

## بررسی تأثیر همبستگی و رودیهای شبیه در تحلیل عدم قطعیت سامانه‌های مهار کردن سیلاب

معصومه بهروز<sup>۱\*</sup>، سعید علیمحمدی<sup>۲</sup>

تاریخ پذیرش: ۹۴/۳/۲۴ تاریخ دریافت: ۹۳/۹/۲۲

### چکیده

امروزه بررسی و تحلیل عدم قطعیتها در هر برنامه‌ای امری ضروری محسوب می‌گردد، بطوری که بدون دنظرگرفتن و تحلیل این عدم قطعیتها، وقوع حالات نامطلوبی، که رخداد آنها اهداف برنامه را به چالش می‌کشاند، دور از انتظار نیست. بررسی و تحلیل عدم قطعیتها در چارچوب مدیریت ریسک انجام می‌گیرد. اصولاً از روش شبیه‌سازی مونت کارلو به عنوان ابزاری جهت تحلیل و بررسی یکپارچه و همزمان ترکیبات مختلف عدم قطعیتها استفاده می‌گردد. این روش، ابزار قدرتمندی جهت بررسی پیامد رخداد انواع حالات سامانه، با توجه به عدم قطعیتها می‌باشد که مزایای قابل توجهی، از جمله در نظرگرفتن رخداد تواأم عدم قطعیتها و قابلیت ارائه ابعاد گوناگون تابع مطلوبیت را دارا می‌باشد. در سامانه‌های طبیعی و مهندسی وجود متغیرهای تصادفی وابسته به یکدیگر امری کاملاً معمول و محتمل است. به منظور بررسی لزوم اعمال همبستگی عدم قطعیتها، به طراحی سامانه‌های مهار کردن سیلاب، با لحاظ انواع عدم قطعیتها آبشناصی، هیدرولیکی و اقتصادی پرداخته شده است. در این مقاله، بطور خاص، طراحی سازه‌ی گوره، که یکی از روشهای معمول سازه‌ای مهار کردن سیلاب می‌باشد، مورد بررسی قرار گرفته است. در شبیه بهینه سازی غیر خطی توسعه یافته، عدم قطعیتها یک بار بدون اعمال همبستگی، و بار دیگر با اعمال همبستگی آنها وارد شده‌اند. حل شبیه، به وسیله‌ی نرم‌افزار LINGO-13 انجام شده است. در شبیه بدون اعمال همبستگی عدم قطعیتها مقادیر ارتفاع و سایر ابعاد گوره کوچکتر از شبیه با اعمال همبستگی به دست آمده است. نتایج بیانگر این مطلبند که در نظرنگرفتن نوع و میزان تأثیر متقابل عدم قطعیتها بر یکدیگر، ترکیباتی از خروجیهای سامانه را ارائه خواهد داد که در دنیای واقعی امکان پذیر نبوده و تابع مطلوبیت را تا حدی از واقعیت دور می‌کنند.

**واژه‌های کلیدی:** مهار کردن سیلاب، عدم قطعیت، خطرکردن، گوره، بهینه‌سازی، شبیه‌سازی مونت کارلو

<sup>۱</sup>- دانشجوی دکتری مهندسی عمران- مهندسی و مدیریت منابع آب، دانشگاه شهید بهشتی

<sup>۲</sup>- استادیار دانشکده مهندسی آب و محیط زیست، دانشگاه شهید بهشتی

\*- نویسنده مسؤول مقاله "m\_behroz\_cemb@yahoo.com"

با در نظر گرفتن عدم قطعیتهای آبشناسی ذاتی و هیدرولیکی، کالورتها را طراحی نمود. وی در ارزیابی عدم قطعیتهای هیدرولیکی از روش گشتاور دوم مرتبه‌ی اول پیرامون میانگین استفاده کرد. لی (۱۹۸۶) عدم قطعیت هیدرولیکی ایجاد شده به علت ناتوانی شبیه‌های ریاضی و معادلات تجربی را برای تعیین ظرفیت گوره مورد بررسی قرار داده است. نامبرده از معادله‌ی مانینگ برای تعیین ظرفیت استفاده نموده، و عدم قطعیت فراسنچ ضریب زبری را در آن اعمال کرده است. تانگ (۱۹۸۷) تأثیر عدم قطعیت را در طراحی بهینه سازه‌های هیدرولیکی با استفاده از تحلیل خطرکردن بررسی نمود. وی همچنین تأثیر عدم قطعیت آبشناسی ذاتی و عدم قطعیت فراسنچ-های هیدرولیکی را در طراحی نمونه‌ای از سازه‌ها مانند گوره مورد بررسی قرار داد. افشار و همکاران (۱۹۹۴) یک شبیه بهینه‌سازی انحراف رود را تهیه نموده‌اند. در این شبیه عدم قطعیت در تعیین میزان سیلاب طراحی، و عدم قطعیت هیدرولیکی، در نظر گرفته شد. عدم قطعیت بدی طراحی با استفاده از ضریب چولگی و عدم قطعیت هیدرولیکی با گشتاور دوم مرتبه‌ی اول اعمال شده است. شبیه تهیه شده درباره‌ی سد کارون مورد بررسی قرار گرفته است. افشار و پژاویان (۱۹۹۸) سامانه انحراف موقت رود را با در نظر گرفتن عدم قطعیتهای هیدرولیکی و آبشناسی و روندیابی سیلاب بهینه‌سازی کردن. رسته‌ی مهندسی ارتش ایالات متحده (۲۰۰۵) به تحلیل و بررسی فرایند تحلیل خطرکردن به منظور بهبود و اصلاح گوره‌های مهار کردن سیلاب رود ساکرامنتو پرداخت. در این گزارش نتایج حاصل از فرایند قطعی با نتایج فرایند تحلیل خطرکردن مقایسه، برای تحلیل و بررسی فرایند قطعی از تحلیل حساسیت، و برای فرایند خطرکردن از عدم قطعیت آبشناسی و هیدرولیکی استفاده شد.

خاکباز (۱۳۸۰)، در ارتباط با تحلیل خطرکردن و قابلیت اعتماد سیل بندها پژوهش نمود که در آن عدم قطعیتهای هیدرولیکی و آبشناسی در بررسی عدم قطعیت نیمرخ سطح آب مطالعه شد. عدم قطعیت آبشناسی بررسی شده شامل عدم قطعیتهای موجود در اندازه سیلاب و عاملهای باد می‌باشد که ارزیابی خطرکردن روگذری ناشی از باد یکی از عاملهای اصلی مورد مطالعه آن می‌باشد. افتخاریان

## مقدمه

یکی از پیامدهای تغییرات اقلیمی، وقوع سیلابهای مخرب ناشی از رگبارهای سیل آسا در مناطق سیلخیز است. دخل و تصرف بشر در منابع طبیعی و تغییر کاربری اراضی این وضعیت را وخیمت‌تر می‌کند. نتیجه‌ی این اثرات طبیعی و مصنوعی قرار گرفتن ایران در وضعیت نامناسب به لحاظ جریان سیلاب، و به تبع آن زیانهای ناشی از آن می‌باشد. به این ترتیب، پرداختن به مساله‌ی سیل و ارائه‌ی راهکارهایی برای کاهش زیانهای سیل، از جمله مواردی است که باید مورد توجه قرار گیرد. روش‌های مختلفی برای کاهش زیانهای سیل وجود دارد، که بطور کلی، آنها را به دو گروه سازه‌ای و غیرسازه‌ای تقسیم می‌کنند.

در طراحی سازه‌ها عدم قطعیتهای مختلفی وجود دارند. منابع ایجاد عدم قطعیتها را می‌توان به پنج گروه ذاتی، شبیه، فراسنچ، داده و عملکرد به شرح زیر تقسیم کرد: عدم قطعیتهای طبیعی ازماهیت تصادفی فرایندهای طبیعی مانند بارش ناشی می‌شوند. عدم قطعیتهای مربوط به شبیه شامل دو گروه اصلی نظام مند و تصادفی می‌باشند. خطاهای ناشی از در نظر نگرفتن برخی فراسنچها یا قیدها در شبیه بوده و خطاهای تصادفی نتیجه مستقیم خطاهای موجود در نمونه‌برداری می‌باشند. خطاهای ناشی از فراسنچ بر اثر خطا در برآورد دقیق فراسنچهای ورودی شبیه به وجود می‌آیند. عدم قطعیتهای مربوط به داده‌ها به علت اندازه‌گیری‌های نادرست، غیرهمگن و پرت بودن داده‌ها، خطاهای مربوط به جمع‌آوری داده‌ها، ثبت آنها و تعداد نابیندهای آنها است. عدم قطعیتهای مربوط به عملکرد سازه ناشی از خطاهای موجود در مرحله‌ی ساختن و بهره‌برداری و نگهداری از سازه می‌باشد (تانگ، ۱۹۹۹). در این زمینه مطالعاتی صورت گرفته است که از آن جمله به موارد ذیل می‌توان اشاره نمود:

طراحی بر اساس خطرکردن در دهه‌های اخیر مبنای بسیاری از آیین نامه‌ها قرار گرفته است (کراچیان و همکاران، ۱۳۷۸). روش طراحی فوق، با در نظر گرفتن عدم قطعیتهای هیدرولیکی و آبشناسی ذاتی در سامانه‌های انتقال فاضلاب به وسیله‌ی میز و بن در سال ۱۹۷۵ و تانگ و همکارانش در سال ۱۹۷۵ و بن و همکارانش در سال ۱۹۷۶ بررسی شد (بن و تانگ، ۱۹۹۳). میز (۱۹۷۹)

عدم قطعیتهای آشناسی، هیدرولیکی، اقتصادی و ژئوتکنیکی با کاربرد تحلیل خطرکردن تهیه شده است. در طرح‌های مهار کردن سیلاب سود عبارت است از جلوگیری یا کاهش خسارت سیلاب در ناحیه‌ی مورد خطر، و هزینه عبارت است از مجموع هزینه‌های اجرایی و بهره‌برداری سامانه (رسته‌ی مهندسی ارتش ایالات متحده، ۱۹۹۶). در این مطالعه سازه‌ی گوره که یکی از روش‌های معمول مهار کردن سیلاب است برای، هدایت سیلابها به پایین دست در نظر گرفته شده است. گوره، بند خاکی کوتاهی است که در فواصل مختلف از کناره‌ی دو طرف رود و در امتداد آنها ساخته می‌شود تا به عنوان کناره‌های مصنوعی در دوره‌های سیلایی، که آب رود از بستر طبیعی خود بیرون می‌رود، زمینه‌های اطراف رود را از آب گرفتگی محافظت کند. شبیه بهینه‌سازی، یک شبیه غیرخطی بوده و حل آن به وسیله‌ی نرم افزار LINGO-13، ضمن تعیین ابعاد بهینه‌ی مولفه‌های سامانه در هر سیل طراحی از قبیل: ارتفاع گوره و عقب‌نشینی آن (setback) از کرانه رود، سیل طرح (Design Flood) را نیز نتیجه می‌دهد. از آن جا که ساختار شبیه و فراسنج‌های آن، و نیز بدء طراحی سیل، عدم، قطعیتهایی دارند، نتایج شبیه را نمی‌توان قطعی تلقی کرد؛ از این رو برای تحلیل عدم قطعیتها از روش شبیه‌سازی مونت‌کارلو استفاده شده است. تولید متغیرهای تصادفی، در دو حالت: یکی با استفاده از قابلیت شبیه‌سازی خود نرم‌افزار LINGO و در حین اجرای شبیه و بدون اعمال همبستگی بین متغیرها و بار دیگر در خارج از محیط LINGO (با استفاده از نرم افزار Excel) و با اعمال همبستگی متغیرهای تصادفی وابسته انجام گردیده، و در این حالت متغیرهای تصادفی تولیدی به عنوان ورودی در شبیه بهینه‌سازی استفاده شده است. در پایان، نتایج این دو حالت نیز با هم مقایسه شده اند.

