



## آنالیز ارتعاشاتی سازه ماشین فرز CNC دروازه‌ای به روش المان محدود

امین داداشی<sup>۱\*</sup>، ناصر بیات<sup>۲</sup>، حسن امینی<sup>۳</sup>

۱- دانشجوی کارشناسی ارشد، مهندسی مکانیک، دانشگاه تربیت مدرس، تهران

۲- دانشجوی کارشناسی ارشد، مهندسی مکانیک، دانشگاه جامع علمی کاربردی ماشین سازی تبریز، تبریز

۳- کارشناس، مهندسی مکانیک، رسانه برخط نخبگان جوان، تهران

\* تهران، صندوق پستی ۱۱۶، ۱۴۱۱۵، a\_dadashi@modares.ac.ir

### چکیده

ارتعاشات به وجود آمده در فرآیند ماشین کاری علاوه بر ایجاد صدمات بر دستگاه، بر روی سیاری از پارامترهای مهم خروجی فرآیند، از جمله صافی سطح قطعه کار تأثیر بسزایی دارد. طراحی بهینه ماشین ابزار و همچنین کیفیت بالای قطعه کار، با تعیین مشخصات ارتعاشی سازه ماشین ابزار مکانیکی گذرا و هارمونیک ماشین فرز CNC دروازه‌ای (DMC 1000) پرداخته شده است. برای انجام این مهم، در ابتدا سازه دستگاه و مجموعه‌های اصلی آن در نرم‌افزار سالیدورک مدل‌سازی شده و در ادامه با استفاده از نرم‌افزار المان محدود آباکوس فرکانس‌های طبیعی و پاسخ سیستم در هر دو حالت دینامیکی گذرا و هارمونیک استخراج گردیده و شرایط پایداری سیستم مورد بررسی قرار گرفته است. با توجه به نتایج حاصل، پاسخ سیستم در باند فرکانسی زیر ۴۰ هرتز حائز اهمیت بوده و بیشترین جایه‌جایی در حالت ۱ قرار گیری اسپیندل در راستای X رخ می‌دهد.

کلید واژگان: ارتعاشات، ماشین ابزار CNC، رفتار دینامیکی گذرا و هارمونیک، المان محدود

## Vibrational analysis of structure of gantry CNC milling machine using FEM

Amin Dadashi<sup>1\*</sup>, Naser Bayat<sup>2</sup>, Hasan Amini<sup>3</sup>

1- Applied Design Engineering, Tarbiat Modares University, Tehran, Iran

2- Manufacturing Engineering, Tabriz University of Applied Science and Technology, Tabriz, Iran

3- Mechanical Engineer, Iranian Young Elites Scientific Site, Tehran, Iran

\* P.O.B. 14115-116, Tehran, Iran, a\_dadashi@modares.ac.ir

### ABSTRACT

Meanwhile damages on machine, the created vibrations during the machining process will effect on the significant results of the process, such as surface finishing. Optimized design of the machine tool and high quality of the workpiece would be possible by determining the vibration characteristics of machine structure. In this paper, transient and harmonic dynamic behavior of gantry CNC milling machine (DMC 1000) has been studied. For this reason, rudimentary structure of the machine and its main complex are modeled in the commercial Solidworks software. Then, the natural frequency and dynamic response are evaluated in both transient and harmonic moods using ABAQUS. Finally, the stability condition is investigated for the current machine. Results showed that the system response is more sensitive under frequency of 400 Hz and the largest displacement occurs at first locating position of spindle.

**Keywords:** Finite Element, Machine Tool CNC, Transient and Harmonic Dynamic Behavior, Vibration

اون<sup>۱</sup> و همکاران [۱۰]، جنسن<sup>۲</sup> و دیگران [۱۱] و همکاران<sup>۳</sup> و همکاران [۱۲] اون<sup>۱</sup> و همکاران [۱۰]، جنسن<sup>۲</sup> و دیگران [۱۱] و همکاران<sup>۳</sup> و همکاران<sup>۱۰</sup> انجام گرفته است، پاسخ دینامیکی ماشین ابزار، بهینه‌سازی آن، پایداری ابزار، پدیده ابزار لرزه<sup>۱۱</sup> و نحوه قرارگیری تقویت کننده‌های داخلی سازه ماشین ابزار مورد بحث و بررسی قرار گرفته است. تعیین نحوه رفتار دینامیکی ماشین ابزار علاوه بر بهینه‌سازی انتخاب مناسب پارامترهای ماشین کاری برای جلوگیری از تشدید حین شروع پروسه ماشین کاری، در بهینه‌سازی تشدید حین شروع انتخاب صحیح جنس ماده مورد استفاده در ساخت آن، نقش ویژه‌ای دارد.

