.
ماهنامه علمی یژوهشی

مهندسی مکانیک مدرس

mme.modares.ac.ir

شبیهسازی عددی عملیات حفاری زیر تعادلی همراه با تولید نفت و گاز از مخزن با استفاده از مدل دوسیالی تک فشاری

 5 سعيد قبادپوری 1 ، ابراهيم حاجی دولو 2 ، امينرضا نقرهآبادی 3 ، يونس شکاری 4 ، محسن خضريان

1 - دانشجوی دکتری، مهندسی مکانیک، دانشگاه شهید چمران، اهواز

.
2- استاد، مهندسی مکانیک، دانشگاه شهید چمران، اهواز

.
3- دانشیار، مهندسی مکانیک، دانشگاه شهید چمران، اهواز

.
4- استادیار، مهندسی مکانیک، دانشگاه یاسوج، یاسوچ

.
5 – كارشناسى ارشد، مهندسى مكانيك، شركت ملى مناطق نفت خيز جنوب، اهواز

 \setminus hajidae@scu.ac.ir ، 61355 \setminus * أهواز، صندوق يستى 1355

Numerical simulation of under-balanced drilling operations with oil and gas production from reservoir using single pressure two-fluid model

S aeed Ghobadpouri¹, Ebrahim Hajidavalloo^{1*}, Aminreza Noghrehabadi¹, Younes Shekari², Mohsen **Khezrian**³

1- Department of Mechanical Engineering, Shahid Chamran University of Ahvaz, Ahvaz, Iran

2- Department of Mechanical Engineering, Yasouj University, Yasouj, Iran

3- National Iranian South Oilfield Company, Ahvaz, Iran

* P.O.B. 61355, Ahvaz, Iran, hajidae@scu.ac.ir

ARTICLE INFORMATION ABSTRACT Original Research Paper Received 07 April 2016 Accepted 29 May 2016 Available Online 02 July 2016 In this paper, gas-liquid two-phase flow in the annulus of a real well during under-balanced drilling operations is simulated numerically. Oil and gas flow from the reservoir into the annulus is considered due to under-balanced drilling condition. A numerical code based on one-dimensional form of steadystate single pressure two-fluid model in the Eulerian frame of reference is developed and its results are validated using experimental data from two real wells. The results of numerical simulation show better accuracy in comparison with other researches. Given the importance of prediction and control of the bottom-hole pressure and the amount of oil and gas production during the drilling operations, the effects of controlling parameters such as liquid and gas injection flow rate and choke pressure are discussed. Also, the effects of different controlling parameters on the characteristics of two-phase flow pattern, including liquid and gas void fractions, liquid and gas velocities and pressure distribution along with the annulus are discussed. According to the results, the effects of choke pressure and injected liquid flow rate on the production of the oil from the reservoir are independent of the values of each other and are dependent on the injected gas flow rate. *Keywords:* Under**-**balanced drilling Two-phase flow Two-fluid model Bottom-hole pressure Oil production

Ä»|¬» -1

مهم حفاري زير فشار تعادلي ميتوان به كاهش آسيبديدگي مخزن، سرعت حفاری بالاتر، تولید محصولات همزمان با انجام عملیات حفاری و بهرهوری بالاتر اقتصادی اشاره کرد. فراتعادلی شدن جریان از چالش های پیش روی این

در دهه اخیر استفاده از تکنولوژی حفاری زیر فشار تعادلی به سبب مزیتهای فراوان آن نسبت به حفاري بالاي فشار تعادلي رو به فزوني است. از مزيتهاي

جرامها وبعا يه اين مقاله از عبارت ذيل استفاده نعاييد:
ZI Microsaloo, A. Noghrehabadi, Y. Shekari, M. Khezrian, Numerical simulation of under-balanced drilling operations with oil and gas production from reservoir هواي أو S. Ghobadpouri, E. Hajidavalloo, A. Noghrehabadi, Y. Shekari, M. Khezrian, Numerical simulation of under-balanced drilling operations with oil and gas production from reservoir using single pressure two-fluid model, *Modares Mechanical Engineering*, Vol. 16, No. 6, pp. 291-302, 2016 (in Persian)

روش حفاری است که در صورت وقوع در حین عملیات حفاری، کلیه مزیتهای استفاده از این روش حفاری را زیر سوال میبرد. همچنین کاهش بیش از حد فشار ته چاه سبب ریزش دیواره چاه خواهد شد. به عبارتی در این عملیات حفاری، فشار ته چاه همواره بایستی در محدودهی مشخصی نگه-داشته شود. این محدوده فشار را اصطلاحا پنجره فشار مینامند. فلذا محاسبه و پیش بینی دقیق فشار ته چاه از الزامات حفاری زیر فشار تعادلی است. در این عملیات حفاری با استفاده از تزریق جریان دوفازی گاز - مایع درون لوله حفاری و همچنین کنترل فشار خروجی چاه، فشار ته چاه را به گونهای کنترل میکنند که همواره کمتر از فشار سازند^ا باشد.

جهت شبیهسازی جریان سیال دوفازی در عملیات حفاری زیرتعادلی عموما از دو رویکرد مدلسازی مکانیسمنگر² و روشهای عددی بهره برده شده است. حسن و کبیر [1] در سال 1992 جهت شبیهسازی جریان دوفازی گاز مایع رو به بالا مدل مکانیسم نگری ارائه دادند که کسر حجمی فاز گاز را پیشبینی میکرد. انصاری و همکاران [2] در سال 1994 مدل مکانیسمنگری جهت تشخیص الگوهای جریان و پیشبینی رفتار جریان دوفازی رو به بالا ارائه دادند. توانایی این مدل با استفاده از دادههای میدانی 1712 چاه و همچنین مقایسه با مدل حسن و کبیر مورد ارزیابی قرار گرفت. پینگ و همکاران [3] در سال 2006 با بکارگیری مدل حسن و کبیر و مدل ارائه شده توسط انصاری و همکاران جریان دائم دوفازی در شرایط حفاری فروتعادلی را مورد بررسی قرار دادند و به این نتیجه رسیدند که مدل انصاری با اصلاحاتی بهتر از مدل حسن و کبیر میباشد. موسوی و همکاران [4] در سال 2008، با ترکیب مدلهای مکانیسمنگر مختلف، مدل مکانیسمنگر جدیدی جهت پیشبینی فشار در طی عملیات حفاری زیرتعادلی در چاههای ایران ارائه دادند. دقت مدل ارائه شده با استفاده از اطلاعات 20 چاه مختلف در ایران بررسی شده است. اتحادی اسکویی و همکاران [5] در سال 2013 جهت| محاسبه افت فشار درون چاه و چگالی معادل سیال حفاری مدل مکانیسمنگری ارائه دادند که در حقیقت اصلاح مدل بیگز و بریل 1973 بود. بررسی مقالاتی که از رویکرد مکانیسمنگر جهت شبیهسازی استفاده کردهاند و به تعدادی از آنها نیز اشاره شد، نشان میدهد که مدلهای مکانیسمنگر چون مبتنی بر مشاهدات تجربی هستند بنابراین استفاده از آنها محدود به شرایط خاصی است که دادههای آزمایشگاهی مربوطه بدست آمدهاند و استفاده از آنها در شرایطی متفاوت از شرایط استخراج معادلات، میتواند همراه با خطا باشد. از همین رو محققین مختلف بسته به شرایط، مدلهای مكانيسمنگر با اصلاحات مختلفى را ارائه نمودهاند. ايراد ديگر مدل هاى مکانیسمنگر این است که دید فیزیکی کافی از مساله و مکانیسمهای حاکم را ارائه نمیدهند. در مقابل روشهای عددی هم قابل اعمال به مسائل گوناگون هستند و هم درک فیزیکی خوبی از پدیدههای درگیر در مساله بدست میدهند. یکی از جامعترین کوششها با رویکرد عددی، در برگن نروژ صورت پذیرفته است و نرمافزار ارائه شده داینا فلو دریل³ نام دارد. تئوری حاکم بر دینامیک سیالات این نرمافزار در قالب مقالات [6-8]، مشخصات مخزن در مقالات [10٫9] و حفاري مايل در مقالات [12٫11]، تشريح شده است. در اين نرمافزار جهت شبیهسازی یکبعدی از معادلات بقاء جرم به طور جداگانه برای هر جزء و یک معادله مومنتم کلی برای همه اجزاء و تعدادی رابطه کمکی استفاده شده است. على رغم قابليتهاى بسيار زياد اين نرمافزار، مدل به

