

بررسی مزیت نسبی ارزش افزوده خدمات شهری مشهد (استان خراسان رضوی) و مقایسه آن با سایر مراکز استان‌های کشور در برنامه چهارم توسعه

احمد جعفری صمیمی* - استاد و رئیس دانشکده علوم اقتصادی و اداری دانشگاه مازندران، بابلسر، ایران.

Comparative advantage of value-added services in Mashhad city and Comparison with other centers in the provinces plan

Abstract: This article examines the importance and value of service activities in total value added and gross domestic product, in Khorasan province of deals, the results show that the index of comparative advantage in the first quarter of the program after Tehran Mashhad is the second place, during the program, but the index has fallen. The average index of comparative advantage also results in the plan is approved in Mashhad. This means that the city of Tehran and taken second place in the center of Lorestan, Kermanshah, Qom and Qazvin in the next rankings are. In the second scenario, the removal of the template for all centers Tehran from the provinces has increased.

Keywords: added value, Gross domestic product, urban facilities, Comparative advantage, khorasan.

چکیده

این مقاله به بررسی عملکرد، اهمیت و سهم ارزش افزوده فعالیت خدمات شهری در ارزش افزوده کل و محصول ناخالص داخلی در استان خراسان رضوی، و مقایسه با سایر استان‌های کشور در سال‌های برنامه چهارم توسعه (۱۳۸۸-۱۳۸۴) می‌پردازد. برای این منظور پس از مطالعه ارزش افزوده خدمات شهری و سهم آن در محصول داخلی خراسان رضوی و مقایسه با سایر ۲۹ استان کشور به بررسی روند آن در طول برنامه چهارم توسعه، با استفاده از شاخص‌های کاربردی در حوزه اقتصاد و تجارت بین‌الملل، و تعديلات مورد نیاز مانند شاخص مزیت نسبی آشکار پرداخته می‌شود و میزان مزیت و برتری استان خراسان رضوی در حوزه خدمات شهری در مقایسه با سایر استان‌های کشور در سال‌های مختلف مشخص می‌شود. همچنین به علت حجم بالای فعالیت خدمات شهری تهران در مقایسه با سایر مراکز استانها، در دو سناریو، یکی شامل همه استانهای کشور و دیگری بدون تهران بررسی شده است. نتایج نشان می‌دهد که از لحاظ شاخص مزیت نسبی در ابتدای برنامه چهارم مشهد پس از تهران در مکان دوم قرار داشته ولی در طول سال‌های برنامه مقدار شاخص کاهش یافته است، به گونه‌ای که در پایان برنامه پس از مراکز تهران، کرمانشاه و لرستان رتبه چهارم را به خود اختصاص داده است. همچنین در سناریوی دوم بدون تهران مقدار شاخص برای مشهد و همه مراکز استان افزایش یافته و مراکز بیشتری از مزیت نسبی برخوردار می‌شوند، مشهد در ابتدای برنامه رتبه نخست را دارد و در نهایت بعد از مراکز کرمانشاه و لرستان در رتبه سوم قرار می‌گیرد. در بررسی میانگین شاخص مزیت نسبی در کل سالهای برنامه چهارم نیز نتایج فوق در مورد مشهد تایید می‌شود؛ بدین معنی که این شهرستان بعد از تهران در جایگاه دوم قرار گرفته و مراکز لرستان، کرمانشاه، قم و قزوین در رتبه‌های بعدی قرار می‌گیرند و در سناریوی دوم با حذف تهران از الگو مقدار شاخص برای همه مراکز استان‌ها افزایش یافته و مشهد در جایگاه نخست قرار می‌گیرد و ترتیب رتبه‌بندی سایر مراکز استان نیز تغییری نمی‌کند.

وازگان کلیدی: ارزش افزوده، محصول ناخالص داخلی، خدمات شهری، مزیت نسبی، خراسان رضوی.

مقدمه

معضلات اساسی از قبیل بی نظمی شهری، معضلات اجتماعی، سیاسی و غیره ایجاد نمایند. خدمات شهری در معنای عام خود می تواند بسیاری از فعالیت های خدماتی مورد نیاز برای اداره امور شهری را دربرگیرد اما باید این نکته را در نظر داشت که شناخت و طبقه بندي فعالیت ها در مورد خدمات شهری، واستگی شدیدی به نحوه مدیریت شهری دارد چرا که تعیین حوزه عملی فعالیت ها در زمینه خدمات شهری نیازمند تعیین نحوه مدیریت شهری و تعیین روابط بخشی - منطقه ای است. براین اساس خدمات شهری رادر ایران می توان به ۴ گروه عمدۀ تقسیم کرد:

- الف - «خدمات بهداشت محیط»: به آن دسته از خدمات شهری گفته می شود که در جهت بهبود محیط شهری از نظر مسائل بهداشتی مؤثر می باشند که شامل موارد ذیل می باشد: آب آشامیدنی، کنترل بهداشتی، اماكن عمومی، مراکز تهیه، توزیع و نگهداری و فروش مواد خوردنی، آشامیدنی و بهداشتی، مراکز بهداشتی و درمانی، مراکز آموزشی و تربیتی، جمع آوری و دفع زباله، خدمات مربوط به گورستان ها و خدمات مربوط به غسالخانه ها.

- ب - «خدمات رفاهی و تفریحی»: شامل آن دسته از خدمات شهری است که مربوط به ایجاد تمهیدات لازم برای گذراندن اوقات فراغت شهروندان شامل ایجاد و مدیریت فضاهای کالبدی برای انجام فعالیت های رفاهی و تفریحی می باشد. خدمات مزبور در ایران توسط بسیاری از سازمان های دولتی و عمومی ارائه می شوند و در حقیقت شهرداری ها اکنون بخش محدودی از این نوع خدمات را ارائه می کنند. در شرایط مدیریت شهری نوین می توان دامنه وسیعتری از این نوع خدمات را در حیطه وظایف این نهاد قرار داد. با این توصیف عمدۀ خدمات از این نوع عبارتند از: کتابخانه های عمومی، زمینه های ورزشی، فضاهای باز، تفریجگاه های طبیعی پیرامون شهرها و فضای سبز.

- ج - «خدمات حفاظتی و ایمنی»: این نوع خدمات را می توان به دو دسته به شرح زیر تقسیم کرد:

1. خدمات مربوط به آتش نشانی و ایمنی؛ و
2. خدمات مربوط به حوادث غیرمنتقبه. هر کدام از این نوع خدمات براساس ویژگی خاص خود به بخشی از

قرن حاضر، قرن شهرنشینی است. در طی این قرن برای اولین بار در طول تاریخ بشر درصد جمعیت شهرنشین جهان از جمعیت روسیای آن پیشی می گیرد و شاهد شکل گیری شهرهای بزرگ هستیم. کلان شهرها، که خود به صورت شهرکشور جلب توجه می کنند باعث ایجاد بافتها و ترکیب های مختلف شهری و عوامل ارتباطی و اقتصادی پیچیده ای شده اند. اگرچه شهرنشینی واجد بسیاری از مزايا و عوامل رفاهی است، با این وجود به همراه خود مشکلات عدید ای را تجربه کرده است. به عبارت دیگر، توسعه شهرنشینی و بزرگ شدن شهرها علاوه بر اینکه در جهت امنیت و رفاه شهروندان نقش داشته نارسایی هایی نیز در زندگی شهروندان به خصوص از نظر اقتصادی و اجتماعی به وجود آورده است که در بسیاری از موارد این نارسایی ها به صورت مسائل حاد جلوه گر شده اند. همچنین مخاطرات زیست محیطی نیز از پیامدهای شهرنشینی است. به علت تحول و دگرگونی ساختاری و عملکردی مراکز و فعالیت های خدماتی، نظام کالبدی - فضایی شهرها دست خوش تغییرات

