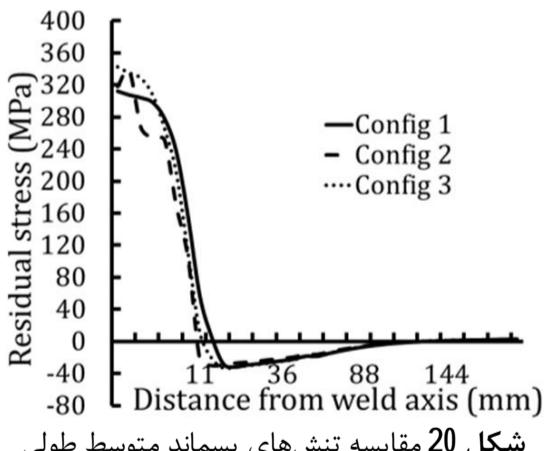


شکل 18 مقایسه تنش پسماند متوسط المان محدود و ماوراء صوت طرح 3

**7-3-نتایج حاصل از اندازه‌گیری تنش پسماند به روش ماوراء صوت طرح 1**  
برای طرح 1 مقدارهای تنش پسماند براساس فاصله از محور خط جوش به روش ماوراء صوت در 12 نقطه اندازه‌گیری شده است. این نتایج میانگین تنش پسماند اندازه‌گیری شده نقاطی است که موج ماوراء صوت عرضی از آن‌ها عبور می‌کند (در روش امواج عرضی کل ضخامت قطعه محل عبور پرتو صوتی است). بنابراین برای اعتبارسنجی نتایج شبیه‌سازی المان محدود با روش ماوراء صوت باید میانگین تنش پسماند المان‌های داخل پروفیل پرتو را محاسبه کرد. با توجه به این که در خط مرکزی پرتو بیشترین انرژی را دارد [32]، مرکز دایره کریستال پرتاب به عنوان شاخص سنجش قرار گرفته است. جهت محاسبه متوسط تنش پسماند المان‌های داخل پروفیل پرتو صوتی کدی نوشته شده است. در کد محاسبتی با توجه به ابعاد پروفیل پرتو صوتی که شامل زاویه واگرایی پرتو نیز می‌باشد [32]، میانگین تنش پسماند مربوط به المان‌های را که با پرتو هم پوشانی دارند محاسبه می‌شود. مقدارهای اندازه‌گیری شده ماوراء صوت در فاصله 6 میلی‌متری از محور جوش با مقدار کششی 201.4 مگاپاسکال است. با توجه به این که استحکام تسلیم فلز جوش از فلز پایه بالاتر است تنش‌ها از نوع کششی هستند. در فاصله 11 میلی‌متری مقدار کششی 115.2 مگاپاسکال اندازه‌گیری شد. در فاصله 20 میلی‌متری مقدار متوسط تنش‌ها فشاری شده و 49.5 مگاپاسکال ثبت شده است. در نقاط بعدی مورد بررسی روند تغییرات نتایج روشن المان محدود و ماوراء صوت تقریباً منطبق برهم می‌باشند. با توجه به این که فلز پایه و منطقه متاثر



شکل 19 مقایسه تنش‌های پسماند طولی طرح‌های 1، 2، 3 و 4 (a) عمق 0.5 میلی‌متر، (b) عمق 3 میلی‌متر، (c) عمق 6 میلی‌متر، (d) عمق 9.5 میلی‌متر



شکل 20 مقایسه تنش‌های پسماند متوسط طولی

بیشترین گستردگی مناطق دارای تنش پسماند طولی مربوط به طرح 1 و کمترین آن مربوط به طرح 3 است. تنش‌های پسماند عرضی مربوط به چهار عمق مختلف طرح‌های 1، 2 و 3 در شکل 21 نشان داده شده است. مشخص است که بیشترین تنش پسماند فشاری و کششی در عمق 0.5 میلی‌متری از سطح بالایی مربوط به طرح 3 است و کمترین آنها مربوط به طرح 1 است (شکل 21-a).