کاررفته برای معادله مومنتم مدلی ساده شده است و فرض شده که سرعت تمامی سیالات یکسان است. همچنین این نرمافزار در برخی حالات با خطایی نزدیک %100 فشار ته چاه و دیگر پارامترهای جریان را پیش بینی میکند [13]. فن و همکاران در سال 2001، یک برنامه کامپیوتری برای پیشبینی رفتار جریان سیال حفاری چندفازی در حین عملیات حفاری زیر تعادلی تهیه كردند [14]. معادلات حاكم در اين تحقيق نيز شامل معادلات بقاء جرم به طور جداگانه برای هر فاز و یک معادله مومنتوم کلی برای مخلوط میباشد. ایراد اساسی این شبیهسازی صرفنظر کردن از اختلاف سرعت بین فازها است. با درنظر گرفتن این مشکلات، پرزتلز و همکاران [15] و پرزتلز [13]، با استفاده از مدل شار رانشی و ترکیب این مدل با مدلهای مکانیستیک، جریان دوفازی در حفاری زیر فشار تعادلی را مورد بررسی قرار دادند. این محققین برای اعتبارسنجی نتایج خود، جریان درون دالیز در شرایط مختلف و با تغییر دبی سیالات ورودی و فشار سرچاهی را مورد ارزیابی قرار دادهاند. در این مطالعه عددی نیز به سبب استفاده از مدل شار رانشی سرعتهای بدست آمده از دقت کافی برخوردار نبودند. با توجه به دقت بیشتر مدل دوسیالی نسبت به مدل شار رانشی، خضریان و همکاران [16] در سال 2015، با استفاده از مدل دوسیالی جریان دوفازی گاز- مایع در عملیات حفاری زیر تعادلی را مورد بررسی قرار دادند. نتایج این مقاله در دو بخش ارائه شده است. در بخش اول که شبیهسازی چاه ماسپک، ارائه شده است. نتایج از دقت خوبی برخوردار است. در چاه ماسپک به علت بالاتر بودن فشار ته چاه از فشار سازند نفت و گازی به درون دالیز (فضای بین شعاع خارجی مته و شعاع داخلی لوله جداری) راه پیدا نمیکند و به عبارتی اثرات مربوط به تولید نفت و گاز از سازند در حل مساله دخیل نمیباشند. اما در بخش دوم نتایج، که شبیهسازی چاه آیراید ارائه شده است و اثرات تولید درنظر گرفته شده است به علت اعمال ناصحیح اثرات فرآیند تولید نفت و گاز در شرایط مرزی و به تبع آن اخلال در روند الگوریتم حل، نتایج خطای زیادی دارد.

راز این رو در این مقاله الگوریتم حل عددی به کار رفته در مرجع [16]، به گونهای اصلاح گردیده است که شبیهسازی چاههای همراه با تولید نفت و گاز از مخزن نیز با دقت مناسبی صورت گیرد. در حقیقت در این مقاله با رویکردی عددی مبتنی بر مدل دو سیالی تک فشاری به بررسی جریان دو فازی گاز–مایع در دالیز یک چاه با طول و ابعاد واقعی تحت عملیات حفاری زیر تعادلی پرداخته شده است. تولید همزمان نفت و گاز از مخزن به واسطه زیرتعادلی بودن عملیات حفاری در نظر گرفته شده است. نتایج بدست آمده از کد عددی جهت اعتبارسنجی با دادههای دو چاه واقعی مقایسه گردیده است. در انتها برای یک چاه که همزمان با عملیات حفاری، تولید نفت و گاز دارد، تاثیر پارامترهای کنترلی بر توزیع پارامترهای مختلف جریان دوفاز در طول دالیز و همچنین بر روی نفت تولیدی مورد بررسی قرار گرفته است.

2-معادلات حاكم

هر یک از فازهای مایع و گاز درون دالیز از دو جزء تشکیل شدهاند. همان گونه كه از "شكل 1" نيز برمي آيد يكي از اين اجزاء از سر چاه به درون لولهي حفاری تزریق میشود و پس از عبور از مته وارد دالیز میشود و جزء دوم از سازند به درون داليز جريان مى يابد. اين اجزاء معمولا دو سيال مختلف و با خواص متفاوت هستند. در این تحقیق فرض شده است که تنها یک مایع و یک گاز درون دالیز جریان دارد. خواص معادل مایع و گاز براساس میانگین وزنی اجزاء محاسبه میشوند. مایع معادل به عنوان فاز پیوسته در یک مرجع اویلری مورد تحلیل قرار میگیرد. با توجه به این که در بسیاری از نقاط، کسر

¹ Formation Pressure ² Mechanistic Model

³ Dyna Flo Drill

Fig. 1 Well geometry, discretized annulus and calculation path

شکل 1 هندسهی چاه، نحوه گسستهسازی فضای حلقوی و مسیر مجاسباتی

حجمی فاز گاز بیش از ده درصد است بنابراین فاز گاز نیز به عنوان فازی پیوسته و در یک مرجع اویلری مورد بررسی قرار گرفته است. از میان مدلهای مبتنی بر دیدگاههای اویلری– اویلری از مدل دوسیالی تک فشاری برای شبیهسازی استفاده شده است. معادلات بقاء جرم و مومنتوم مدل دوسیالی در مقالات زیادی همچون اوجه و فلاتن [17] ارائه شدهاند. این معادلات شامل دو معادله بقای جرم و مومنتوم برای هر فاز است که تاثیرات بین فازی بوسیلهی نیروهای بین فازی در نظر گرفته میشوند. با توجه به طول زیاد فیزیک مساله در قیاس با قطر لوله حفاری مساله یک بعدی فرض شده است. در عملیات حفاری زیر تعادلی، توزیع دما در طول چاه را معمولا همان توزیع ژئوترمال در نظر میگیرند. همچنین فاز گاز تراکمپذیر و فاز مایع تراکمناپذیر درنظر گرفته میشود. معادلات برای حالت پایا به فرم زیر است

$$
\frac{d}{dx}\left(\alpha_{G}\rho_{G}u_{G}A\right)=\mathbf{0}
$$
\n(1)

$$
\frac{d}{dx}\mathbf{G}_{L}\rho_{L}u_{L}A = \mathbf{0}
$$
\n(2)

$$
\frac{d}{dx}\left(\alpha_G \rho_G u_G^2 A\right) = -A\left(F_{iG} + F_{\text{WG}} + F_{\text{gG}} + F_{\text{VG}}\right)
$$

$$
+ \alpha_G \frac{\partial P}{\partial x} - \Delta P_{iG} \frac{d\Delta a_{G}}{\partial x}
$$

$$
\frac{d}{dx}\mathbf{G}_{\mathcal{L}}\rho_{\mathcal{L}}u_{\mathcal{L}}^2A\mathbf{J} = -A(F_{i\mathcal{L}} + F_{\text{WL}} + F_{\text{gL}} + F_{\text{VL}} + F_{\text{VL}} + \alpha_{\mathcal{L}}\frac{\partial P}{\partial x} - \Delta P_{i\mathcal{L}}\frac{d(\Delta\alpha_{\mathcal{L}})}{dx}
$$
\n(4)

 F_{ik} (3) در معادلات (3) و (4)، F_{ik} = $G_{i}L$ ، نیروی درگی است که در نتیجه برهمکنش سایر فازها بر فاز kه وارد میشود. F_{wk} نیروی اصطکاکی است که از سوی دیواره لوله بر فاز kام وارد می شود. $F_{\rm g k}$ نیروی گرانش و $F_{\rm vk}$ نیروی P_{ik} جرم مجازی وارد شده بر فاز klkم هستند. Ω ر P_{ik} عبارت تصحیح فشار میباشد که بیانگر اختلاف فشار فصل مشترک و هر فاز میباشد. در مدلهای چند سیالی قدیمی این جمله در نظر گرفته نمی شد. اما در نظر گرفتن آن در معادله مومنتوم مدل تک فشاری، علی رغم ناچیز بودن مقدار آن

در قیاس با فشار فاز میتواند به پایدار ماندن حل عددی سیستم معادلات به .
ویژه در شرایط غیردائم کمک کند. عبارت تصحیح فشار بهکار رفته در کد کی ثر جامع ترین مدل موجود برای الگوهای جریان حبابی، لختهای و سایر جريانهاي مياني است كه به شرح زير است [18]. $P_k - P_{ik} = \Delta P_{ik} = 1.2 \frac{\alpha_G \alpha_L \rho_G \rho_L}{\alpha_G \rho_L + \alpha_L \rho_G} (u_G - u_L)^2$ (5) علاوه بر معادلات بقاء جرم و مومنتوم، برای بسته شدن سیستم دو معادله ديگر نياز است. اين روابط، رابطه قيد هندسي و معادله حالت فاز گاز است.

$$
\sum_{i} \alpha_k = \alpha_G + \alpha_L = \mathbf{1}
$$

همچنین معادله حالت فاز گاز به شرح زیر است:

$$
\rho_G = \rho_G (P_G, T_G) = \frac{M_G \cdot P}{\mathbf{3314} \cdot Z \cdot T}
$$
 (7)