مدیریت شهری

دوفصلنامه مدیریت شهری
Urban Management
ویژه نامه شماره بهار و تابستان ۱۳۹۰

۸۴

اساسی شده و حتی این پدیده یعنی تحولات مربوط به خدمات و امکانات وسیع تکنولوژیک مرتبط با آن، الگوی مسکن را نیز تحت تاثیر قرار داده است؛ لذا با توجه به نقش روز افرون فعالیت های خدماتی در نظام شهر نشینی، ضرورت های جدیدی در روند برنامه ریزی شهری پدید آمده است. تعریف عام از خدمات عمومی خدماتی است که در خصوص ایجاد تسهیلات برای زندگی افراد و تسهیل فرآیند تولید صورت گرفته و کالای ملموسی نیز تولید نمی کند. لذا می بینیم که بر اساس این تعریف، طیف وسیعی از فعالیت های انسانی، با اهداف مختلف و در قالب سازمان ها و تشکلهای متفاوت در زمرة فعالیت های خدماتی قرار می گیرند. همانطوری که اشاره شد، خدمات شامل طیف وسیعی از فعالیت های مختلف می باشد که ارتباط تنگاتنگی با حیات شهری دارند. گرچه اکثر خدمات، شهری محسوب می شوند، اما برخی از آنها به دلایل خاص و با توجه به شاخصه خاص و ارتباط مستقیم با زندگی شهروندان به خدمات شهری معروفند، و نبود یا مدیریت نادرست آنها می تواند

مدیریت شهری

دوفصلنامه مدیریت شهری
Urban Management
ویژه‌نامه شماره بهار و تابستان ۱۳۹۰

۸۵

سطح ملی و روند تصمیم‌گیری و طراحی پروژه‌های منطقه‌ای و برنامه‌های توسعه اقتصادی برای مناطق مختلف یک‌کشور، هماهنگ می‌باشد. بدین منظور

بررسی قابلیت‌ها و مزیت‌های منطقه‌ای جهت دستیابی به اهداف توسعه، امری مفید و ضروری است (آذری، ۱۳۸۳). عموماً در بیان دلایل توجیهی باد شده، نظریه مزیت نسبی از درجه بالای عمومیت و اهمیت برخوردار است. این نظریه به طور گسترده‌ای برای مسائل مربوط به تخصیص منابع، قابلیت کاربرد داشته و یک چارچوب عملی از تقسیم کار منطقه‌ای و بین‌المللی را ارائه می‌دهد. منطق این نظریه بدون مبنای نهادی بوده و برای هر نوع ساز و کار تصمیم‌گیری که با منطق سروکار دارد، قابل کاربرد است. از نظریه مزیت نسبی می‌توان در عرصه فعالیت‌های اقتصادی برای گذار از وضع موجود به وضع مطلوب بهره گرفت. شناسایی و گروه‌بندی مزیت نسبی در عرصه اقتصادی به سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی در قطب‌های دارای مزیت کمک خواهد کرد و منجر به توسعه نواحی و مناطق شده و به ترتیج راه اقتصادی و اجتماعی را در مناطق دارای مزیت گسترش خواهد داد. از طرفی دیگر، یکی از عمدت‌ترین نیازهای جامعه در شرایط فعلی تحول در ساختارهای اقتصادی در جهت ایجاد فرصت‌های شغلی جدید است که خود مستلزم شناخت فرصت‌های سرمایه‌گذاری می‌باشد (صمیمی و نقوی، ۱۳۸۷).

در این پژوهش به بررسی مزیت نسبی ارزش افزوده خدمات شهری مشهد (استان خراسان رضوی) و مقایسه آن با سایر مراکز استانهای کشور در برنامه چهارم توسعه پرداخته می‌شود. در فصل بعدی کارهای تجربی صورت گرفته در رابطه با مزیت نسبی می‌آید، در فصل سوم به بررسی مبانی نظری مزیت نسبی پرداخته می‌شود. در فصل چهارم به تجزیه و تحلیل داده‌ها پرداخته می‌شود و در نهایت در فصل پنجم نتیجه‌گیری آمده است.

پیشینه پژوهش

این بخش شامل دو قسمت می‌باشد. در بخش اول

مدیریت شهری و ملی وابسته است و از این بین خدمات مربوط به آتش نشانی و ایمنی در حوزه وظایف شهرداری‌ها قرار دارد.

- ۵- «خدمات حمل و نقل عمومی و ترافیک»: حمل و نقل شهری در ایران از چهار بخش اصلی به شرح زیر تشکیل شده است: حمل و نقل شهری از طریق اتوبوس‌رانی، حمل و نقل شهری از طریق مینی بوس رانی، حمل و نقل شهری از طریق تاکسی رانی، حمل و نقل شهری از طریق مترو.

شهرهای مختلف با توجه به معیارهایی مانند وسعت فعالیت‌ها و تعداد جمعیت، هرکدام ترکیبات متفاوتی از خدمات فوق را دارا هستند. از این میان اتوبوس‌رانی یکی از مهمترین بخش‌های حوزه خدمات حمل و نقل عمومی و ترافیک را تشکیل می‌دهد (سعیدنیا، ۱۳۷۹).

امروزه نگرش خاص به مناطق از بعد « برنامه ریزی فضایی »^۱ در برنامه‌های توسعه اهمیت دارد. بررسی پیشینه برنامه ریزی توسعه در ایران این نکته را آشکار می‌سازد که برنامه‌های توسعه با اقتصاد و اجتماع به گونه‌ای متمرکز برخورد کرده‌اند. در برنامه‌های توسعه ملی، نمی‌توان همه مناطق کشور را همگون فرض نمود و بر این اساس، میزان سرمایه‌گذاری و به دنبال آن، میزان کم و کیف تولید و اشتغال را برای همگی آن‌ها یکسان انگاشت. ضرورت « تخصیص بهینه فضایی منابع »^۲ و

امکانات تولید ایجاب می‌کند که در هر نگرشی به برنامه‌های کلان توسعه پتانسیل‌ها و توأم‌ندهای منطقه‌ای در تولید کالاها و خدمات مورد توجه قرار گیرد. از این طریق می‌توان امید داشت که سهم بخش‌ها و کالاها نیز در تولید ملی رو به فزونی گذارد (پیراسته و کریمی، ۱۳۸۵).

از طرف دیگر، با توجه به محدودیت سرمایه به ویژه برای یک‌کشور در حال توسعه توجه به برنامه ریزی منطقه‌ای در جهت تنظیم و هماهنگ کردن برنامه‌های مختلف اقتصادی-اجتماعی بانیازه‌ها و امکانات محلی، در جهت نیل به پیشرفت و توسعه پایدار، ضروری به نظر می‌رسد. برنامه‌ریزی منطقه‌ای با سیاست توسعه اقتصادی در

1. Special Planning

2. Special Optimal Resource Allocation

«مزیت نسبی آشکار»^۳ را در زمینه مزیت نسبی یک کشور در صادرات یک کالای معین معرفی نمود، پژوهشگران بسیاری از آن در زمینه های مختلف بهره گرفته و تحقیقات زیادی در کشورهای گوناگون صورت گرفته است. در این بخش به معرفی برخی از جدیدترین تحقیقات انجام شده بر مبنای این شاخص که مربوط به سالهای اخیر است، پرداخته می شود.

مهمترین تحقیقات انجام شده در خارج کشور در زمینه به کارگیری شاخص مزیت نسبی مورد بررسی قرار می گیرد. بخش دوم به برخی از تحقیقات داخل کشور در مورد کاربردهای شاخص مزیت نسبی در کشور اختصاص می یابد.

۱. تحقیقات انجام شده در خارج کشور از زمانی که برای اولین بار در سال ۱۹۶۵ «بالاسا» شاخص

جدول ۱. مطالعات تجربی انجام شده در خارج کشور؛ مأخذ: یافته های تحقیق.

