

## بررسی تأثیر ارتعاش تمام بدن با فرکانس ۲۰ تا ۲۵ هرتز بر سلامت روانی دانشجویان دانشگاه علوم پزشکی تهران

محمد رضا منظم<sup>۱</sup>، پروین نصیری<sup>۲\*</sup>، کمال اعظم<sup>۳</sup>، الناز نصیرلو<sup>۴</sup>

*nassiri@tums.ac.ir*

### چکیده

**مقدمه:** به طور کلی تمام وسایل ماشینی (زمینی، هوایی و دریایی) که در صنعت، کشاورزی و حمل و نقل به کار می‌روند، انسان را در معرض ارتعاش قرار می‌دهند. ارتعاشات ایجاد شده می‌توانند مخل آسایش و راحتی و موجب تقلیل کار مؤثر شوند و بر سلامتی و ایمنی افراد اثر بگذارند. قرار گرفتن بدن به مدت طولانی در معرض ارتعاشاتی باشدت بالاتر از آستانه مجاز، سبب بروز اختلالات فیزیولوژیک می‌شود.

**روش کار:** نوع مطالعه توصیفی- مقاطعی است. جامعه پژوهش شامل ۵۸۴ نفر از دانشجویان دانشگاه علوم پزشکی تهران می‌باشد. ابزار گردآوری داده‌ها به صورت مصاحبه حضوری و استفاده از فرم ارزیابی بوده است. در این مطالعه ارتعاش تمام بدن از طریق صندلی شبیه ساز ارتعاش به نمونه‌ها وارد شد و در ولتاژ ۹۰ و ۹۵ میلی ولت، فرکانس ۲۰ و ۲۵ هرتز و محور X و Z، میزان تراز مواجهه معادل توسط دستگاه ارتعاش سنج اندازه گیری گردید. یافته‌ها: در این تحقیق داده‌ها مؤید آن است که شدت اختلال روانی در زنان بیش از مردان است. اختلالات روانی در فرکانس ۲۵ هرتز، ۳ برابر فرکانس ۲۰ هرتز می‌باشد و نیز با افزایش شتاب ارتعاش، اختلالات روانی بیشتری در افراد مشاهده می‌شود. افراد بلند قامت نسبت به افراد کوتاه قامت از سلامت روانی بیشتری در اثر ارتعاش تمام بدن برخوردار هستند.

**نتیجه گیری:** در این بررسی ارتباط بین قد و تأثیر ارتعاش در اختلالات روانی پر اهمیت ترقی می‌شود و در مقایسه با تأثیر وزن، افراد بلندتر نسبت به افراد کوتاه تر با هر وزنی از سلامت روانی بیشتری در ارتباط با تأثیر آنی ارتعاش تمام بدن برخوردار می‌باشند.

### کلمات کلیدی:

ارتعاش تمام بدن، صندلی شبیه ساز ارتعاش، اختلالات روانی

۱. عضو هیأت علمی گروه بهداشت حرفة ای دانشکده بهداشت، دانشگاه علوم پزشکی تهران
۲. استاد گروه بهداشت حرفة ای دانشکده بهداشت، دانشگاه علوم پزشکی تهران (مسؤول مکاتبات)
۳. عضو هیأت علمی گروه بهداشت حرفة ای دانشکده بهداشت، دانشگاه علوم پزشکی تهران
۴. فارغ التحصیل کارشناسی بهداشت حرفة ای، دانشکده بهداشت، دانشگاه علوم پزشکی تهران

**مقدمه**

امروزه پیشرفت فناوری و نیاز به افزایش بازده ماشین آلات، ایجاد می نماید که شرایط برای افزایش سرعت و توان ماشین فراهم شود. این افزایش باعث حرکات زاید مکانیکی در اجزاء دستگاه ها شده و به صورت ارتعاش نمایان می شود. از طرفی مواجهه های شغلی با ارتعاش رو به افزایش است که باعث بروز ناراحتی ها و عوارض شغلی ناشی از ارتعاش می گردد.