#### 7-6- بررسی هندسه طرح اتصال بر تنش پسماند

جهت بررسی اثر هندسه طرح‌های 1، 2 و 3 بر تنش پسماند از مدل المان محدود اعتبارسنجی شده در مراحل قبل استفاده شده است. ابتدا تنش‌های پسماند طولی و سپس تنش‌های پسماند عرضی در عمق‌های مشابه بررسی شده و در ادامه تنش موثر در سه طرح اتصال مقایسه خواهد شد. همان‌طور که ذکر شد؛ تنش پسماند ناشی از گرادیان تنش حرارتی و بر هم‌کنش مواد نسبت به هم می‌باشد. بنابراین نقاطی که نرخ انتقال حرارت بالاتری داشته باشند، دارای گرادیان حرارتی بالاتری می‌باشند. هرچه اختلاف دمای بین محیط و جسم بالاتر باشد براساس معادله‌های شماره 14 و 15 بار حرارتی بالاتری ایجاد خواهد شد و به تبع آن در معادله‌های 16 و 17 به ترتیب مقدار کرنش و تنش پسماند بالاتری حاصل خواهد شد. لذا در بررسی تنش پسماند از دو سری نقطه که در 20 مقایسه تنش‌های پسماند طولی در چهار عمق نشان داده شده است. شکل 19 باشند جهت نشان دادن بهتر تغییرات تنش پسماند استفاده شد. در طرح‌ها باشند جهت نشان دادن بهتر تغییرات تنش پسماند مجاورت نواحی بین پاس‌های 1 و 2 طرح‌ها با محیط اطراف باشند و یا در مجاورت نواحی بین پاس‌های 1 و 2 با توجه به ساختار هندسی طرح 1 سهم فلز جوش در مختصات مورد بررسی آن بیشتر از مختصات مشابه در دو طرح دیگر است. همچنین تبدیل حرارتی سطح جوش پاس پرکن طرح 1 به علت مساحت بالاتری که در مجاورت با محیط دارد، بیشتر است. بنابراین مقدار تنش پسماند در عمق‌های نزدیک به سطح طرح 1 بیشتر از دو طرح دیگر است. در مورد طرح‌های 2 و 3 مقدار تنش در آغاز مسیر تقریباً برابر هم می‌باشد (شکل 19). شکل 19 تنش در عمق 3 میلی‌متری از سطح طرح‌ها را نشان می‌دهد. با توجه به این که شروع نمودار طرح 3 مربوط به پاس اول جوشکاری می‌باشد و همچنین به علت این که پاس اول طرح 3 نرخ انتقال حرارت بالاتری نسبت به سایر طرح‌ها دارد (چون از دو سمت بالا و پایین پاس اول جوشکاری با هوای محیط در تماس است، دارای اتلاف حرارتی بالاتری می‌باشد و همچنین حجم حوضچه جوش آن کمتر می‌باشد و به تبع آن بار حرارتی ورودی کمتر می‌باشد) به عبارتی عامل تاثیر-گذار در بالاتر بودن شروع تنش پسماند در این عمق، بالاتر بودن سرعت سرد شدن نقاط مربوط به این عمق طرح 3 در فاصله زمانی بین پاسی است. شکل 20 مربوط به تنش‌های طولی عمق 6 میلی‌متر طرح‌ها می‌شود. در این عمق شروع نقاط مربوط بررسی طرح 1 و 2 مربوط به نواحی بین پاس ریشه و پرکن می‌باشد که با توجه به نحوه انتقال حرارت پاس ریشه طرح 2 که در فاصله زمانی بین دو پاس از دو طرف سطح بالایی و پایینی آن انجام می‌شود، مقدار تنش پسماند آن از طرح 1 بالاتر است. طرح‌های 1 و 2 در این نقاط وارد ناحیه کرنش‌سختی خواهند شد. شکل 20 مربوط به نقاط نزدیک 9.5 میلی‌متری طرح‌ها است، مشخص است این عمق برای طرح 3 به نقاط نزدیک مربوط به سطح پاس 2 می‌باشد و برای طرح 2 مربوط به نقاط پاس ریشه است که در این نقاط مقدار تنش از استحکام تسیلیم فلز جوش فراتر می‌رود، در این ناحیه‌ها فلز جوش وارد کرنش‌سختی می‌شود. مقایسه تنش پسماند متوسط طولی برای سه طرح 1، 2 و 3 در شکل 20 نشان داده شده است. همان‌طور که در شکل 20 مشخص است تفاوت چندانی در تغییرات متوسط تنش پسماند طولی طرح‌های 1، 2 و 3 مشاهده نمی‌شود. در نقاط نزدیک به سطح بالایی قطعه، بیشترین تنش پسماند طولی مربوط به طرح 1 می‌باشد در حالی که در نقاط نزدیک سطح پایینی طرح 1 دارای کمترین مقدار تنش و طرح 3 دارای بیشترین مقدار است. در نقاط میانی طرح 3 دارای کمترین مقدار تنش طولی می‌باشد. با مقایسه طرح 1 و 2 می‌توان دریافت که به جز نقاط نزدیک به سطح بالایی در سایر حالات میزان تنش پسماند طولی طرح 2 از طرح 1 بالاتر است [1] و [5].