ردیف	نویسندها	سال	دوره زمانی	توضیحات
۱	باری و هانان	۲۰۰۱		هدف از این مطالعه بحث سرمایه گذاری مستقیم خارجی و توانایی پیش بینی شاخص های مزیت نسبی مطرح شده بود. از بین کشورهای اروپای شرقی و مرکزی (CEE) کشور ایسلند را جهت مطالعه و بررسی انتخاب شد. تحقیق باری و هانان توانسته تناقض بین پیش بینی افت زیاد حق ریسک CEE در سطح اقتصاد کلان و انر پذیری شاخص مزیت نسبی آشکار را در سطح اقتصاد خرد نشان دهد.
۲	فرتو و هابارد	۲۰۰۲	۱۹۹۸-۱۹۹۲	هدف مطالعه محاسبه شاخص مزیت نسبی آشکار برای بخش های مختلف کشاورزی در کشور مجارستان است. نتایج نشان می دهد که همه بخش های کشاورزی دارای مزیت نسبی نبوده و فقط بخش غذایی کشاورزی برای تجارت و ورود به اتحادیه اروپا از مزیت نسبی برخوردار می باشد.
۳	ویجن	۲۰۰۳	۲۰۰۴-۱۹۹۶	هدف محاسبه شاخص مزیت نسبی صنعت برخی از کشورهای آسیایی، آمریکایی و اروپایی است. بخش اصلی کار وی تجزیه و تحلیل شدت مزیت نسبی کشورهای نمونه و هم پوشانی بین آنها در بازار داخلی است. نتایج نشان می دهد که، برخی همگرایی بین کشورهای آسیایی و کشورهایی که اخیراً عضو اتحادیه اروپا شده اند، وجود دارد و در سالهای اخیر مزیت نسبی کشورهای اتحادیه اروپا استفاده از هر دو نوع سرمایه انسانی و فیزیکی را ایجاب نموده است.
۵	باترا و خان	۲۰۰۹	۲۰۰۸-۲۰۰۵	هدف آنها محاسبه شاخص مزیت نسبی آشکار برای صنایع مختلف اقتصادی کشورهای هند و چین می باشند تا مشخص نمایند، کدام صنعت و بخش های اقتصادی این کشورها از مزیت نسبی بالاتری در تجارت و صادرات برخوردارند.

3. Revealed Comparative Advantage (RCA)

مدیریت شهری

دوفصلنامه مدیریت شهری
Urban Management
ویژه‌نامه شماره بهار و تابستان ۱۳۹۰

کشور، مورد مطالعه قرار می‌گیرد.

۲. تحقیقات انجام شده در داخل کشور

در این بخش مهمترین تحقیقات انجام شده در داخل کشور در زمینه استفاده از شاخص مزیت نسبی در داخل

جدول ۲. مطالعات تجربی انجام شده در داخل کشور؛ مأخذ: یافته‌های تحقیق.

ردیف	نویسنده‌ان	سال	دوره زمانی	توضیحات
	جعفری صمیمی و حسینی	۱۳۸۳	۱۳۸۰-۱۳۷۹	هدف این تحقیق بررسی مزیت نسبی ارزش افزوده آموزش فنی و حرفه‌ای دولتی و خصوصی استان مازندران در سالهای ۱۳۷۹ و ۱۳۸۰ و مقایسه آن با وضعیت سایر استان‌های کشور بوده است. نتایج این تحقیق نشان داده است که استان مازندران از لحاظ مزیت نسبی آموزش فنی و حرفه‌ای دولتی در سال های ۱۳۷۹ و ۱۳۸۰ بین استان‌های کشور بترتیب رتبه‌های هشتم و دوازدهم را کسب نموده است. همچنین این استان از لحاظ مزیت نسبی آموزش فنی و حرفه‌ای خصوصی بترتیب رتبه‌های دوم و چهارم را در بین سایر استان‌های کشور احرار نموده است؛
	جعفری صمیمی و حسینی	۱۳۸۵	۱۳۸۲-۱۳۸۱	هدف مقاله بررسی مزیت نسبی ارزش افزوده گسترش حمل و نقل زمینی شامل حمل و نقل جاده‌ای و ریلی، در استان هرمزگان و مقایسه آن با وضعیت سایر استان‌های کشور بوده است. نتایج تحقیق نشان داد، این استان از لحاظ ارزش افزوده حمل و نقل جاده‌ای از مزیت نسبی لازم برخوردار می‌باشد؛
	جعفری صمیمی و قادری نژاد	۱۳۸۴	۱۳۸۳	هدف از انجام این تحقیق بررسی مزیت نسبی ارزش افزوده آموزش عالی غیردولتی و مقایسه آن با آموزش عالی دولتی در استان‌های کشور بود. نتیجه محاسبات این تحقیق نشان داد که از دیدگاه ارزش افزوده فعالیت اقتصادی تعدادی از استان‌های کشور مانند سمنان، زنجان، یزد، مازندران و مرکزی از مزیت نسبی آشکار نسبتاً بالایی در آموزش عالی غیردولتی برخوردار می‌باشند. در عوض در برخی از استان‌ها مانند آذربایجان غربی، سیستان و بلوچستان، کرمانشاه و همدان که در بخش آموزش عالی دولتی از مزیت نسبی برخوردار بودند؛
	جعفری صمیمی و حسینی	۱۳۸۴	۱۳۸۳	در این تحقیق مزیت نسبی ارزش افزوده واسطه گریهای مالی استان مازندران در مقایسه با سایر استان‌های کشور بررسی شده است. نتایج حاصل از این تحقیق نشان داده که بر اساس شاخص مزیت نسبی ارزش افزوده واسطه گریهای مالی استان مازندران درسناریوی اول در سال های ۱۳۷۹ و ۱۳۸۰ بترتیب مقام ششم و هفتم را در میان کل استان‌های کشور کسب نموده است و در درسناریوی دوم که استان



دوفصلنامه مدیریت شهری
Urban Management
ویژهنامه شماره بهار و تابستان ۱۳۹۰

ادامه جدول ۲

تهران حذف شده است استان مازندران در زمینه ارزش افزوده سایر واسطه گریهای مالی در هر دو سال دارای بالاترین مزیت نسبی بوده است؛				
هدف این تحقیق بررسی مزیت نسبی ارزش افزوده فعالیت‌های اقتصادی هتل، خوابگاه و رستوران استان های کشور در جذب توریسم بوده است. این تحقیق نشان داد، بیشترین مقدار شاخص مزیت نسبی ارزش افزوده فعالیت هتل و خوابگاه در هر سه سال که بترتیب معادل ۳/۱۴، ۳/۱۴ و ۳/۰۹ می باشد، متعلق به استان خراسان است، در حالی که کمترین مقدار این شاخص که بترتیب معادل ۰/۰۵ و ۰ می باشد، مربوط به استان کهگلیه و بویراحمد است؛	۱۳۸۱-۱۳۷۹	۱۳۸۵	جعفری صمیمی، حسینی و زینال نژاد	
هدف اصلی این مقاله بررسی رابطه بین شاخص مزیت نسبی ارزش افزوده بخش کشاورزی با شاخص توسعه اقتصادی این بخش در استان خراسان مقایسه آن با وضعیت سایر استان های کشور بوده است. تایج تحقیق نشان داده است، استان خراسان در زمینه فعالیت بخش کشاورزی از مزیت نسبی برخوردار بوده و رتبه پانزدهم را در بین سایر استان های کشور بدست آورده است. در زمینه توسعه بخش کشاورزی نتایج تحقیق نشان می دهد که شاخص توسعه بخش کشاورزی استان خراسان معادل ۰/۵۳۸ بروآورد شده است و این استان در رده استان های توسعه یافته در بخش کشاورزی محسوب شده و رتبه سوم را از این لحاظ کسب نموده است	۱۳۸۵	۱۳۸۶	جعفری صمیمی و حسینی	

مدیریت شهری

دوفصلنامه مدیریت شهری
Urban Management
ویژه‌نامه شماره بهار و تابستان ۱۳۹۰

۸۸

روش تحقیق

شد و سپس توسط اقتصاددانانی چون «هابرلر»^۸، «هکشر- اوهلین»^۹، «سامولسون»^{۱۰}، «لئون تیف»^{۱۱} و دیگران پیگیری و تکامل یافت؛ به دیدگاه ایستای مزیت نسبی پرداخته است که بیشتر طرف عرضه تولید را مدد نظر قرار داده و بر نقش طبیعت یا تاریخ (که عوامل برونزاگی تولید هستند) به عنوان عوامل تعیین‌کننده مزیت نسبی تأکید کرده است. بر طبق این دیدگاه عامل اساسی تعیین‌کننده مزیت نسبی یک کشور، میزان برخورداری از عوامل تولید یعنی «عرضه نسبی منابع طبیعی»^{۱۲}، نیروی کار و سرمایه است و این حداقل تفاوتی است که میان کشورهای مختلف

ایده اصلی «مزیت نسبی»^{۱۳} توسط اقتصاددانان کلاسیک ارائه شده است. «آدام اسمیت»^{۱۴} در کتاب «ثروت ملل» خود بیان می‌کند که هر ملت میل دارد در تولیدی تخصص پیدا کند که با اجرای اصل اساسی تقسیم کار به طور طبیعی استعداد بیشتری دارد. اما «دیوید ریکاردو»^{۱۵} اولین کسی بود که ضمن انتقاد از «مزیت مطلق»^{۱۶} نظریات خود را در خصوص اهمیت مزیت نسبی ارائه داد. وی ثابت کرد که هر کشور در تولیداتی که بیشترین مزیت نسبی را دارد باید تخصص کسب نماید.