از نظر بهداشت حرفه ای، ارتعاشات مکانیکی می تواند به عنوان نیرو و حرکت مداوم تلقی گردد که این نیرو از طریق اندام و گیرنده های غیر از اندام شنوایی بر انسان در حال کار تاثیر می گذارد. انتقال انرژی مکانیکی از یک منبع مرتعش به بدن کارگر می تواند به ترتیب باعث اختلال در راحتی یا آسایش فرد، کاهش بازدهی در اثر خستگی ناشی از ارتعاش و نیز اختلال در اعمال فیزیولوژیک کارگر شود و در مواردی نیز باعث ضایعات اسکلتی و برخی بیماری ها گردد.

یکی از عوامل زیان آور فیزیکی محیط کار ارتعاشات منتقله از محیط یا دستگاه ها به انسان توسط دست و بازو یا تمام بدن می باشد. این عامل زیان آور از جمله عواملی است که از نظر صدمات وارد به انسان، سازه و محیط از اهمیت بسیار زیادی برخوردار است. به دلیل حساسیت پاسخ های انسان، سازه و محیط زیست به ارتعاشات از دیدگاه دامنه و هم چنین محدوده های فرکانسی با عنایت به تشدیدها و یا فرکانس های بحرانی محیط های دریافت، دقت در بررسی های مرتبط با ارتعاش از اهمیت ویژه ای برخوردار است. (۱ تا ۲۶ در میان روش های انتقال ارتعاش به بدن، یکی از معروف ترین روش ها که معمولاً در فرکانس های پایین تر، از اهمیت ویژه ای برخوردار است، ارتعاش منتقله به تمام بدن می باشد که تحت عنوان ارتعاشات تمام بدن نیز نامیده می شود. این ارتعاش را هم به صورت ایستاده و هم نشسته می توان به کل بدن شخص وارد نمود. در این خصوص مشاغلی که در معرض ارتعاش تمام بدن می باشند، رانندگان و سایر نقلیه و یا کارگرانی هستند که نزدیک دستگاه های مرتعش به طور نشسته کار می کنند. قرار گرفتن بدن به مدت طولانی در معرض ارتعاشاتی با شدت بالاتر از آستانه مجاز سبب بروز اختلالات فیزیولوژیک می شود. در برخی موارد مواجهه با ارتعاشات بیش از حد مجاز سبب بروز ضایعات مختلف می گردد.

[۲۷]

تاکنون تحقیقات فراوانی در خصوص بررسی اثرات ارتعاشات تمام

بدن بر روی انسان در مشاغل مختلف انجام گرفته که در بسیاری از آن ها به روش های مختلف از شبیه سازهای ارتعاشی جهت بررسی تأثیرات ارتعاش بر روی بدن استفاده شده است. در تحقیقی که جک رابرт و همکارانش چهت بررسی ارتعاش تمام بدن بر روی تن، انحنای خمیدگی بدن و انحنای قسمت ران، کفل، فضای میانجی و سر در سه محور Z, Y, X در سال ۲۰۰۸ انجام دادند، از یک شبیه ساز ارتعاش استفاده نمودند. [۲۸]

روموهان و همکارانش در سال ۲۰۰۷، تأثیر ارتعاش تمام بدن را بر روی اعمال قلبی و عروقی<sup>۱</sup>، روی ۱۴۰ زن سالم در حالت نشسته، توسط یک شبیه ساز ارتعاش در سه روز جداگانه در فرکانس های ۳، ۵/۴ و ۶ هرتز و در بازه های زمانی گوناگون مورد بررسی قرار دادند. [۲۹]

روموهان در مقاله دیگری به بررسی اثرات ارتعاش تمام بدن در بافت های متعدد، هم چنین حجم خون و اکسیژن و ماهیچه های کمری و مغزی به صورت هم زمان، بر روی ۳۰ مرد سالم با استفاده از دستگاه شبیه ساز ارتعاشی در ۳ فرکانس ۴/۵ و ۶ هرتز پرداخته است. [۳۰]

بودیل در سال ۲۰۰۶ در تحقیقی نشان داد که بین مواجهه با ارتعاش و خطر سکته قلبی ارتباط معناداری وجود دارد. [۳۱] در سال ۱۹۸۷ کجلبرگ تأثیر ارتعاش تمام بدن را بر حفظ تعادل و حرکات معده مورد بررسی قرار داد. در این تحقیق نیز از یک نوع شبیه ساز ارتعاشی با دو نوع سیگنانل و از ۱۵ نمونه که هر کدام یک ساعت روی شبیه ساز نشسته بودند استفاده شد. فرکانس های مورد تحقیق عمدها در محدوده فرکانس های بسیار کم ۰/۰۱ تا ۰/۰۶ هرتز بودند. [۳۲]