طرح 1 رخ داده است. در شکل 22 متوسط تنش‌های عرضی طرح‌های 1، 2 و 3 براساس فاصله از محور جوش با هم مقایسه شده‌اند. بیشترین تنش کششی مربوط به طرح 1 و بیشترین تنش فشاری عرضی مربوط به طرح 3 می‌باشد. شکل 23 کانتورهای تنش موثر طرح‌های 1، 2 و 3 را به صورت مقطع عرضی در خط مرکزی عمود بر محور جوش نشان می‌دهد. مطابق شکل 23 بیشینه تنش‌های پسماند طرح‌های 1 و 2 به علت حجم حوضچه مذاب و بار حرارتی ورودی تقریباً برابر، یکسان است. تنش پسماند بیشینه طرح 3 به علت کم بودن ابعاد منابع حرارتی پاس‌های اول و دوم و به تبع آن کاهش بار حرارتی ورودی از دو طرح دیگر کمتر است.

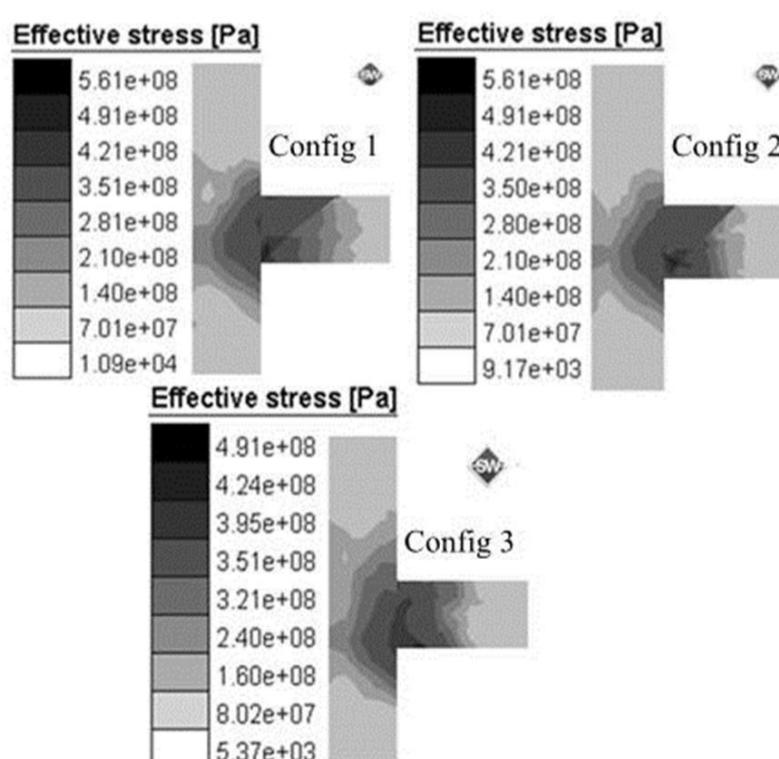
## 8- نتیجه‌گیری

در این پژوهش به بررسی اثر هندسه طرح اتصال بر توزیع تنش پسماند و دما به کمک شبیه‌سازی المان محدود فرآیند جوشکاری ورق‌های فولاد زنگ نزن A316 که با سه هندسه طرح اتصال مختلف و پارامترهای مشابه جوشکاری به هم جوش شدند، پرداخته