### مواد و روش‌ها

**عدم قطعیت آشناسی:** عدم قطعیتهای آشناسی شامل عدم قطعیت در محاسبه سیل طراحی و ارتفاع موج ناشی از باد است. یک عامل در ایجاد خطر و عدم قطعیت، نوع توزیع برآش یافته بر آمار بدههای سیل و بادهای ثبت

(۱۳۸۲)، قابلیت اعتماد سیل‌بندها را با در نظر گرفتن فراسنجهای هیدرولیکی و آشناسی مورد بررسی قرار داد. وی عدم قطعیت فراسنجهای هیدرولیکی ضریب مانینگ، شبیه خط کارمایه و خصوصیات هندسی مقطع در نتیجه‌ی خطاهای اندازه‌گیری بررسی کرده و عدم قطعیت رابطه مانینگ را با روش گشتاور دوم مرتبه‌ی اول حول میانگین محاسبه نمود. سنگین آبادی (۱۳۸۴)، تأثیر عدم قطعیتهای هیدرولیکی و آشناسی را بر نیمرخ سطح آب و قابلیت اعتماد دیوارهای سیل بند را مورد مطالعه قرار داد و روش‌های سنتی و امروزی تحلیل خطرکردن را برای تعیین ارتفاع دیوار بطور مختصر مقایسه کرد. سرابندی (۱۳۸۷) به شناخت مبانی، ایزار و ملزمومات یک طرح مهار کردن سیلاب، روش‌های کاهش زیانهای سیل و نحوه‌ی تحلیل اقتصادی طرحهای مهار کردن سیلاب پرداخته است. در یک مطالعه موردي نیز که درباره‌ی رود خشك معالی آباد شیراز انجام گرفته است، به استفاده از شبیه بهینه‌ی ترکیبی سد- گوره برای اجرای طرح مهار کردن سیلاب در منطقه‌ی مورد خطر با تحلیل اقتصادی سود- هزینه پرداخته است. رفیعی ازاب (۱۳۸۹) به بررسی یک طرح مهار کردن سیلاب، انواع زیانهای حاصل از سیل و نحوه‌ی تحلیل اقتصادی و بهینه‌سازی ابعاد طراحی خاکریزهای کناره‌ی رود (گوره) پرداخته است. همچنین با معرفی رود خشك معالی آباد شیراز از شبیه بهینه‌ی گوره برای اجرای طرح مهار کردن سیلاب در منطقه مورد خطر استفاده نموده است. بهروز و همکاران (۱۳۹۲) به طراحی بهینه‌ی ابعاد سازه‌ی گوره با اعمال انواع عدم قطعیتهای آشناسی، هیدرولیکی و اقتصادی و ژئوتکنیکی پرداخته اند و برای شبیه غیر خطی احتمالاتی تهیه شده از اطلاعات رود Leaf در ایالت می‌سی‌پی استفاده کردند. ایشان همچنین از این شبیه برای تعیین ابعاد گوره در رود خشك شیراز نیز بهره برده و به بررسی میزان تاثیر هر یک از عدم قطعیتها در ابعاد گوره و سایر متغیرهای طراحی نیز پرداخته اند.

در اغلب تحقیقات انجام شده به عدم قطعیتهای مختلف، وجود همبستگی آنها توجه نشده است. هدف این مقاله بررسی لزوم اعمال همبستگی متغیرهای تصادفی وابسته است. بدین منظور یک شبیه بهینه‌سازی با لحاظ نمودن

**عدم قطعیت اقتصادی:** عدم قطعیت اقتصادی، شامل عدم قطعیتهای موجود در تجزیه و تحلیل اقتصادی و برآورد سودها و هزینه‌ها می‌باشد. به عنوان مثال، در مناطق شهری تعیین ارتفاع متوسط طبقه‌ی همکف ساختمانها، ارزش اجنباس داخل ساختمانها، نرخ بازگشت سرمایه و ... همواره با تقریب و عدم قطعیت همراه است (رسته مهندسی ارتش ایالات متحده، ۱۹۹۶).

هزینه‌ی ساخت گوره به دلیل تقریب در تخمین ارزش اجزای سازه‌ای، تورم و مانند آن، همواره با عدم قطعیت محاسبه می‌شود. همچنین، محاسبه‌ی هزینه‌های ناشی از سیلاب در سیلابدشت، به دلیل برآورد تقریبی مواردی چون خسارت وارد شده به ساختمانها، جاده‌ها و تأسیسات شهری، محصولات کشاورزی و غیره همواره با تقریب و عدم قطعیت توازن است. نرخ بهره و نرخ تورم نیز جزء فراسنج‌هایی می‌باشد که در تخمین آنها، عدم قطعیت وجود دارد. بدیهی است که بررسیهای اقتصادی به منظور انتخاب گزینه‌ای ایمن و با عدم قطعیت پایین ضروری می‌باشد. نتیجه‌ی مستقیم چنین مطالعاتی، کاهش زیانهای سالانه‌ی مورد انتظار است. در آن صورت، اهداف بلند مدت سازه ثبت شده و خطرکردن تخریب آن کاهش می‌یابد.

### تحلیل خطرکردن

در حالت کلی، دو عامل موثر در انتخاب ابعاد و فراسنج‌های طراحی، عامل هزینه (اقتصاد طرح) و اطمینان (ایمنی) طرح می‌باشند. متناسب با نوع طرح و میزان حساسیت آن، و حتی نظر و قضاؤت کارشناسانه، هر یک از این دو عامل ممکن است، مبنای اصلی انتخاب ابعاد طراحی در نظر گرفته شود. هر دو این عوامل، در ادامه مورد بررسی قرار گرفته‌اند.

یکی از مزایای شبیه احتمالاتی این است که می‌توان در مورد ابعاد طراحی تصمیم گرفت و از میان خروجی‌های مختلف، گزینه‌ی مطلوب را انتخاب کرد. موثر بودن عامل اقتصاد، یا عامل ایمنی، در انتخاب ابعاد طراحی بدین معناست که ممکن است با توجه به موقعیت برنامه و سازه، میزان اهمیت و سایر ملاحظات، یک مقدار معینی خطرکردن برای اقتصاد طرح وایمنی آن قابل قبول باشد.

شده در محل اجرای برنامه می‌باشد، چرا که غالباً آماره‌های میانگین و انحراف معیار کمیت‌های آبشناصی در توزیعهای مختلف، متفاوت می‌باشند.

یکی از مسائلی که اغلب در هیدرولوژی با آن روبرو هستیم، برآورد بده سیلابی با استفاده از نمونه‌های کوچکی از مشاهدات جریان رود است. با استفاده از روش‌های تحلیل آماری-احتمالی، مقدار متغیر آبشناصی با دوره‌ی باز گشت مورد نظر برآورد می‌شود. همچنین، توزیع احتمالی مقدار مذکور نیز بسیار مهم می‌باشد، که بدین منظور از داده‌های موجود استفاده گردیده و فراسنجهای مربوط به توزیع احتمال محاسبه می‌شوند.

در مجموع، عدم قطعیتهای موجود در محاسبه‌ی سیلاب با یک دوره‌ی بازگشت معین دارای دو منبع اساسی است، یکی عدم قطعیت مربوط به شبیه‌های آماری و دیگری عدم قطعیتهای مربوط به فراسنج‌های سیلاب. غالباً عدم قطعیت در شبیه‌های برآش یافته می‌باشد (پلیت، ۲۰۰۱). **عدم قطعیت هیدرولیکی:** عدم قطعیت‌های هیدرولیکی از ساده سازی در شبیه‌های ریاضی و توصیف پدیده‌های فیزیکی و طبیعی در مهندسی هیدرولیک، اجرای غیر مطلوب سازه‌های هیدرولیکی و ...، نشات می‌گیرد (میز، ۱۹۹۶). عدم قطعیتهای هیدرولیکی، شامل عدم قطعیت‌های موجود در ارزیابی ظرفیت مقطع رود بوده و از دو منبع اساسی شبیه و فراسنج ناشی می‌شود. هر چند، عدم قطعیت در داده‌های موجود نیز نباید از دید طراح پنهان بماند، لکن وجود عدم قطعیتهای ناشی از شبیه و فراسنج بسیار مهمتر و دارای تاثیر مضاعف بوده، و لازم است که در تعیین کمی مقدار آنها توجه کافی مبذول گردد (میز، ۱۹۹۶).

عدم قطعیتهای مربوط به شبیه هیدرولیکی و فراسنج‌های آنها، ناشی از استفاده از یک شبیه هیدرولیکی مشخص در توصیف شرایط جریان می‌باشد، بنابراین، تنها راه برخورد با این گونه عدم قطعیتها، استفاده از شبیه‌های هیدرولیکی و احتمالاتی مختلف، و در پایان گزینش بهترین آنها می‌باشد. طبعاً شبیه‌های با محدودیت کمتر می‌توانند به مقدار قابل توجهی عدم قطعیت موجود در شبیه‌های هیدرولیکی را کاهش دهند.

مانینگ در ساحل چپ و راست محاسبه می‌شود. برای به دست آوردن ضریب همبستگی، باید منحنی ضریب زبری مانینگ معادل با بدنه طراحی رسم شود. در مقاطع مرکب روش‌های مختلفی جهت تعیین ضریب زبری مانینگ معادل وجود دارد که در این مطالعه از یکی از ۲۶ رابطه‌ی ارائه شده به وسیله‌ی Chen و Yen (۲۰۰۲) استفاده شده است. این روش منجر به تولید تراز سطح آب بیشتری نسبت به سایر معادلات شده و از این رو به منظور رعایت اینمی از طغیان و آب گرفتگی مورد استفاده قرار می‌گیرد (فغفور مغربی و حیدر بیگی، ۱۳۸۸). در این روش اغلب، سطح مقطع جریان به تعدادی زیر مقطع تقسیم می‌شود. شکل ۱ که هر زیر مقطع، دارای قطعه‌ای از پیرامون مرطوب با زبری یکنواخت می‌باشد (فلینتام و کارلینگ، ۱۹۹۲):

$$n_e = \left[ \frac{1}{A} \sum n_i^2 A_i \right]^{0.5} \quad (1)$$

در این رابطه،  $n_e$  ضریب زبری مانینگ معادل،  $n_i$  و  $A_i$  به ترتیب مساحت و ضریب زبری مانینگ هر یک از زیر مقطعها می‌باشد.

در ادامه منحنی لگاریتمی بدنه طراحی و ضریب زبری مانینگ معادل رسم شده و از برازش خطی بر آنها، مقدار همبستگی بین این دو متغیر محاسبه خواهد بود. در بخش بعد، روابط مربوط به تولید اعداد تصادفی وابسته و نحوه استفاده از ضریب همبستگی حاصل آورده شده است.

در این صورت با توجه به این اندازه‌ی خطرکردن می‌توان در مورد ابعاد طراحی حاصل از اجرای شبیه، تصمیم‌گرفت.