هم چنین، تحقیقاتی در ایران در ارتباط با ارتعاش و اثرات آن بر بدن انجام شده است، از جمله تحقیقی که به میزان تغییر حداکثر انقباض ارادی به دنبال اعمال تحریکات ارتعاشی عضله آگونیست و تحریک الکتریکی عضله مقابله به طور جداگانه و کاربرد توأم آن ها به طور هم زمان پرداخته است. [۳۳]

در سال ۱۹۷۸ پولتون طی تحقیقاتی روی تأثیرات روانی ارتعاش با فرکانس ۵ هرتز گزارش نمود که ارتعاش باعث افزایش سطح تحریک پذیری و بنابراین افزایش عملکرد در طولانی مدت در انجام وظایفی می گردد که نیاز به هوشیاری بیش تری دارند. [۳۴] البته نتایج این

می شد. پاسخگویان درجه در ک عالیم گوناگون حاصل از ارتعاش را در یک مقیاس پنج گانه از عدم تغییر حالات حسی تا بروز عوارض در حد غیر قابل تحمل تعریف می کردند. شدت اختلال روانی در این پژوهش با توجه به میزان تأثیر ارتعاش و در ک عالیم اختلال روانی در پنج سطح تعریف گردید که شامل در ک عالیم از بسیار کم، کم، متوسط، زیاد و بسیار زیاد بود. جهت تعیین روابط ابزار گردآوری داده ها، از روش اعتبار محتوا استفاده شد. (بدین طریق که فرم ارزیابی اولیه با استفاده از منابع موجود تدوین شد و سپس مورد نظر خواهی استاید) قرار گرفت و اصلاحات لازم در آن انجام گردید.

روش کار بدین طریق بود که ارتعاش (ارتعاش به صورت موج سینوسی به لرزاننده های صندلی وارد شده و بدن فرد تحت تأثیر آن قرار می گیرد) از طریق صندلی شبیه ساز ارتعاش در آزمایشگاه به نمونه ها وارد گردیده و سپس به وسیله نرم افزار کامپیوتری، ولتاژ (در دو ولتاژ ۹۰ و ۹۵ میلی ولت) و فرکانس (در دو فرکانس ۲۰ و ۲۵ هرتز) مورد نظر انتخاب و با تعیین محور (محور ها از طریق مدار الکترونیکی که به صندلی متصل است تعیین گردید. هم چنین در این پژوهش دو محور  $X$  یا  $Z$  و مورد بررسی قرار گرفتند)، جهت کنترل میزان شدت ارتعاش وارد بر نمونه ها (تراز معادل ارتعاش طور هم زمان شدت ارتعاش وارد بر نمونه ها) (تراز معادل ارتعاش Leq بر حسب dB) توسط دستگاه ارتعاش سنج اندازه گیری شد. در این تحقیق از دستگاه سنجش ارتعاشی بدن، مدل ۲۵۱۲ ساخت B & K و یک شبیه ساز کالیبره شده ارتعاش تمام بدن استفاده شده است. به منظور تحلیل داده ها، روش های آمار توصیفی مورد استفاده قرار گرفت و رسم جداول و نمودارها به وسیله نرم افزار SPSS و excel انجام شد.

### یافته ها

از ۵۸۴ نمونه تحت بررسی تعداد ۲۴ نفر حداقل یکی از عالیم اختلالات روانی را نشان دادند. به عبارتی در ۹۵/۹ درصد داده ها هیچ اختلال روانی در اثر مواجهه با ارتعاش مشاهده نشد و تنها ۴/۱ درصد دچار اختلال شدند. جدول شماره ۱ تعداد افرادی را که شدت اختلالات مختلفی را در ک نمودند نشان می دهد. نتایج این جدول بیانگر آن است که ۴۵/۹ درصد این افراد دارای شدت اختلال ۱ و ۲ و مابقی یعنی ۵۴/۱ درصد دیگر دارای شدت اختلال ۳ به بالا می باشند.