در رابطه (7)، Z ضریب تراکمپذیری فاز گاز است که روابط متنوعی برای آن پیشنهاد شده است. در مقاله حاضر از رابطهای که درانچاک و ابوالقاسم [19] ييشنهاد دادهاند استفاده شده است.

$$
z = \left(\mathbf{0.3265} - \frac{\mathbf{1.0700}}{T_{\text{pr}}} - \frac{\mathbf{0.5339}}{T_{\text{pr}}^3} + \frac{\mathbf{0.01569}}{T_{\text{pr}}^4} - \frac{\mathbf{0.05165}}{T_{\text{pr}}^5}\right)\rho_r
$$

+ $\left(\mathbf{0.5475} - \frac{0.7361}{T_{\text{pr}}} + \frac{0.1844}{T_{\text{pr}}^3}\right)\rho_r^2 - \mathbf{0.1056} \left(-\frac{0.7361}{T_{\text{pr}}} + \frac{0.1844}{T_{\text{pr}}^3}\right)\rho_r^5 + \mathbf{0.6134(1.0 + 0.7210)}\rho_r^2 \frac{\rho_r^2}{T_{\text{pr}}^3} \exp(-0.721\rho_r^2) + \mathbf{1.0}$ (8)

$\rho_{r} = \frac{\text{0.27} P_{pr}}{Z T_{pr}}$	(9)
$P_{pr} = \frac{P}{P_{cr}}$	(10)
$P_{pr} = \frac{P}{T_{cr}}$	(11)
$T_{pr} = \frac{T}{T_{cr}}$	(11)

جهت تشخیص الگوی جریان از الگوی جریان مبتنی بر کسر حجمی فاز استفاده شده است. بر این اساس برای شرایط جریان دوفازی رو به بالا در فضای دالیز چاه، در صورتی که کسر حجمی فاز گاز کمتر از 0.2 باشد رژیم جريان حبابي، از 0.2 تا 0.3 گذار از حبابي به لختهاي، از 0.3 تا 0.6915 لختهای، بین 0.6915 و 0.7915 گذار از لختهای به کفآلود و بزرگتر از 0.7915 رژیم کفآلود است [20]. بنابراین رژیمهای جریان از انتهای چاه به سمت سرچاه شامل رژیم حبابی، لختهای و کفآلود است و می بایستی نیروهای خارجی وارد برفازهای مختلف در معادلات (3) و (4) برای سه دسته الگوی جریان بیان شده، ارائه شود.

1-2- نیروی درگ وارد بر فاز گاز

نیروی درگی که از سوی فاز مایع بر فاز گاز به واسطه لغزش بین فازهای مایع و گاز وارد می شود به شرح زیر مدل سازی می شود.

$$
F_{iG} = \frac{1}{2} \rho_L a_{iG} C_{DG} |u_G - u_L| (u_G - u_L)
$$
\n(12)

 c_{D} در رابطه فوق a_{iG} میزان مساحت فصل مشترک $\left\{^{\ }_{D} \right\}$ ضریب نیروی درگ میباشد. ایشی و میشیما [21] مقادیر مربوط به این کمیتها را براساس رژیمهای مختلف ارائه کردهاند.

براي رژيم جريان حبابي

 (3)

¹ Interfacial Area Concentration

$$
a_{iGb} = \frac{\delta a_G}{d_{\rm sm}} \tag{13}
$$

و برای رژیمهای لختهای و کفآلود

$$
a_{iGsc} = \frac{\mathbf{4.5}}{D_h} \frac{\alpha_G - \alpha_{Gs}}{\mathbf{1} - \alpha_{Gs}} + \frac{\mathbf{6\alpha_{Gs}}}{d_{sm}} \frac{\mathbf{1} - \alpha_G}{\mathbf{1} - \alpha_{Gs}}
$$
(14)

در معادله (14)، D_h قطر هيدروليكي فضاي داليزي، α_{Gs} كسر حجمي فاز گاز در ناحیهی لخته مایع و $d_{\rm sm}$ قطر متوسط ساتر ¹، می باشد. برای محاسبه از رابطهای که کارول و پودوسکی [22] پیشنهاد دادهاند، استفاده شده $\alpha_{\scriptscriptstyle GS}$

$$
\alpha_{_{GS}} = \begin{cases}\n\alpha_G & 0.00 < \alpha_G < 0.25 \\
0.3929 - 0.5714\alpha_G & 0.25 < \alpha_G < 0.60 \\
0.05 & 0.60 < \alpha_G < 1.00\n\end{cases} \tag{15}
$$

قطر متوسط ساتر که در حقیقت همان قطر کرهای است که حجمی معادلات حجم حبابها دارد توسط كاكا مصطفى اوغلرى و همكاران [23] از رابطه (16) محاسبه شده است.

$$
d_{\rm sm} = 1.06 \left(\frac{\sigma}{\rho_{\rm L}^{\frac{1}{3}}} \right)^{\frac{1}{3}} \left(\frac{\alpha_c (1 - \alpha_c) D_h^2}{u_m (-dP/dx)} \right)^{\frac{2}{3}}
$$
(16)

در این رابطه u_m سرعت متوسط مخلوط و σ کشش سطحی بین دوفاز است. ضریب درگ فصل مشترک نیز همانند میزان مساحت فصل مشترک وابسته به الگوی جریان است. تومیاما و همکاران [24] رابطه زیر را برای ضریب درگ فصل مشترک جریان حبابی پیشنهاد دادهاند.

$$
C_{\text{DGB}} = \frac{C_{\text{DGG}}}{\sqrt{\alpha_L}}\tag{17}
$$

ضریب اصطکاک یک حباب تک در مایع ساکن می باشد و به صورت $C_{\rm DGO}$ رابطه (18) بدست می آید

$$
C_{\text{DGO}} = \max\left(\min\left[\left(\frac{24}{\text{Re}_G}\right)(1 + 0.15 \text{Re}_G^{\text{0.687}}), \frac{72}{\text{Re}_G}\right]\right)
$$

$$
J\left(\frac{8\text{EO}}{3\text{EO}+12}\right)
$$
 (18)

در رابطه (18) **EO.**(18) عدد ایوتووس، به صورت رابطه (19) تعریف میشود.
EO =
$$
g\mathbf{C}_{L} - \rho_{G} \mathbf{d}_{sm}^{2}
$$
 (19)

همچنین Re_G عدد رینولدز حباب است و به صورت رابطه (20**)** محاسبه مے شود.

$$
\mathbf{Re}_{\mathbf{G}} = \frac{d_{\rm sm}[\mathbf{G}u_{\rm G} - u_{\rm L}]\mathbf{D}_{\rm L}}{\mu_{\rm L}}\tag{20}
$$

برای جریانهای لختهای و کف آلود، ضریب درگ توسط ایشی و میشیما [21] به صورت زیر ارائه شدهاند.

$$
C_{DGS} = 9.8(1 - \alpha_b)^3 \tag{21}
$$

$$
C_{DGC} = \left(\frac{8}{3}\right)(1 - \alpha_b)^2
$$
 (22)

$$
\begin{array}{c}\n\mathbf{c}_{2} & \mathbf{c}_{1} & \mathbf{c}_{2} \\
\mathbf{c}_{3} & \mathbf{c}_{1} & \mathbf{c}_{2} \\
\mathbf{c}_{4} & \mathbf{c}_{5} & \mathbf{c}_{1} \\
\mathbf{c}_{5} & \mathbf{c}_{2} & \mathbf{c}_{3} \\
\end{array}
$$

2-2- نیروی درگ وارد بر فاز مایع

با فرض آن که در فرآیند انتقال مومنتوم میان فازها از طریق فصل مشترک، انتقال جرم از یک فاز به فاز دیگر رخ نمیدهد و با توجه به محاسبه نیروی وارد بر فاز گاز از سوی فاز مایع در روابط (12) تا (23)، نیروی وارد از سوی فاز گاز بر فاز مایع به صورت رابطه (24) محاسبه میگردد. $\sum F_{ik} = F_{iG} + F_{iL} = 0$ (24)

 $www. S294.ir$

2-3- نیروی دیواره

نیروی دیواره به دلیل زبری دیوار و لزج بودن سیال ایجاد میشود. از آنجایی که در جریانهای گاز مایع رو به بالا در یک لوله عمودی، تنها رژیمهای پراکنده- جریان حبابی، لختهای و کفآلود متلاطم- ایجاد میگردند و در این رژیمها فاز گاز هیچگونه تماسی با دیواره لوله ندارد بنابراین مقدار نیروی اصطكاک فاز گاز با ديواره لوله صفر در نظر گرفته مىشود [20]. براى فاز مايع که در تماس با سطح میباشد نیروی اصطکاک درون دالیز به شرح ذیل محاسبه مے گردد.

$$
F_{wL} = \frac{f_l \rho_m u_m^2}{2D_h}
$$
\n25

\n26

\n27

\n28

\n29

\n29

\n20

که برای محاسبه ان هاتا و همکاران [20] رابطه (26) را ارائه دادماند.
\n
$$
f_l = 0.45 \left(\frac{\rho_L u_m D_h}{\mu_L} \right)^{-0.2}
$$

تنها نیروی حجمی وارد بر فازهای مختلف، نیروی گرانش است که به فرم زیر بیان مے شوند.

$$
F_{\rm gG} = \alpha_G \rho_G g \tag{27}
$$

 (28) $F_{\text{gL}} = \alpha_L \rho_L g$

در معادلات (27) و (28)، g، شتاب گرانش است.