در این تحقیق ابتدا به تعیین فرکانس‌های طبیعی و شکل مودهای ارتعاشی ماشین فرز دروازه‌ای (DMC 1000) پرداخته شده است. در ادامه پاسخ دینامیکی سیستم در حین شروع پروسه ماشین کاری و آنالیز هارمونیک ناشی

### ۱- مقدمه

ارتعاشات ماشین‌های ابزار همواره به صورت نسبی بین ابزار و قطعه کار در حین فرآیند ماشین کاری رخ می‌دهد. این عامل تأثیر بسزایی بر راندمان ماشین ابزار، عمر ابزار، دقت و کیفیت سطح قطعه کار حاصله دارد. بدین جهت تحلیل ارتعاشی ماشین‌های ابزار به منظور پیش‌بینی پاسخ دینامیکی آن، امری ضروری است.

در بررسی‌هایی که توسط ناطق و همکاران [۱]، پدرام‌مهر و همکاران [۲]، اسفا<sup>۱</sup> [۳]، ابوزکیر<sup>۲</sup> و دیگران [۴]، مالسوارا<sup>۳</sup> و همکاران [۵]، اینسپرگر<sup>۴</sup> و همکاران [۶]، پاوالکا<sup>۵</sup> و همکاران [۷]، یانگ<sup>۶</sup> و دیگران [۸]، مریت<sup>۷</sup> [۹]، جی

1. Mighbar Assefa
2. S. Syath Abuthakeer
3. B. Malleswara Swami
4. Tamas Insperger
5. B. Powalka
6. Jingyang NAN
7. H. Merritt

برای ارجاع به این مقاله از عبارت ذیل استفاده نمایید:

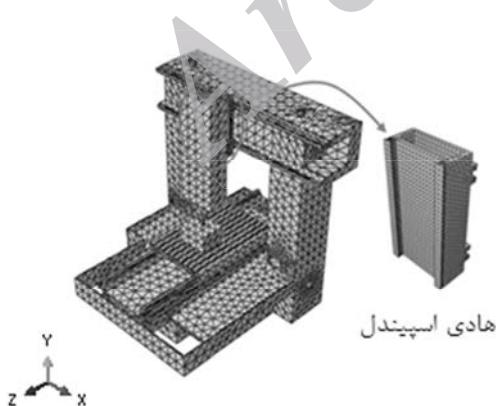
جدول ۲ مشخصات فنی ماشین سنتر دروازه‌ای (DMC 1000)

| DMC 1000  | واحد | مشخصات                     |
|-----------|------|----------------------------|
| ۱۰۰       | mm   | حرکت طولی                  |
| ۸۰۰       | mm   | حرکت عرضی                  |
| ۴۰۰       | mm   | حرکت عمودی                 |
| std ۷۰۰   | mm   | فاصله دماگه اسپیندل تا میز |
| ۱۰۰۰×۹۰۰  | mm   | اندازه میز                 |
| E2        |      | نوع اسپیندل                |
| HSK-A-63  |      | مخروط اسپیندل              |
| ۳۰        | kW   | بیشترین قدرت               |
| ۵۸        | Nm   | بیشترین گشتاور             |
| ۱۰۰-۲۴۰۰  | rpm  | سرعت اسپیندل               |
| ۵۰۰۰-۲۴۰۰ | rpm  | سرعت موتور اسپیندل         |
| ۴۳۰       | kg   | وزن سازه ماشین             |

شعاعی و محوری با نیروی مماسی برابر فرض شده است. از آنجایی که برگذاری به صورت نقطه‌ای اعمال گردیده، نوک ابزار و قطعه‌کار به صورت کاملاً صلب مدل شده است. در گستاخه‌سازی هندسه سازه دستگاه از المان‌های چهارچوبی درجه دوم (C3D10) با تعداد ۶۴۵۹۵ المان استفاده گردید. بدان جهت که قسمت هادی اسپیندل<sup>۱</sup> از نواحی بحرانی توزیع تنش در سازه دستگاه پیش‌بینی می‌شد، المان‌های این قسمت کوچکتر انتخاب گردید، به طوری که تنها این قسمت شامل ۱۷۴۰۳ المان شد (شکل ۲).