### تحلیل عدم قطعیت

از دیدگاه احتمالاتی در مسائل مهندسی آب، برای تجزیه و تحلیل عدم قطعیت روش‌های مختلفی وجود دارد. این روشها به سه دسته، تحلیلی<sup>۱</sup>، تقریبی<sup>۲</sup> و شبیه‌سازی<sup>۳</sup> طبقه‌بندی می‌شوند (تانگ، ۱۹۹۶). هریک از این روشها در سطوح مختلفی از پیچیدگی از دیدگاه ریاضی، و نیز نقطه‌ی نظر تعیین براورد فراسنج‌ها و داده‌های مورد نیاز قرار دارند. انتخاب روش مناسب به ماهیت مساله، میزان دسترسی به اطلاعات، پیچیدگی شبیه‌ریاضی مورد استفاده و نوع و دقت نتایج خواسته شده بستگی دارد (تانگ وین، ۱۹۹۳).

در مواردی که رابطه‌ی بین ورودی و خروجی بطور صریح یا ضمنی مشخص نباشد، استفاده از شبیه‌ها ضروری است. طبیعتاً، در این شرایط نمی‌توان از روش‌های تحلیلی یا تقریبی استفاده کرد. رویکردی که در این شرایط مورد استفاده قرار می‌گیرد، روش شبیه‌سازی مونت کارلو است.

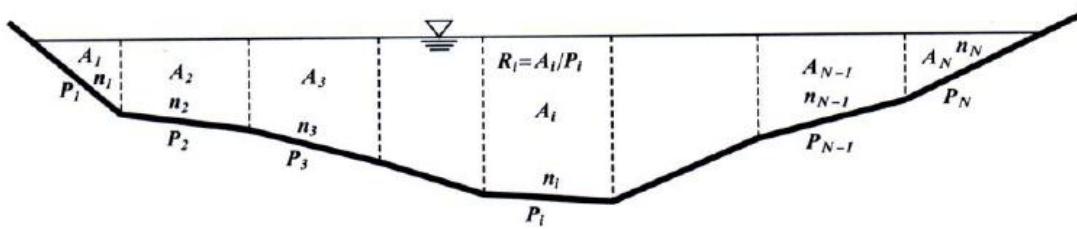
**همبستگی متغیرهای تصادفی و شبیه‌سازی آنها**  
در بسیاری از مسائل مهندسی، بطور معمول با متغیرهای تصادفی وابسته روبرو می‌باشیم. به عنوان مثال، بسیاری از داده‌ها و اطلاعات موجود نشان می‌دهند که دو متغیر بده اوج و حجم آب نگار سیالب به هم وابسته‌اند. همچنین، با توجه به توضیحاتی که در مورد عدم قطعیت آشناسی و هیدرولیکی ارائه شده است، می‌توان دریافت که دو متغیر بدۀ طراحی و ضریب زبری مانینگ، که به ترتیب در برگیرنده‌ی عدم قطعیت آشناسی و هیدرولیکی می‌باشند، به هم وابسته بوده و باید در طراحیها همبستگی بین این دو فراسنج در نظر گرفته شود.

جهت تعیین همبستگی بدنه طراحی و ضریب زبری مانینگ، هر بار یکی از بدنه‌های طراحی (منظور بده با دوره‌ی برگشت مشخص است) به عنوان بدنه مقطع بر مقطع معادل، در نظر گرفته شده و با استفاده از رابطه‌ی مانینگ، ضریب زبری مانینگ در بستر رود و ضریب زبری

<sup>1</sup>- analytic

<sup>2</sup>- approximate

<sup>3</sup>- simulation



شکل ۱- جریان در یک نهر با زیری غیریکنواخت با زیر مساحت‌هایی که به وسیله‌ی خطوط قائم از هم جدا شده‌اند.

جدول ۱- بددهای اوج در منطقه مستعد خطر.

T (year)	۲	۵	۱۰	۲۰	۵۰	۱۰۰	۲۰۰	۵۰۰	۱۰۰۰
Qpeak(m³/s)	۸۳.	۱۲۰.۷	۱۴۴.۵	۱۶۷.	۱۹۸.۸	۲۹۳.۹	۳۲۶.۱	۳۶۶.۴	۴۰۰.۵

در این رابطه  $u$  متغیر مستقل یکنواخت  $(0,1)$  می‌باشد (تانگ وین، ۲۰۰۵).

تولید متغیر تصادفی مستقل با توزیع لاغ بهنجار اگر متغیر تصادفی  $X$  دارای توزیع لاغ بهنجار با میانگین  $\mu_x$  و انحراف معیار  $\sigma_x$  به صورت  $X = \ln(\mu_x, \sigma_x)$  باشد، آن گاه متغیر  $Y = \ln(X)$  دارای توزیع بهنجار خواهد بود. میانگین و انحراف معیار متغیر  $Y = \ln(X)$  از طریق روابط (۶) و (۷) قابل محاسبه است. در نتیجه از آن جا که  $Y = \ln(X)$  دارای توزیع بهنجار می‌باشد، متغیر تصادفی  $X = \ln(\mu_x, \sigma_x)$  به طریق زیر قابل محاسبه خواهد بود (تانگ وین، ۲۰۰۵).

$$\sigma_y = \left[ \ln\left(1 + \frac{\sigma_x^2}{\mu_x^2}\right) \right]^{1/2} \quad (6)$$

$$\mu_y = \ln(\mu_x) - 0.5 * \sigma_y^2 \quad (7)$$

ابتدا  $\mu_y$  و  $\sigma_y$  و سپس متغیر معیار بهنجار  $Z$  طبق رابطه‌ی (۵) محاسبه شده، با استفاده از رابطه‌ی (۸) متغیر  $Y$  تولید خواهد شد:

$$Y = \mu_{\ln x} + \sigma_{\ln x} Z \quad (8)$$

پس از آن متغیر تصادفی  $X$  از رابطه (۹) حاصل می‌گردد:

$$X = e^Y \quad (9)$$

تولید متغیرهای تصادفی وابسته با توزیع بهنجار در بخش‌های قبل درباره‌ی تولید متغیرهای تصادفی مستقل بحث شد. در بسیاری از مسائل مهندسی، بطور معمول با متغیرهای تصادفی وابسته روبرو می‌باشد. شبیه‌سازی سامانه‌های با متغیرهای تصادفی وابسته، باید

### تولید عدد تصادفی

در این قسمت، نحوه تولید متغیرهای تصادفی مستقل و متغیرهای تصادفی وابسته با استفاده مشخصه‌های آماری مرتبط، از جمله میانگین و انحراف معیار، شرح داده است.

تولید متغیر تصادفی مستقل با توزیع بهنجار برای یک متغیر تصادفی  $X$  با توزیع بهنجار که دارای میانگین  $\mu_x$  و انحراف معیار  $\sigma_x$  می‌باشد، رابطه‌ی بین متغیر  $X$  و متغیر بهنجار معیار  $Z$  به صورت زیر است:

$$X = N(\mu_x, \sigma_x) \quad (2)$$

$$X = \mu_x + Z\sigma_x \quad (3)$$

در رابطه‌ی (۳) متغیر تصادفی بهنجار معیار با میانگین صفر و انحراف معیار یک می‌باشد رابطه‌ی (۴):

$$Z = N(0,1) \quad (4)$$

براساس رابطه‌ی (۳) متغیر تصادفی بهنجار  $X$  با میانگین و انحراف معیار مشخص، با استفاده از متغیر بهنجار معیار  $Z$  قابل تولید می‌باشد (تانگ وین، ۲۰۰۵). روش‌های متعددی برای تولید متغیر بهنجار معیار وجود دارد. یکی از این روشها، الگوریتم باکس-مولر<sup>۱</sup> می‌باشد که در ادامه تشریح شده است.

الگوریتم باکس-مولر: این الگوریتم متغیر معیار بهنجار را از طریق رابطه (۵) تولید می‌کند:

$$Z = \sqrt{-2 \ln(u)} \cos(2\pi u) \quad (5)$$

<sup>۱</sup> - Box-Muller Algorithm

بر اساس تبدیل ارتوگونال<sup>۶</sup> با استفاده از ماتریس کوواریانس  $C_x$  یا ماتریس همبستگی  $R_x$  می‌باشد. ماتریس همبستگی در رابطه (۱۲) آورده شده است. (کاتز و همکاران، ۲۰۰۰):

$$R_x = \begin{bmatrix} 1 & \rho_{12} & \dots & \rho_{1k} \\ \rho_{21} & 1 & \dots & \rho_{2k} \\ \vdots & \vdots & \ddots & \vdots \\ \rho_{k1} & \rho_{k2} & \dots & 1 \end{bmatrix} \quad (12)$$

این تبدیل، یک بردار با متغیرهای تصادفی بهنجار مستقل را نتیجه می‌دهد که به راحتی با استفاده از روش باکس-مولر شرح داده شده می‌توان آن را تولید کرد.

- الگوریتم ریشه‌ی دوم

الگوریتم ریشه‌ی دوم، ماتریس کوواریانس  $C_x$  و ماتریس همبستگی  $R_x$  را به شکل زیر تجزیه می‌کند:

$$C_x = \tilde{L}\tilde{L}' \quad (13)$$

$$R_x = LL' \quad (14)$$

که در آن  $L$  و  $\tilde{L}$  به ترتیب ماتریسهای پایین مثلثی  $K \times K$  متناظر با ماتریسهای همبستگی و کوواریانس می‌باشند.

علاوه بر متقارن بودن، اگر  $R_x$  یا  $C_x$  ماتریس مثبت متناهی باشند، روش تجزیه‌ی چولسکی<sup>۷</sup> راهی موثر برای یافتن ماتریسهای پایین مثلثی  $L$  و  $\tilde{L}$  می‌باشد.

با استفاده از ماتریس  $L$  یا  $\tilde{L}$  بردار متغیرهای تصادفی بهنجار چند متغیره را می‌توان چنین بیان کرد:

$$X = \mu_x + \tilde{L}Z' \quad (15)$$

که در آن  $Z'$  بردار ستونی  $K \times 1$  متغیرهای معیار بهنجار مستقل می‌باشد (تانگ و ین، ۲۰۰۵).

روش چولسکی: هر ماتریس معمولی  $A$ , می‌تواند به شکل رابطه‌ی (۱۶) تجزیه شود (تانگ و ین، ۲۰۰۵):

$$A = LU \quad (16)$$

که در آن، ماتریس  $L$  پایین مثلثی و ماتریس  $U$  بالا مثلثی است.

هنگامی که ماتریس  $A$  ماتریس متقارن، مثبت و متناهی باشد، در آن صورت می‌توان رابطه‌ی (۱۶) را به صورت رابطه‌ی (۱۷) نوشت که در آن  $U = L'$  می‌باشد:

به گونه‌ای باشد که ویژگیهای آماری هر یک از متغیرها و وابستگی بین آنها حفظ شود. تولید متغیرهای تصادفی وابسته در مقایسه با متغیرهای تصادفی مستقل محدودیت بیشتری در نوع توزیع احتمالاتی مورد استفاده داشته و اغلب در تولید آنها توزیع‌های بهنجار، لاغ بهنجار و گاما<sup>۸</sup> استفاده می‌شود (رونینگ، ۱۹۷۷). جانسون، ۱۹۸۷، پریش، ۱۹۹۰). بطور کلی، الگوریتم تولید متغیرهای تصادفی مستقل به عنوان الگو و پایه‌ی اصلی، برای تولید متغیرهای تصادفی وابسته می‌باشد.

