



Types, Prevalence and Causes of Musculoskeletal Injuries in Iranian Sailors in 2020 - Cross-sectional Study

Kamran Kaviani ¹, Abolfazl Shakibaeae ^{2*}, Hossein Jafari ³, Ali Shirnavard Shirazi ⁴

¹ Marine Medicine Research Center, Baqiyatallah University of Medical Sciences, Tehran, Iran

² Exercise Physiology Research Center, Lifestyle Research Institute, Baqiyatallah University of Medical Sciences, Tehran, Iran

³ Sahib Al-Zaman Hospital, Bandar Abbas, Iran

⁴ Moslemin Hospital, Shiraz, Iran

Received: 10 March 2021 Accepted: 19 March 2021

Abstract

Background and Aim: Providing data on the types, prevalence and causes of musculoskeletal injuries can be effective in designing preventive programs. The aim of this study was to determine the types, prevalence and causes of musculoskeletal injuries in Iranian sailors.

Methods: The present study is cross-sectional. The statistical population included 130 sailors from Bandar Abbas, south of Iran who was active in that area in 2020 and had at least 2 years of experience working on ships. Initially, demographic and anthropometric data (including age, height, weight, years of service and body mass index) were measured and recorded. The Nordic Musculoskeletal Questionnaire was used to determine the location of musculoskeletal injury and pain in sailors and their causes were also recorded.

Results: The prevalence of musculoskeletal injuries in Iranian sailors is 48.45% (63 people). The most common musculoskeletal injuries among sailors include low back pain 15.38%, neck pain 13.07%, knee pain 12.3% and wrist pain 7.7%. Also, the primary cause of musculoskeletal injuries in 40% of cases was accidental causes.

Conclusion: According to the present findings, musculoskeletal injuries have a relatively high prevalence among Iranian sailors. Therefore, it is suggested that with the identification of the causes of these injuries, medium and long-term planning for prevention and treatment should be provided.

Keywords: Prevalence, Prevention, Musculoskeletal Injury, Sailor, Iran.

*Corresponding author: Abolfazl Shakibaeae, Email: Shakibaeae.abolfazl@yahoo.com

Address: Exercise Physiology Research Center, Lifestyle Research Institute, Baqiyatallah University of Medical Sciences, Tehran, Iran

انواع، شیوع و علل آسیب‌های اسکلتی-عضلانی در دریانوردان بندرعباس در سال ۱۳۹۸- مطالعه مقطعی

کامران کاویانی^۱، ابوالفضل شکیبائی^{۲*}، حسین جعفری^۳، علی شیرنورد شیرازی^۴

^۱ مرکز تحقیقات طب دریا، دانشگاه علوم پزشکی بقیه الله (عج)، تهران، ایران
^۲ مرکز تحقیقات فیزیولوژی ورزش، پژوهشکده سبک زندگی، دانشگاه علوم پزشکی بقیه الله (عج)، تهران، ایران
^۳ بیمارستان صاحب الزمان، بندرعباس، ایران
^۴ بیمارستان مسلمین، شیراز، ایران

دریافت مقاله: ۱۳۹۹/۱۲/۲۰ پذیرش مقاله: ۱۳۹۹/۱۲/۲۹

چکیده

زمینه و هدف: فراهم کردن داده‌ها در مورد انواع، شیوع و علل آسیب‌های اسکلتی عضلانی می‌تواند در طراحی برنامه‌های پیشگیرانه موثر باشد. هدف از این پژوهش، تعیین انواع، شیوع و علل آسیب‌های اسکلتی-عضلانی در دریانوردان بندرعباس بود.