### ۱-۲ آنالیز فرکانس طبیعی

برای انجام تحلیل‌های گذرا و هارمونیک تعیین بازه فرکانس‌های طبیعی و تعداد آن امری ضروری است. برای بررسی پاسخ دقیق سیستم در هر راستا، می‌بایست نسبت مجموع جرم مؤثر<sup>۲</sup> در آن راستا به جرم مؤثر کل<sup>۳</sup> بیش از ۹۰٪ باشد [۱۴]؛ بدین منظور ۳۰۰ فرکانس طبیعی سیستم استخراج شد. بازه فرکانس‌های طبیعی از ۵۳ تا ۲۳۵۴ هرتز لحاظ گردید. لازم به ذکر است که نسبت مجموع جرم مؤثر به جرم مؤثر کل در راستای X و Z به ترتیب ۹۸٪ و ۹۴٪ حاصل شد. برای استخراج فرکانس‌های طبیعی از روش لنکزووس<sup>۴</sup> بهره گرفته شد. از این روش معمولاً در تحلیل مسائل پیچیده با مقادیر ویژه با تعداد بالا، استفاده می‌شود.



شکل ۲ مدل مشین‌بندی شده دستگاه

- 3. Rigid
- 4. Ram Spindle
- 5. Effective Mass
- 6. Total Effective Mass
- 1. Lanczos

از نیروهای ماشین‌کاری در بازه فرکانس کاری آن انجام گرفته است. در این بررسی، بیشتر شناخت مشخصات ارتعاشی سازه ماشین فرز دروازه‌ای مدنظر بوده و بدین منظور از نرم‌افزار اجزا محدود آباکوس برای استخراج نتایج استفاده شده است. لازم به ذکر است که این دستگاه جزء سیستم‌های می‌باشد که طراحی آن در داخل کشور انجام شده و در مرحله بررسی‌های نهایی برای ساخت می‌باشد.

### ۲- شبیه‌سازی مسئله و تحلیل اجزاء محدود

به منظور مدل‌سازی ماشین فرز CNC دروازه‌ای (DMC 1000)، مدل سه بعدی دستگاه طبق اطلاعات مربوط به آن در آرشیو گزارشات فنی [۱۳] مطابق شکل ۱، با استفاده از نرم‌افزار سالیدورک ۲۰۱۳ انجام شد؛ سپس مدل سه بعدی آن از نرم‌افزار مذکور به نرم‌افزار آباکوس ۶-۱۲ انتقال یافت. خواص مکانیکی ماده مطابق جدول ۱ برای سازه دستگاه تعریف شد.

شرایط تماسی<sup>۵</sup> بین قسمت‌های مختلف سازه ماشین، همچون تماس بین ریل و میل راهنمایها از نوع تای<sup>۶</sup> استفاده گردید. در این نوع تماس فرض می‌شود جابه‌جایی گره‌های هر دو سطح مشابه یکدیگر است. همچنین همانند آن چه در شکل ۱ نشان داده شده است، پایه دستگاه به طور کامل مقید گردیده است.

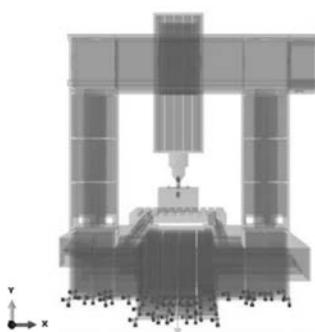
در فرآیند ماشین‌کاری بر اعمالی بر تیغه ابزار در سه جهت مماسی، شعاعی و محوری اعمال می‌شود. بر مماسی به دلیل فاصله‌ای که از مرکز ابزار دارد، گشتاور پیچشی به محور اسپیندل اعمال می‌کند. به طورکلی هر ماشین فرز گشتاور پیچشی اعمالی بر محور اسپیندل معینی را تحمل نموده و این پارامتر از مشخصات اصلی آن محاسبه می‌شود. از این‌رو در بررسی حاضر برای محاسبه اندازه بار، تیغچه فرزی با قطر ابزار ۵۰ میلی‌متر شامل ۶ تیغه در نظر گرفته شده است. با توجه به مشخصات فنی ماشین فرز که در جدول ۲ آورده شده است، نیروی مماسی طبق رابطه (۱) محاسبه می‌شود.