یک بردار تصادفی چند متغیره  $X = (X_1, X_2, \dots, X_k)$  با توزیع بهنجار را در نظر بگیرید که دارای بردار میانگین  $\mu_x$  و بردار کوواریانس  $C_x$  می‌باشد.  $X = N(\mu_x, C_x)$  تابع چگالی احتمال پیوسته  $K$  متغیر تصادفی بهنجار به صورت رابطه (۱۰) می‌باشد (کاتز و همکاران، ۲۰۰۰):

$$f_x(X) = \frac{|C_x^{-1}|^{0.5}}{(2\pi)^{k/2}} \exp\left[\frac{-1}{2}(X - \mu_x)^t C_x^{-1} (X - \mu_x)\right] \quad (10)$$

for  $-\infty < X < \infty$

که در آن  $(\mu_1, \mu_2, \dots, \mu_k) = (\mu_x, \mu_x, \dots, \mu_x)$  یک بردار ستونی  $K \times 1$  است. بالاترین<sup>۹</sup> نشان‌دهنده‌ی ترانهاده<sup>۱۰</sup> بردار بوده و بردار  $C_x$  کوواریانس<sup>۱۱</sup> می‌باشد که به صورت زیر است:

$$C_x = \text{Cov}(X) = \begin{bmatrix} \sigma_{11} & \sigma_{12} & \dots & \sigma_{1k} \\ \sigma_{21} & \sigma_{22} & \dots & \sigma_{2k} \\ \vdots & \vdots & \ddots & \vdots \\ \sigma_{k1} & \sigma_{k2} & \dots & \sigma_{kk} \end{bmatrix} \quad (11)$$

ماتریس کوواریانس، یک ماتریس متقارن است که در آن برای هر  $k \neq j$  داریم:  $\sigma_{kj} = \sigma_{jk}$  و در آن  $\sigma_{jk} = \text{Cov}(X_j, X_k)$  می‌باشد.

یکی از روش‌های تولید متغیرهای تصادفی بهنجار چند متغیره روش یا الگوریتم ریشه‌ی دوم<sup>۱۲</sup> است. این الگوریتم

<sup>1</sup> - Gamma

<sup>2</sup> - Superscript

<sup>3</sup> - Transpose

<sup>4</sup> - Covariance

<sup>5</sup> - Square-root Algorithm

<sup>6</sup> - Orthogonal transformation

<sup>7</sup> - Cholesky Decomposition

گردد. از طرفی زمان اجرای شبیه و تحلیل نتایج نیز بطور مستقیم افزایش می‌یابد. البته هرچه تعداد اجراهای شبیه سازی بیشتر باشد، حالات احتمالی بیشتری در فضای ممکن (فضای جواب) بررسی می‌گردد.

در روش شبیه‌سازی مونت کارلو، در هر اجرا برای هریک از متغیرهای تصادفی یک مقدار احتمالی بین حد پایین وحد بالای متغیرهای مربوطه تولید می‌شود که فراوانی آن، از تابع توزیع احتمالات آن متغیر پیروی می‌کند. بدین طریق در هر اجرا، یک مجموعه‌ی جواب، که در تناظر یک به یک با متغیر تصادفی تولید شده می‌باشد فراهم می‌گردد که بیانگر یکی از حالات ممکن مطلوبیت می‌باشد. روش مونت کارلو به عنوان روشی در نظر گرفته می‌شود که از اعداد تصادفی برای یافتن راه حل‌های یک شبیه استفاده می‌نماید. اعداد تصادفی، متغیرهای تصادفی مستقلی که به صورت یکنواخت در فاصله‌ی بین صفر و یک (۰-۱) توزیع می‌شوند. به صورت ساده، شبیه‌سازی مونت کارلو، با تلفیق شبیه سازی و نمونه گیری تصادفی، نمایشنامه‌هایی از آینده را تولید می‌کند. عملاً، روش شبیه سازی مونت کارلو برای آنالیز ریسک، کمی نمودن آن، آنالیز حساسیت، و پیش‌بینی به کار گرفته می‌شود. این روش قادر است تا سامانه‌های واقعی را با استفاده از محاسبات تصادفی و عدم قطعیتهای موجود در آینده شبیه سازی کرده و حالت‌های مختلف را ارزیابی کند، تا در نهایت با استفاده از تحلیل نتایج در خروجی شبیه، ریسک تصمیم گیری حداقل گردد (کروس و همکاران، ۲۰۱۱).

اگر چندین متغیر غیر قطعی، که هر یک می‌تواند تعداد زیادی از مقادیر ممکن را اختیار کند، به عنوان متغیرهای ورودی در یک برنامه در نظر گرفته شوند، در عمل امکان به کار گیری روش‌های تحلیلی برای ارزیابی خطر وجود ندارد. در چنین حالتی می‌توان با برداشتن  $n$  نمونه از جامعه مورد نظر، تخمینی از فراسنج‌های آماری جامعه‌ی نمونه را به دست آورد و فراسنج‌های جامعه کل را شبیه سازی کرد. نمونه‌ای که از جامعه برداشته می‌شود بایستی حتی الامکان معرف کل جامعه را باشد تا تخمین درستی از توزیع جامعه در اختیار بگذارد. هر چه شمار نمونه‌ها بیشتر باشد این تشابه بیشتر خواهد بود. روش شبیه سازی مونت کارلو، عدم قطعیتهای احتمالی موجود را در خروجی

$$A = LL^t \quad (17)$$

در نتیجه داریم:

$$I_{kk}^2 + \sum_{j=1}^{k-1} I_{kj}^2 = a_{kk} \quad \text{for } k=1,2,\dots,K \quad (18)$$

$$I_{kk} I_{jj} + \sum_{j=1}^{l-1} I_{kj} I_{ji} = a_{kj} \quad \text{for } k=j+1,\dots,K \quad (19)$$

که در آن،  $I_{ij}$  و  $a_{ij}$  به ترتیب مؤلفه‌های ماتریس  $L$  و  $A$  می‌باشند. همچنین، روابط (۱۸) و (۱۹) را می‌توان به شکل روابط زیر نیز نوشت:

$$I_{ii} = \left( a_{ii} - \sum_{k=1}^{i-1} I_{ik}^2 \right)^{0.5} \quad (20)$$

$$I_{ij} = \frac{1}{I_{ii}} \left( a_{ij} - \sum_{k=1}^{i-1} I_{ik} I_{jk} \right) \quad \text{for } i=j+1,\dots,K \quad (21)$$

براساس رابطه (۱۵) و توضیحات روش چولسکی، مراحل تولید متغیرهای تصادفی بهنجار چند متغیره براساس الگوریتم ریشه دوم، به شرح زیر می‌باشد (تانگ و ین، ۲۰۰۵):

۱- تولید ماتریس پایین مثلثی از ماتریس همبستگی یا کوواریانس، با استفاده از روش چولسکی.

۲- تولید  $K$  متغیر تصادفی بهنجار براساس الگوریتم باکس-مولر (رابطه ۵).

۳- تولید متغیرهای تصادفی بهنجار با استفاده از رابطه (۱۵).

۴- تکرار مراحل ۱ تا ۳، برای تولید این متغیرها به تعداد مطلوب.

### شبیه سازی مونت کارلو

اساس روش شبیه سازی مونت کارلو، نمایش ترکیبات تصادفی حالات ممکن از عدم قطعیتهایی است که در یک پدیده رخ می‌دهند. در این روش، ابتدا تابع توزیع احتمالات انواع عدم قطعیتهای که شناسایی شده‌اند، به وسیله‌ی کارشناسان و گاهی تجربیات طرح‌های گذشته تعیین می‌گردد. به عنوان مثال، ممکن است هزینه، که یکی از عدم قطعیتهای مشترک در برنامه‌های مختلف می‌باشد، از توزیع بهنجار پیروی نماید.

در مرحله‌ی دوم تعداد اجراهای شبیه سازی تعیین می‌گردد. این تعداد بسته به پیچیدگی و ابعاد طرح و اهمیت ریسکهای مورد بررسی در طرح تعیین می‌گردد (مورگان و هنریون، ۱۹۹۰) و می‌تواند ۱۰۰، ۲۰۰، ۵۰۰ و ... انتخاب

$$Q_{\text{design}} = \bar{Q}_{\text{design}} + \rho \times s_n \times s_q \times \frac{Z_1 + s_q^2 \times Z_2}{(18)}$$

که در آنها  $Z_2$  و  $Z_1$  متغیر معیار بهنجار و  $\rho$  ضریب همبستگی دو متغیر وابسته می‌باشند. بدین ترتیب  $100$  مقدار از دو متغیر معیار بهنجار  $Z_1$  و  $Z_2$  فراهم آمده، سپس دو فراسنچ  $n_m$  و  $Q_{\text{design}}$  تولید می‌شود.

جهت شبیه‌سازی عدم قطعیت اقتصادی، از فراسنچ نرخ بهره (۱) استفاده گردیده است. فرض شده که این فراسنچ، یک متغیر تصادفی بهنجار است. در این تحلیل این متغیر، با دیگر متغیرهای ورودی، همبستگی نداشته و می‌تواند به صورت مستقل تولید گردد. روش کار به شرح زیر است:

$s_n$  فراسنچ نرخ بهره با میانگین  $\bar{i}$  و انحراف معیار  $s_n$  دارای توزیع بهنجار می‌باشد، بدین ترتیب می‌توان این فراسنچ را به روال زیر تولید کرد:

$$i = \bar{i} + s_n \times Z \quad (15)$$

که در آن  $Z$  متغیر معیار بهنجار با میانگین صفر و انحراف معیار یک می‌باشد.

بدین ترتیب با تولید  $N$  مقدار  $Z$  می‌توان  $N$  مقدار  $i$  تولید نمود.

### شبیه‌سازی

در روشهای متداول و سنتی طراحی سازه‌ها برپایه خطرپذیری برای در نظر گرفتن عدم قطعیتها از ضرایب اطمینان استفاده می‌شود. این ضرایب براساس تجربیات و قضاوت مهندسی تعیین گردیده و نمی‌توانند اینمی و عملکرد مطلوب سامانه را تأمین کنند. در طراحی اصولاً تصمیم‌گیریها بستگی زیادی به پاسخ سامانه در شرایط طراحی دارد. در صورت غیر قطعی بودن برخی اجزا، پاسخ سامانه دارای اطمینان کافی نیست. همین مساله بررسی عدم قطعیت را در طراحیها ضروری می‌سازد. برای توصیف و کمی‌سازی عدم قطعیت متغیرهای تصادفی از مشخصه‌های مختلفی استفاده می‌شود که برخی از آنها عبارتند از: تابع چگالی احتمال، بازه‌ی اطمینان متغیر برای احتمال مشخص و گشتاورهای آماری. یکی از مناسبترین روش‌های کمی‌سازی عدم قطعیت استفاده از گشتاورهای آماری مانند میانگین و انحراف معیار است. در این مقاله

شبیه‌سازی سازی می‌کند. این عدم قطعیتها ناشی از تغییر پذیری مقدار متغیرهای ورودی است که در اثر عوامل مختلفی به وجود می‌آیند. در روش مونت کارلو، الگوی تغییرات احتمالی به وسیله‌ی اعداد تصادفی شبیه‌سازی می‌گردد. اعداد تصادفی به گونه‌ای تولید می‌شوند که احتمال رخدادان هر کدام یکسان باشد.