نظریه سنتی مزیت نسبی^{۱۷} که ابتدا توسط «ریکاردو» ارائه

- 4. Comparative Advantage
- 5. Adam Smith
- 6. David Ricardo
- 7. Absolute Advantage
- 8. Haberler

- 9. Heckscher – Ohlin
- 10. Samuelson
- 11. Leontief
- 12. Factor Endowments

$$RCA = \frac{\frac{\text{صادرات کالای X در کشور}}{\text{صادرات کالا در کشور}}}{\frac{\text{صادرات کالای X در جهان}}{\text{صادرات کالا در جهان}}} \quad (1)$$

به عبارت دیگر شاخص مزیت نسبی آشکار از تقسیم سهم صادرات کالای x در صادرات کشور به سهم صادرات کالای فوق در کل صادرات جهان به دست می‌آید. با توجه به اینکه اجزای تشکیل دهنده شاخص RCA همگی مثبت هستند لذا مقدار عددی این شاخص بین صفر و یک نهایت تغییر می‌کند. بر اساس اطلاعات مربوط به شاخص فوق چنانچه مقدار عددی این شاخص در مورد کالاهایی بزرگتر از یک باشد در این صورت گفته می‌شود که کشور مورد نظر در صادرات آن کالا از مزیت نسبی برخوردار می‌باشد. همچنین هرچه مقدار شاخص فوق بزرگتر باشد اولویت و مزیت نسبی یا رقابتی بیشتر آن کالاهای برای کشور مورد نظر نشان می‌دهد. در مقابل، چنانچه شاخص فوق برای برخی از کالاهای کمتر از یک باشد در این صورت کشور مورد نظر در زمینه صادرات این نوع کالاهای مزیت نسبی برخوردار نمی‌باشد.

RCA به توضیح است که یکی از معایب مهم شاخص این است که دامنه تغییرات آن بسیار زیاد می‌باشد و نمی‌تواند شدت و درجه مزیت نسبی یا عدم مزیت نسبی را بخوبی نشان دهد. برای رفع مشکل فوق، شاخص فوق را می‌توان با یک تبدیل یکنواخت به شاخص قرینه و یا نرمال شده تبدیل نمود. برای این منظور شاخص جدید که به شاخص مزیت نسبی آشکار قرینه شده معروف است، به صورت زیر تعریف می‌شود:

$$SRCA = \frac{RCA - 1}{RCA + 1} \quad (2)$$

وجود داشته و شرط لازم برای تجارت متقابل سودمند میان آن‌ها است. حتی اگر تمام کشورها دارای رجحانات (شرایط تقاضا) و فناوری (تابع تولید) یکسان بوده و فاقد صرفه‌جویی ناشی از مقیاس در تولید باشند تا زمانی که تفاوت‌های عوامل نسبی وجود دارد، تفاوت در قیمت‌ها و هزینه‌های نسبی نیز وجود خواهد داشت و در نتیجه تجارت بر اساس مزیت نسبی توجیه خواهد داشت. اما مدت‌هاست که نظریه مزیت‌های نسبی ایستا جای خود را به نظریه مزیت‌های نسبی پویا داده است. مزیت نسبی یک کشور، ایستاد بدبی نیست بلکه، مزیت نسبی مفهومی پویاست و در طی زمان خلق شده و در حال تحول است. مزیت نسبی می‌تواند در طول زمان از طریق تکامل چرخه زندگی محصول، تغییر در برخورداری از عوامل و دستیابی به بازدهی صعودی نسبت به مقیاس، کسب شود. بر اساس دیدگاه مزیت نسبی پویا، هر کشوری می‌تواند به صورت درونزا و با استفاده از فناوری و پیشرفت‌های فناوری و عوامل دیگر به خلق مزیت بپردازد (جعفری صمیمی و نقوی، ۱۳۸۷).

به طور خلاصه وجود مزیت نسبی در گذشته عمدهاً به عنوان مزیت در فراوانی نسبی منابع خاص که در تولید یک یا چند محصول شدت بیشتری دارد، تعییر می‌شد، اما امروزه مصادیق مزیت نسبی، مفاهیم پیچیده‌تری به خود گرفته است و به توانایی‌های تکنولوژیک، سازمان تولید و مدیریت و انعطاف پذیری در برنامه‌ریزی و عملکرد نیز مربوط می‌شود.

۱) معرفی شاخص مزیت نسبی آشکار این شاخص که اولین بار توسط «بالاسا»^{۱۳} معرفی شد، در زمینه مزیت نسبی یک کشور در صادرات یک کالای معین می‌باشد. به همین دلیل این شاخص در ادبیات مربوط به تجارت بین الملل به شاخص تخصص تجارت و صادرات بالاسا معروف است. شاخص فوق به صورت زیر تعریف

۱۲. برای مطالعه بیشتر در این زمینه رجوع شود به: جعفری صمیمی، احمد (۱۳۸۰) بررسی مزیت نسبی اشتغال زایی صادراتی و ارزش افزوده‌ای صنعت نساجی در استان مازندران، مقاله ارائه شده در همایش صنعت نساجی و پژوهشکده اقتصاد دانشگاه تربیت مدرس، مهرماه ۱۳۸۰.

- Ballasa, B (1965), Trade Liberalization and Revealed Comparative Advantage, the Manchester School of Economics and Social Studies, No.33.

این شاخص همانند شاخص تکامل یافته بالاسا، مقادیری از صفت‌تابی نهایت را شامل می‌شود؛ اگر مقادیر این شاخص بین صفر و یک باشد، نشانه نبود مزیت نسبی و اگر بزرگتر از یک باشد نشانه وجود مزیت نسبی در بخش یافعالیت مورد نظر می‌باشد. همچنین می‌توان این شاخص را به صورت متقارن شده نوشت و محدوده از صفت‌تابی نهایت شاخص فوق را به محدوده از منفی یک تامثیت یک نرمال کرد.

نتایج و بحث

قبل از تجزیه و تحلیل داده‌ها باید به دو نکته توجه کرد: در اطلاعات منتشر شده در رابطه با ارزش افزوده فعالیت‌های اقتصادی، داده‌ها در سطح شهرستان‌ها منتشر نشده است و فقط در سطح استان قابل دسترسی است. از آنجایی که در تحقیق حاضر به بررسی مزیت ارزش افزوده خدمات شهری مشهد و مقایسه آن با سایر مراکز استان‌ها پرداخته شده است، لذا در پژوهش این فرض صورت گرفته که نسبت ارزش افزوده فعالیت مورد نظر در مرکز استان به کل ارزش افزوده استان با این نسبت در سطح مرکز استان برابر است. محدوده زمانی این پژوهش سال‌های برنامه چهارم توسعه سال‌های ۱۳۸۴ تا ۱۳۸۸ است، اما به دلیل منتشر نشدن اطلاعات برای دو سال پیاپی، محدوده زمانی به سه سال اول برنامه یعنی سال‌های ۱۳۸۵ و ۱۳۸۶، محدود شده است. با توجه به وسعت و جمعیت شهر تهران و اینکه حجم بالایی از ارزش افزوده خدمات شهری کل کشور مربوط به این استان است و میزان ارزش افزوده این فعالیت در تهران تفاوت معنی داری با سایر استان‌ها دارد، به عنوان مثال در سال ۱۳۸۴ استان تهران بیشترین مقدار ارزش افزوده خدمات شهری را ایجاد کرده است و مقدار آن ۸ برابر مقدار استان بعدی (خراسان رضوی) است، لذا به منظور