روش‌ها: تحقیق حاضر از نوع مقطعی است. جامعه آماری شامل ۱۳۰ نفر از دریانوردان بندرعباس بود که در سال ۱۳۹۸ در آن منطقه مشغول به فعالیت بودند و حداقل به مدت ۲ سال سابقه کار بر روی کشتی را داشتند. در ابتدا پس از گرفتن شرح حال دریانوردان که شرایط ورود به طرح را داشتند، اطلاعات دموگرافیک و آنتروپومتریک (شامل سن، قد، وزن، سنوات خدمت و شاخص توده بدنی)، اندازه‌گیری و ثبت شد. برای مشخص شدن محل ناراحتی و دردهای اسکلتی عضلانی در دریانوردان از پرسشنامه اسکلتی عضلانی نوردیک، استفاده شد و علل آنها نیز ثبت شد.

یافته‌ها: شیوع آسیب‌های اسکلتی عضلانی در دریانوردان ۴۸/۴۵ درصد (۶۳ نفر) است. شایع‌ترین آسیب‌های اسکلتی-عضلانی در بین دریانوردان شامل کمردرد ۱۵/۳۸ درصد، گردن درد ۱۳/۰۷ درصد، زانو درد ۱۲/۳ درصد و درد مچ دست ۷/۷ درصد است. همچنین علت اولیه ایجاد آسیب‌های اسکلتی-عضلانی در ۴۰ درصد موارد علل حادثه‌ای بوده است.

نتیجه‌گیری: باتوجه به یافته‌های مطالعه حاضر آسیب‌های اسکلتی عضلانی از شیوع نسبتاً بالایی در بین دریانوردان برخوردار است. بنابراین پیشنهاد می‌شود با مشخص شدن علل این آسیب‌ها، برنامه‌ریزی میان مدت و درازمدت برای پیشگیری و درمان ارائه گردد.

کلیدواژه‌ها: شیوع، پیشگیری، آسیب اسکلتی عضلانی، دریانورد، ایران.

*نویسنده مسئول: ابوالفضل شکیبائی. پست الکترونیک: Shakibae.abolfazl@yahoo.com

آدرس: مرکز تحقیقات فیزیولوژی ورزش، پژوهشکده سبک زندگی، دانشگاه علوم پزشکی بقیه الله (عج)، تهران، ایران.

مقدمه

آسیب‌های اسکلتی عضلانی مرتبط با کار یکی از مشکلات مهم شغلی است. در همه کشورها این آسیب‌ها یکی از شایع‌ترین علل غیبت از کار محسوب می‌شود (۱). در ایران نیز آسیب‌های اسکلتی عضلانی، شایع‌ترین بیماری و آسیب ناشی از کار تلقی می‌شود. بطوری که بیماری‌های اسکلتی عضلانی ۷ درصد کل بیماری‌ها را در جامعه و ۱۴ درصد مراجعین به پزشکان و ۱۹ درصد موارد بستری در بیمارستان را به خود اختصاص می‌دهند (۲-۴). شرایط شغلی به عنوان یکی از عوامل مهم زمینه‌ساز در ایجاد آسیب‌های اسکلتی-عضلانی شناخته می‌شود که امروزه شایع‌ترین آنها ناهنجاری‌ها و دردهای ستون فقرات هستند. این مشکلات سبب پایین آمدن کیفیت کار، کاهش زمان مفید فعالیت، افزایش تعداد روزهای غیبت کاری و همچنین افزایش بار مالی و درمانی بسیار زیاد می‌شود که افراد شاغل در دریا و شناورها هم از این قاعده مستثنی نیستند (۵).

تاکنون تحقیقاتی در مورد نقش عوامل محیطی و شغلی در ایجاد ناهنجاری‌ها و آسیب‌های اسکلتی عضلانی انجام شده است. در تحقیقی، رجبی و همکاران گزارش کردند که انجام فعالیت‌های خاص در طولانی مدت باعث ایجاد تغییر شکل در ستون فقرات و تطبیق بدن با آن وضعیت خاص می‌شود (۶). در همین راستا باقریان دهکردی و همکاران نیز گزارش کردند که بین میزان کاهش لوردوز گردنی و افزایش کایفوز پشتی و در نتیجه درد در ستون فقرات دوبرخه سواران و افراد غیرورزشکار اختلاف معنی‌داری وجود دارد که این نیز به نوبه خود مؤید تأثیر محیط و شرایط خاص یک فعالیت بر وضعیت اسکلتی-عضلانی افراد است (۷). در تحقیقی که توسط سازمان حمایت و تجهیزات دریایی انگلیس انجام گردید مشخص شد که آموزش کارکنان شناوری درباره نحوه نشستن در کشتی و در نظر گرفتن وضعیت ایستادن یا نشستن خدمه در هنگام طراحی کشتی، نقش بسزایی در کاهش شوک وارده به خدمه دارد (۸).