### شبیه‌سازی مونت کارلو در LINGO

به رغم مزیت نرم‌افزار LINGO در قابلیت به کارگیری شبیه‌سازی مونت کارلو در بهینه سازی استوکستیک، متأسفانه این نرم افزار تأثیرات متقابل عدم قطعیتها را بر یکدیگر، که ناشی از همبستگی بین متغیرهای تصادفی ورودی است، در نظر نمی‌گیرد.

در شبیه‌سازی مونت کارلو در LINGO، انتخاب مقادیر مختلف برای هر عدم قطعیت، متغیر تصادفی، بدون درنظر گرفتن تعامل آن با دیگر عدم قطعیتها می‌باشد. در واقعیت، بین عدم قطعیتها (متغیرهای تصادفی) تأثیرات متقابل با درجات مختلف همبستگی وجود دارند. اما در شبیه‌سازی مونت کارلو در LINGO، تولید متغیرهای تصادفی کاملاً مستقل از این اثرات متقابل صورت می‌پذیرد، که در نتیجه، بسیاری از حالات ناسازگار با شرایط واقعی در خروجی، حاصل می‌گردد.

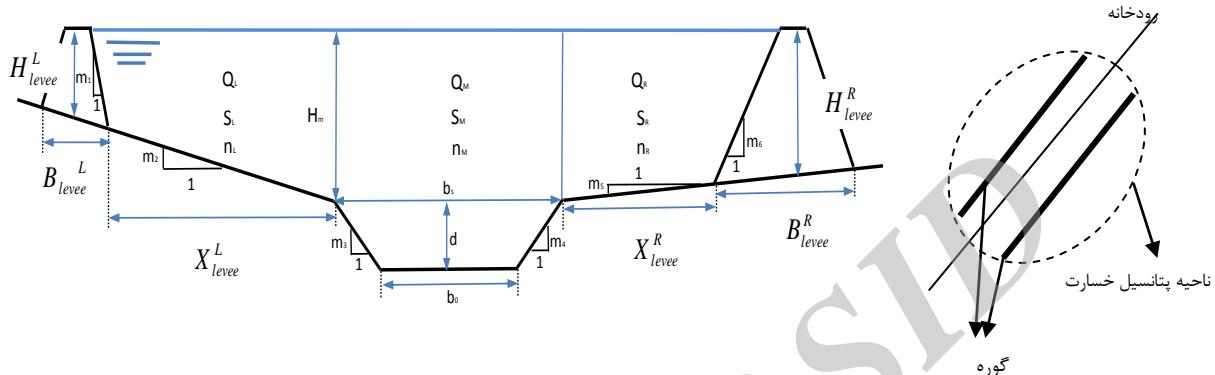
این روند و همبستگی در متغیرهای تصادفی مورد استفاده در شبیه‌سازی این مطالعه نیز وجود دارد. دو متغیر تصادفی، بدئی طراحی و ضریب زبری مانینگ به هم وابسته اند. جهت تعیین این همبستگی و لحظ آن در شبیه‌سازی، مقطع تقریبی سیلاندشت در منطقه‌ی مستعد زیان در نظر گرفته شد و با تغییرات بدئی طراحی، رقوم معادل آب در سیلاندشت (از فرمول مانینگ) به دست آمد و سپس از رابطه‌ی (۱) ضریب زبری مانینگ معادل حاصل شد. سپس رابطه همبستگی خطی بین مقادیر لگاریتمی این دو متغیر حاصل شد. در ادامه، متغیرهای تصادفی لگاریتمی با لحظ همبستگی بین آنها تولید گردیده سپس به مقادیر معمولی (غیر لگاریتمی) تبدیل شدند.

تولید دو متغیر تصادفی وابسته با ضریب همبستگی  $\rho$  و توزیع لاغ بهنجار براساس شبیه سازی مونت کارلو:

$$n_m = \bar{n}_m + s_n^2 \times Z_1 + \rho \times s_n \times s_q \times Z_2 \quad (17)$$

(۲) طرح وارهای از سامانه مورد نظر در این مطالعه را با اجزای آن نمایش می‌دهد. چنانچه در این شکل دیده می‌شود، اجزای اصلی سامانه عبارتند از: گوره، منطقه مستعد زیان، حوضه‌ی آبخیز بالادست و رود. در این سامانه مقطع سیلابدشت در دو طرف رود متفاوت در نظر گرفته شده است.

جهت کمی سازی عدم قطعیت از میانگین و انحراف معیار، و جهت تحلیل عدم قطعیت از روش شبیه‌سازی مونت-کارلو استفاده شده است. باید توجه نمود که روش و شبیه سازی کلی است و برای هر روش سازه‌ای مهار کردن سیلاب قابل کاربرد است. در اینجا جهت تشریح بهتر، فرض شده است که سازه‌ی مهار کردنی گوره است. شکل



شکل ۲- طرح واره‌ای از سامانه‌ی مورد مطالعه.

$$\text{EADwith} = \sum_{j=K}^n \left[ \frac{D(Q_{j,\max}^{\text{Pda}}) + D(Q_{j+1,\max}^{\text{Pda}})}{2} \right] \times [F(Q_{j+1,\max}^{\text{Pda}}) - F(Q_{j,\max}^{\text{Pda}})] \quad (19)$$

for  $Q_c = Q_{K,\max}^{\text{pda}} \leq Q_{K+1,\max}^{\text{pda}} \leq \dots \leq Q_{n,\max}^{\text{pda}} \leq \infty$   
در روابط یاد شده، EADwithout خسارت مورد انتظار سالانه‌ی ناشی از سیل در شرایط بدون طرح، EADwith خسارت مورد انتظار سالانه‌ی ناشی از سیل پس از اجرای طرح مهار کردن سیلاب،  $D(Q_{j,\max}^{\text{pda,natural}})$  خسارت ناشی از سیل با دوره‌ی برگشت ز در منطقه‌ی مستعد خطر و احتمال عدم وقوع سیل با دوره‌ی برگشت  $F(Q_{j,\max}^{\text{pda,natural}})$  می‌باشد. هزینه‌ی سالانه طرح از روابط زیر حاصل می‌گردد:

$$\text{ACOST} = \text{CRF} \times (\text{Clevee} + \text{LPRC} + \text{AOMR} + \text{CR}_{\text{levee}}) \quad (20)$$

$$\text{CRF} = f_1(i, n) \quad (21)$$

$$\text{Clevee} = f_2(\text{UPRC}_{\text{levee}}, L_{\text{levee}}, H_{\text{levee}}^L, H_{\text{levee}}^R, B_L, B_R, m_1, m_6) \quad (22)$$

$$\text{LPRC} = f_3(\text{UPRC}_{\text{land}}^L, \text{UPRC}_{\text{land}}^R, X_{\text{levee}}^L, X_{\text{levee}}^R, B_L, B_R, L_{\text{levee}}) \quad (23)$$

$$\text{AOMR} = f_4(\beta, \text{Clevee}) \quad (24)$$

#### تابع هدف

تابع هدف شبیه بهینه‌سازی، حداقل‌سازی سود خالص سالانه (Max ANB) حاصل از اجرای سازه مهار کردن سیلاب در منطقه مستعد خطر بوده، و با توجه به آن سیل طراحی انتخاب می‌گردد (رسته مهندسی ارتش ایالات متحده، ۱۹۹۶):

$$\text{MAX ANB} = \text{ABEN} - \text{ACOST} \quad (16)$$

که در آن، ANB سود خالص سالانه، ABEN سود سالانه و ACOST هزینه‌ی سالانه می‌باشند.

سود از تفاضل خسارت مورد انتظار سالانه در دو وضعیت بدون اجرای طرح مهار کردن سیلاب و وجود طرح مهار کردن سیلاب به دست می‌آید (چو و همکاران، ۱۹۸۸).

$$\text{ABEN} = \text{EADwithout} - \text{EADwith} \quad (17)$$

$$\text{EADwithout} = \sum_{j=1}^n \left[ \frac{D(Q_{j,\max}^{\text{pda,natura}}) + D(Q_{j+1,\max}^{\text{pda,natura}})}{2} \right] \times [F(Q_{j+1,\max}^{\text{pda,natura}}) - F(Q_{j,\max}^{\text{pda,natura}})] \quad (18)$$

for  $Q_c = Q_{K,\max}^{\text{pda,natura}} \leq Q_{K+1,\max}^{\text{pda,natura}} \leq \dots \leq Q_{n,\max}^{\text{pda,natura}} \leq \infty$

راست رود،  $m_2$  و  $m_5$  به ترتیب شیب متوسط سیلاندشت در منطقه‌ی مستعد خطر در سمت چپ و راست رود،  $m_3$  و  $m_4$  به ترتیب شیب کناره‌های رود در سمت چپ و راست،  $b_0$  عرض کف رود،  $b_s$  عرض فوقانی مقطع رود،  $d$  عمق رود،  $H_m$  فاصله لبه‌ی رود تا بالای گوره می‌باشد. بسط روابط تابعی به وسیله‌ی بهروز و همکاران (۱۳۹۲) ارائه شده است.

**جدول ۲- هزینه‌های اجرایی.**

فراسنج	ترم هزینه	واحد
$UPRC_{lev}^L$	۱۶.....	ریال
$UPRC_{lev}^R$	۱۶.....	ریال
$UPRC_{land}^L$	۱.....	ریال
$UPRC_{land}^R$	۱.....	ریال
$n$	۵۰	-
$\beta$	۰.۳	-

### محدودیتهای مربوط به عدم قطعیت فراسنجهای

در این بخش عدم قطعیت فراسنجهای ضریب زبری مانینگ مربوط به هیدرولیک رود، بدئی طراحی مربوط به هیدرولوژی حوضه‌ی آبخیز و نرخ بهره مرتبط با اقتصاد طرح شبیه‌سازی شده است. برای این شبیه‌سازی طبق مطالعات پیشین به دو فراسنج بدئی طراحی و ضریب زبری، توزیع لاغ بهنجار و به فراسنج نرخ بهره، توزیع بهنجار برآش داده شده است. برای کمی‌سازی عدم قطعیت از شاخصهای آماری میانگین و انحراف معیار استفاده شده است که به صورت رابطه‌ی ذیل می‌باشد.

$$n_m = \text{LN}(\bar{n}_m, s_n) \quad (30)$$

$$Q_{\text{design}} = \text{LN}(\bar{Q}_{\text{design}}, s_Q) \quad (31)$$

$$i = N(\bar{i}, s_i) \quad (32)$$

$\bar{n}_m$  مقدار میانه فراسنج ضریب زبری مانینگ در توزیع لاغ بهنجار،  $\bar{Q}_{\text{design}}$  مقدار میانه فراسنج بدئی طراحی در توزیع لاغ بهنجار و  $\bar{i}$  مقدار میانه فراسنج نرخ بهره در توزیع بهنجار و  $s_n$  مقدار انحراف معیار ضریب زبری مانینگ، هریک از فراسنجهای در توزیع مربوطه می‌باشد.

$$CR_{\text{levee}} = f_5(\text{Clevee}, F(Q_{j,\max}^{\text{pda,natural}}), F(Q_{j,\max}^{\text{pda}})) \quad (25)$$

که در آنها، CRF ضریب بازگشت سرمایه، Clevee هزینه احداث گوره، LPRC هزینه‌ی تملک اراضی مجاور رود، AOMR هزینه‌ی احداث مجدد گوره بعد از تخریب،  $n$  نرخ بهره،  $n$  عمر مفید سازه گوره به سال، UPRC<sub>levee</sub> هزینه‌ی واحد حجم ساختن گوره،  $UPRC_{\text{land}}^L$  و  $UPRC_{\text{land}}^R$  قیمت واحد زمین در منطقه مستعد خطر به ترتیب در ساحل چپ و راست رود،  $X_{\text{levee}}^R$  و  $X_{\text{levee}}^L$  به ترتیب فاصله‌ی پای گوره تا لب رود در ساحل چپ و راست،  $H_{\text{levee}}^L$  طول گوره،  $H_{\text{levee}}^R$  به ترتیب ارتفاع گوره در ساحل چپ و راست رود،  $m_1$  و  $m_6$  به ترتیب شیب کناره‌های گوره در کرانه‌ی چپ و راست رود،  $B_L$  و  $B_R$  به ترتیب اندازه عرض فوقانی گوره در سمت چپ و راست رود،  $\beta$  ضریب هزینه‌های بهره‌برداری و نگهداری گوره (به صورت ضریبی از هزینه‌های اجرایی) می‌باشدند.