$$T = r \times F_{\text{tang}} \Rightarrow F_{\text{tang}} = \frac{T}{r} = \frac{58}{0.025} = 2320 \text{ (N)} \quad (1)$$

بارگذاری بر روی مدل، همانند آن چه در شکل ۱ نشان داده شده است، به صورت عمل-عکس‌العمل به ابزار و قطعه‌کار اعمال گردید. اثر وزن سیستم با تعريف ثابت گرانش (ms-2) ۹/۸۱ در جهت منفی Z لحاظ و اندازه نیروهای

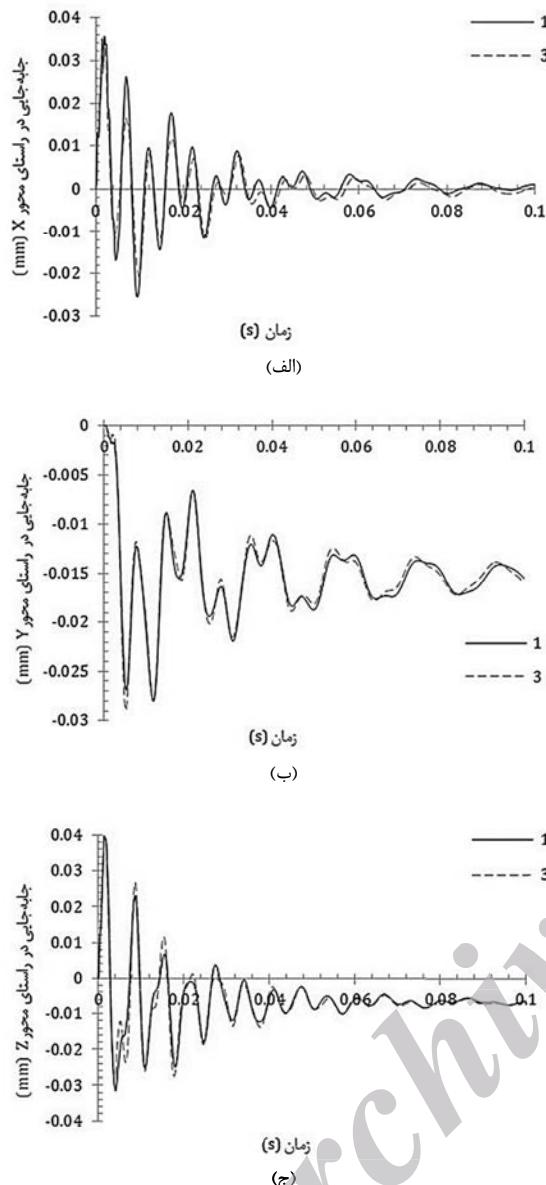
جدول ۱ خواص مکانیکی ماده

| v    | $\rho(\text{kgm}^{-3})$ | E (GPa) |
|------|-------------------------|---------|
| ۰/۲۹ | ۷۸۰۰                    | ۲۰۰     |



شکل ۱ نمایی از سازه دستگاه و نحوه اعمال شرایط مزدی و بارگذاری

- 1. Interaction
- 2.Tie



شکل ۴ جایه‌جایی نوک ابزار در حالت گذار برای دو وضعیت قرارگیری اسپیندل

در موقعیت‌های ۱ و ۲

آغاز به کار دستگاه در هر دو حالت موردنظر، تفاوت چندانی در نوع پاسخ سیستم ندارد. با توجه به اندازه جایه‌جایی‌ها در سه جهت مشاهده می‌شود بیشترین جایه‌جایی نوک ابزار در جهت Z اتفاق افتاده و اندازه آن کوچکتر از ۰/۰۴ میلی‌متر می‌باشد.

علاوه بر نحوه تغییرات جایه‌جایی، با بررسی توزیع تنش مشاهده شد که پایین‌ترین ناحیه‌ی ریل قسمت هادی اسپیندل بیشترین تنش را تحمل می‌کند. این نتیجه از ابتدا مورد انتظار بود؛ چرا که مطابق شکل ۵، این ناحیه بیشترین مقاومت را در برابر جایه‌جایی اسپیندل در راستای X و Z دارد. مطابق جدول ۳ مقدار بیشترین تنش فون‌مایسز<sup>۳</sup> در دو حالت با یکدیگر تفاوت ناچیزی داشته و در موقعیت زمانی نزدیک نسبت به هم، پس از اعمال بارگذاری ایجاد می‌شود.