شد. جهت اعتبارسنجی قسمت حرارتی شبیه‌سازی از ترموموپل‌های نصب شده به طرح‌ها به همراه دستگاه ثبت اطلاعات دمایی استفاده شد. برای صحتسنجی قسمت مکانیکی طرح 1 از دو روش تجربی امواج ماورای صوت عرضی و کرنش‌سنجی سوراخ استفاده شد. جهت جلوگیری از ایجاد آثار مخرب روی قطعه از روش غیرمخرب امواج ماورای صوت عرضی برای اعتبارسنجی قسمت مکانیکی مدل المان محدود طرح‌های 2 و 3 استفاده شد. با توجه به نتایج حاصل دستاورددهای این تحقیق عبارتند از:

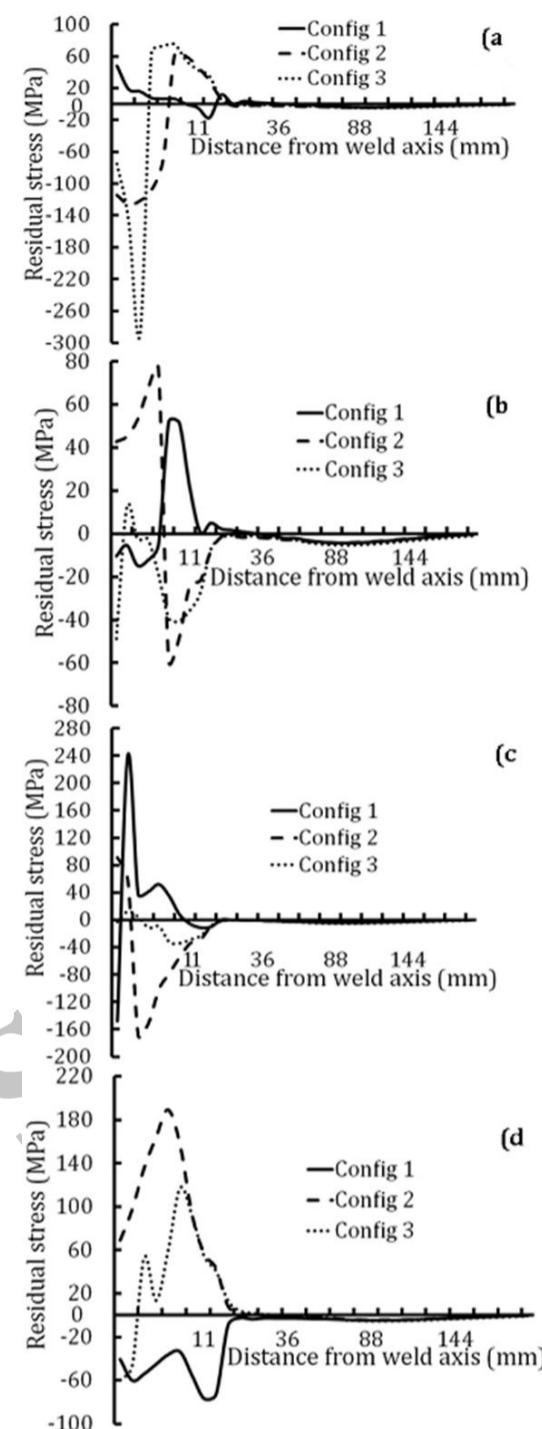
1. بیشینه دمای ثبت شده طرح 1 بالاتر از طرح‌های 2 و 3 است و نمودارهای توزیع دمای طرح‌ها از نظر صعود و نزول و شکل کلی مطابق مراجع [۳۴] و [۵.۶] است.

2. مقادیر بیشینه فشاری تنش پسماند طولی برای هر سه طرح اتصال تقریباً برابر است و روند تغییرات تنش پسماند طولی در قسمت فشاری هر سه طرح اتصال مشابه هم می‌باشد که در مراجع [۱.۵] و [۱۴-۱۲] به اثبات رسیده است.