محدودیتهای مربوط به هندسه‌ی رود و گوره طراحی گوره بر اساس حداکثر بده آب نگار سیل طراحی T ساله، ورودی به منطقه مستعد خطر صورت می‌گیرد، بنابراین، باید مجموع بدئی عبوری از مقطع میانی و کرانه‌های چپ و راست را برابر با بدئی اوج رود قرار داد و رابطه‌ی بین آنها را به صورت زیر (26) نوشته:

$$Q_{T,\max}^{\text{pda}} = Q_L + Q_M + Q_R \quad (26)$$

روابط زیر نحوه‌ی شبیه‌سازی طراحی گوره و اندازه‌ی عقب‌نشینی آن را، در منطقه‌ی مستعد خطر نشان می‌دهند.

$$Q_L = f_7(S_L, X_{\text{levee}}^L, H_{\text{levee}}^L, m_1, m_2, n_L) \quad (27)$$

$$Q_M = f_8(S_M, b_0, d, H_m, n_M, m_3, m_4) \quad (28)$$

$$Q_R = f_9(S_R, X_{\text{levee}}^R, H_{\text{levee}}^R, m_6, m_5, n_R) \quad (29)$$

که در آنها،  $Q_{T,\max}^{\text{pda}}$  ماکریم بدئی آب نگار ورودی به ابتدای منطقه مستعد خطر،  $Q_L$ ،  $Q_R$  به ترتیب بدئی عبوری از رود،  $S_L$ ،  $S_R$  به ترتیب شیب طولی در سمت چپ و راست و رود،  $n_M$ ،  $n_R$  به ترتیب ضریب زبری مانینگ در سمت چپ و راست و رود،  $m_1$  و  $m_6$  به ترتیب شیب کناره‌های گوره در کرانه‌ی چپ و

این عدم قطعیتها و مشخصه‌های آماری مربوطه در جدول (۴) نشان داده شده اند. به عنوان مثال، برای یکی از بدنهای طراحی به ازای هریک از این نمایشنامه‌ها زیان مورد انتظار سالانه و سود خالص طرح محاسبه شده و مطابق با آن بعد طراحی گوره نیز برآورد گردیده است. در نهایت، میانگین سود خالص این ۱۰۰ نمایشنامه به عنوان سود نهایی حاصل از اجرای طرح برای آن دوره بازگشت مطلوب خواهد بود. این روند برای سایر بدنهای طراحی با دوره‌های بازگشت متفاوت تکرار شده و هریک که سود خالص بیشتری ایجاد کند به عنوان بدنه طراحی گوره و دوره‌ی بازگشت طراحی انتخاب می‌شود. سپس ابعاد حاصل از ۱۰۰ نمایشنامه مربوط به بدنه طراحی انتخاب شده به عنوان محدوده ابعاد طراحی خواهد بود.

به منظور مشاهده تأثیر همبستگی فراسنجهای ورودی دارای عدم قطعیت در نتایج ابعاد طراحی، این فراسنجها یک بار به صورت مستقل و یک بار با توجه به همبستگی شان تولید گردیده و به عنوان ورودی در شبیه بهینه‌سازی استفاده شده است. همچنان، به منظور مشاهده و درک تفاوت نتایج شبیه با اعمال عدم قطعیت، شبیه یک بار هم بدون در نظر گرفتن عدم قطعیت فراسنجها و با استفاده از مقادیر میانگین به صورت قطعی حل شده است.

#### نتایج

اجرای شبیه‌ها نشان می‌دهد که حداقل سود خالص سالانه در هر سه شبیه، قطعی، و دو شبیه احتمالاتی در دوره‌ی بازگشت ۲۰ سال رخ می‌دهد (جدول (۵)). این دوره‌ی بازگشت به عنوان دوره‌ی بازگشت طراحی گوره در منطقه‌ی مستعد خسارت منظور شده است. سود خالص در دوره‌های بازگشت مختلف در شبیه قطعی اندکی کمتر از شبیه احتمالاتی است، که بیشتر بودن نتایج شبیه احتمالاتی به علت غیر قطعی بودن فراسنجهای موثر در محاسبه‌ی سود خالص و تاثیرگذاری این فراسنجها بر یکدیگر می‌باشد. همچنان، نتایج در حالت اعمال همبستگی عدم قطعیتها به نتایج شبیه قطعی نزدیک‌تر است؛ و در واقع، عدم اعمال همبستگی باعث ایجاد حالاتی می‌گردد که با واقعیت همخوانی ندارد.

جدول ۳- مشخصات گوره.

	فراسنجد	واحد	فراسنجد	واحد
$b_0$	۱۶	$m$	$S_M$	۰۰۰۲
$d$	۱.۲۳	$m$	$m_1$	۲
$L_{levee}$	۲۱۰۰	$m$	$m_2$	۰۰۵
$B_L$	۲	$m$	$m_3$	۱.۵
$B_R$	۲	$m$	$m_4$	۱.۵
$S_L$	۰۰۰۲	—	$m_5$	۰۰۵
$S_R$	۰۰۰۲	—	$m_6$	۲

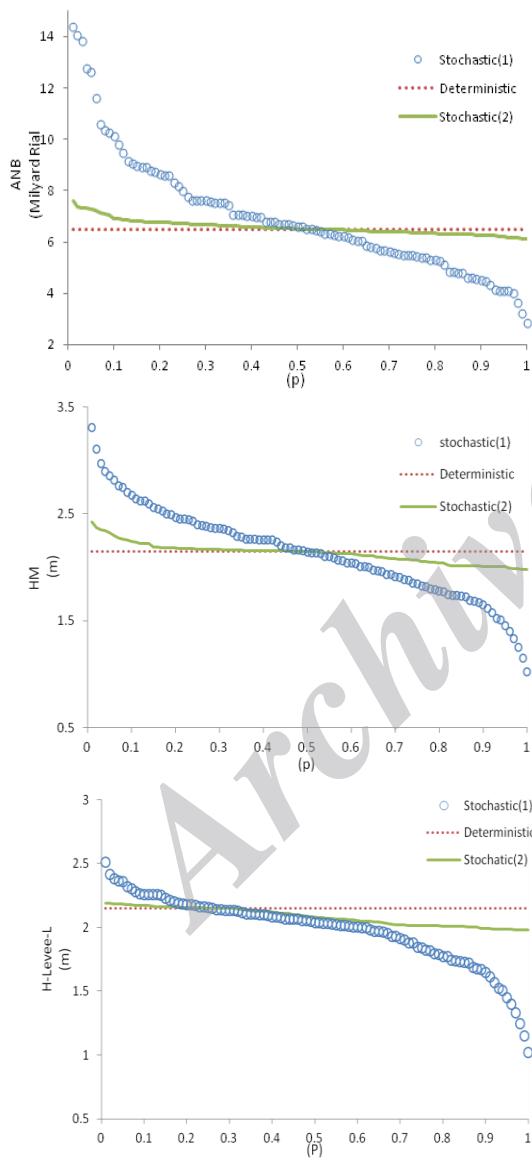
#### مطالعه‌ی موردي

رودخانه‌ی خشك شيراز رود فصلی است که پس از عبور از شهر شيراز به درياچه مهارلو می‌ريزد. اين رود داراي دو شاخه‌ی اصلی به نامهای نهراعظم و معالي آباد (تنگسرخ) است که به ترتیب از ارتفاعات شمال و شمال غرب شيراز سرچشم می‌گيرند. اين دو شاخه در ابتدای شهر شيراز به هم پيوسته و رودخانه خشك را تشکيل می‌دهند (مشاور آفون، ۱۳۸۷). درباره‌ی شاخه معالي آباد قبل از اتصال به شاخه‌ی نهراعظم، طرح مهار کردن سیلاب پيش‌بینی شده است، چرا که در اين بازه از رود به دليل کم بودن ظرفیت آبگذری نهر، مستعد خسارت‌پذیری در برابر سیلابها بسيار بالاست (سرابندی، ۱۳۸۷). باید توجه نمود، در صورتی که بازه‌ی مستعد خسارت طولانی باشد، باید در طول مسیر رونديابي را انجام داد؛ بدین منظور می‌توان از روش‌های هيدروليکي یا آبشناسي استفاده نمود (کاكلکي و همكاران، ۱۳۹۲).

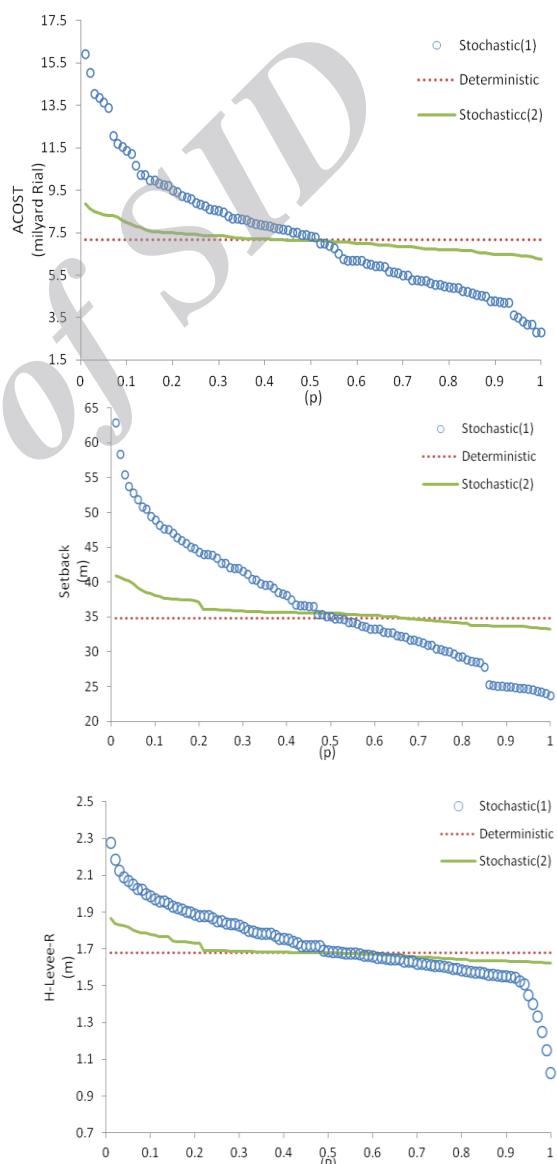
جدول (۱) و (۲) و (۳) اطلاعات مربوط به رود خشك شيراز و رودهای شبیه را نمایش می‌دهد.