3. Von Mises

## ۲-۲- تحلیل گذرا

به منظور تحلیل گذرا از روش دینامیک مodal<sup>۱</sup> استفاده گردید. در این حالت برای محاسبه بازه زمانی اعمال بار، بیشترین سرعت دورانی ممکن محور اسپیندل در نظر گرفته شد. گام زمانی حل یک سوم تنابو بیشترین فرکانس طبیعی لحاظ و پاسخ سیستم در مدت ۰/۱۰ ثانیه بررسی شده است. این تحلیل در دو حالت مختلف موقعیت قرارگیری اسپیندل در راستای محور X (الف) و (ج) بررسی شده است (شکل ۳). حالت قرارگیری اسپیندل، مورد (ب) در شکل ۳، موقعیتی است که اسپیندل در مرکز محدوده حرکتی آن قرار گرفته است. موارد (الف) و (ج) به ترتیب ۳۵۰ میلی‌متر در جهت مثبت و منفی محور X، نسبت به حالت (ب) بوده و به ترتیب حالت‌های (الف)، (ب)، و (ج) با شماره‌های ۱، ۲ و ۳ در نتایج تحلیل‌ها مشخص شده است.

## ۲-۳- تحلیل هارمونیک

تحلیل هارمونیک با روش دینامیک مodal پایا<sup>۲</sup> مدل شد. در این روش دامنه و فاز پاسخ سازه، نسبت به تحریک هارمونیک در بازه فرکانسی مورد نظر محاسبه می‌شود. در این حالت بازه فرکانسی تحریک بار با توجه به بازه سرعت دورانی اسپیندل مطابق جدول ۲، ۱۰ الی ۲۶۰۰ هرتز تعیین شد و بارها مطابق رابطه (۲) اعمال گردید (A: اندازه بار).

$$F = A \cos(\omega t) \quad (2)$$

در این قسمت هر سه حالت موجود در شکل ۳ مورد بررسی قرار گرفته است. همان‌طور که ذکر شد، این دستگاه در مرحله بررسی‌های نهایی برای ساخت می‌باشد، از این‌رو ضریب دمپینگ نیز ۰/۰۵ در نظر گرفته شده است.

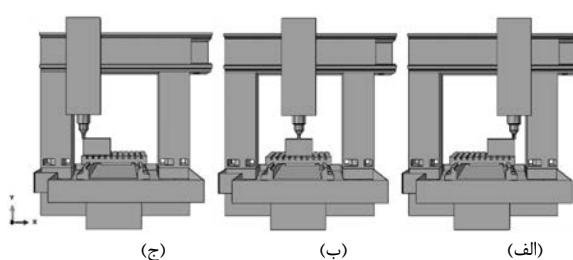
## ۳- بررسی نتایج

### ۳-۱- فرکانس طبیعی

لزوم تحلیل دستگاه مذکور در حالت‌های مختلف قرارگیری اسپیندل بدان جهت است که هر چند جرم سیستم ثابت بوده ولی به دلیل تغییر هندسه سازه در حالت‌های مذکور انتظار می‌رفت، سفتی سازه تغییر کرده و بر روی نتایج تأثیرگذار باشد. با بررسی فرکانس‌های طبیعی استخراج شده، مشاهده شد که بازه فرکانس‌های طبیعی تغییری نداشته و اختلاف مابین مقادیر نظری به نظری فرکانس‌ها کمتر از ۵٪ می‌باشد.

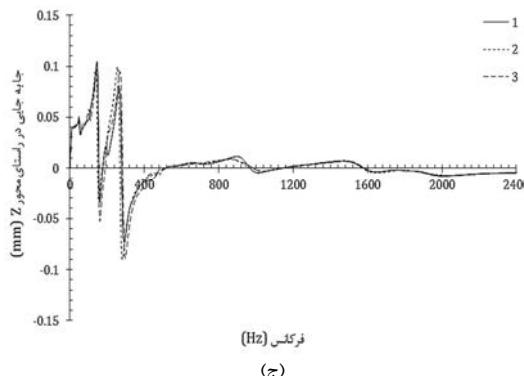
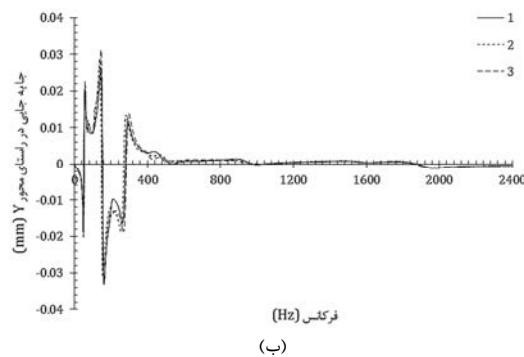
## ۲-۳- تحلیل گذرا