2-5- نیروی جرم مجازی

نیروی جرم مجازی به علت اختلاف شتاب بین دوفاز ایجاد میشود. دریو و همكاران [25] براي فاز گاز اين نيرو را به فرم رابطه (29) پيشنهاد دادهاند.

$$
F_{\rm vG} = \alpha_G \rho_L K_{\rm vG} \left\{ \left[\frac{\partial u_G}{\partial t} - \frac{\partial u_L}{\partial t} + u_G \frac{\partial u_G}{\partial x} - u_G \frac{\partial u_L}{\partial x} \right] + \left[\left(u_G - u_L \right) w_{\rm v} \left[\left(\mathbf{Q}_{\rm v} - \mathbf{Z} \right) \frac{\partial u_G}{\partial x} + \left(\mathbf{I} - \lambda_{\rm v} \right) \frac{\partial u_L}{\partial x} \right] \right\}
$$
(29)

مریب جرم مجازی فاز گاز میباشد که برای محاسبه آن رنسم و $\kappa_{\rm vG}$ همکاران [26] رابطه (30) را پیشنهاد داده است.

$$
K_{\rm{vG}} = \begin{cases} \frac{1}{2} \cdot \frac{1 + 2\alpha_C}{1 - \alpha_C} & 0.0 < \alpha_C < 0.5 \\ \frac{1}{2} \cdot \frac{3 - 2\alpha_C}{\alpha_C} & 0.5 < \alpha_C < 1.0 \end{cases}
$$
(30)

لاهی و همکاران $[27]$ در جریان عمودی برای ضریب λ_v براساس دادههای آزمایشگاهی مقادیر 1 و یا 2 را پیشنهاد داده است. w_v نیز به صورت أزمایشگاهی تعیین میشود. هاینز و والیز [20] در عملیات عددی که انجام دادهاند مقدار صفر را برای این پارامتر در نظر گرفتهاند.

$$
\sum_{k} F_{\rm vk} = F_{\rm vG} + F_{\rm vL} = \mathbf{0} \tag{31}
$$

3- تولید نفت و گاز همزمان با عملیات حفاری

در عملیات حفاری زیر تعادلی، فشار ته چاه کمتر از فشار مخزن نگه داشته میشود بنابراین نفت و گاز از مخزن به درون دالیز راه می یابد و همزمان با عملیات حفاری، تولید نفت و گاز خواهیم داشت. جهت شبیهسازی جریان دوفازی در طول دالیز یک چاه که تحت عملیات حفاری زیر تعادلی قرار گرفته است می بایستی اثرات نفت و گاز تولیدی نیز مدنظر قرار گیرد. برای پیش بینی میزان شارش نفت و گاز برحسب پارامترهای مختلف از رابطه وگل استفاده شده است [28].

¹ Sauter Mean Diameter

 $q_{\rm max}$

 $\frac{q}{q_{\text{max}}}$ = 1.0 - 0.2 $\left(\frac{BHP}{P_{\text{p}}}\right)$ - 0.8 $\left(\frac{BHP}{P_{\text{p}}}\right)^2$ (32)

در معادله (32)، q دبی نفت شارش یافته به درون دالیز، BHP فشار ته جاه و $P_{\rm R}$ فشار متوسط مخزن است. همچنین $q_{\rm max}$ ، ماکزیمم دبی نفت شارش یافته به درون دالیز است که در ازای فشار ته چاه صفر، بدست میآید. پرواضح است که فشار ته چاه و میزان شارش نفت و گاز به هم کاملا

وابسته و کویل هستند. در حقیقت از یک سو، فشار ته چاه متاثر از دبی نفت و گاز تولیدی از چاه است و از سوی دیگر نفت و گاز تولیدی همچنان که از رابطه (32) برمي آيد تابعي از فشار ته چاه است.

4-روش و الگوريتم حل

با فرض پایا بودن جریان، معادلات پیوستگی و مومنتوم به همراه معادله قید هندسی و معادله حالت گاز یک دستگاه شش معادلهای غیرخطی را تشکیل میدهند. با استفاده از رویکرد اختلاف محدود میتوان معادلات مومنتوم و پیوستگی را به شکل جبری نوشت و با استفاده از روش نیوتن که جزئیات مربوط به آن برای حل یک جریان دوفازی افقی با رژیم لایهای توسط برتلند [29] تشريح شده است، به حل دستگاهي با شش معادله غيرخطي و شش مجهول پرداخت.

$$
F = \begin{bmatrix} F_1 \\ F_2 \\ F_3 \\ F_4 \\ F_5 \\ F_6 \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} \alpha_c \rho_c u_c A)_i - K_{Gin} \\ K_{Gin}(u_{c,i+1} - u_{c,i}) + \alpha_{c,i} A_i \cdot P_{i+1} - P_i \mathbf{1} + \beta_{c,i} \\ A \Delta P_{ic} (\alpha_{c,i+1} - \alpha_{c,i}) - \Delta X \cdot A_i \cdot S_{c,i} \\ K_{Lin}(u_{L,i+1} - u_{L,i}) + \alpha_{L,i} A_i \cdot P_{i+1} - P_i \mathbf{1} + \beta_{c,i} \\ A \Delta P_{ic} (\alpha_{L,i+1} - \alpha_{L,i}) - \Delta X \cdot A_i \cdot S_{L,i} \\ \alpha_c + \alpha_L - \mathbf{10} \\ \rho_{c,i} - \rho \mathbf{C} P_{i}, T_i \mathbf{1} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} \mathbf{0} \\ \mathbf{0} \\ \mathbf{0} \\ \mathbf{0} \\ \mathbf{0} \end{bmatrix}
$$
(33)

 \parallel شش مجهول شامل دو کسر حجمی α_G و α_L ، دو سرعت u_G و u_G ، فشار و چگالی فاز گاز ρ_G است. درصورتی که در یکی از مرزها مقادیر مربوط به p این مجهولات مشخص باشد بهراحتی میتوان با یک حل بازگشتی همهی مجهولات را در طول داليز بدست آورد.

1-4- الگوريتم تعيين شرايط مرزي و حل مساله

از الگوریتم زیر جهت تعیین شرایط مرزی و حل مساله استفاده شده است.

- 1- همان گونه كه در "شكل 1" نيز مشخص است، محاسبات از سرچاه (بالای فضای حلقوی) شروع می شود و در امتداد فضای حلقوی تا رسیدن به انتهای چاه ادامه می یابد.
- 2- اولین حلقه تکرار با حدس مقادیر نفت و گاز تولیدی از مخزن شروع می شود. می توان فرض کرد که نفت و گاز با حداکثر دبی ممکن از مخزن به درون دالیز جریان می یابند. با استفاده از این مقادیر و همچنین دبی مایع و گاز تزریقی از سر چاه خواص معادل مایع و گاز درون فضای حلقوی براساس میانگین وزنی اجزاء محاسبه می شوند.
- 3- فشار در خروجی دالیز برابر با فشار چوک است. با استفاده از معادله حالت فاز گاز، چگالی فاز گاز در خروجی دالیز نیز بدست میآید. (شرایط مرزی فشار و چگالی فاز گاز در خروجی دالیز)
- دومین حلقه تکرار با حدس کسر حجمی فاز گاز α_G در گره α سرچاه، شروع میشود و با استفاده از این مقدار حدسی کسر α_L حجمی فاز مایع در سر چاه بدست میآید α_G = 1 - α_L . از این مقادیر برای تعیین سرعت فازهای مایع و گاز u_G و u_L ، با استفاده

از معادلات بقاء جرم استفاده میشود. (شرایط مرزی کسر حجمیها و سرعتها در خروجی). بدین ترتیب در مراحل 3 و 4 همه مجهولات در گره i + 1، "شكل 1" معلوم مى شوند.