تحقیق توسط چند محقق دیگر نیز تایید شده است، [۳۵] گرچه در این خصوص توافق عمومی در بین محققین وجود ندارد. در این زمینه لاندرستروم و همکارانش چند سال بعد نشان دادند که مواجهه با ارتعاش تمام بدن بیش تر خواب آور است تا افزایش دهنده سطح هوشیاری. [۳۶]

اخیراً جسیکا و همکارانش مطالعه ای بر روی اثرات شناختی توازن صدا و ارتعاش و نقش حساسیت فردی به صدا انجام داده اند و در آن مشخص نموده اند که پس از مواجهه با ارتعاش، اختلال معنی داری در وظایف محلوله از نظر دققت و توجه به کار ایجاد می گردد. این اختلال در هر دو صورت وجود یا عدم وجود صدا مشاهده گردید. افزایش سطح هوشیاری نیز پس از مواجهه با ارتعاش مشاهده شد و اثرات تشید کننده یا تضعیف کننده بین دو عامل صدا و ارتعاش مشاهده نگردید. [۳۷]

طرح بودن عامل ارتعاش به عنوان یکی از عوامل زیان آور محیط کار از دید بهداشت حرفة ای و حفاظت صنعتی، بررسی میزان این عوامل و ارزیابی تغییر پدیده و اثرات احتمالی آن را ضروری می سازد. با اعتقاد بر این که از نظر علمی اولین قدم در راه جلوگیری و مبارزه با عوامل زیان آور موجود در محیط کار خواه فیزیکی، شیمیابی، بیولوژیکی و روانی، شناخت آن عامل و فاکتورهای موثر بر آن و ارزشیابی آن است، در این تحقیق به کمک صندلی شبیه سازی شده در محیط آزمایشگاهی به ارزیابی ارتعاش و تاثیر آن بر بدن پرداخته شد. با توجه به اهمیت بیماری های شغلی، این تحقیق تأثیرات لحظه ای ارتعاش تمام بدن بر سلامت روانی افراد را مورد بررسی قرارداد.

### مواد و روش ها

نوع مطالعه توصیفی، مقطعی است. این پژوهش روی ۵۸۴ نمونه که از دانشجویان دانشگاه علوم پزشکی تهران به طور تصادفی انتخاب شدند، صورت گرفت. ابزار گردآوری داده ها به صورت مصاحبه حضوری و استفاده از فرم ارزیابی بود که شامل دو قسمت است: قسمت اول مشخصات جمعیت شناختی و قسمت دوم داده های خروجی است که به صورت جدولی تنظیم شده است که هم میزان ارتعاشات وارده در محور، فرکانس و ولتاژ های مختلف ثبت شده و هم عالیم و احساسات آنی از اختلالات روانی (شامل بیقراری، استرس، ناراحتی، عدم آسایش، اضطراب، عدم تمرکز، دلهره و ...) یادداشت گردیده که بعد از اعمال هر تغییر در آن ها بارز و اظهار می باشند.

با انجام آزمون chi-square، همبستگی بین وضعیت افراد با جنس تایید گردید.  
(Pvalue = 0.0 13)

داده ها مؤید آن است که شدت اختلالات روانی در زنان بیش تر مشاهده شده است. (۶۲ درصد)

جدول ۴: توزیع فراوانی وضعیت سلامت روانی افراد بر حسب محور

گروه دو (۱)		گروه یک (۰)		وضعیت سلامت	نوع محور	تعداد	درصد	تعداد	درصد
درصد	تعداد	درصد	تعداد						
۳۷/۵	۹	۵۰/۵	۲۸۳	محور X (۱)	محور Z (۲)				
۲۷۷	۱۵	۴۹/۵	۲۷۷						
۱۰۰	۲۴	۱۰۰	۵۶۰		جمع				

با انجام آزمون chi-square، نتایج این داده ها نشان داد که بین کسانی که شدت اختلال روانی را نشان دادند (گروه دو) و دو محور فوق همبستگی وجود ندارد.

جدول ۵: توزیع فراوانی وضعیت سلامت روانی افراد بر حسب فرکанс

گروه دو (۱)		گروه یک (۰)		وضعیت سلامت	فرکانس (Hz)	تعداد	درصد	تعداد	درصد
درصد	تعداد	درصد	تعداد						
۲۵	۶	۵۱/۱	۲۸۶		۲۰				
۷۵	۱۸	۴۸/۹	۲۷۴		۲۵				
۱۰۰	۲۴	۱۰۰	۵۶۰		جمع				

با انجام آزمون chi-square، مشخص گردید که همبستگی بین وضعیت سلامت روانی افراد با دو فرکانس ۲۰ و ۲۵ هرتز وجود دارد.