در آنالیز گذرا سیستم، همان‌طور که نتایج جایه‌جایی نوک ابزار در شکل ۴ مشخص است، جایه‌جایی هر دو حالت سیستم مشابه یکدیگر بوده و حتی اختلاف بیشترین جایه‌جایی‌ها با یکدیگر زیر ۳٪ می‌باشد؛ بنابراین حالت

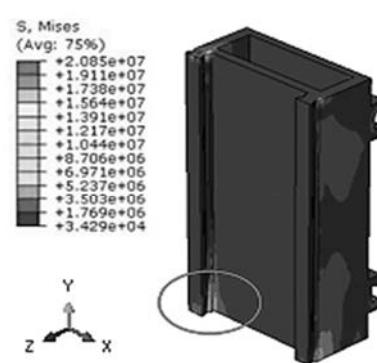


شکل ۳ حالت‌های مختلف قرارگیری اسپیندل در راستای محور X

1. Modal Dynamic  
2. Steady-state Dynamics Modal



شکل ۶ جابه‌جایی نوک ابزار در حالت هارمونیک برای وضعیت‌های قرارگیری اسپیندل در موقعیت‌های ۱، ۲ و ۳



شکل ۵ موقعیت مکانی بیشترین تنش فون‌مایسر تحلیل گذرا در حالت ۱

جدول ۳ بیشترین تنش‌های فون‌مایسر تحلیل گذرا

| گذرا   | بیشترین تنش (MPa)     | زمان (s) |
|--------|-----------------------|----------|
| حالت ۱ | $1.68 \times 10^{-3}$ | ۲۰/۸۵    |
| حالت ۳ | $1.54 \times 10^{-3}$ | ۲۱/۱۴    |

### ۳-۳- تحلیل هارمونیک

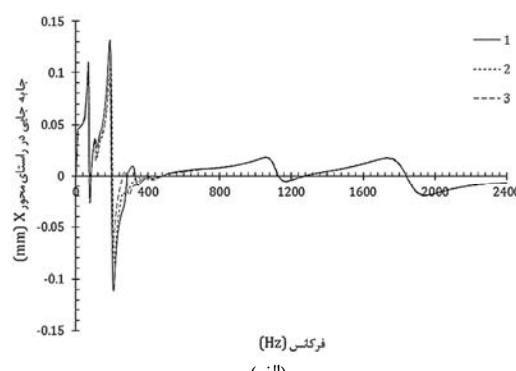
در تحلیل هارمونیک هر سه حالت نشان داده شده در شکل ۳ مورد بررسی قرار گرفت. با توجه به نمودارهای نشان داده شده در شکل ۶ می‌توان به جابه‌جایی سازه در سه جهت مختصاتی X، Y و Z در فرکانس‌های مختلف بی برد. نحوه تغییرات جابه‌جایی‌ها در سه جهت برای هر سه حالت مشابه یکدیگر بوده و از فرکانس ۴۰۰ هرتز به بالاتر اختلاف ناچیزی با یکدیگر دارند.

با بررسی نمودارها نتیجه می‌شود که جابه‌جایی نوک ابزار در راستای X بیشترین تنش در این تحلیل نیز دقیقاً در موقعیت مکانی وقوع تنش مکریم در حالت گذرا رخ می‌دهد. موقعیت مکانی تنش بحرانی برای هر سه حالت یکسان بوده و تنها در فرکانس‌های تحریک تفاوت دارند، تنش‌های مکریم به ترتیب برای حالت‌های مختلف قرارگیری اسپیندل در جدول ۴ آمده است.