- 5- سومین حلقه تکرار، با حدس مقادیر شش مجهول شامل دو کسر ρ_G حجمی α_G و α_L ، دو سرعت u_G و u_G ، فشار p و چگالی فاز گاز در دومین گره از سر چاه، گره i در "شکل 1"، شروع می شود و با استفاده از تكرار نيوتن، اصلاح اين مقادير حدسى تا ارضاء معيار همگرایی 1**0**^{-7 ــ} 7<u>6 ــ 7</u>6} ادامه می یابد. در تکرار نیوتن از رابطه $Y_{n+1} = Y_n - J^{-1}F_n(V_n)$ استفاده می شود. در این رابطه بردار $Y_n - I^{-1}F_n(V_n)$ بردار شامل شش مجهول و بردار F ، از رابطه (33) محاسبه می شود همچنین J^{-1} معکوس ماتریس ژاکوبین است. میتوان از مقادیر گره 1 + i، به عنوان مقادیر شروع اولیه در گره i، استفاده کرد.
- روند حل از پایین دست جریان (سر چاه) به سمت بالادست جریان 6 (انتهای چاه) مشابه با مرحله 5، برای سایر نقاط ادامه می یابد. به منظور اصلاح حدس اولیهی کسر حجمی فاز گاز در گره سرچاهی، یس از حل تعداد معدودی از گرمها (مثلا 5 گره)، با استفاده از برون یابی خطی کسر حجمی فاز گاز در اولین گره سر چاه اصلاح میشود و فرآیند حل با مقدار جدید کسر حجمی فاز گاز بدست ۔
آمدہ، از مرحله 4 تا ارضاء معیار همگرایی ادامه مییابد. $(|\alpha_{G,i=1}^{n+1} - \alpha_{G,i=1}^n| < 10^{-7})$
- 7- مقدار نفت و گاز تولیدی، با استفاده از فشار انتهای چاه بدست آمده در مرحله ششم همچنین رابطه (32) اصلاح میشود و حل از مرحله 2 با مقادير اصلاح شدهي نفت و گاز توليدي، تا ارضاء معيار همگرایی (PHPⁿ⁺¹ – BHPⁿ | < **10**⁻⁷) ادامه میبابد.

5-نتايج و بحث در نتايج 5-1- اعتبارسنجي

 $\mathcal{L} = \{x_1, x_2, \ldots, x_n\}$

جهت اعتبارسنجی کد تهیه شده از دو مطالعه موردی استفاده شده است. مطالعه اول مربوط به چاه ماسیک 53 می باشد که یک چاه عمودی عملیاتی است و به روش زیرتعادلی حفاری شده است. اطلاعات این چاه از مرجع [13] استخراج و در جداول 1 و 2 ارائه شده است.

 \sim \sim \sim \sim \sim

ج**دول 2** پارامترهای عملکردی چاه ماسپک 53

 $Table 6$ Decept realidation

"شكل 2" توزيع فشار بدست آمده درون داليز چاه ماسيک 53 را نشان میدهد. فشار از سر چاه به سمت انتهای چاه، در امتداد دالیز افزایش می یابد همان گونه که نتایج نشان میدهد مدلسازی عددی انجام شده با استفاده از مدل دوسیالی تک فشاری، در قیاس با مدلهای مکانیسمنگر و دادهی تجربی ارائه شده از دقت قابل قبولی برخوردار است.

دومین مطالعهی موردی مربوط به چاه آیراید است. چاه آیراید 1166 یک چاه عمودی عملیاتی است که در میدان نفت و گاز سمریا آپراید مکزیک واقع و به روش زير تعادلى حفارى شده است. اطلاعات اين چاه از مرجع [13] استخراج و در جداول 3 تا 5 ارائه شده است. در این چاه همزمان با عملیات حفاری تولید نفت و گاز از مخزن نیز وجود دارد. نتایج حاصل از شبیهسازی عددی جریان در چاه سمریا آیراید 1166 با استفاده از کد عددی تهیه شده به همراه نتایج تجربی ارائه شده در [13] و درصد خطای روش عددی در جدول 6 ارائه شده است. همان گونه که از این جدول نیز برمی آید کد عددی تهیه شده با دقت خوبی جریان دوفازی گاز - مایع در عملیات حفاری زیرتعادلی را شبیهسازی می نماید.

Fig. 2 Comparison of pressure distribution obtained from two fluid model with actual data and mechanistic model

شکل 2 مقایسه توزیع فشار بدست آمده از کد تهیه شده برمبنای مدل دوسیالی با نتايج تجربي و مكانيسمنگر

جدول 3 مشخصات هندسی چاه آیراید 1166

Table 3 Iride 1166's annular well geometry		
قطر خارجي لوله حفاري(mm)	قطر داخلی دالیز (mm)	عمق (m)
88.9	168.3	0-3764
120.7	168.3	3764-3901

جدول 4 پارامترهای عملکردی چاه آبراید 1166

جدول 5 دادههای تست جریان چاه آیراید 1166

جدول 6 اعتبا_دسنجي كد تهيه شده

در ادامه نتایج در دو بخش ارائه خواهد شد. در بخش اول تاثیر پارامترهای کنترلی بر توزیع کسرحجمی، سرعت و توزیع فشار در طول دالیز چاه آپراید بررسی خواهد شد. در بخش دوم تاثیر پارامترهای کنترلی بر نفت تولید شده در حین عملیات حفاری مورد بررسی قرار میگیرد. شایان ذکر است که در استخراج نتایج چاه آیراید از شبکهای با 3902 گره استفاده شده است. مطالعه شبكه صورت گرفته مطابق "شكل 3" است.

5–2= تاثیر پارامترهای کنترلی پر توزیع پارامترهای جریان دوفاز در دائلا

"شكل 4" تغييرات كسر حجمي فاز گاز در طول داليز براي دبيهاي مختلف تزریق فاز گاز از سر چاه را ارائه میدهد. در تمامی دبیهای فاز گاز تزریقی، کسر حجمی فاز گاز از پایین به بالا در طول دالیز افزایش میبابد. از آن جایی که از پایین به بالا در طول دالیز فشار کاهش می بابد بنابراین منطقی است که فاز گاز فضای بیشتری از دالیز را اشغال کند و به عبارتی کسر حجمی فاز گاز از پایین به بالا افزایش یابد. همچنین با افزایش دبی گاز تزریقی، کسر حجمی فاز گاز در همه نقاط دالیز افزایش میابد. نکته جالب توجه دیگر آن که با توجه به اطلاعات هندسی چاه، در عمق 3764 متری یک تغییر سطح .
مقطع وجود دارد. "شكل 4" نشان مى‹هد كه با كاهش ناگهانى سطح مقطع در همهی دبیهای فاز گاز تزریقی،کسر حجمی فاز گاز یک افزایش ناگهانی را نشان میدهد. این افزایش ناشی از تغییرات سرعت فاز گاز است.

'شكل 5" تغييرات سرعت فاز گاز در طول داليز براي دبي هاي مختلف تزریق فاز گاز را ارائه میدهد. تغییر سرعت فاز گاز در قسمتهای انتهایی چاه مقدار کوچکتری نسبت به قسمتهای نزدیک به سر چاه دارد بهگونهای که اغلب تغییرات سرعت فاز گاز در صد متر ابتدایی چاه رخ داده است. همچنین كاهش ناگهاني تغيير سطح مقطع سبب افزايش سرعت فاز گاز شده است. در دبیهای بزرگتر از فاز گاز تزریقی، میزان افزایش سرعت ناشی از تغییر سطح مقطع بیشتر است. بهعلاوه با افزایش دبی فاز گاز تزریقی در همهی نقاط دالبز، سرعت فاز گاز افزایش بافته است.

"شكل 6" تغييرات سرعت فاز مايع در طول داليز براي دبيهاي مختلف فاز گاز تزریقی را ارائه میدهد. با قیاس این نمودار با نمودار 5 مشخص

Fig. 5 The effect of gas injection flow rate on the distribution of gas velocity in the annulus

شکل 5 اثر افزایش دبی فاز گاز تزریقی بر روی توزیع سرعت فاز گاز در طول دالیز

Fig. 6 The effect of gas injection flow rate on the distribution of liquid velocity in the annulus

شکل 6 اثر افزایش دبی فاز گاز تزریقی بر روی توزیع سرعت فاز مایع در طول دالیز

بودن عامل افت فشار هيدرواستاتيك در اين ناحيه مىباشد. همچنين با كاهش سطح مقطع، ميزان افزايش فشار با افزايش عمق نيز افزايش مىيابد. این امر در دبیهای بزرگ تر فاز گاز تزریقی بیشتر و نمایان تر است.

"شكل 8" تغييرات كسر حجمي فاز گاز در طول داليز براي دين هاي مختلف فاز مایع تزریقی از سرچاه را نشان میدهد. با افزایش دبی تزریقی فاز مایع، کسر حجمی فاز گاز در همه نقاط دالیز کاهش می یابد. میزان این کاهش در ناحیهی نزدیک به انتهای چاه بیشتر است. همچنین میزان افزایش ناگهانی کسر حجمی فاز گاز در اثر کاهش ناگهانی سطح مقطع با افزایش دبی حجمی فاز مایع تزریقی کاهش مییابد.