(Pvalue = 0.012)

نتایج داده ها مؤید این نکته می باشد که نسبت اختلالات روانی در فرکانس ۲۵ هرتز، ۳ برابر فرکانس ۲۰ هرتز است.

جدول ۱: شدت اختلالات روانی بر حسب تعداد

شدت اختلال روانی	تعداد	درصد
۴/۲	۱	۱
۴۱/۷	۱۰	۲
۲۹/۲	۷	۳
۲۰/۸	۵	۴
۴/۲	۱	۵
۱۰۰	۲۴	جمع

جدول ۲: وضعیت مواجهه اجتماعی (Leq) کلی نمونه ها

متغیر	تعداد	Min (dB)	Max (dB)	میانگین	انحراف معیار
Leq (dB)	۵۸۴	۱۰۰	۱۳۹	۱۱۳/۳۹	۷/۱۲

محدوده تغییرات مواجهه معادل در این بررسی بین ۱۰۰-۱۳۹ دسی بل می باشد و به طور میانگین نمونه ها با ۱۱۳/۴ دسی بل مواجهه داشته اند که این میزان به میانگین Leq نمونه های گروه یک نزدیک تر می باشد. (جدول شماره ۷) در این پژوهش افرادی که هیچ یک از علایم ذکر شده مرتبط با اختلالات روانی را در ک نکرده اند، در "گروه یک" تعریف و با حالت "وضعیت سلامت" در نظر گرفته شدند (کد صفر) و افرادی که یکی از علایم اختلالات روانی را با هر شدتی نشان دادند در "گروه دو" و با کد یک قرار گرفتند. در نهایت گروه یک ۵۶۰ مورد و گروه دو ۲۴ مورد گزارش شد.

جدول ۳: توزیع فراوانی وضعیت سلامت روانی افراد بر حسب جنس

گروه دو (۱)		گروه یک (۰)		وضعیت سلامت	جنس	تعداد	درصد	تعداد	درصد
درصد	تعداد	درصد	تعداد						
۶۲/۵	۱۵	۳۷/۳	۲۰۹		زن (۱)				
۳۷/۵	۹	۶۲/۷	۳۵۱		مرد (۲)				
۱۰۰	۲۴	۱۰۰	۵۶۰		جمع				

منظور از اختلاف معنادار بین سلامت روان و قد افراد این است که هر چه قد افراد بلندتر باشد از سلامت بیش تری نسبت به افراد کوتاه قامی در اختلالات روانی و تأثیر ارتعاش برخوردارند.  
- با انجام آزمون T-Test مشخص شد که اختلاف معناداری بین سلامت روانی و میانگین سن افراد وجود ندارد.  
- با انجام آزمون T-Test اختلاف معناداری زیادی بین اختلال روانی افراد و میانگین میزان مواجهه معادل (Leq) به دست آمد.

(Pvalue = 0.001)

نتایج این داده ها نشان می دهد که میانگین Leq در افرادی که يکی از درجات اختلالات روانی را دارند، بیش تر از میانگین افراد سالم می باشد.

### ■ بحث

این مطالعه می تواند در آینده به بررسی های بیش تر در رابطه با تأثیرات ارتعاش تمام بدن بر سایر قسمت های بدن کمک کند. یافته های این مطالعه نشان می دهند که ارتباط معناداری بین سلامت روانی و وزن نمونه ها وجود ندارد. در تحقیقی که علی ملکی و همکارانش در ارتباط با تأثیر جرم راننده بر سلامت و آسایش او انجام دادند، گزارش کردند که میانگین های بردارهای شتاب روی تراکتورها و بدن رانندگان اختلاف معنی داری در سطح احتمال ۱ درصد نشان می دهد، به نحوی که با افزایش جرم راننده

جدول ۷: توزیع میانگین و انحراف معیار متغیرهای وزن، قد و سن بر حسب وضعیت سلامت افراد