براساس شبیه مربوطه و روابط، سود خالص به ازای هر دوره‌ی بازگشت محاسبه می‌شود. سود خالص هر کدام از بدنه‌های طراحی که بیشتر از بقیه (والبته مثبت) باشد، به عنوان بدنه طراحی در نظر گرفته شده و با استفاده از آن ابعاد بهینه‌ی گوره آن محاسبه می‌شود. در اين مقاله با اعمال عدم قطعیتهاي هيدروليکي، آبشناسي و اقتصادي به ترتیب در فراسنجهای ضريب زبری مانينگ، بدنه طراحی و نرخ بهره، و با استفاده از شبیه‌سازی مونت‌كارلو ۱۰۰ نمایشنامه با احتمال مساوی تولید شده و برای محاسبه خسارت مورد انتظار يك بازه ايجاد گردیده است.

فراسنجهای طراحی به مقدار مقادیر شبیه قطعی نزدیکتر بوده و باعث شده که دامنه‌ی بالا و پایین مقادیر معقولتری داشته باشند. در واقع، اعمال همبستگی مانند یک قید عمل می‌کند که دامنه‌ی تغییرات متغیرها را محدود می‌نماید. این نتایج در شکل (۴) نیز نشان داده شده اند. در این شکل، منحنی استوکستیک (۱) مربوط به شبیه بدون اعمال همبستگی متغیرهای بدنه‌ی طراحی و ضریب زبری مانینگ و منحنی استوکستیک (۲) مربوط به شبیه با اعمال همبستگی متغیرهای تصادفی وابسته می‌باشد.



از اجرای شبیه احتمالاتی و تولید ۱۰۰ نمایشنامه به ازای دوره بازگشت طراحی برای هر نمایشنامه، ابعاد طراحی گوره تعیین شده است، در حالی که اجرای شبیه قطعی برای هریک از ابعاد، تنها یک مقدار را نمایش می‌دهد. این نتایج در جداول (۶) و (۷) نشان داده شده اند. نتایج حاکی از آن اند که مقادیر ابعاد حاصل از شبیه قطعی بین حد پایین و بالای مقادیر حاصل از شبیه احتمالاتی قرار می‌گیرند. در شبیه احتمالاتی با اعمال همبستگی، متغیرهای تصادفی میانگین نتایج ابعاد و



شکل ۴- مقایسه رنج مقادیر ابعاد و فراسنجهای طراحی شبیه‌های احتمالاتی با اعمال همبستگی و بدون اعمال همبستگی

جدول ۴- مشخصه‌های آماری فراسنجهای دارای عدم قطعیت.

فراسنچ	ضریب زبری مانینگ	به طراحی (متر مکعب بر ثانیه)*	نرخ بهره
حد پایین		۷۳۱.۰۰	۰.۰۷۲۳
حد بالا		۳۹۳۸۳	۰.۰۸۸۴
میانگین		۱۶۷.۰۰	۰.۰۸۰
انحراف معیار		۶۰.۲۲۲	۰.۰۰۳

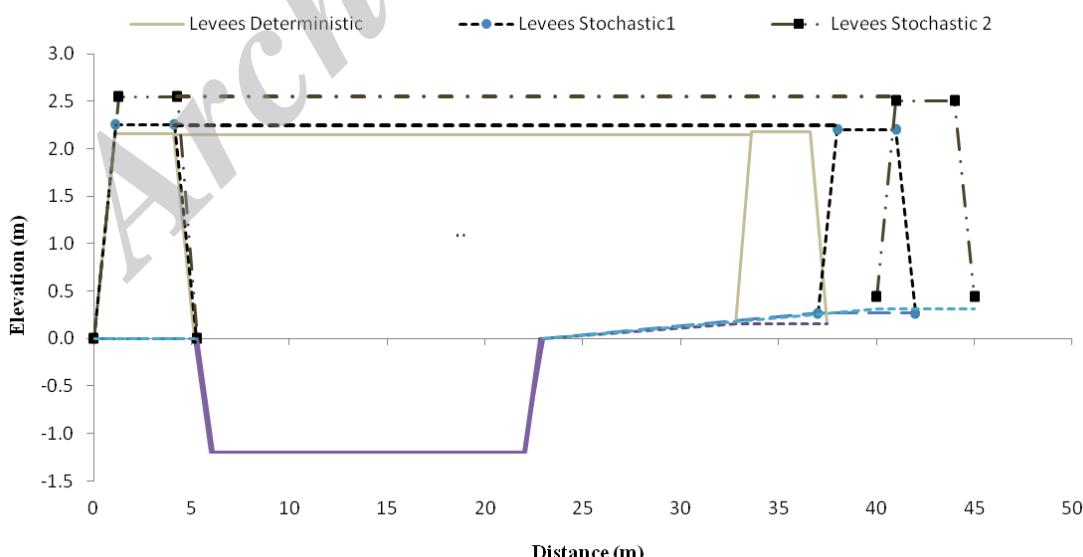
\*: بهد با دوره بازگشت ۲۰ سال

جدول ۵- سود خالص هر دوره بازگشت در سه شبیه احتمالاتی وابسته، غیر وابسته و قطعی (میلیارد ریال).

T	۲	۵	۱۰	۲۰	۵۰	۱۰۰	۲۰۰	۵۰۰	۱۰۰۰
Expected ANB (Independent Model)	۳.۷۱۳	۶.۰۱۳	۶.۶۲۰	۶.۹۵۲	۶.۲۹	۳.۸۰۶	۳.۲۴۴	۲.۵۰۱	۱.۸۰۱
Expected ANB (Dependent Model)	۳.۶۱۰	۵.۳۴۵	۶.۱۱۵	۶.۵۶۵	۶.۰۱۲	۳.۵۲۳	۳.۲۳۴	۲.۴۵۶	۱.۷۰۸
ANB	۳.۵۲۶	۵.۱۰۲	۶.۰۴۶	۶.۴۸۴	۵.۹۸۰	۳.۶۶۳	۳.۱۱۴	۲.۳۷۸	۱.۶۸۱

این فراسنچ، سایر فراسنجهای مشخص شده اند. از این رو، با استفاده از منحنی توزیع فراوانی فراتری  $Q_T$ ، نمایشنامه منتظر با خطرکردن ۱۰ درصد مشخص شده، ابعاد و فراسنجهای موجود در آن نمایشنامه به عنوان ابعاد طراحی سازه با پذیرش خطرکردن به میزان ۱۰ درصد در نظر گرفته شده‌اند. این نتایج در شکل (۵) نشان داده شده اند.

در این مطالعه با فرض خطرکردن ۱۰ درصد برای ایمنی، ابعاد طراحی در حالت شبیه قطعی و شبیه احتمالاتی با اعمال همبستگی متغیرهای تصادفی و بدون اعمال همبستگی متغیرهای تصادفی تعیین شده است. بدین منظور فراسنچ به طراحی ( $Q_T$ )، که درباره ارتفاع و سایر ابعاد گوره تأثیرگذار است، به عنوان عامل تعیین‌کننده ابعاد و فراسنجهای طراحی در نظر گرفته شده اند. در واقع، با پذیرش یک مقدار خطرکردن برای



شکل ۵- مقایسه ابعاد طراحی با خطرکردن ۱۰ درصد ایمنی در شبیه احتمالاتی بدون اعمال و با اعمال همبستگی عدم قطعیت‌ها

جدول ۶- مقایسه‌ی مقادیر ابعاد طراحی در دو شبیه قطعی و احتمالاتی بدون اعمال همبستگی عدم قطعیت‌ها.

Setback (m)	ANB (Milyard Rial)	ACOST (Milyard Rial)	$B_{levee}^L$ (m)	$B_{levee}^R$ (m)	$H_m$ (m)	$H_{levee}^L$ (m)	$H_{levee}^R$ (m)	ابعاد بهینه طراحی
۲۲.۶۸۸	۲.۸۵۶	۲.۷۷۹	۳.۰۲۴	۳.۰۲۴	۱.۰۲۴	۱.۰۲۴	۱.۰۲۴	حد پایین
۶۲.۸۲۰	۱۴.۳۹۳	۱۵.۸۹۷	۴.۵۱۳	۴.۲۷۴	۳.۳۰۴	۲.۵۱۳	۲.۲۷۴	حد بالا
۳۶.۵۲۸	۶.۹۵۲۷	۷.۳۴۱	۳.۹۸۰	۳.۷۲۱	۲.۱۳	۱.۹۸۰	۱.۷۲۱	میانگین
۸.۷۵۵	۲.۳۰۵	۲.۸۱۶	۰.۲۷۳	۰.۲۰۱	۰.۴۲۳	۰.۲۷۳	۰.۲۰۱	انحراف معیار
۳۴.۸۵۲	۶.۴۸۴	۷.۱۶۹	۴.۱۴۷	۳.۶۷۸	۲.۱۴۷	۲.۱۴۷	۱.۶۷۸	شبیه قطعی

جدول ۷- مقایسه‌ی مقادیر ابعاد طراحی در دو شبیه قطعی و احتمالاتی با اعمال همبستگی عدم قطعیت‌ها.

Setback (m)	ANB (Milyard Rial)	ACOST (Milyard Rial)	$B_{levee}^L$ (m)	$B_{levee}^R$ (m)	$H_m$ (m)	$H_{levee}^L$ (m)	$H_{levee}^R$ (m)	ابعاد بهینه طراحی گوره
۳۳.۲۴۴	۶.۱۰۴	۶.۲۶۹	۳.۹۷۸	۳.۶۲۳	۱.۹۷۸	۱.۹۷۸	۱.۶۲۳	حد پایین
۴۰.۸۹۴	۷.۶۰۹	۸.۸۵۲	۴.۱۸۶	۳.۸۶۶	۲.۴۲۵	۲.۱۸۶	۱.۸۶۶	حد بالا
۳۵.۶۱۶	۶.۵۶۵	۷.۱۵۷	۴.۰۸۲	۳.۶۸۷	۲.۱۳۱	۲.۰۸۲	۱.۶۸۷	میانگین
۱.۷۴۳	۰.۲۹۴	۰.۵۴۵	۰.۰۶۹	۰.۰۵۴	۰.۰۹۲	۰.۰۶۹	۰.۰۵۴	انحراف معیار
۳۴.۸۵۲	۶.۴۸۴	۷.۱۶۹	۴.۱۴۷	۳.۶۷۸	۲.۱۴۷	۲.۱۴۷	۱.۶۷۸	شبیه قطعی

قابلیت اعتماد مناسبی ندارند. نتایج شبیه احتمالاتی مستقل همانند نتایج حاصل از شبیه قطعی، دست پایین بوده و ارتفاع گوره را کمتر می‌کند؛ در نتیجه، با توجه به این که عامل انتخاب ابعاد سامانه، عامل اطمینان بوده و ابعاد براساس پذیرش خطرکردن  $Q_T = 10\%$  برای انتخاب شده‌اند، سامانه نمی‌تواند در شرایط آینده عملکرد مناسبی داشته، و مقدار اطمینان مورد نیاز را تأمین کند. لازم به ذکر است که در اغلب تحقیقات انجام شده به عدم قطعیت‌های مختلف وجود همبستگی آنها توجه نشده است. هدف این مقاله بررسی لزوم اعمال همبستگی متغیرهای تصادفی وابسته است که تاکنون بدین منظور، مطالعه‌ای در طراحی سازه گوره صورت نگرفته است.