'شكل 9" تغييرات سرعت فاز گاز در طول داليز براي دبيهاي مختلف تزریق فاز مایع را ارائه میدهد. با افزایش دبی فاز مایع تزریقی، سرعت فاز گاز در تمام طول دالیز کاهش می،پابد. همچنین با افزایش دبی تزریقی فاز مایع از سرچاه، میزان تغییر ناگهانی سرعت فاز گاز در اثر تغییر ناگهانی سطح مقطع کاهش می یابد. به بیان دیگر در دبیهای بیشتر فاز مایع، سرعت فاز گاز حساسیت کمتری نسبت به تغییرات هندسی سطح مقطع دارد.

Fig. 4 The effect of gas injection flow rate on the distribution of gas void fraction in the annulus

شكل 4 اثر افزايش دبي فاز گاز تزريقي بر توزيع كسر حجمي فاز گاز در طول داليز

میگردد که در همهی طول دالیز سرعت فاز مایع کمتر از فاز گاز است. همچنین اغلب تغییر سرعت فاز مایع در ناحیهی سرچاهی رخ میدهد. با كاهش سطح مقطع داليز، سرعت فاز مايع نيز افزايش مىيابد. ميزان اين افزایش وابسته به دبی تزریق گاز است و در دبیهای بیشتر فاز گاز تزریقی، میزان افزایش سرعت فاز مایع در اثر کاهش سطح مقطع بیشتر است. بهعلاوه آن که با افزایش دبی فاز گاز تزریقی، در همهی نقاط دالیز سرعت فاز مایع افزایش مییابد.

"شكل 7" توزيع فشار در طول داليز براي دبي هاي مختلف فاز گاز تزریقی را نشان میدهد. با افزایش دبی فاز گاز تزریقی، میزان افزایش فشار در ناحیهی نزدیک به سرچاه افزایش بیشتری می یابد. از آن جایی که در ناحیههای نزدیک به سر چاه مقدار سرعتها و کسر حجمی فاز گاز بیشتر از نواحی انتهایی چاه است بنابراین مکانیزم غالب بر گرادیان فشار در این ناحیه اصطکاک است از این رو در دبی های بزرگتر از فاز گاز تزریقی گرادیان فشار در این ناحیه شدیدتر است. در قسمتهای نزدیک به انتهای چاه، در دبی های كوچكتر فاز گاز، ميزان افزايش فشار بيشتر است. اين امر ناشي از حاكم

Fig. 9 The effect of liquid injection flow rate on the distribution of gas velocity in the annulus

شکل 9 اثر افزایش دبی فاز مایع تزریقی بر روی توزیع سرعت فاز گاز در طول دالیز

Fig. 10 The effect of liquid injection flow rate on the distribution of liquid velocity in the annulus

شکل 10 اثر افزایش دبی فاز مایع تزریقی بر توزیع سرعت فاز مایع در طول دالیز

Fig. 11 The effect of liquid injection flow rate on the distribution of pressure in the annulus

شکل 11 اثر افزایش دبی فاز مایع تزریقی بر روی توزیع فشار در طول دالیز

Fig 7 The effect of gas injection flow rate on the distribution of pressure in the annulus

Fig. 8 The effect of liquid injection flow rate on the distribution of gas void fraction in the annulus

شکل 8 اثر افزایش دبی فاز مایع تزریقی بر توزیع کسر حجمی فاز گاز در طول دالیز

"شکل 10" نحوهی تغییر سرعت فاز مایع در طول دالیز را برای دبی های مختلف فاز مایع تزریقی از سرچاه نشان میدهد. با افزایش دبی تزریقی فاز مایع، سرعت فاز مایع در تمام طول دالیز کاهش می یابد. میزان افزایش سرعت فاز مايع ناشي از كاهش سطح مقطع با افزايش دبي فاز مايع تزريقي کاهش می یابد. با مقایسه دو نمودار 9 و 10 مشاهده می شود که علی غم کاهش سرعت هر دو فاز گاز و مایع به واسطهی افزایش دبی فاز مایع تزریقی، همچنان در تمامی نقاط دالیز سرعت فاز گاز از سرعت فاز مایع بیشتر است.

"شكل 11" توزيع فشار در طول داليز براي دبي هاي مختلف فاز مايع ۔
تزریقی را نشان مے،دھد. به طور کلی با افزایش دبی فاز مایع تزریقی در همهى نقاط فشار افزايش يافته است. ميزان اين افزايش با افزايش عمق چاه بیشتر میشود. به عبارتی با افزایش عمق چاه و حاکم شدن مکانیزم فشار هیدرواستاتیک، افزایش فشار ناشی از افزایش دبی فاز مایع تزریقی از سر چاه نیز افزایش می یابد. از مقایسه "شکلهای 7 و 11" می توان این گونه برداشت نمود که افزایش دبی فاز گاز منجر به افزایش گرادیان فشار اصطکاکی میشود و بیشترین بروز را در ناحیهی سرچاهی دارد در مقابل افزایش دبی فاز مایع

 -1000 (m)
Apth
2000 Choke Pre $= 0.207$ (MPa) Choke Pre $=4.207$ (MPa) Choke Pre.=7.207 (MPa) -3000 -4000 $V_{\rm G}$ (m/s)

Fig. 13 The effect of choke pressure on the distribution of gas velocity in the annulus

شکل 13 اثر افزایش فشار چوک بر روی توزیع سرعت فاز گاز در طول دالیز

Fig. 14 The effect of choke pressure on the distribution of liquid velocity in the annulus

Fig. 15 The effect of choke pressure on the distribution of pressure in the annulus

شکل 15 بررسی اثر افزایش فشار چوک بر روی توزیع فشار در طول دالیز

تزریقی، منجر به افزایش ترم هیدرواستاتیک گرادیان فشار میشود و به تبع بیشترین تاثیر را در ناحیه انتهایی نشان خواهد داد.

"شكل 12" تغييرات كسر حجمى گاز در طول داليز در فشارهاى چوک مختلف را نشان میدهد. با افزایش فشار چوک، کسر حجمی گاز کاهش .
می یابد. این کاهش در ناحیهی سرچاهی مرتبه بزرگتری دارد. علت این امر آن است که در نقاط نزدیک به سرچاه، فشار کل جریان کمتر از نقاط انتهایی است. بنابراین فشار چوک اضافه شده در قیاس با فشار کل جریان، مرتبهی بزرگتری دارد درحالی که در انتهای چاه، نسبت فشار چوک اضافه شده به فشار جریان با توجه به بزرگی فشار کل در نقاط انتهایی، کوچکتر است.

"شكا , 13" تغييرات سرعت فاز گاز در طول داليز در فشارهاى چوک مختلف را ارائه کرده است. با افزایش فشار چوک، سرعت فاز گاز در تمام طول دالیز کاهش می یابد. میزان این کاهش در ناحیهی سرچاهی بیشتر از انتهای چاه می،باشد. همچنین با افزایش فشار چوک، میزان افزایش در سرعت فاز گاز ناشی از کاهش ناگهانی سطح مقطع،کاهش می یابد.

"شکل 14" سرعت فاز مایع در طول دالیز در فشارهای چوک مختلف را نشان می دهد. با افزایش فشار چوک، سرعت فاز مایع کاهش می یابد. اغلب تغییرات سرعت مایع در همهی فَشارهای چوک در ناحیهی سرچاهی رخ _{می}دهد. با افزایش فشار چوک این امر تشدید میگردد. همچنین با افزایش .
فشار چوک، افزایش در سرعت فاز مایع، ناشی از کاهش ناگهان*ی* سطح .
مقطع،کاهش می یابد. به عبارتی با افزایش فشار چوک حساسیت سرعت .
فازهای مایع و گاز نسبت به تغییر هندسی سطح مقطع کاهش می<mark>ی</mark>یابد

"شکل 15" توزیع فشار در طول دالیز را برای فشارهای چوک مختلف نشان می،دهد. افزایش فشار چوک سبب می،شود تا فشار در همه نقاط افزایش .
یابد. میزان این افزایش در نقاط و در فشارهای چوک مختلف، متفاوت است.

با توجه به "شکلهای 12- 15" افزایش فشار چوک، توزیع کسرا حجمیها و سرعتها را با توابعی غیرخطی تحت تاثیر قرار میدهد بنابراین .
بدیهی است که توزیع فشار نیز در همه نقاط به شکل یکسانی تغییر نکند.