وجود آسیب‌های اسکلتی-عضلانی در فرد می‌تواند تهدیدی برای سلامت روان نیز باشد. ملک پور و همکاران در تحقیقی گزارش کردند که بین میزان اختلالات اسکلتی-عضلانی در کارکنان سازمان بنادر و کشتی‌رانی و سطح سلامت جسمی و روانی آنها ارتباط منفی و معنی‌داری وجود دارد (۹). Roux و همکاران نیز در تحقیقی گزارش کردند در افرادی که دارای اختلالات اسکلتی-عضلانی هستند، شاخص‌های مرتبط با سلامت جسمی و روانی به شکل معنی‌داری کاهش می‌یابد (۱۰).

مطالعاتی که بر روی نیروهای نظامی انجام شده است، نشان می‌دهد که بروز و شدت آسیب‌های اسکلتی عضلانی با برخی راهکارها قابل کنترل است. یاسی و همکاران طی مطالعه‌ای به بررسی تأثیر مداخله آموزشی بر میزان کمردرد در کارکنان نیروی هوایی یک ارگان نظامی پرداختند. در این مطالعه مداخله ای، ۱۰۶

نفر از کارکنان پروازی یک سازمان نظامی مبتلا به کمردرد مزمن غیراختصاصی مراجعه کننده به کلینیک تخصصی مورد بررسی قرار گرفتند. یافته‌ها نشان داد بیماران که در گروه مداخله بودند ۷۵ درصد در مقایسه با گروه کنترل، کاهش در مقیاس شدت درد داشتند. طبق پرسشنامه ناتوانی ناشی از کمردرد، بیماران که در گروه مداخله قرار داشتند در مقایسه با گروه کنترل، ۹۰ درصد کاهش در میزان ناتوانی در انجام فعالیت‌های روزانه تجربه کردند که نشان‌دهنده بهبودی در گروه مداخله بود. نتیجه‌گیری نهایی نشان داد که اجرای مداخله آموزشی برای کاهش کمردرد و سطح ناتوانی کارکنان پروازی یک سازمان نظامی مبتلا به کمردرد مزمن مفید بوده و به عنوان روش موثر در کنار سایر مداخلات توصیه می‌گردد (۱۱).

در مطالعه حاضر نیز انواع، شیوع و علل آسیب‌های اسکلتی عضلانی در دریاوردان بندرعباس ارائه شده است.

روش‌ها

مطالعه حاضر از نوع مقطعی است. جامعه آماری دریاوردان بندرعباس بودند که تعداد ۱۳۰ نفر به صورت در دسترس در سال ۱۳۹۸ در این مطالعه شرکت کردند. معیارهای ورود به مطالعه شامل وجود اطلاعات صحیح موردنظر از فرد؛ رضایت جهت شرکت در طرح پژوهشی؛ سابقه فعالیت در کشتی به مدت حداقل دو سال در نظر گرفته شد. عدم تمایل به همکاری افراد، عدم تکمیل یا تکمیل ناقص پرسشنامه نوردیک و سابقه فعالیت در کشتی کمتر از دو سال از معیارهای خروج از مطالعه بود.