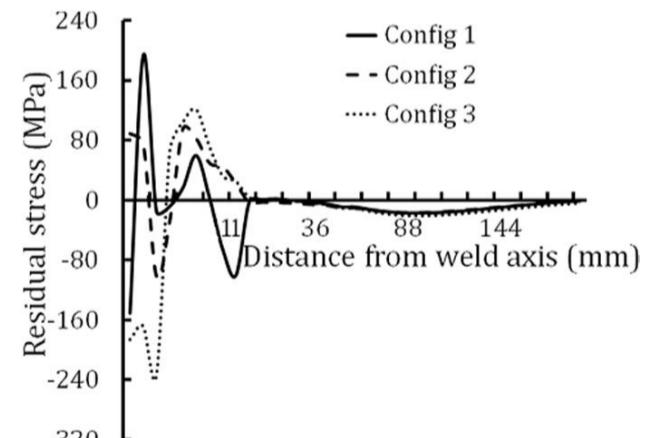
3. بیشینه کششی تنش پسماند طولی طرح 3 مربوط به عمق ۹.۵ میلی‌متری است که با یافته‌های مرجع [۱] انطباق دارد و مقدار بیشینه تنش کششی برای طرح 1 و 2 مربوط به عمق ۶ میلی‌متر است که شامل نواحی بین پاسی است.



شکل 23 کانتورهای تنش موثر طرح‌های 1، 2 و 3



شکل 21 مقایسه تنش‌های پسماند عرضی طرح‌های 1، 2 و 3 (a) عمق ۰.۵ میلی‌متر، (b) عمق ۳ میلی‌متر، (c) عمق ۶ میلی‌متر، (d) عمق ۹.۵ میلی‌متر



شکل 22 مقایسه تنش‌های پسماند متوسط عرضی

این اختلاف با توجه به تفاوت ابعاد سطوح انتقال حرارت و ماهیت هندسه طرح‌ها و حرارت ورودی قابل توجیه است. در عمق ۳ میلی‌متر از سطح بیشترین تنش پسماند عرضی کششی و فشاری مربوط به طرح 2 و کمترین مقدار کششی مربوط به طرح 3 است (شکل 21-b). در شکل 21-c که مربوط به نقاط واقع در عمق ۶ میلی‌متری از سطح می‌باشد. تنش عرضی کششی بیشینه مربوط به طرح 1 و تنش عرضی بیشینه فشاری در طرح 2 رخ می‌دهد. کمترین مقدارهای تنش فشاری و کششی در این عمق مربوط به طرح 3 است. با مقایسه تنش‌های عرضی طرح‌ها در عمق ۹.۵ میلی‌متری از سطح که در شکل 21-d نشان داده شده، مشخص است بیشترین تنش پسماند عرضی کششی مربوط به طرح 2 و تنش عرضی فشاری بیشینه در