5-3-تاثیر پارامترهای کنترلی بر نفت تولید شده از مخزن

در "شكل 16" نحوه تغيير نرخ جريان نفت توليد شده از مخزن براساس دبي .
فاز گاز تزریق شده و در دبی@ای مختلف تزریق فاز مایع ارائه شده است.

Fig. 12 The effect of choke pressure on the distribution of gas void fraction in the annulus

نمودارهای نرخ جریان نفت تولید شده از مخزن براساس دبی فاز گاز تزریق شده اغلب به دو ناحیه تقسیم میشوند. در ناحیهی ابتدایی نمودار صعودی است و با افزایش دبی فاز گاز تزریقی فشار ته چاه کاهش و نرخ جریان نفت تولید شده از مخزن افزایش می یابد. پس از رسیدن به نقطه بیشینه تولید نفت، نمودار نزولی خواهد شد و با افزایش دبی فاز گاز تزریقی فشار ته چاه افزایش و نرخ تولید نفت کاهش مییابد.

گرادیان فشار کل، محموع گرادیان فشار اصطکاکی و گردایان فشار هیدرواستاتیکی است. با افزایش دبی فاز گاز تزریقی، سرعت فازها که عامل تعیین کنندهی گرادیان فشار اصطکاکی هستند افزایش مییابند و کسرحجمی فاز مایع که عامل اصلی در تعیین گرادیان فشار هیدرواستاتیکی است، کاهش می یابد. در حقیقت با افزایش دبی فاز گاز تزریقی گرادیان فشار اصطکاکی افزایش و گرادیان فشار هیدرواستاتیکی کاهش مییابد. در ناحیهی ابتدایی نمودارهای نرخ نفت تولید شده برحسب دبی فاز گاز تزریق شده، میزان کاهش در ترم هیدرواستاتیک غالبتر از افزایش در ترم اصطکاک است.

از این رو ناحیهی ابتدایی را ناحیهی هیدرواستاتیک غالب مینامند. در ناحیهی دوم نیز با افزایش دبی فاز گاز تزریقی گرادیان فشار اصطکاکی افزایش می بابد و گرادیان فشار هیدرواستاتیکی کاهش خواهد یافت اما میزان افزایش گرادیان فشار اصطكاكی بیش از گرادیان فشار هیدرواستاتیكی است. از این رو این ناحیه را ناحیهی اصطکاک غالب مینامند. با توجه به "شکل 16"، در همهى دبىهاى فاز گاز تزريقى، با افزايش دبى فاز مايع تزريقى از سر چاه فشار ته چاه افزایش و نرخ تولید نفت کاهش می باید. در دبی فاز مایع تزريقي 0.2542، به علت كم بودن ميزان مايع موجود در فضاى داليزي، كل نمودار در ناحیهی اصطکاک غالب است. با افزایش دبی فاز مایع، ناحیهی هیدرواستاتیک غالب نیز به وجود میآید و هر چه دبی فاز مایع تزریقی بیشتر شود گسترش ناحیهی هیدرواستاتیک غالب در دبی،های فاز گاز بیشتری ِ خواهد بود. با افزایش دبی فاز مایع تزریقی محل کمترین فشار ته چاه در دبیهای بزرگتری از فاز گاز تزریقی رخ خواهد داد. بهینهترین حالت در عملیات حفاری زیرتعادلی رسیدن به بیشترین میزان تولید نفت در عین , عايت محدوديتهاست.

Fig. 16 The effect of injected gas flow rate on the oil production at different flow rate of injected liquid phase

شکل 16 بررسی اثر دبی گاز تزریق شده بر تولید نفت در دبیهای مختلف فاز مایع

"شكل 17" ميزان نفت توليدي از مخزن برحسب دبي فاز گاز تزريقي در فشارهای چوک مختلف را ارائه کرده است. ناحیههای هیدرواستاتیک غالب و اصطکاک غالب در نمودارها مشخص است. در همهی دبیهای تزریقی فاز گاز با افزایش فشار چوک، فشار ته چاه افزایش و به تبع آن نرخ نفت تولیدی کاهش یافته است. میزان این کاهش در ناحیهی هیدرواستاتیک غالب بیشتر از ناحیهی اصطکاک غالب است. با افزایش دبی فاز گاز تزریقی، میزان کاهش نفت تولیدی در اثر تغییر فشار چوک، کاهش می،یابد. بهعبارتی افزایش فشار چوک بیشتر عوامل دخیل در ترم گرادیان فشار هیدرواستاتیک را تحت تاثیر قرار میدهد و سبب کاهش حجم فاز گاز میشود و تاثیر کمتری بر روی سرعت فازها دارد. بایستی توجه داشت که به واسطه مسائل مربوط به پایداری دیواره چاه و همچنین محدودیتهای مربوط به ابزارهای سرچاهی نمیتوان فشار چوک را از مقدار مشخصی کمتر در نظر گرفت.

در "شکل 18" نتایج مربوط به بررسی نرخ جریان نفت تولید شده از مخزن برحسب دبی فاز مایع تزریق شده از سر چاه و در دبیهای مختلف فاز گاز ارائه شده است. با افزایش دبی فاز مایع در همهی دبیهای فاز گاز، فشار تهچاه افزایش و نرخ تولید نفت از مخزن کاهش می یابد. شیب نمودار در دبی های مختلف فاز گاز متفاوت است. به عبارتی میزان کاهش نفت تولیدی ناشی از افزایش تزریق مایع در سر چاه به دبی فاز گاز تزریق شده وابسته است. در دبیهای فاز گازی که جریان در ناحیهی هیدرواستاتیک غالب قرار میگیرد-5 متر مکعب بر دقیقه- شیب نمودار بیش از سایر نمودارهاست. به بیان دیگر در ناحیهی هیدرواستاتیک غالب، افزایش دبی فاز مایع تزریق شده تاثیر بیشتری در کاهش نفت تولیدی دارد.

"شكل 19"، نحوهي تغييرات نرخ جريان نفت توليدي از مخزن برحسب دیی فاز مایع تزریقی در فشارهای چوک مختلف را نشان میدهد. دو دسته نمودار ارائه شده است. نمودارهای خط پر در ناحیهی هیدرواستاتیک غالب و نمودارهای خط چین در ناحیهی اصطکاک غالب قرار دارند. در هر دو دسته نمودار، با افزایش دبی فاز مایع، بواسطهی افزایش فشار ته چاه، تولید نفت کاهش مییابد. همچنین با افزایش فشار چوک در هر دو ناحیه، فشار ته چاه افزایش و نرخ تولید نفت کاهش یافته است. میزان افزایش فشار چوک تاثیر مشهودی بر روی شب نمودارها نداشته است.

Fig. 17 The effect of injected gas flow rate on the oil production at different chock pressure

شکل 17 بررسی اثر دبی گاز تزریق شده بر تولید نفت در فشارهای چوک مختلف

Fig. 20 The effect of chock pressure on the oil production at different flow rate of injected gas phase

شکل 20 بررسی اثر فشار چوک بر نفت تولیدی در دبیهای مختلف فاز گاز

Fig. 21 The effect of choke pressure on the oil production at different flow rate of injected liquid phase

شکل 21 بررسی اثر فشار چوک بر نفت تولیدی در دییهای مختلف فاز مایع

6-نتىجەگىرى

در این مطالعه، جهت شبیهسازی جریان دوفازی گاز - مایع در فضای حلقوی یک چاه با ابعاد واقعی که تحت عملیاتِ حفاری زیر تعادلی قرار دارد از روشی عددی مبتنی بر مدل دوسیالی تک فشاری استفاده شده است. شارش نفت و گاز از مخزن بهواسطهی زیرتعادلی بودن عملیات حفاری درنظر گرفته شده است. نتایج حاصل از کد عددی تهیه شده با دادههای دو چاه واقعی مقایسه و اعتبارسنجي شده است. براساس نتايج بدست آمده:

- 1- روش عددی پیشنهادی با دقت بسیار بهتری نسبت به سایر روشها نفت تولیدی از مخزن را شبیهسازی می نماید.
- تاثیر تغییرات دبی فاز گاز تزریق شده بر تولید نفت و گاز وابسته -2 به مقادیر دبی فاز مایع تزریق شده و فشار چوک است.
- افزایش دبی فاز مایع تزریق شده سبب کاهش میزان نفت و گاز -3 نولید شده میشود. میزان این کاهش وابسته به مقدار دبی فاز گاز و مستقل از فشار چوک است.