دریاوردان به صورت داوطلبانه و با اخذ رضایتنامه کتبی و آگاهانه وارد مطالعه شدند. ابتدا برای دریاوردان جزئیات و اهداف مطالعه تشریح شد. سپس اطلاعات دموگرافیک و زمینه‌ای شامل سن، قد، وزن و BMI دریاوردان ثبت شد. برای ثبت اطلاعات مربوط به آسیب‌های اسکلتی عضلانی و رابطه آنها با عوامل شغلی، از پرسشنامه آسیب‌های اسکلتی عضلانی نوردیک استفاده شد. این پرسشنامه جهت بررسی میزان شیوع آسیب‌های عضلانی اسکلتی مورد استفاده قرار می‌گیرد و روایی و پایایی آن در مطالعات متعددی به اثبات رسیده است (۱۲، ۱۳).

پرسشنامه آسیب‌های اسکلتی عضلانی نوردیک توسط همه دریاوردان تکمیل گردید. همواره به این نکته تأکید شد که سوالات پرسشنامه به درستی تکمیل گردد.

پس از تکمیل پرسشنامه، همه افراد توسط پزشک متخصص ارتوپدی مورد معاینه قرار گرفتند، میانگین زمان معاینه برای هر فرد ۱۰ دقیقه به طول انجامید تا اطلاعات ثبت شده در پرسشنامه نوردیک مورد تأیید قرار گیرد و علت آسیب‌های احتمالی نیز ثبت گردد.

در مطالعه حاضر منظور از علل حادثه‌ای مواردی هستند که فرد یک حادثه مشخص مانند افتادن از پله را بعنوان علت آسیب

از بین ۱۳۰ درینورد شرکت کننده در مطالعه، ۲۰ نفر معادل ۱۵/۳۸ درصد کمردرد داشتند. با پرکردن پرسشنامه نوردیک و تجزیه و تحلیل این پرسشنامه، شایع ترین علت کمردرد، علل حادثه‌ای با ۳۵ درصد در محیط کار بود. درینوردان، ۵ درصد غیبت از کار، ۲۵ درصد تجربه مجدد درد، ۲۰ درصد درد منجر به کاهش کار و ۵ درصد نیز درد مانع از کار را تجربه کردند. در این بین، تنها ۵ درصد از افراد مراجعه به پزشک داشتند.

شایع ترین علت گردن درد در درینوردان، علل حادثه‌ای با ۲۳/۵۲ درصد است که ۱۷/۶۴ درصد آن حادثه محیط کار بود. افراد با گردن درد، ۴۷/۰۵ درصد غیبت از کار، ۶۴/۷۰ درصد تجربه مجدد درد، ۲۳/۵۲ درصد درد منجر به کاهش کار و ۱۱/۷۶ درصد نیز درد مانع از کار را تجربه کردند. در این بین تنها ۱۱/۷۶ درصد از افراد مراجعه به پزشک داشتند.

شایع ترین علت زانو درد در درینوردان، علل حادثه‌ای با ۱۸/۷۵ درصد است که ۱۲/۵ درصد آن حادثه در محیط کار بود. افراد با درد زانو، ۶/۲۵ درصد غیبت از کار، ۶/۲۵ درصد تجربه درد، ۵۶/۲۵ درصد درد منجر به کاهش کار و ۶۸/۷۵ درصد نیز درد مانع از کار را تجربه کردند. فقط ۱۸/۷۵ درصد از افراد مراجعه به پزشک داشتند.

همچنین شایع ترین علت درد مچ دست، علل حادثه‌ای با ۶۰ درصد است که ۵۰ درصد آن حادثه محیط کار بود. درینوردان تجربه غیبت از کار با علت درد مچ دست نداشتند اما ۷۰ درصد تجربه مجدد درد، ۶۰ درصد درد منجر به کاهش کار و ۱۰ درصد نیز درد مانع از کار را تجربه کردند. مجموع ۲۰ درصد از افراد مراجعه به پزشک داشتند (جدول-۲).