همان طور که مشاهده می‌شود، نتایج شبیه احتمالاتی بدون اعمال همبستگی متغیرهای تصادفی و احتمالاتی با اعمال همبستگی متغیرهای تصادفی با هم متفاوت بوده و این مساله لزوم اعمال همبستگی متغیرهای تصادفی وابسته را توجیه می‌کند. مقادیر ابعاد طراحی حاصل از شبیه احتمالاتی با اعمال همبستگی، بزرگتر از هر دو حالت شبیه قطعی و شبیه احتمالاتی بدون اعمال همبستگی می‌باشد. به عنوان مثال مقدار ارتفاع کوره‌ی ۲/۶ سمت راست در شبیه احتمالاتی بدون اعمال همبستگی ۰/۲۵ و متر و در شبیه احتمالاتی بدون اعمال همبستگی ۰/۱ متر محاسبه شده است. در واقع، عدم اعمال همبستگی متغیرهای تصادفی در روند شبیه‌سازی و بهینه‌سازی درمورد ابعاد و فراسنجهای طراحی موثر بوده، و همان طور که قبلًا نیز اشاره شد، عدم اعمال همبستگی باعث ایجاد حالاتی می‌شود که با واقعیت تطابق نداشته، و

همبستگی در واقعیت نمی‌تواند قابلیت اعتماد مناسبی داشته باشد.

### منابع

۱. افتخاریان، لیلا، و احمد، ابریشمچی. و مسعود، تجربیشی، ۱۳۸۲. تحلیل عدم قطعیت تراز سطح آب رود سیستان و بررسی قابلیت اعتماد سامانه مهار کردن سیل، ششمین کنفرانس مهندسی عمران، دانشگاه صنعتی اصفهان.
۲. بهروز، معصومه. ۱۳۹۲. شبیه بهینه سازی طراحی گوره‌ها با لحاظ عدم قطعیت‌های مختلف به روش مونت کارلو - مطالعه موردي رود لیف، پایان نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه شهید بهشتی، پردیس فنی مهندسی شهید عباسپور.
۳. بهروز، معصومه. و سعید علیمحمدی. و جلال عطاری. ۱۳۹۲، طرح بهینه خاکریزهای کنار رود (گوره‌ها) با اعمال عدم قطعیت‌های هیدرولوژیکی، هیدرولیکی و اقتصادی به روش مونت کارلو، مجله هیدرولیک، سال هشتم، شماره سوم.
۴. بهروز، معصومه، سعید علیمحمدی، و جلال عطاری، ۱۳۹۳، تحلیل حساسیت عدم قطعیت‌های آبشناسی، هیدرولیکی و اقتصادی در طراحی سامانه‌های مهار کردن سیلاب، مجله تحقیقات منابع آب ایران، سال دهم، شماره دوم.
۵. رفیعی انزاب، نسرین. ۱۳۸۹. طراحی خاکریزهای کنار رود (گوره‌ها) به روش تحلیل خطرکردن، پایان نامه کارشناسی، دانشگاه صنعت آب و برق.
۶. سرابندی، امیر. ۱۳۸۷. بهینه سازی ابعاد سامانه‌های ترکیبی (سد- گوره)، پایان نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه صنعت آب و برق.
۷. سنگین‌آبادی، حمید. ۱۳۸۴. تعیین ارتفاع دیوارهای سیل‌بند با استفاده از تحلیل خطرکردن، پایان نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه صنعت آب و برق.
۸. علیمحمدی، سعید و نسرین رفیعی انزاب، و مليکا مرادی. ۱۳۹۲. طراحی خاکریزهای کنار رود (گوره‌ها) به روش تحلیل خطرکردن، مجله آب و فاضلاب.

### نتیجه گیری

در این مقاله به بررسی لزوم و تاثیر اعمال همبستگی عدم قطعیت در طراحیها پرداخته شده است. بدین منظور، طراحی یکی از سازه‌های مهار کردن سیلاب (گوره) مورد بررسی قرار گرفته است. شبیه تهیه شده یک شبیه بهینه سازی غیر خطی است که جهت تحلیل عدم قطعیتها از روش شبیه سازی مونت کارلو، و برای حل آن از نرم افزار LINGO-13 استفاده کرده است.

امروزه بررسی و تحلیل عدم قطعیتها در هر طرحی ضروری محسوب می‌گردد. در بحث خطرکردن، برای تحلیل عدم قطعیتها می‌توان از روش شبیه سازی مونت کارلو بهره برد. روش شبیه سازی مونت کارلو موجود در نرم افزار لینگو تمام حالات تصادفی ممکن (عملی و غیر عملی) را از رخداد عدم قطعیتها بررسی کرده و بدون در نظر گیری نوع و میزان تأثیرات عدم قطعیتها بر یکدیگر، نتایج را ارائه می‌دهد. عدم اعمال همبستگی عدم قطعیتها در طراحی باعث امکان وقوع حالت ترکیبی از عدم قطعیتها می‌شود که عمل در دنیای واقعی غیر ممکن بوده، و تاثیر متقابل عدم قطعیتها بر یکدیگر در نظر نمی‌گیرد. اعمال عدم قطعیت باعث ایجاد تغییر در مقدار بدھی طراحی و عدم تغییر در دوره‌ی بازگشت بهینه می‌شود؛ بیشترین سود خالص سالانه در هر دو شبیه قطعی و احتمالاتی در دوره‌ی بازگشت ۲۰ سال رخ می‌دهد این دوره‌ی بازگشت به عنوان دوره‌ی بازگشت طراحی گوره در منطقه مستعد زیان منظور شده است. نتایج بیانگر این امرند که مقادیر ابعاد طراحی، از جمله ارتفاع گوره‌ها در شبیه احتمالاتی با اعمال همبستگی عدم قطعیتها بیشتر از مقدار حاصل از شبیه احتمالاتی بدون اعمال همبستگی عدم قطعیت است. این تفاوتها بیانگر این واقعیتند که اعمال همبستگی متغیرهای تصادفی وابسته در نتایج شبیه موثر بوده و با توجه به این که فراسنجهای ورودی بدھی طراحی و ضریب زبری مانینگ فراسنجهای وابسته به همند، و باید همبستگی آنها در نظر گرفته شود، می‌توان نتیجه گرفت که شبیه سازی احتمالاتی با فرض مستقل بودن متغیرهای وابسته، منجر به نتایج نادرست گردیده، و ابعاد طراحی حاصل از شبیه احتمالاتی بدون اعمال

- Handbook of Monte Carlo Methods, John Wiley, New Jersey.
19. Lee, H. L. 1986. Hydraulic uncertainties in flood levee capacity. *J Hydraul. Engi*, 112: 928- 934.
20. Linsley, R. K. Franzini,. And J.B. 1992. Water resources engineering, 4th. Ed. McGraw-Hill.
21. Loucks, D. P. and E. van Beek. 2005. Water resources system planning and management, UNESCO, the Netherlands.
22. Mays, L. W. and Y. Y. Tung, 1992. Hydrosystems engineering and management, McGraw-Hill, New York.
23. Mays, L. W. 1996. The role of risk analysis in water resources engineering. Department of civil and Environmental Engineering, Arizona State University, pp. 8-12.
24. Maidment, David R. 1992. Hand book of hydrology, Chapter 18, McGraw-Hill, New York, USA.
25. Plate, E. J. 2001. Stochastic hydraulic modeling- a way to cope with uncertainty. Handout 6 for lectures in Beijin, China.
26. Tung, Y.K., B. C. Yen. and C. S. Melching. 1996, Hydrosystems engineering reliability assessment and risk analysis, McGraw-Hill, New York, USA.
27. Tung, Y.K., and B. C. Yen, 1993. Some progress in uncertainty analysis for hydraulic design B. C. Yen, and Y.K., Tung, (Eds.) In reliability and uncertainty analysis. Centennial of Manning's Formula, Water Research Publications, pp. 328-340.
28. Tung, Y. K.1996. Uncertainty analysis in water resources engineering. K. S. Tick, I. C., Goulter, c., Xu, S. A., Wasimi, and F. Bouchart, (Eds.), In Stochastic Hydraulics 96.
29. Tung,Y. K. 1999. Risk / Reliability-based hydraulic engineering design in
9. کراچیان، رضا و ابریشم چی، احمد و عباس افشار. ۱۳۷۸. بهینه سازی سریز سدها با در نظر گرفتن عدم قطعیت های آبشناسی و روندیابی سیلاب. دومین کنفرانس هیدرولیک، دانشگاه علم و صنعت ایران.
10. کریمیان کاکلکی، روح الله، سید جواد ساداتی نژاد، افشین هنربخش، منصور نجفی حاجیور، و خسرو دودکانلوی میلان. ۱۳۹۲. روش های هیدرولیکی روندیابی سیل در بازه‌ای از رود دو آب صمصامی. مجله مهندسی منابع آب. ۶(۱۷): ۱۵-۲۴.
11. گرئی ابوطالب، مجتبی طیبات، مجید شخص نیایی، کامران رضایی. ۱۳۸۶. ارائه شبیه‌ی برای در نظر گیری وابستگی عدم قطعیت‌ها در شبیه‌سازی مونت‌کارلو به منظور بهبود فرایند تحلیل کمی خطرکردن برنامه. سومین کنفرانس بین‌المللی مدیریت برنامه. تهران، گروه پژوهشی آریانا.
12. مهندسین مشاور آبغن، تهران، ۱۳۸۷، مطالعات طرح سد مهار کردن سیلاب تنگ سرخ، گزارشات برنامه ریزی منابع آب و طراحی سازه‌های هیدرولیکی.
13. Ahmed, I., and G.E. Freeman, 2004. Estimating stage-discharge uncertainty for flood damage assessment. Arid Lands Symposium, Proc., World Water and Environmen.
14. Chow, V. T., D. R. Maidment, and L. Mays, W., 1988, Applied hydrology, McGraw-Hill, New York, USA.
15. Flintham, T. P. and P. A. Carling, "Manning's n of composite roughness in channels of simple cross sections", Centennial of Manning's Formula, Water Research Publications.
16. Hydrologic Engineering Center (HEC). 1986. Accuracy of computed water surface profiles. Research document 26, U. S. Army Corps of Engineers,Davis, C.A.
17. Kite, G. W. 1977, Frequency and risk analysis in hydrology, Water Resources Publications, Colorado 80522, USA.
18. Kroese, Dirk P. Taimre, Botev, Thomas and I. Zdravko 2011.

- Damage reduction studies. ER 1105-2-101, Washington.
34. U. S. Army Corps of Engineers. 2009. Documentation and demonstration of process for risk analysis of proposed modifications to the Sacramento River Flood Control Project (SRFCP) Levees, San Francisco.
35. WWW: <http://www.lindo.com> - LINDO Systems Inc- Version 13.
36. Zhu, T. 2004. Climate Change and Water Resources Management: Adaptations for Flood Control and Water Supply, PhD thesis, University of California at Davis, USA.
- Hydraulic design handbook, L.W.Mays (ed). Mc Graw-Hill, New York.
30. U. S. Army Corps of Engineers. 1996. Risk-based analysis for flood damage reduction studies. EM1110-2-1619, Washington.
31. U. S. Army Corps of Engineers. 1997. Distribution restriction statement. ETL 1110-2-537, Washington.
32. U. S. Army Corps of Engineers. 2004. Hamilton city flood damage reduction and ecosystem restoration project, APPENDIX ECONOMICS, California.
33. U. S. Army Corps of Engineers. 2006. Planning risk analysis for flood