با توجه به اینکه شاخص RCA بین صفوی و نهایت می‌باشد در این صورت مشاهده می‌شود که دامنه تغییرات شاخص تعديل شده و قرینه فوق بین $-1 \leq i \leq +1$ می‌باشد. به عبارت دیگر چنانچه RCA بزرگتر از یک باشد در این صورت $SRCA^i$ بین صفوی یک خواهد بود و در حالتی که RCA^i کوچکتر از یک باشد $SRCA^i$ یک عدد منفی بین صفر تا -1 خواهد بود. همچنین بدليل دامنه محدود شاخص تعديل شده فوق، شبیه ضریب همبستگی می‌توان گفت که هرچه $SRCA^i$ به عدد یک نزدیکتر شود در این صورت مزیت نسبی بیشتر می‌باشد و در عوض هرچه از صفوی سمت عدد -1 میل نماید آنگاه می‌توان نتیجه گرفت که عدم مزیت نسبی تشیدید می‌شود. در این مقاله نیز، برای اندازه‌گیری مزیت نسبی از شاخص مزیت نسبی آشکار به صورت زیر استفاده می‌شود

$$RCA = \frac{\frac{AD_a^i}{GDP^i}}{\frac{AD_a^c}{GDP^c}} \quad (3)$$

مدیریت شهری

دوفصلنامه مدیریت شهری
Urban Management
ویژه‌نامه شماره بهار و تابستان ۱۳۹۰

۹۰

در این شاخص، اندیس i معرف منطقه مورد بررسی و اندیس C معرف کل کشور است و اندیس a معرف فعالیت اقتصادی و یا هر یک از بخش‌های اقتصادی مورد بررسی می‌باشد. بدین ترتیب متغیرهای این شاخص جدید را می‌توان به صورت زیر تعریف کرد:

AD_a^i : ارزش افزوده بخش و یا فعالیت اقتصادی a در منطقه i ،

GDP^i : کل ارزش افزوده یا تولید ناخالص داخلی منطقه i ،

AD_a^c : ارزش افزوده بخش و یا فعالیت اقتصادی a در کشور،

AD_a^i : کل ارزش افزوده یا تولید ناخالص داخلی کشور.

14. Symmetric Revealed Comparative Advantage (SRCA)

در حقیقت ابتکاری که در این تحقیق به کار رفته، این است که شاخص فوق را، که مربوط به صادرات بوده و صورت مربوط به یک کشور و مخرج مربوط به کل جهان است، تعديل کرده و به جای صادرات از ارزش افزوده و به جای کشور و جهان، به ترتیب از استان و کشور استفاده شده است. این کار در مقالاتی از جمله، بررسی مزیت نسبی ارزش افزوده‌ای آموزش فنی و حرفة‌ای دولتی و خصوصی استان مازندران و بررسی مزیت نسبی اشتغال زایی، صادراتی و ارزش افزوده‌ای صنعت نساجی در استان مازندران توسط یکی از نویسنده‌گان (دکتر احمد جعفری صمیمی) در تحقیقات قبلی نیز انجام گرفته است؛ رجوع شود به بخش منابع.

افزوده کل خراسان رضوی در حال کاهش است. در سال‌های مورد مطالعه استان تهران رتبه نخست را به خود اختصاص داده است. استان خراسان رضوی در سال

نخست رتبه دوم را داراست و در هر سال یک پله نزول می‌کندکه در سال ۱۳۸۶ رتبه چهارم را کسب کرده است. در این سال استان کرمانشاه و لرستان به ترتیب رتبه‌های دوم و سوم را کسب کرده‌اند.

بررسی وضعیت مزیت استان‌ها دو سناریو جداگانه یکی با تهران و دیگری با حذف تهران طرح می‌شود.

(۱) بررسی سهم ارزش افزوده خدمات شهری در مراکز استان‌ها در جدول زیر روند سهم ارزش افزوده خدمات شهری از کل ارزش افزوده استان‌های مختلف آمده است. با توجه به جدول زیر سهم ارزش افزوده خدمات شهری در ارزش

جدول ۳. سهم ارزش افزوده فعالیت خدمات شهری در استان‌های مختلف در برنامه چهارم (درصد):
ماخذ: محاسبات محقق بر اساس داده‌های پژوهش.

۱۳۸۶		۱۳۸۵		۱۳۸۴	
مقدار	استان	مقدار	استان	مقدار	استان
۲.۱۱	تهران	۲.۱۲	تهران	۲.۱۳	تهران
۱.۰۶	کرمانشاه	۱.۲۱	کرمانشاه	۱.۲۳	خراسان رضوی
۱.۰۴	لرستان	۱.۲۰	خراسان رضوی	۱.۰۲	لرستان
۱.۰۲	خراسان رضوی	۱.۰۶	لرستان	۰.۸۹	قزوین
۰.۹۹	قم	۰.۹۵	قم	۰.۸۸	اصفهان
۰.۸۹	کرمان	۰.۹۲	فارس	۰.۸۷	سیستان و بلوچستان
۰.۸۷	زنجان	۰.۹۱	اصفهان	۰.۸۲	فارس
۰.۸۶	سیستان و بلوچستان	۰.۹۰	قزوین	۰.۷۸	کرمانشاه
۰.۸۵	قزوین	۰.۸۳	سیستان و بلوچستان	۰.۷۸	آذربایجان شرقی
۰.۸۳	اصفهان	۰.۸۱	همدان	۰.۷۶	کرمان
۰.۷۹	هرمزگان	۰.۸۰	کرمان	۰.۷۵	زنجان
۰.۷۷	چهارمحال و بختیاری	۰.۷۹	زنجان	۰.۷۵	قم
۰.۷۶	آذربایجان شرقی	۰.۷۸	گیلان	۰.۷۳	همدان
۰.۷۲	گیلان	۰.۷۶	چهارمحال و بختیاری	۰.۷۱	گلستان
۰.۷۱	آذربایجان غربی	۰.۷۳	هرمزگان	۰.۷۰	سمنان
۰.۷۱	همدان	۰.۷۳	آذربایجان شرقی	۰.۶۶	چهارمحال و بختیاری
۰.۶۹	اردبیل	۰.۷۳	گلستان	۰.۶۳	گیلان
۰.۶۸	سمنان	۰.۷۰	سمنان	۰.۶۲	یزد

مدیریت شهری

دوفصلنامه مدیریت شهری
Urban Management
ویژه‌نامه شماره بهار و تابستان ۱۳۹۰

ادامه جدول ۳

۰.۶۵	گلستان	۰.۷۰	یزد	۰.۶۱	آذربایجان غربی
۰.۶۱	فارس	۰.۷۰	اردبیل	۰.۵۹	اردبیل
۰.۵۶	خراسان جنوبی	۰.۶۷	آذربایجان غربی	۰.۵۷	هرمزگان
۰.۵۶	یزد	۰.۶۲	خراسان جنوبی	۰.۵۶	خراسان جنوبی
۰.۵۳	خراسان شمالی	۰.۵۸	مازندران	۰.۵۵	مازندران
۰.۵۳	مازندران	۰.۴۹	خراسان شمالی	۰.۵۱	مرکزی
۰.۵۰	مرکزی	۰.۴۹	کردستان	۰.۴۵	خراسان شمالی
۰.۴۰	کردستان	۰.۴۷	مرکزی	۰.۴۴	کردستان
۰.۳۱	ایلام	۰.۳۶	بوشهر	۰.۳۳	بوشهر
۰.۳۰	بوشهر	۰.۳۵	ایلام	۰.۳۲	ایلام
۰.۲۹	خوزستان	۰.۳۱	خوزستان	۰.۲۷	خوزستان
۰.۰۸	کهگیلویه و بویراحمد	۰.۰۶	کهگیلویه و بویراحمد	۰.۰۶	کهگیلویه و بویراحمد

(۲) محاسبه شاخص مزیت نسبی آشکار و متقارن فعایت دارد، گروه فاقد مزیت و گروهی که شاخص آنها بین ۵-۰ تا ۱- باشد، گروهی که استان به هیچ عنوان مزیت خدمات شهری در مراکز استانها