جدول-۲. علل حاصل از تجزیه و تحلیل پرسشنامه نوردیک در درینوردان

عارضه	حادثه ای	حادثه محیط کار	غیبت از کار	تجربه مجدد درد	درد منجر به کاهش کار	درد مانع از کار	مراجعه به پزشک
کمردرد (%)	۳۵	۳۵	۵	۲۵	۲۰	۵	۵
گردن درد (%)	۲۳/۵۲	۱۷/۶۴	۴۷/۰۵	۶۴/۷۰	۲۳/۵۲	۱۱/۷۶	۱۱/۷۶
زانودرد (%)	۱۸/۷۵	۱۲/۵۰	۶/۲۵	۶/۲۵	۵۶/۲۵	۶۸/۷۵	۱۸/۷۵
درد مچ دست (%)	۶۰	۵۰	-	۷۰	۶۰	۱۰	۲۰

دادند و گزارش کردند که بیشترین مکان اندام تحتانی عمدتاً مچ پا و زانو است (۱۵). مطالعه دیگری در برزیل توسط Santos و همکاران در مورد چتربازان نشان داد مچ پا بیشترین آسیب دیدگی را به خود اختصاص داده است (۱۶). در مطالعه حاضر درد زانو در درینوردان ۱۲/۳ درصد بود و این مقدار در مطالعه de Andrade و Gomes و همکاران ۳۳ درصد گزارش شد (۱۴).

همه این آسیب ها موید این نکته است که می بایست در برنامه‌های ورزشی درینوردان بر اصلاح الگوهای بیومکانیکی حرکات تاکید شود. از جمله آنها، استفاده از تمرینات اصلاحی

اسکلتی عضلانی خود بیان می کند و منظور از علل غیرحادثه ای آسیب‌های رخ داده در طول زمان بدلیل استرس‌های مکرر فیزیکی است.

محاسبات آماری: از آمار توصیفی برای گزارش میانگین، انحراف معیار و واریانس و فراوانی نسبی و مطلق استفاده شد. تمامی محاسبات آماری توسط نرم افزار SPSS نسخه ۲۵ انجام شد.

نتایج

در مطالعه حاضر تعداد ۱۳۰ نفر از درینوردان با میانگین سنی ۴۲/۷±۵/۹ سال حضور داشتند. مشخصات آنتروپومتریک درینوردان در جدول ۱- آمده است.

جدول-۱. مشخصات آنتروپومتریک درینوردان (۱۳۰ نفر)

سن (سال)	قد (سانتی متر)	وزن (کیلوگرم)	BMI (kg/m ²)
۴۲/۷±۵/۹	۱۷۸/۱±۶/۵	۸۱±۱۴/۳	۲۵/۶±۴/۹

شیوع آسیب‌های اسکلتی عضلانی در درینوردان ۴۸/۴۵ درصد (۶۳ نفر) بود. شایع ترین آسیب‌ها به ترتیب شامل کمردرد ۱۵/۳۸ درصد (۲۰ نفر)، گردن درد ۱۳/۰۷ درصد (۱۷ نفر)، زانو درد ۱۲/۳ درصد (۱۶ نفر) و درد مچ دست ۷/۷ درصد (۱۰ نفر) بود. علاوه بر این، نتایج نشان داد علت اولیه ایجاد آسیب‌های اسکلتی عضلانی در ۴۰ درصد موارد علل حادثه‌ای و در ۶۰ درصد موارد علل غیرحادثه‌ای است.

بحث

هدف از مطالعه حاضر تعیین انواع، شیوع و علل آسیب‌های اسکلتی-عضلانی در درینوردان بود. یافته‌ها نشان داد که به ترتیب شیوع کمردرد، گردن درد و زانودرد و درد مچ دست در میان درینوردان بالا است.