	Pvalue	انحراف معیار	میانگین	تعداد	متغیرها
-	-	۱۲/۹۶	۶۶/۶۸	۵۶۰	گروه یک (۰)
		۱۰/۱۲	۶۳/۱۷	۲۴	گروه دو (۱)
۰/۰۳۸	-	۹/۲۹	۱۷۱/۴۹	۵۶۰	گروه یک (۰)
		۷/۴۷	۱۶۷/۵۰	۲۴	گروه دو (۱)
-	-	۳/۸۴	۲۵/۱۲	۵۶۰	سن
		۳/۲۸	۲۶/۶۲	۲۴	گروه دو (۱)
۰/۰۰۱	-	۷/۰۶	۱۱۳/۱۷	۵۶۰	گروه یک (۰)
		۶/۶۲	۱۱۸/۵۴	۲۴	گروه دو (۱)
					Leq (dB)

جدول ۶: توزیع فراوانی وضعیت سلامت روانی افراد بر حسب ولتاژ (V)

ولتاژ (V)	وضعیت سلامت			
	گروه یک (۰)	گروه دو (۱)		
تعداد	درصد	تعداد		
۲۹/۲	۷	۵۰/۹	۲۸۵	۹۰
۷۰/۸	۱۷	۴۹/۱	۲۷۵	۲۵
۱۰۰	۲۴	۱۰۰	۵۶۰	جمع

با انجام آزمون chi-square، مشخص شد بین وضعیت سلامت روانی افراد با ولتاژهای مختلف همبستگی وجود دارد.

(Pvalue = 0.037)

نتایج این داده ها نشان می دهد که هر چه قدر شدت ولتاژ، که خود نشانگر میزان شتاب ارتعاش است، بیش تر باشد اختلالات روانی بیش تر در افراد رخ می دهد.

- همان طور که از داده ها بر می آید با انجام آزمون T-Test مشخص شد که اختلاف معناداری بین سلامت روانی و میانگین وزن وجود ندارد.

- با انجام آزمون T-Test اختلاف معناداری بین سلامت روانی و قد افراد به دست آمد.

(Pvalue = 0.038)

Leq در این تحقیق نزدیک به Leq افرادی است که اختلالات روانی را نشان ندادند و می‌توان ۵/۱۱۸ dB را به عنوان میزان مواجهه معادل نا امن در نظر گرفت.

### فهرست منابع

1. Bovenzi M & and Betta A. (1994) Low back disorders in agricultural tractor drivers exposed to whole body vibration and postural stress. *Applied Ergonomics* 25. 231- 240.
2. Bovenzi M & and Hulshof CTJ. (1999) An updated review of epidemiologic studies on the relationship between exposure to whole body vibration and low back pain (1986-1997). *Int Arch Occup Environ Health*. 72: 351-365.
3. Bovenzi M, Pinto I, Stacchini N. Low back pain in port machinery operators. *Journal of Sound and Vibration* 2002; 253(1):3-20.
4. Bovenzi M & and Zadini (1992) A. Self reported low back symptoms in urban bus drivers exposed to whole body vibration. *Spine*, vol 17, no 9. 1048-1058.
5. Donati P. Survey of technical preventative measures to reduce whole body vibration effects when designing mobile machinery. *Journal of Sound and vibration* (2002) 253(1), 169-183.
6. Dupuis H. (1994) Medical and occupational preconditions for vibration-induced spinal disorders; occupational disease no. 2110 in Germany. *Int Arch Occup Environ Health*. 66: 303-308.
7. Dupuis, H. Diseases due to whole-body vibration. In: *Manual of Occupational Medicine: Occupational physiology, occupational pathology, prevention*. Konietzko, Dupuis. andsberg a.L.: ercomed-Verl.-Ges., Loose-leaf-edt. Chap. IV-3.5. (In German)
8. Griffin, M.J. (1990, 1996) Handbook of human vibration. Published: Academic Press, London, ISBN: 0-12-303040-4.
9. Griffin, M.J. (1998) A comparison of standardized methods for predicting the hazards of whole-body vibration and repeated shocks. *Journal of Sound and Vibration*, 215, (4), 883-914.
10. Griffin, M.J. (2004) Minimum health and safety requirements for workers exposed to hand-transmitted vibration and whole-body vibration in the European Union; a review. *Occupational and Environmental Medicine*; 61, 387-397.
11. Hartung, E.; Heckert, Ch.; Fischer, S.; Kaulbars, U. Load by mechanical vibration Knietzko, Dupuis, Letzel (Hrsg.): *Manual of Occupational Medicine*, Ecomed Landsberg, Chap. II-3.1,1-16 (33. Completion 8/08). (In