مدیریت شهری

دو فصلنامه مدیریت شهری
Urban Management
ویژه‌نامه شماره بهار و تابستان ۱۳۹۰

۹۲

(۱-۲) محاسبه شاخص مزیت نسبی آشکار و متقارن فعالیت خدمات شهری در تمامی مراکز استانها در جدول شماره ۴ نتایج شاخص مزیت نسبی در سال‌های مورد مطالعه مختلف برای تمامی استان‌های کشور آمده است. با توجه به نتایج به دست آمده مشهد در گروه دوم یعنی استان‌های دارای مزیت قرار دارد، اما مقدار شاخص برای این شهر سیر نزولی دارد و در سال‌های ۱۳۸۴، ۱۳۸۵، ۱۳۸۶ و ۱۳۸۷ به ترتیب ۰.۰۹۹۹، ۰.۱۳۱۷، ۰.۰۰۹۹۹ و ۰.۰۳۶۱ است و در رتبه بندی بر اساس این مقیاس در سال‌های ۱۳۸۴، ۱۳۸۵، ۱۳۸۶ و ۱۳۸۷ به ترتیب رتبه‌های دوم، سوم طبق شاخص SRCA که بین کمترین مقدار (-۱) و بیشترین مقدار (+۱) قرار می‌گیرد، استان‌ها به ۴ گروه دسته بندی می‌شوند. گروه اول که در آن شاخص SRCA بزرگتر از +۰/۵ باشد در گروه دارای مزیت بالا و دسته‌ای از استان‌ها که شاخص SRCA آنها بین صفر تا +۰/۵ باشد، دارای مزیت تلقی می‌شوند. همچنین گروه سوم که شاخص SRCA بین دو حد صفر و -۰/۵ قرار

از استان‌هایی که در سال‌های برنامه مزیت نسبی این فعالیت در آنها بهبود یافته است، می‌توان استان‌های کرمانشاه، قم، کرمان و زنجان را نام برد. استان کرمانشاه در سال ۱۳۸۴ رتبه ۸ را دارا است که در سال‌های بعد رتبه دوم را بعد از تهران کسب کرده است. در ابتدای برنامه

فقط ۳ مرکز استان تهران، خراسان رضوی و لرستان مقدار شاخص برای بعضی از استان‌ها بهبود می‌یابد و در دارای مزیت بودند و در پایان برنامه مراکز کرمانشاه و قم بعضی استان‌ها کاهش می‌یابد. نیز به این مراکز اضافه می‌شوند. در طول سال‌های برنامه

جدول ۴. شاخص مزیت نسبی آشکار متقاضی برای فعالیت خدمات شهری در مراکز استان‌ها در برنامه چهارم؛ مأخذ: محاسبات محقق بر اساس داده‌های پژوهش.

۱۳۸۶		۱۳۸۵		۱۳۸۴	
مقدار	استان	مقدار	استان	مقدار	استان
+0.38	تهران	+0.36	تهران	+0.38	تهران
+0.054	کرمانشاه	+0.104	کرمانشاه	+0.132	خراسان رضوی
+0.046	لرستان	+0.099	خراسان رضوی	+0.039	لرستان
+0.036	خراسان رضوی	+0.037	لرستان	-0.003	قزوین
+0.02	قم	-0.016	قم	-0.034	اصفهان
-0.035	کرمان	-0.031	فارس	-0.037	سیستان و بلوچستان
-0.046	زنجان	-0.034	اصفهان	-0.067	فارس
-0.049	سیستان و بلوچستان	-0.041	قزوین	-0.103	کرمانشاه
-0.053	قزوین	-0.083	سیستان و بلوچستان	-0.103	آذربایجان شرقی
-0.07	اصفهان	-0.096	همدان	-0.104	کرمان
-0.09	هرمزگان	-0.01	کرمان	-0.110	زنجان
-0.11	چهارمحال و بختیاری	-0.11	زنجان	-0.111	قم
-0.11	آذربایجان شرقی	-0.12	گیلان	-0.127	همدان
-0.14	گیلان	-0.13	چهارمحال و بختیاری	-0.144	گلستان
-0.143	آذربایجان غربی	-0.147	هرمزگان	-0.147	سمنان
-0.148	همدان	-0.15	آذربایجان شرقی	-0.171	چهارمحال و بختیاری
-0.161	اردبیل	-0.15	گلستان	-0.197	گیلان
-0.17	سمنان	-0.17	سمنان	-0.207	یزد
-0.19	گلستان	-0.174	یزد	-0.209	آذربایجان غربی
-0.217	فارس	-0.19	اردبیل	-0.226	اردبیل
-0.226	خراسان جنوبی	-0.194	آذربایجان غربی	-0.242	هرمزگان
-0.226	یزد	-0.224	خراسان جنوبی	-0.253	خراسان جنوبی
-0.245	خراسان شمالی	-0.26	مازندران	-0.261	مازندران

مدیریت شهری

دوفصلنامه مدیریت شهری
Urban Management
ویژهنامه شماره بهار و تابستان ۱۳۹۰

■ ۹۳ ■

-۰.۲۹۲	مازندران	-۰.۳۳۷	خراسان شمالی	-۰.۲۹۷	مرکزی
-۰.۳۰۸	مرکزی	-۰.۳۴	کردستان	-۰.۳۵۳	خراسان شمالی
-۰.۴۰	کردستان	-۰.۳۷۵	مرکزی	-۰.۳۶۰	کردستان
-۰.۵۰۶	ایلام	-۰.۴۷	بوشهر	-۰.۴۷۲	بوشهر
-۰.۵۲۴	بوشهر	-۰.۴۷۸	ایلام	-۰.۴۸۶	ایلام
-۰.۵۲۸	خوزستان	-۰.۵۲۲	خوزستان	-۰.۵۵۱	خوزستان
-۰.۸۴۳	کهگیلویه و بویراحمد	-۰.۸۷۷	کهگیلویه و بویراحمد	-۰.۸۷۸	کهگیلویه و بویراحمد

میانگین متغیرها در طول برنامه را قرار دهیم. برای بررسی میانگین نیز دو سناریو را در به کار می بریم. نتایج حاصل از بررسی برای کل استانها در جدول شماره ۶ و با حذف تهران در جدول شماره ۷ آمده است. در جدول شماره ۶ مقدار شاخص مزیت نسبی متقارن برای مشهد برابر با ۰.۰۸۴ است و مشهد از نظر مزیت خدمات شهری بعد از تهران در رتبه دوم کشور قرار می گیرد. بعد از مشهد استان های لرستان، کرمانشاه، قم و قزوین رتبه های بعدی رابه خود اختصاص می دهند.

با حذف تهران مقدار عددی شاخص مزیت نسبی برای افزایش می یابد و تعدادی از استانها از گروه دوم می شوند، ولی همچنان هیچ کدام از مراکز استان ها در گروه اول جای نمی گیرند. در این سناریو اعداد به دست آمده برای مشهد بیشتر از سناریو قبلی است اما همچنان برای سال های برنامه روند نزولی دارد و مقدار آن در سال های ۱۳۸۴، ۱۳۸۵ و ۱۳۸۶ به ترتیب ۰.۳۳۱، ۰.۳۷۶ و ۰.۲۹۷ و در سال های ۱۳۸۴، ۱۳۸۵ و ۱۳۸۶ به ترتیب رتبه های اول، دوم و سوم را کسب کرده است. استان های کرمانشاه، قم، کرمان و زنجان از استان هایی هستند که در طول سال های برنامه جز استان های بالای جدول قرار می گیرند. در سال پایانی استان کرمانشاه رتبه نخست و زنجان رتبه های بعدی رابه خود اختصاص می دهند.

نتیجه گیری و جمعبندی
این مقاله، به بررسی جایگاه شهر مشهد در مزیت نسبی ارزش افزوده فعالیت خدمات شهری در طول سال های برنامه چهارم در میان مراکز استان های کشور، پرداخته است و بدین منظور از شاخص تکامل یافته بالاسا و شاخص مزیت نسبی آشکار متقارن استفاده شده است. نتایج نشان می دهد که فعالیت خدمات شهری در طول سال های مورد بررسی در شهر مشهد دارای مزیت بوده و از لحاظ شاخص مزیت نسبی این شهرستان در ابتدای برنامه چهارم مشهد پس از تهران در مکان دوم قرار داشته ولی در طول سال های برنامه مقدار شاخص کاهش یافته است به گونه ای که در پایان برنامه پس از مراکز تهران، کرمانشاه و لرستان رتبه چهارم را به خود اختصاص داده است. همچنین در سناریوی دوم بدون تهران مقدار

(۲) محاسبه شاخص مزیت نسبی آشکار و متقارن
فعالیت خدمات شهری در مراکز استان ها بجز تهران در جدول شماره ۵ نتایج شاخص مزیت نسبی در سال های مورد مطالعه برای استان های کشور با حذف تهران آمده است. در این سناریو ما ارزش افزوده کل تهران را از ارزش افزوده کل کشور کم کردیم و همچنین ارزش افزوده خدمات شهری تهران را نیز از کل ارزش افزوده خدمات شهری کشور حذف نمودیم.