جدول ۴ بیشترین تنش‌های فون‌مایسر تحلیل هارمونیک

| هارمونیک | فرکانس (Hz) | بیشترین تنش (MPa) |
|----------|-------------|-------------------|
| حالت ۱   | ۱۹۰         | ۴۵/۵۵             |
| حالت ۲   | ۲۸۱         | ۴۲/۴۲             |
| حالت ۳   | ۲۹۷         | ۴۵/۹۱             |

| علایم یونانی | ع定می                        |
|--------------|-----------------------------|
| $T$          | گشتاور پیچشی (Nm)           |
| $F$          | نیرو (N)                    |
| $r$          | شعاع ابزار (m)              |
| $E$          | مدول الاستیسیته (GPa)       |
| $t$          | زمان (s)                    |
| $A$          | دامنه نیروی اعمال شده (N)   |
| $\rho$       | چگالی ( $\text{kgm}^{-3}$ ) |
| $\nu$        | ضریب پواسون                 |



فرکانس تحریک (Hz)  $\omega$ 

ذینویس‌ها

مماسی tang

## ۶- مراجع

- [1] M. J. Nategh, D. Shahriari, M. Kazemi, Vibration Analysis of a Three-Axis CNC Milling Machine by FEM Method, *The First International Conference and the Seventh National Conference on Engineering of Manufacturing and Production*, Tarbiat Modares University, Tehran, Iran, 2005. (In Persian)
- [2] S. Pedrammehr, H. Farrokhi, A. Khani, Sheikh Rajab, S. Pakzad, M. Mahboubkhah, M. M. Ettefagh and M. H. Sadeghi, Modal Analysis of the Milling Machine Structure through FEM and Experimental Test, *Advanced Materials Research*, Vol. 383-390, pp. 6717-6721, 2012.
- [3] M. Assefa, Modal Analysis of Machine Tool Column Using Finite Element Method, *International Journal of Mechanical, Aerospace, Industrial and Mechatronics Engineering*, Vol. 7, No. 4, 2013.
- [4] S. Syath Abuthakeer, P.V. Mohanram, G. Mohan Kumar, Structural Redesigning of a CNC Lathe Bed to Improve Its Static and Dynamic Characteristics, *International Journal of Engineering*, fascicle 3, ISSN. 1584-2673, 2011.
- [5] B. Malleswara Swami, K. Sunil Ratna Kumar, Design and Structural Analysis of CNC Vertical Milling Machine Bed, *International Journal of Advanced Engineering Technology*, Vol. 3, pp. 97-100, ISSN 0976-3945, 2012.
- [6] T. Insperger, B. F. Mann, T. Surmann, Gabor Stepan, On the chatter frequencies of milling processes with runout, *International Journal of Machine Tools & Manufacture*, Vol. 48, pp. 1081-1089, 2008.
- [7] B. Powalka, M. Chodzko, K. Jemielniak, Stability Analysis in Milling Based on Operational Modal Data, *Journal of Machine Engineering*, Vol. 11, No. 4, 2011.
- [8] J. Nan, M. Wang, T. Zan, J. Zhang, Vibration Characteristics Analysis of a High-Speed Horizontal Machining Center, *Advanced Materials Research* Vol. 472-475, pp 849-852, 2012.
- [9] Merritt H, Theory of self-excited machine tool chatter, *Transactions of ASME Journal of Engineering for Industry*, Vol. 87, No. 4, pp. 447-454, 1965.
- [10] G. Euan, E. Ozturk, N.D. Sims, Modeling Static and Dynamic Cutting Forces and Vibrations for Inserted Ceramic Milling Tools, *Procedia CIRP*, Vol. 8, pp. 564 - 569, 2013.
- [11] S. A. Jensen, Y. C. Shin, Stability Analysis in Face Milling Operations, Part 1: Experimental Validation and Influencing Factors, *Transactions of the ASME, Journal of Manufacturing Science and Engineering*, Vol. 121, No. 4, pp. 600-606, 1999.
- [12] M. U. Gaikwad, P.R. Kulkarni, Static and Dynamic Analysis of End Mill Tool for Chatter Vibration Reduction, *International Journal of Engineering and Advanced Technology (IJEAT)*, Vol. 2, Issue-3, ISSN. 2249-8958, 2013.
- [13] Technical reports Archive of Tabriz machine tools, Tabriz, Iran, 2013. (In Persian)
- [14] Abaqus 6.12, User Manual, Getting Started with Abaqus, *linear dynamics*, 2012.