Fig. 18 The effect of injected liquid flow rate on the oil production at different flow rate of injected gas phase

شکل 18 بررسی اثر دبی مایع تزریق شده بر نفت تولیدی در دبی مختلف فاز گاز

Fig. 19 The effect of injected liquid flow rate on the oil production at different chock pressure

شکل 19 بررسی اثر دبی مایع تزریق شده بر نفت تولیدی در فشارهای چوک مختلف

"شکل 20" تاثیر افزایش فشار چوک بر نرخ تولید نفت از مخزن را در دبیهای مختلف فاز گاز نشان میدهد. در دبی مشخصی از گاز تزریقی با افزایش فشار چوک، فشار ته چاه افزایش و به تبع آن تولید نفت کاهش می یابد. میزان کاهش کاملا وابسته به نرخ تزریق فاز گاز در سرچاه است. در نرخهای پایینتر فاز گاز، کاهش تولید نفت ناشی از افزایش فشار چوک بسیار بیشتر از نرخهای بالای فاز گاز است. علت این امر آن است که در دبیهای فاز گاز کمتر، بیشتر ترمهای گرادیان فشار هیدرواستاتیکی غالب هستند و افزایش فشار چوک نیز همانطور که در توضیحات "شکل 17" بیان شد بیشتر عوامل دخیل در ترم گرادیان فشار هیدرواستاتیک را تحت تاثیر قرار ے ٖدھد

در "شکل 21"، تاثیر فشار چوک بر نرخ نفت تولیدی در دبی های مختلف فاز مایع تزریقی ارائه شده است. افزایش فشار چوک در همهی دبیهای فاز مایع تزریقی منجر به افزایش فشار ته چاه و کاهش نرخ نفت تولیدی از چاه میشود. میزان کاهش نفت تولیدی از چاه در اثر افزایش فشار چوک تاثیر چندانی از دبی فاز مایع تزریقی نمی،پذیرد. این امر بدان علت است که فاز مایع فازی تراکم ناپذیر است و افزایش فشار تاثیر بر آن ندارد.

Underbalanced Drilling Operations, PhD Thesis, Universidad Nacional Autonoma de Mexico, 2003.

- [14] J. J. Fan, C. Gao, S. Taihe, H. Liu, Z. Yu, A comprehensive model and computer simulation for underbalanced drilling in oil and gas wells, in the SPE/ICoTA Coiled Tubing Roundtable, Houston, Texas, 7-8 March 2001.
- [15]C. Perez-Tellez, A. Urbieta-Lopez, A. Miller, R. Banda-Morato, Bottomhole pressure measurements: Indispensable tool for optimizing underbalanced drilling operations, in the Offshore Technology Conference, Houston, Texas, 5-8 May 2003.
- [16]M. Khezrian, E. Hajidavalloo, Y. Shekari, Modeling and simulation of under-balanced drilling operation using two-fluid model of two-phase flow, Chemical Engineering Research and Design, Vol. 93, No 1, pp. 30-37, 2015.
- [17] S. Evie, T. Flåtten, Hybrid flux-splitting schemes for a common two-fluid model, Journal of Computational Physics, Vol. 192, No. 1, pp. 175-210, 2003.
- [18]D. Bestion, The physical closure laws in the CATHARE code, Nuclear Engineering and Design, Vol. 124, No. 3, pp. 229-245, 1990
- [19]P. Dranchuk, H. Abou-Kassem, Calculation of Z factors for natural gases using equations of state, Journal of Canadian Petroleum Technology, Vol. 14, No. 03, pp. 14-34, 1975.
- [20] N. Hatta, H. Fujimoto, M. Isobe, J.-S. Kang, Theoretical analysis of flow characteristics of multiphase mixtures in a vertical pipe, International Journal of Multiphase Flow, Vol. 24, No. 4, pp. 539-561 1998
- [21]M. Ishii, K. Mishima, Two-fluid model and hydrodynamic constitutive relations, Nuclear Engineering and design, Vol. 82, No. 2, pp. 107-126, 1984.
- [22] N. Kurul, M. Podowski, On the modeling of multidimensional effects in boiling channels, in the Advanced in Nuclear Science Proceedings of the 27th National Heat Transfer Conference. Minneapolis, USA, 1991.
- [23]G. Kocamustafaogullari, W. Huang, J. Razi, Measurement and modeling of average void fraction, bubble size and interfacial area, Nuclear Engineering and Design, Vol. 148, No. 2, pp. 437-453, 1994
- [24] A. Tomiyama, Struggle with computational bubble dynamics, Multiphase Science and Technology, Vol. 10, No. 4, pp. 369-405, 1998
- [25] D. Drew, L. Cheng, R. Lahey, The analysis of virtual mass effects in two-phase flow, International Journal of Multiphase Flow, Vol. 5. No. 4. pp. 233-242, 1979.
- [26] V. H. Ransom, R. Wagner, J. Trapp, L. Feinauer, G. Johnsen, D. Kiser, R. Riemke, RELAP5/MOD2 code manual, Volume 1: Code structure, system models, and solution methods, Report NUREG/CR-4312 and EGG-2796, 1985.
- [27] R. Lahey, L. Cheng, D. Drew, J. Flaherty, The effect of virtual mass on the numerical stability of accelerating two-phase flows, International Journal of Multiphase Flow, Vol. 6, No. 4, pp. 281-294 1980
- [28]B. Guo, W. C. Lyons, A. Ghalambor, Petroleum production engineering, a computer-assisted approach, pp 3.30-3.36, Texas: Gulf Professional Publishing, 2007.
- [29] O. Bratland, Pipe Flow 2: Multi-phase Flow Assurance, pp. 41-59, Accessed January 2010, http://www.drbratland.com.

4- افزایش فشار چوک سبب کاهش میزان تولید نفت و گاز می گردد. نحوه و میزان این کاهش وابسته به دبی فاز گاز و مستقل از دبی فاز مايع تزريقي است.

7-مراجع

- [1] A. Hasan, C. Kabir, Two-phase flow in vertical and inclined annuli, International Journal of Multiphase Flow, Vol. 18, No. 2, pp. 279-293.1992
- [2] A. Ansari, N. Sylvester, C. Sarica, O. Shoham, J. Brill, A. comprehensive mechanistic model for upward two-phase flow in wellbores, SPE Production and Facilities (Society of Petroleum Engineers); (United States), Vol. 9, No. 2, pp. 143-152, 1994.
- [3] L. Q. Ping, Z. M. Wang, J. G. Wei, Pressure drop models for gasliquid two-phase flow and its application in underbalanced drilling, Journal of Hydrodynamics, Series B, Vol. 18, No. 3, pp. 405-411, 2006
- [4] H. Mousavi, V. Mostafavi, T. Nazari, G. Haraland, F. Shirkavand, Modeling of three-phase flow in the annuli during UBD operations, in the SPE International Symposium and Exhibition on Formation Damage Control, Lafayette, Louisiana, USA, 13-15 February, 2008
- [5] R. E. Osgouei, W. L. S. Yoong, E. M. Ozbayoglu, Calculations of equivalent circulating density in underbalanced drilling operation. paper, in the International Petroleum Technology Conference, Beijing, China, 26-28 March, 2013.
- [6] R. J. Lorentzen, K. K. Fjelde, J. Froyen, A. C. Lage, G. Nævdal, E. H. Vefring, Underbalanced drilling: Real time data interpretation and decision support, in the SPE/IADC drilling conference, Amsterdam, Netherlands, 27 February-1 March, 2001.
- [7] R. J. Lorentzen, K. K. Fjelde, J. Froyen, A. C. Lage, G. Naevdal, E. H. Vefring, Underbalanced and low-head drilling operations: Real time interpretation of measured data and operational support, in the SPE Annual Technical Conference and Exhibition, New Orleans, Louisiana, 30 September-3 October, 2001.
- R. J. Lorentzen, G. Naevdal, A. C. Lage, Tuning of parameters in a **F81** two-phase flow model using an ensemble Kalman filter, International Journal of Multiphase Flow, Vol. 29, No. 8, pp. 1283-1309, 2003.
- [9] E. H. Vefring, G. Nygaard, K. K. Fjelde, R. J. Lorentzen, G. Nævdal, A. Merlo, Reservoir characterization during underbalanced drilling: Methodology, accuracy, and necessary data, in the SPE Annual Technical Conference and Exhibition, San Antonio, Texas, USA, 29 September-2 October 2002.
- [10] E. H. Vefring, G. H. Nygaard, R. J. Lorentzen, G. Naevdal, K. K. Fielde, Reservoir characterization during underbalanced drilling (UBD): Methodology and active tests, SPE Journal, Vol. 11, No. 02, pp. 181-192, 2006.
- [11] E. H. Vefring, Z. Wang, S. Gaard, G. F. Bach, An advanced kick simulator for high angle and horizontal wells-part I, in the SPE/IADC Drilling Conference, Amsterdam, Netherlands, 28 February-2 March, 1995.
- [12] E. H. Vefring, Z. Wang, S. Gaard, G. F. Bach, An advanced kick simulator for high angle and horizontal wells-part II, in the Middle East Oil Show, Bahrain, 11-14 March, 1995.
- [13]C. Perez-Tellez, Improved Bottomhole Pressure Control for