- [13] Y. Javadi, H. S. Pirzaman, M. H. Raeisi, and M. A. Najafabadi, "Ultrasonic inspection of a welded stainless steel pipe to evaluate residual stresses through thickness", *Materials & Design*, Vol. 49, pp. 591-601, 2013.
- [14] Y. Javadi, M. Akhlaghi, and M. A. Najafabadi, "Using finite element and ultrasonic method to evaluate welding longitudinal residual stress through the thickness in austenitic stainless steel plates", *Materials & Design*, Vol. 45, pp. 628-642, 2013.
- [15] S. Sadeghi, M. A. Najafabadi, Y. Javadi, and M. Mohammadisefat, "Using ultrasonic waves and finite element method to evaluate through thickness residual stresses distribution in the friction stir welding of aluminum plates", *Materials & Design*, Vol. 52, pp. 870-880, 2013.
- [16] Y. Kudryavtsev, J. Kleiman, V. Trufiakov, and P. Mikheev, "Expert system for fatigue assessment and optimization of welded elements", *short paper Proceedings of the Third World Congress of Structural and Multidisciplinary Optimization*, Buffalo, New York, USA, May 17-21, Vol. 2, pp. 469-471, 1999.
- [17] K. Azari, M. Ahmadi Najafabadi, and Y. Javadi, "Using nondestructive ultrasonic method to Residual stress measurment", *11th Iranian conference on manufacuring engineering*, Tabriz, A-10-38-2, 2010 (in Persian).
- [18] P. Vasantharaja, M. Vasudevan, and P. Palanichamy, "Effect of welding processes on the residual stress and distortion in type 316LN stainless steel weld joints", *Manufacturing Processes*, <http://dx.doi.org/10.1016/j.jmapro.2014.09.004>, 2014.
- [19] ASME Boiler and Pressure Vessel Code Sec IX "Qualification standard for welding and brazing procedures, welders, brazers, and welding and brazing operatores", 56-3934, New York, NY 10016-5990, 2007.
- [20] ASTM Standard, "E837-08 Standard Test Method for Determining Residual Stresses by the Hole-drilling Strain-gage Method", in ASMT international, West Conshohocken, PA, ed, 2008.
- [21] L. ZhangQin, L. YongBing, W. YaSheng, and C. GuanLeng, "Numerical analysis of a moving gas tungsten arc weld pool with an external longitudinal magnetic field applied", *International Journal of Advanced Manufacturing Technology*, Vol. 27, pp. 288-295, 2005.
- [22] Hand book of High temperature characteristic of stainless steels, *A Designer's Handbook Series*, N 9004, A. I. a. S. Institute, ed.
- [23] WELDING GUIDE, BOHLER. *Welding Products*, ed. 2010.
- [24] H. Moein, and I. Sattarifar, "Different finite element techniques to predict welding residual stresses in aluminum alloy plates", *Journal of Mechanical Science and Technology*, Vol. 28, pp. 679-689, 2014.
- [25] R. Singh, *Applied Welding Engineering Processes, Codes and Standards*, 2011.
- [26] M. Ghassabzadeh, H. Ghassemi, and M. Nahali, "Study of welding temperature history by dual reciprocity boundary element method", *Modares Mechanical Engineering*, Vol. 11, pp. 95-103, 2011 (in Persian).
- [27] F. D. Murnaghan, "Finite deformations of an elastic solid", *American Journal of Mathematics*, pp. 235-260, 1937.
- [28] D. S. Hughes and J. Kelly, "Second-order elastic deformation of solids", *Physical Review*, Vol. 92, p. 1145, 1953.
- [29] R. M. Bergman and R. A. Shahbender, "Effect of Statically Applied Stresses on the Velocity of Propagation of Ultrasonic Waves", *Journal of Applied Physics*, Vol. 29, pp. 1736-1738, 1958.
- [30] R. W. Benson and V. J. Realson, "Acoustoelasticity", *Product Engineering*, Vol. 30, pp. 56-62, 1959.
- [31] R.E. Green Jr., "Ultrasonic Investigation of Mechanical Properties", *Treatise on Materials Science and Technology*, H. Herman (ed.), Academic Press, New York and London Vol. 3, pp. 73-126, 1973.
- [32] Handbook of NDT Evaluation - Level I-III , Revision ion of NASA, *General DynamicsNDT Training Series The Industry Standard for Basic NDT Training*, 2008.
- [33] H. M. Ledbetter, "Stainlesssteel elastic constants at low temperatures", *Journal of Applied Physics*, Vol. 52, no. 3, pp.1587-1589, 1981.
- [34] M. J. Attarha, and I. Sattari-Far, "Study on welding temperature distribution in thin welded plates through experimental measurements and finite element simulation", *Journal of Materials Processing Technology*, Vol. 211, No. 4, pp. 688-694, 4, 1, 2011.

4. تغییرات تنش پسماند عرضی نسبت به تنش پسماند طولی در اثر تغییر هندسه طرح اتصال بالاتر است. بیشینه کششی متوسط تنش پسماند عرضی مربوط به طرح اتصال 1 می باشد. برای هر سه طرح اتصال با دور شدن از خط جوش مقدارهای تنش پسماند عرضی تغییراتی مشابه دارند.