شایع ترین آسیب در این مطالعه برای درینوردان کمردرد بود در حالی که در نیروهای نظامی برزیل این محل زانو و در درجه بعدی مچ پا بود (۱۴). در مورد محل آسیب، Melloni و همکاران آسیب‌های سربازان را به مدت یک سال مورد تجزیه و تحلیل قرار

متخصص تجهیز گردد. در این مرکز از پزشکان متخصص طب کار، طب فیزیکی و کارشناسان بهداشت حرفه ای و فیزیولوژی ورزشی استفاده شود. با همکاری تربیت بدنی و مشاوره با متخصص طب فیزیکی یا رشته های مرتبط، ورزش خاص و متناسب برنامه‌ریزی گردد. این نوع ورزش یا نرمش بایستی برای افراد دچار صدمات اسکلتی-عضلانی با رویکرد بازتوانی و اصلاح حرکات طراحی گردد و همچنین حرکات ورزشی متناسب با نوع کار روی شناور برای خدمه در حال کار نیز طراحی شود تا از بروز صدمات پیشگیری نماید. رعایت فاکتورهای انسانی در طراحی قایقهای تندرو و تامین تجهیزات مورد نیاز آن، باعث کاهش خستگی افراد، افزایش سرعت و دقت در عکس العمل نیروها، جلوگیری از حوادث دریایی، افزایش توانایی عملیاتی، ارتقای آمادگی رزم، استفاده بهینه از توانایی‌های نیروی انسانی و در نهایت کاهش هزینه ها و افزایش بهره وری خواهد شد (۱۹).

نتیجه گیری

بر اساس یافته‌های حاضر می‌توان نتیجه گرفت که میزان شیوع آسیب‌های کمر درد، گردن درد و زانو درد در میان دریانوردان نسبتاً بالا است. بایستی با شناسایی علل موثر در وقوع این آسیب‌ها و سپس حذف یا اصلاح آنها از طریق آموزش، حرکات اصلاحی و در نهایت فیزیوتراپی انجام شود. بنابراین پیشنهاد می‌گردد با برنامه‌ریزی میان‌مدت و درازمدت از بروز این آسیب‌ها که هزینه‌های زیادی بر سیستم سلامت و خود دریانوردان وارد می‌کند، جلوگیری شود.

تشکر و قدردانی: از همه اساتیدی که در غنای مطالب حاضر یاری‌رسان بودند، نهایت تشکر و قدردانی به عمل می‌آید.

نقش نویسندگان: همه نویسندگان در نگارش اولیه مقاله یا بازنگری آن سهیم بودند و همه با تایید نهایی مقاله حاضر، مسئولیت دقت و صحت مطالب مندرج در آن را می‌پذیرند.

تضاد منافع: نویسندگان تصریح می‌کنند که هیچ گونه تضاد منافی در مطالعه حاضر وجود ندارد.

منابع

1. Choobineh A, Motamedzade M, Kazemi M, Moghimbeigi A, Pahlavian AH. The impact of ergonomics intervention on psychosocial factors and musculoskeletal symptoms among office workers. *International Journal of Industrial Ergonomics*. 2011; 41(6):671-6. doi:10.1016/j.ergon.2011.08.007
2. Azma K, Hajebi MH, Nasseh I, Abedi M. Investigating the Frequency of Postural Anomalies and the Effect of Military Training Courses and Presenting the Corrective Plans. *Journal of Archives*

همچون تمرینات ویلیامز و پیلاتس برای کاهش کمردرد است. برای پیشگیری از آسیب‌های اندام تحتانی نیز ارائه تمرینات عصبی عضلانی و چابکی توصیه می‌شود. در این بین، اصلاح الگوهای مکانیکی حرکت، جابه جایی و حمل وسایل (وسایل موردنیاز ضروری روزانه و حمل مهمات) در نظر گرفته شود. از طرفی دیگر، درک این سازوکارها در آسیب‌های اسکلتی عضلانی در نیروهای نظامی هر کشور میتواند متفاوت باشد. مثلاً در کشور برزیل تمرینات نظامی به صورت مکرر نیست. اما در ایران، تمرینات نظامی و میزان آماده باش نیروها بیش از سایر کشورهاست. Heir و همکاران در بررسی سه نیروی ارتش، نیروی هوایی و نیروی دریایی گزارش کردند که ۶۳ درصد آسیب‌ها در اندام تحتانی است ولی شایع‌ترین آسیب راه، آسیب کمر ذکر کردند که همراستا با یافته‌های مطالعه حاضر است (۱۷).