میانگین بردار شتاب روی بدن او کاهش می‌یابد. [۳۸] فیلی و گریفین مقادیر ارتعاش ۰/۵ و ۰/۲۵ متر بر مجدور ثانیه را در محدوده فرکانسی ۰-۲۰ هرتز روی ۸ نفر بررسی نمودند. این افراد به این نتیجه رسیدند که فرکانس تشدید در جرم ظاهری هر شخص با افزایش اندازه ارتعاش، از ۶ به ۴ هرتز کاهش یافت. [۳۹]

اختلاف درنتایج به دست آمده در این تحقیق با نتایج مطالعه حاضر به دلیل تغییر در گستره فرکانسی مورد تحقیق می‌باشد.

هر چقدر قد افراد بلندتر باشد، از سلامت روانی بیش تری نسبت به افراد کوتاه قامت در اختلالات روانی و تأثیر ارتعاش برخوردار هستند. این در حالی است که ارتباط معناداری بین اختلالات روانی و وزن نمونه ها به دست نیامد. پس می‌توان گفت افراد کوتاه قامت با وزن بیشتر نسبت به نمونه های بلند قامت تر با وزن کم تر یا افراد کوتاه قامت با وزن کم تر نسبت به نمونه های بلند قامت با وزن بیش تر، اختلالات روانی را زیادتر نشان می‌دهند.

### نتیجه گیری

در پژوهش حاضر مشخص شد که اختلالات روانی با دو محور X و Z همبستگی ندارد. با توجه به تحقیقی که جک رابرт و همکارانش جهت بررسی ارتعاش تمام بدن بر روی تنہ، انحنای خمیدگی بدن و انحنای قسمت ران، کفل فضای میانجی و سر در سه محور Y، X و Z انجام دادند مشخص شد که مواجهه با محور Z (عمودی) پر اهمیت تر از محور X (جلو و عقب) و X نیز پر اهمیت تر از محور Y (شانه به شانه) است و بین موقعیت تنہ، فرکانس و محور مواجهه رابطه وجود دارد. [۲۸]

میزان عالیم و نشانه های سلامت روان در زنان با عالیم و نشانه های سلامت روان در مردان تفاوت دارد. از ۲۲۴ نفر نمونه زنی که در این پژوهش تست شدند، ۱۵ نفر عالیم اختلالات روانی را نشان دادند، در حالی که فقط ۹ مورد از ۳۶۰ نمونه مرد مورد پژوهش دچار اختلالات روانی شدند. این نشان می‌دهد که زنان نسبت به مردان از حساسیت بالاتری در مقابل تأثیر آرتعاش برخوردار می‌باشند. ضمناً با توجه به نتایج به دست آمده، میانگین Leq در افرادی که یکی از درجات اختلالات روانی را دارند بیش تر از میانگین افراد سالم می‌باشد.

نتایج داده ها نشانگر این است که با افزایش فرکانس، Leq و ولتاژ، اختلالات روانی در نمونه ها بیش تر ظاهر می‌شود، در صورتی که تغییر محورها تأثیری در اختلالات نداشته است. میانگین