با حذف تهران مقدار عددی شاخص مزیت نسبی برای مراکز مختلف تغییر می کند و تعدادی از استانها از گروه سوم، فاقد مزیت، به گروه دوم، دارای مزیت تبدیل می شوند، ولی همچنان هیچ کدام از مراکز استان ها در گروه اول جای نمی گیرند. در این سناریو اعداد به دست آمده برای مشهد بیشتر از سناریو قبلی است اما همچنان برای سال های برنامه روند نزولی دارد و مقدار آن در سال های ۱۳۸۴، ۱۳۸۵ و ۱۳۸۶ به ترتیب ۰.۳۳۱، ۰.۳۷۶ و ۰.۲۹۷ و در سال های ۱۳۸۴، ۱۳۸۵ و ۱۳۸۶ به ترتیب رتبه های اول، دوم و سوم را کسب کرده است. استان های کرمانشاه، قم، کرمان و زنجان از استان هایی هستند که در طول سال های برنامه جز استان های بالای جدول قرار می گیرند. در سال پایانی استان کرمانشاه رتبه نخست و زنجان رتبه های بعدی رابه خود اختصاص می دهند.

(۳) محاسبه متوسط شاخص مزیت نسبی آشکار و متقارن
فعالیت خدمات شهری برای کل برنامه جایگاه استان های مختلف را برای کل برنامه داشته باشیم باید در صورت و مخرج رابطه شاخص RCA، مقدار

مدیریت شهری

دوفصلنامه مدیریت شهری
Urban Management
ویژه نامه شماره بهار و تابستان ۱۳۹۰

جدول ۵. شاخص مزیت نسبی آشکار و متقاضی خدمات شهری در مراکز استان‌ها با حذف تهران در برنامه چهارم؛ مأخذ: محاسبات محقق بر اساس داده‌های پژوهش.

۱۳۸۶		۱۳۸۵		۱۳۸۴	
استان	مقدار	استان	مقدار	استان	مقدار
کرمانشاه	۰.۳۱۴	کرمانشاه	۰.۳۳۵	خراسان رضوی	۰.۳۷۶
لرستان	۰.۳۰۶	خراسان رضوی	۰.۳۳۱	لرستان	۰.۲۹۳
خراسان رضوی	۰.۲۹۷	لرستان	۰.۲۷۴	قزوین	۰.۲۲۹
قم	۰.۲۸۲	قم	۰.۲۲۳	اصفهان	۰.۲۲۶
کرمان	۰.۲۳۱	فارس	۰.۲۱	سیستان و بلوچستان	۰.۲۲۲
زنجان	۰.۲۲۱	اصفهان	۰.۲۰۷	فارس	۰.۱۹۴
سیستان و بلوچستان	۰.۲۱۹	قزوین	۰.۲	کرمانشاه	۰.۱۵۸
قزوین	۰.۲۱۴	سیستان و بلوچستان	۰.۱۵۹	آذربایجان شرقی	۰.۱۵۸
اصفهان	۰.۱۹۷	همدان	۰.۱۴۷	کرمان	۰.۱۵۷
هرمزگان	۰.۱۷۹	کرمان	۰.۱۴۳	زنجان	۰.۱۵۲
چهارمحال و بختیاری	۰.۱۶۲	زنجان	۰.۱۳۲	قم	۰.۱۵۱
آذربایجان شرقی	۰.۱۵۴	گیلان	۰.۱۲۳	همدان	۰.۱۳۴
گیلان	۰.۱۳۴	چهارمحال و بختیاری	۰.۱۱۳	گلستان	۰.۱۱۷
آذربایجان غربی	۰.۱۲۶	هرمزگان	۰.۰۹۶	سمنان	۰.۱۱۵
همدان	۰.۱۲۱	آذربایجان شرقی	۰.۰۹۴	چهارمحال و بختیاری	۰.۰۹
اردبیل	۰.۱۰۷	گلستان	۰.۰۹۳	گیلان	۰.۰۶۴
سمنان	۰.۱	سمنان	۰.۰۷۱	بزد	۰.۰۵۳
گلستان	۰.۰۷۷	بزد	۰.۰۶۷	آذربایجان غربی	۰.۰۵۱
فارس	۰.۰۵	اردبیل	۰.۰۵۱	اردبیل	۰.۰۳۳
خراسان جنوبی	۰.۰۰۹	آذربایجان غربی	۰.۰۴۸	هرمزگان	۰.۰۱۶
بزد	۰.۰۰۴	خراسان جنوبی	۰.۰۱۷	خراسان جنوبی	۰.۰۰۴
خراسان شمالی	-۰.۰۲۳	مازندران	-۰.۰۲۲	مازندران	-۰.۰۰۳
مازندران	-۰.۰۳	خراسان شمالی	-۰.۰۱۰۶	مرکزی	-۰.۰۴۳
مرکزی	-۰.۰۴۸	کردستان	-۰.۱۰۹	خراسان شمالی	-۰.۱۱
کردستان	-۰.۱۶	مرکزی	-۰.۱۴۹	کردستان	-۰.۱۱۳
ایلام	-۰.۲۷۸	بوشهر	-۰.۲۶	بوشهر	-۰.۲۴۴
بوشهر	-۰.۳۰۲	ایلام	-۰.۲۷	ایلام	-۰.۲۶۲
خوزستان	-۰.۳۰۷	خوزستان	-۰.۳۲۲	خوزستان	-۰.۳۴۲
کهگیلویه و بویراحمد	-۰.۷۴۶	کهگیلویه و بویراحمد	-۰.۸۰۷	کهگیلویه و بویراحمد	-۰.۸۰۲

مدیریت شهری

دوفصلنامه مدیریت شهری
Urban Management
ویژه‌نامه شماره بهار و تابستان ۱۳۹۰

جدول ۶. میانگین شاخص‌های مزیت نسبی ارزش افزوده فعالیت خدمات شهری مراکز استان‌ها در برنامه چهارم؛ مأخذ: محاسبات محقق بر اساس داده‌های پژوهش.

RSCA	استان	RSCA	استان
-0.147	هرمزگان	0.377	تهران
-0.164	سمنان	0.084	خراسان رضوی
-0.164	گلستان	0.041	لرستان
-0.177	آذربایجان غربی	0.036	کرمانشاه
-0.187	اردبیل	-0.024	قم
-0.217	یزد	-0.043	قزوین
-0.244	خراسان جنوبی	-0.049	اصفهان
-0.273	مازندران	-0.057	سیستان و بلوچستان
-0.319	خراسان شمالی	-0.072	کرمان
-0.327	مرکزی	-0.084	زنجان
-0.371	کردستان	-0.11	فارس
-0.492	ایلام	-0.123	آذربایجان شرقی
-0.494	بوشهر	-0.125	همدان
-0.532	خوزستان	-0.131	چهارمحال و بختیاری
-0.86	کهگیلویه و بویراحمد	-0.146	گیلان



دوفصلنامه مدیریت شهری
Urban Management
ویژه‌نامه شماره بهار و تابستان ۱۳۹۰

■ ۹۶ ■

جدول ۷. میانگین شاخص‌های مزیت نسبی ارزش افزوده فعالیت خدمات شهری مراکز استانها در برنامه چهارم کشور بدون تهران؛ مأخذ: محاسبات محقق بر اساس داده‌های پژوهش.