یکی از عوارض مهم ناشی از آسیب‌های اسکلتی عضلانی ترخیص زود هنگام از خدمت نظامی است که یک خطر بالقوه برای نیروهای نظامی تلقی می‌شود. در مطالعه حاضر نتایج نشان داد که بالاترین درصد ترخیص (غیبت از کار) مربوط به عارضه گردن درد است. این میزان در نیروهای نظامی فنلاند ۱۰ درصد تخمین زده شده است (۱۸). با توجه به این یافته، نیاز به استراتژی‌های پیشگیرانه بر اساس دانش علمی و بررسی عوامل خطر در نظامیان در حال خدمت ضروری است. توصیه می‌شود مسائل مربوط به ارگونومی شغلی، نحوه انجام تمرینات متناسب با وضعیت بدنی و سنی و اصلاح سایر عوامل مرتبط با ناهنجاری‌های اسکلتی عضلانی در طی جلسات ورزشی یا دوره‌های ضمن خدمت ارائه شود تا با آگاهی کامل از این موارد احتمال بروز ناهنجاری‌های مرتبط با شغل را تا حد امکان کاهش داده و علاوه بر بهبود سلامت جسمانی، سطح کیفیت خدمات ارائه شده نیز افزایش یابد. از طرفی دیگر با توجه به ماهیت شغلی در دریانوردان از جمله الگوی کار و ایستادن‌های طولانی مدت، توصیه می‌شود برنامه‌های غربالگری و تجویز حرکات اصلاحی زیر نظر متخصص علوم ورزشی به صورت جدی دنبال شود. علاوه بر این موارد؛ پایش سالانه برای دریانوردان به دلیل اینکه بیش از سایر نیروها در معرض خطر ناهنجاری‌های اسکلتی عضلانی قرار دارند توصیه می‌شود.

در پایان پیشنهاد می‌شود که مرکز درمانی در شناور با رویکرد پیشگیری و کاهش ضایعات اسکلتی-عضلانی و با نیروی انسانی

in *Military Medicine*. 2013;1(1):35-8. doi:10.5812/jamm.14608

3. Bar-Dayan Y, Morad Y, Elishkevitz KP, Bar-Dayan Y, Finestone AS. Back disorders among Israeli youth: a prevalence study in young military recruits. *The Spine Journal*. 2012;12(9):749-55. doi:10.1016/j.spinee.2010.04.009
4. Choi S-W, Lee J-H, Jang Y-K, Kim J-R. Assessment of ambulatory activity in the Republic of