5. ابعاد مناطق دارای تنش پسماند طولی کششی برای تمام عمقهای مورد بررسی طرح 1 بیشتر از دو طرح دیگر است. همچنین ابعاد مناطق دارای تنش پسماند کششی عرضی طرح 1 به ترتیب از طرح 2 و 3 بیشتر است.

6. کمترین مقدار تنش موثر مربوط به طرح 3 می باشد. مقدار تنش موثر برای طرحهای 1 و 2 تقریباً برابر است. برای طرحهای 1 و 2 بیشینه تنش موثر در پاس اول و برای طرح 3 در پاس دوم رخ می دهد. در طرح 3 مقدار تنش موثر و گستردگی مناطق دارای تنش پسماند کششی و همچنین حجم حوضچه مذاب (ملحوظات اقتصادی) نسبت به دو طرح دیگر کمتر است. بنابراین طرح 3 نسبت به دو طرح دیگر جهت اهداف طراحی در اولویت خواهد بود.

## 9- مراجع

- [1] I. Sattarifar and M. R. Farahani, "Effect of the weld groove shape and pass number on residual stresses in butt-welded pipes", *International Journal of Pressure Vessels and Piping*, Vol. 86, pp. 723-731, 2009.
- [2] A. Yaghi, T. H. Hyde, A. A. Becker, W. Sun, and J. A. Williams, "Residual stress simulation in thin and thick-walled stainless steel pipe welds including pipe diameter effects", *International Journal of Pressure Vessels and Piping*, Vol. 83, No. 11-12, pp. 864-874, 11, 2006.
- [3] S. J. Lewis, H. Alizadeh, C. Gill, A. Vega, H. Murakawa, W. El-Ahmar, P. Gilles, D. J. Smith, and C. E. Truman, "Modelling and measurement of residual stresses in autogenously welded stainless steel plates: Part1-fabrication and modelling", *International Journal of Pressure Vessels and Piping*, Vol. 86, No. 12, pp. 798-806, 12, 2009.
- [4] B. Brickstad, and B. L. Josefson, "A parametric study of residual stresses in multi-pass butt-welded stainless steel pipes", *International Journal of Pressure Vessels and Piping*, Vol. 75, No. 1, pp. 11-25, 1, 1998.
- [5] S. Nakhodchi, I. Saleh Akbari, A.shokuhfar, and H.Rezazadeh, "Numerical and experimental study of temperature and residual stress in multi-pass welding of two stainless steel plates having different thicknesses", *Modares Mechanical Engineering*, Vol. 14, No. 9, pp. 81-89, 2014 (in Persian).
- [6] V. Karimnia, and I. Sattarifar, "Investigating the influence of effective parameters on the residual stresses in circumferentially arc welded thin walled cylinders of aluminum alloy series 5000", *Modares Mechanical Engineering*, Vol. 15, No. 3, pp. 377-386, 2015 (in Persian).
- [7] M. C. Smith, P. J. Bouchard, M. Turski, L. Edwards, and R. J. Dennis, "Accurate prediction of residual stress in stainless steel welds", *Computational Materials Science*, Vol. 54, No. 0, pp. 312-328, 3, 2012.
- [8] N. S. Rossini, M. Dassisti, K. Y. Benyounis, and A. G. Olabi, "Methods of measuring residual stresses in components", *Materials & Design*, Vol. 35, No. 0, pp. 572-588, 3, 2012.
- [9] V. Hauk, *Structural and Residual Stress Analysis by Nondestructive Methods Evaluation - Application - Assessment* - Elsevier Science, ISBN: 0 444 82476 6, Germany, 1997.
- [10] G. S. Schajer, *Practical Residual Stress Measurement Methods*, First Edition. Edited by John Wiley & Sons, Ltd, 2013.
- [11] F. Belahcene and J. Lu, "Determination of residual stress using critically refracted longitudinal waves and immersion mode", *Journal of Strain Analysis*, Vol. 37(1), pp. 13-20, 2002.
- [12] Y. Javadi, M. Akhlaghi, and M. A. Najafabadi, "Nondestructive Evaluation of Welding Residual Stresses in Dissimilar Welded Pipes", *Journal Nondestructiv Evaluation*, Vol. 32, pp. 177-187, 2013.