SRCA	استان	SRCA	استان
0.094	سمنان	0.33	خراسان رضوی
0.094	گلستان	0.292	لرستان
0.08	آذربایجان غربی	0.287	کرمانشاه
0.07	اردبیل	0.231	قم
0.04	یزد	0.213	قزوین
0.01	خراسان جنوبی	0.208	اصفهان
-0.02	مازندران	0.2	سیستان و بلوچستان
-0.07	خراسان شمالی	0.185	کرمان
-0.08	مرکزی	0.174	زنجان
-0.13	کردستان	0.148	فارس
-0.272	ایلام	0.136	آذربایجان شرقی
-0.274	بوشهر	0.133	همدان
-0.33	خوزستان	0.128	چهارمحال و بختیاری
0.783	کهگیلویه و بویراحمد	0.112	گیلان
		0.11	هرمزگان

شهرها و فضای سبز، نیز به دلیل اینکه از جمله خدمات مورد نیاز شهروندان بومی و مسافران است و در مشهد دارای مزیت نسبی است، توصیه می‌شود.

شاخص برای مشهد و همه‌ی مراکز استان افزایش یافته و مراکز بیشتری از مزیت نسبی برخوردار می‌شوند، مشهد در ابتدای برنامه رتبه نخست را دارد است و در نهایت بعد از مراکز کرمانشاه و لرستان در رتبه سوم قرار می‌گیرد. در بررسی میانگین شاخص مزیت نسبی در کل سالهای آذربایجان غربی نیز نتایج فوق در مورد مشهد تایید می‌شود. بدین معنی که این شهرستان بعد از تهران در جایگاه دوم قرار گرفته و مراکز لرستان، کرمانشاه، قم و قزوین در رتبه‌های بعدی قرار می‌گیرند. در سناریوی دوم با حذف تهران از الگو مقدار شاخص برای همه‌ی مراکز استان‌ها افزایش یافته و مشهد در جایگاه نخست قرار می‌گیرد و ترتیب رتبه بندی سایر مراکز استان نیز تغییری نمی‌کند.

پیشنهادات

با توجه به نتایج به دست آمده مشهد از مراکز استان‌هایی بوده است که از مزیت نسبی ارزش افزوده در فعالیت خدمات شهری برخوردار بوده است. بنابراین به منظور حفظ و بهبود جایگاه این شهرستان در میان مراکز استان‌ها سرمایه‌گذاری بیشتر در فعالیت‌های مربوط به خدمات شهری توصیه می‌شود. علاوه بر این از آنجایی که مشهد به عنوان مهمترین شهر زیارتی و توریستی کشور شناخته شده است، و خدمات شهری از خدماتی است که به طور عمده برای مسافران ملموس است. بنابراین موارد زیر پیشنهاد می‌شود:

- به دلیل زیارتی بودن و حجم بالای مسافران سرمایه‌گذاری بیشتر در خدمات مربوط به آب آشامیدنی، کنترل بهداشتی، اماكن عمومي و مراکز تهيه، توزيع و نگهداري و فروش مواد خوراكي، آشاميدنی و بهداشتی، مراکز بهداشتی و درمانی توصیه می‌شود.

- خدمات مربوط به حمل و نقل عمومي درون شهری به دلیل اینکه مورد نیاز مسافران و شهروندان بوي است از دیگر خدماتی است که سرمایه‌گذاری در آن دارای منافع بالایي اجتماعي است و از لحاظ درآمدزاي و نيز داراي مزیت است.

- سرمایه‌گذاری در فعالیت‌های مربوط به خدمات رفاهی و تفریحی، مانند کتابخانه‌های عمومی، زمینهای ورزشی، فضاهای باز، تفریح‌گاه‌های طبیعی پیرامون

دریس شهری

دوفصلنامه مدیریت شهری
Urban Management
ویژه‌نامه شماره بهار و تابستان ۱۳۹۰

آذری، ل. (۱۳۸۳) تحلیلی از ساختار صنعت و تعیین اولویت‌های توسعه صنعتی استان کرمان، پایان نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه فردوسی مشهد.
پیراسته، ح و کریمی، ف. (۱۳۸۵) بررسی مزیت‌های نسبی محصولات زراعی در استان اصفهان، مجله اقتصاد کشاورزی و توسعه، ۱۳۸۵، شماره ۵۳.
جعفری صمیمی، الف و حسینی، س. (۱۳۸۷) بررسی مزیت نسبی ارزش افزوده‌ای بخش‌های اقتصادی در منطقه خراسان بر اساس عملکرد برنامه سوم توسعه، دو فصلنامه دانش و توسعه، شماره ۲۳.

جعفری صمیمی، الف، و حسینی، س و زینال نژاد، م. (۱۳۸۵) بررسی مزیت نسبی ارزش افزوده فعالیت‌های اقتصادی هتل، خوابگاه و رستوران استانهای کشور در جذب توریسم، مجموعه مقالات همایش ظرفیت‌های اقتصادی ایران با تأکید بر وضعیت گردشگری ایران در بستر جهانی شدن، تهران، معاونت پژوهشی دانشگاه آزاد اسلامی واحد فیروزکوه، چاپ اول.

جعفری صمیمی، الف و حسینی، س. (۱۳۸۳) بررسی مزیت نسبی ارزش افزوده‌ای آموزش فنی و حرفة ای دولتی و خصوصی استان مازندران و مقایسه آن با سایر استان‌های کشور، مجموعه مقالات دومین همایش ملی نقش آموزش‌های فنی و حرفة ای در تحولات اقتصادي-اجتماعی، ۱۳۸۳.

جعفری صمیمی، الف و حسینی، س. (۱۳۸۴) بررسی مزیت نسبی ارزش افزوده واسطه گری‌های مالی (مؤسسات قرض الحسن) استان مازندران، مقاله ارائه شده در اولین همایش صندوق‌های قرض الحسن، بی جا، ۱۳۸۴.

جعفری صمیمی، الف و حسینی، س. (۱۳۸۵) بررسی مزیت نسبی ارزش افزوده گسترش حمل و نقل زمینی (جاده‌ای و ریلی) استان هرمزگان و مقایسه آن با سایر استان‌های کشور، مجموعه مقالات اولین همایش

منطقه‌ای قابلیت‌ها و راهکارهای توسعه شهرستان بندر لنگه، دانشگاه آزاد اسلامی واحد بندرلنگه.

جعفری صمیمی، الف و حسینی، س. (۱۳۸۶) بررسی رابطه بین مزیت نسبی ارزش افزوده و توسعه اقتصادی در بخش کشاورزی استان خراسان و مقایسه آن با سایر استان‌های کشور، مجموعه مقالات ششمین کنفرانس اقتصاد کشاورزی ایران، مشهد ۱۳۸۴.

جعفری صمیمی، الف و قادری نژاد، م. (۱۳۸۴) بررسی مزیت نسبی ارزش افزوده گسترش آموزش عالی غیر دولتی در استان‌های کشور، فصلنامه مطالعات اقتصاد و مدیریت، ۱۳۸۴، شماره ۱.

جعفری صمیمی، الف. (۱۳۸۰) بررسی مزیت نسبی اشتغال زایی، صادراتی و ارزش افزوده‌ای صنعت نساجی در استان مازندران، فصلنامه پژوهش‌های بازرگانی، ۱۳۸۰، شماره ۳.

سعید نیا، ا. (۱۳۷۹) خدمات شهری، تهران، مرکز مطالعات و برنامه‌ریزی شهری.

مرکز آمار ایران. (۱۳۸۷) حساب تولید استان‌های کشور (۱۳۷۹-۸۶)، تهران، دفتر انتشارات و اطلاع رسانی مرکز آمار ایران.

مدیریت شهری

دوفصلنامه مدیریت شهری
Urban Management
ویژه‌نامه شماره بهار و تابستان ۱۳۹۰

۹۸

Ballasa,B,1965, Trade Liberalization and Revealed Comparative advantage, The Manchester School of Economics and Social Studies, Working Paper.

-Barry, F, and Hannan, A, 2001, FDI and the Predictive Powers of Revealed Comparative Advantage Indicators, Department of Economics and Institute for the Study of Social Change, University College Dublin, working paper.

-Batra, A and Khan, Z, 2009, Revealed Comparative Advantage: An Analysis for India and China, Indian Council for Research on International Economic Relations, Working Paper.

-Ferto, I, and Hubbard, L.J, 2002, Revealed Comparative Advantage and Competitiveness in Hungarian Agri-Food Sectors, Muhelytanulmanyok Discussion Papers, MT-DP.

-Widgren, M, 2003, Revealed Comparative Advantage in the Internal Market, Turku School of Economics, The Research Institute of the Finnish Economy (ETLA), CEPR and CES IFO.