- Korea Navy submarine crew. *Undersea & Hyperbaric Medicine*. 2010;37(6):413.
5. Montazeri A, Goshtasebi A, Vahdaninia M, Gandek B. The Short Form Health Survey (SF-36): translation and validation study of the Iranian version. *Quality of life research*. 2005;14(3):875-82. doi:10.1007/s11136-004-1014-5
6. Rajabi R, Freemont A, Doherty P, editors. The investigation of thoracic kyphosis in cyclists and non-cyclists. *Kinanthropometry VIII Proceedings of the 8th International Conference of the International Society for the Advancement of Kinanthropometry (ISAK)*; 2003.
7. Beyranvand R, Sani M, Azargoun M. The Assessment of Musculoskeletal Condition and Its Relationship with Years of Service and Level of Physical and Mental Health in NEDAJA Submarine Crews of Bandar Abbas in 2016. *Journal of Rafsanjan University of Medical Sciences*. 2018;17(1):15-26.
8. Dobbins T, Stark J, Myers S, Mantzouris G. Modelling human performance in maritime interdiction operations. *Stresearch Ltd Chichester (United Kingdom)*; 2010.
9. Malekpour F, Mohammadian Y, Moharampour A, Malekpour A. Assessment impact of musculoskeletal disorders and physical activity on quality of life automobile factory workers. *Journal of Ergonomics*. 2014;2(1):19-26.
10. Roux CH, Guillemin F, Boini S, Longuetaud F, Arnault N, Hercberg S, et al. Impact of musculoskeletal disorders on quality of life: an inception cohort study. *Annals of the rheumatic diseases*. 2005;64(4):606-11. doi:10.1136/ard.2004.020784
11. Yasi E, Saffari M, Ghasemi M, Gholami-Fesharaki M, Rahmati -Najarkolaei F. The Effect of Educational Intervention on Low Back Pain among Air Force Personnel in a Military Organization. *Journal of Military Medicine*. 2018;20(5):519-26.
12. Choobineh A, Motamedzade M, Kazemi M, Moghimbeigi A, Pahlavian AH. The impact of ergonomics intervention on psychosocial factors and musculoskeletal symptoms among office workers. *International Journal of Industrial Ergonomics*. 2011; 41(6):671-6. doi:10.1016/j.ergon.2011.08.007
13. Tayyari F, Smith JL. *Occupational ergonomics: principles and applications*: Chapman & Hall; 1997.
14. de Andrade Gomes MZ, Pinfildi CE. Prevalence of musculoskeletal injuries and a proposal for neuromuscular training to prevent lower limb injuries in Brazilian Army soldiers: an observational study. *Military medical research*. 2018;5(1):1-7. doi:10.1186/s40779-018-0172-7
15. Melloni MA, Ávila JD, Páscoa MA, Barbata CJ, Cirolini VX, Gonçalves EM, Guerra-Júnior G. Can anthropometric, body composition, and bone variables be considered risk factors for musculoskeletal injuries in Brazilian military students?. *BMC musculoskeletal disorders*. 2018; 19(1):1-8. doi:10.1186/s12891-018-2292-3
16. Santos NC, Neves EB, Fortes MD, Martinez EC, Júnior OD. The influence of combat simulation exercises on indirect markers of muscle damage in soldiers of the Brazilian army. *Bioscience Journal*. 2018;34(4). doi:10.14393/BJ-v34n1a2018-39467
17. Svorai Band S, Pantanowitz M, Funk S, Waddington G, Steinberg N. Factors associated with musculoskeletal injuries in an infantry commanders course. *The Physician and Sportsmedicine*. 2021; 49(1):81-91. doi:10.1080/00913847.2020.1780098
14. de Andrade Gomes MZ, Pinfildi CE. Prevalence of musculoskeletal injuries and a proposal for neuromuscular training to prevent lower limb injuries in Brazilian Army soldiers: an observational study. *Military medical research*. 2018;5(1):1-7.
15. Melloni MA, Ávila JD, Páscoa MA, Barbata CJ, Cirolini VX, Gonçalves EM, Guerra-Júnior G. Can anthropometric, body composition, and bone variables be considered risk factors for musculoskeletal injuries in Brazilian military students?. *BMC musculoskeletal disorders*. 2018; 19(1):1-8.
16. Santos NC, Neves EB, Fortes MD, Martinez EC, Júnior OD. The influence of combat simulation exercises on indirect markers of muscle damage in soldiers of the Brazilian army. *Bioscience Journal*. 2018; 34(4).
17. Svorai Band S, Pantanowitz M, Funk S, Waddington G, Steinberg N. Factors associated with musculoskeletal injuries in an infantry commanders course. *The Physician and Sportsmedicine*. 2021; 49(1):81-91.
18. Khan SH, Raza MS, Ara I, Wani R, Mehmood K, Anwar I. Pattern of musculoskeletal trauma presenting in Combined Military Hospital, Muzaffarabad, Azad Kashmir: Trauma registry need of time. *Pak J Surg*. 2020;36(2):130-4.
19. Gomes WJ, Braile DM. SYNTAX trial: analysis and clinical implications. *Rev Bras Cir Cardiovasc*. 2008; 23(4):III-V. doi: 10.1590/S0102-76382008000400002.