- 721.
25. Sandover J. (1998b) High acceleration events: An introduction and review of expert opinion. *Journal of Sound & Vibration* 215 (4) 927-945.
  26. Scarlett A.J, Price J.S, Semple D.A, Stayner R.M (2005) Whole-body vibration on agricultural vehicles: evaluation of emission and estimated exposure levels HSE Books, 2005.
  27. Ebrahimi, H. Investigation of noise and vibration exposure of Tehran's bus drivers. Ms. Thesis. Tehran University of Medical Sciences. School of Public Health. 2009.
  - 28 . Jack rabert J, Eger T. (2008) The effects of posture on seat-to-head Whole-body vibration transmission.
  29. Rommahan V.Maikala Yagesh N. (2007) Cardiovascular responses in healthy young women during exposure to whole-body vibration.
  30. Rommahan V.Maikala Yagesh N. (2007) Functional changes in cerebral and paraspinal muscle physiology of healthy women during exposure to whole-body vibration
  31. Bodil Bjor, Lage Burstrom, Tohr Nilsson and Christina Reuterwall (2006) Vibration exposure and myocardial infarction incidence: the VHEEP case-control study.
  32. Kjellberg A, Wikström BO (1987) Acute effects of whole-body vibration. Stabilography and electromyography. *Scand J Work Environ Health*. 13(3):243-6
  33. Sarafraz, Z. A (2001). study on the vibration and electrical stimulation effect on maximum voluntary spasm. University of Social Welfare and Rehabilitation Sciences. Rehabilitation Journal. 38 (6-7): 270-289..
  34. Poulton EC., (1978). Increased vigilance with vertical vibration at 5 Hz: an alerting mechanism. *Appl Ergon*. 9: 73-76.
  35. Sherwood N. Vibration and Cognition: Joining the boundaries. In: Hall LC, ed. Proceedings of the United Kingdom informal group on human response to vibration. Shrivenham (United Kingdom): Royal Military College of Science. (1986)
  36. Landstrom U, Lundstrom R. (1986). Changes in wakefulness during exposure to whole body vibration. *Electroencephalogr Clin Neurophysiol*. 61:411-415.
  37. Jessica K., Ljungberg and Grgory Neely (2007). Cognitive After -effects of Vibration and Noise exposure and the role of subjective noise sensitivity. *J.of.Occ. Heal*. 49(2); 111-116.
  38. Maleki, A. (2008). Effects of driver's vibration exposure on health and comfort correspond to driver's daily work span in three different typical Iranian Tractors. *Science and Technology and environmental resources*. 12(44): 176-187.
  - German)
  12. Homberg, F; Bauer, M. Neue (2004) VDI-Richtlinie 2057:2002 – „Former measuring values can be used further on“ VDI-Report No. 1821, S. 239-250. (In German)
  13. HSE Contract Research Report 333/2001 Whole body vibration and shock: A literature review. Stayner RM.
  14. Kjellberg, A., Wikstrom, B.O. & Landstrom, U. (1994) Injuries and other adverse effects of occupational exposure to whole body vibration. A review for criteria document Arbete och halsa vetenskaplig skriftserie 41. 1-80.
  15. Mansfield, N.J. (2004) Human Response to Vibration ISBN 0-4152-8239-X
  16. National Institute of Occupational Safety and Health (NIOSH) (1997)
  17. Musculoskeletal disorders and workplace factors. A critical review of epidemiological evidence for work related musculoskeletal disorders of the neck upper extremity and low back.
  - 18.National Institute of Occupational Safety and Health (NIOSH), Bernard, B.P. (Editor) (1997) Musculoskeletal disorders and workplace factors: a critical review of epidemiologic evidence for work-related disorders of the neck, upper extremities, and, low back. U.S. Department of Health and Human Services, National Institute of Occupational Safety and Health, DHHS (NIOSH) Publication No. 97-141.
  19. Paddan, G.S., Haward, B.M., Griffin, M.J., Palmer, K.T. (1999) Whole-body vibration: Evaluation of some common sources of exposure in Great Britain. Health and Safety Executive Contract Research Report 235/1999, HSE Books, ISBN: 0-7176-2481-1.
  20. Palmer, K.T., Coggon, D.N., Bendall, H.E., Pannett, B., Griffin, M.J., Haward, B. (1999) Whole-body vibration: occupational exposures and their health effects in Great Britain. Health and Safety Executive Contract Research Report 233/1999, HSE Books, ISBN: 0-7176-2477-3.
  21. Palmer, K.T., Griffin, M.J., Bednall, H., Pannett, B., Coggon, D. (2000) Prevalence and pattern of occupational exposure to whole body vibration in Great Britain: findings from a national survey. *Occupational and Environmental Medicine*, 57, (4), 229-236.
  22. Palmer, K.T., Haward, B., Griffin, M.J., Bednall, H., Coggon, D. (2000) Validity of self reported occupational exposure to hand transmitted and whole body vibration. *Occupational and Environmental Medicine*, 57, (4), 237-241.
  23. Rossegger R. and Rossegger S. (1960) Health effects of tractor driving. *J Agric. Engineering Research* 5. 241-275.
  24. Sandover J. (1998a) The fatigue approach to vibration and health: is it a practical and viable way of predicting the effects on people? *Journal of Sound & Vibration* 215(4) 688-

39. Fairley ,T .E. and M.J.Griffin.1990.the apparent mass of the seated human body in the fore-and-aft lateral directions. J.Sound and Vib.139:299-306.