

طراحی مدل تجربی برای پیش‌بینی لنگر خمشی اتصال با پین در تخته فیبر نیمه سنگین (MDF)

محسن بهمنی^{۱*}، قنبر ابراهیمی^۲ و جمال ویسی^۱

^۱دانش‌آموخته کارشناسی ارشد، دانشکده منابع طبیعی، دانشگاه تهران، ایران

^۲استاد گروه علوم و صنایع چوب و کاغذ، دانشکده منابع طبیعی، دانشگاه تهران، ایران

(تاریخ دریافت: ۸۶/۱۱/۲۹، تاریخ تصویب: ۸۷/۳/۲۷)

چکیده

این پژوهش با هدف بررسی متغیرها در اتصال با پین تعبیه شده روی تخته فیبر با تراکم متوسط (MDF) و به دست آوردن رابطه تجربی برای پیش‌بینی بیشینه مقاومت خمشی آن انجام گرفته است. یکی از اتصال‌هایی که در هر دو حالت گوشه‌ای و عرضی به کار می‌رود اتصال با پین (دوبل) است. در صنعت مبلمان از پین یا میله چوبی به صورت گسترده‌ای بهره‌گیری می‌شود؛ چون به نسبت ارزان است، کاربرد آن آسان بوده و تنها به تعبیه سوراخی برای نصب نیاز دارد. در این پژوهش، اثر متغیرهای قطر پین در سه سطح ۶، ۸ و ۱۰ میلی‌متر و عمق نفوذ در دو سطح ۹ و ۱۲ میلی‌متر، بر مقاومت اتصال در برابر بار خمشی بررسی شده است. نتایج نشان می‌دهد که بالاترین میزان ظرفیت خمشی اتصال با پین در MDF از پین با قطر ۸ میلی‌متر و طول نفوذ ۱۲ میلی‌متر در اعضای اتصال ایجاد می‌شود. در نهایت با تحلیل‌های صورت گرفته معادله تجربی $W_b = (d/2 + w/3 + e/3)W_f$ برای پیش‌بینی بیشینه ظرفیت لنگر خمشی بدست آمده، که در آن W_b بیشینه ظرفیت لنگر خمشی، d فاصله بین دو پین (محور تا محور)، w پهنای قید، e فاصله تا محور ختنی و W_f مقاومت کششی اتصال دوبل (پین) می‌باشند.

واژه‌های کلیدی: اتصال دوبل، پین آجدار، تخته فیبر با تراکم متوسط (MDF)، بیشینه ظرفیت لنگر خمشی

مقدمه

اتصال‌هایی که در گذشته‌های دور به کار برده می‌شدند بسیار ابتدایی و بدون پیش‌بینی استحکام بودند که به مرور زمان تکامل یافته و علاوه بر گوناگونی در اتصال‌ها، وسایل و ابزار پیشرفته‌ای نیز برای ساخت اتصال‌های گسترش یافته‌اند. نخستین کاربری‌های صنعتی انسان از چوب در خانه‌سازی، کشتی‌سازی و دیگر صنایع مرتبط با سازه‌های چوبی بوده است. از آنجایی که در همه سازه‌های چوبی مانند خانه‌های چوبی، قایق‌ها و لنج‌ها، وسایل ورزشی، اسباب بازی، مبلمان، منبت‌کاری، معرق‌کاری و پالت چوبی قطعه‌های چوبی به یکدیگر وصل می‌شوند، یکی از بخش‌های اصلی و مهم هر سازه چوبی، اتصال‌های آن است که این اتصال‌ها، حلقه‌های حساس بین عناصر یک سازه هستند. اتصال‌ها بار وارده را به طور پیوسته تحمل کرده و بدنه سازه را به وجود می‌آورند. کلمه اتصال معانی بیشماری دارد و مفهوم آن ارتباط بین دو یا چند جزء است و در سازه مبلمان بر پایه توجیه جهت الیاف در سطوحی که به هم می‌رسند (مقطع عرضی به طولی، سر به سر یا مقطع طولی به طولی) توصیف می‌شود (Ebrahimi, 2008). یکی از انواع اتصال‌های که در هر دو حالت گوشه‌ای و عرضی به کار می‌رود، اتصال با پین چوبی (دوبل) است. پین (دوبل) میله‌ای چوبی است و در حالت‌های مختلف برای افزایش استحکام اتصال ساخته‌های چوبی به کار می‌رود. کاربرد پین به حالت زبانه و یا نرینگی و با چسب کمکی است. به دلیل آسانی در ایجاد اتصال دوبل و ظرافت آن، امروزه از این اتصال به طور گسترده‌ای در سازه‌های مبلمان مانند صندلی، نیمکت و کابینت‌سازی به کار برد می‌شود (Eckelman, 1971). از سوی دیگر با توجه به افزایش به کار بردن مواد چند سازه مهندسی شده در صنعت تولید مبلمان بررسی مقاومت انواع اتصال‌دهنده‌ها و بویژه اتصال‌های دوبل روی این مواد ضروری است. یکی از این

فرآورده‌های چند سازه تخته فیبر با تراکم متوسط^۱ MDF است که به علت دارا بودن سطوح صاف و لبه‌های همگن و متراکم امروزه به صورت گسترده‌ای در صنایع مبلمان کاربرد دارد. در یک قاب مبلمان اتصال‌های دوبل ممکن است تحت تاثیر تنش‌های خمشی، برشی، محوری و یا کششی قرار گیرند، با این حال تنش‌های خمشی مهم‌تر و اهمیت بررسی آنها بیشتر است (Eckelman, 1971). در حال حاضر، شمار کارخانه‌هایی که در زمینه تولید مبلمان اداری، منازل و کابینت در کشور ما مشغول به فعالیت هستند، بیش از دیگر کارخانه‌هایی مرتبط با چوب است. همچنین کارگاه‌های کوچک بیشماری نیز در سراسر کشور به تولید فرآورده‌های ورقه‌ای مانند مبلمان اداری و کابینت اشتغال دارند. ولی تاکنون بررسی در زمینه اتصال فرآورده‌های ورقه‌ای در کشور انجام نگرفته است. بررسی‌های زیادی توسط Eckelman در سال‌های (1971، 2002 و 2004) بر روی ظرفیت لنگر خمشی اتصال با پین چوبی در چوب ماسیو و مواد مرکب لایه‌ای مانند تخته لایه، OSB، L.V.L^۲ صورت گرفته است (Norvydas et al, 2002, Eckelman, 2002). همچنین اطلاعات اندکی درباره لنگر خمشی پین‌های چوبی در تخته خرده چوب توسط Norvydas در سال ۲۰۰۵ منتشر شده است (orvydas et al., 2005). متغیرهای تاثیرگذار بر استحکام این اتصال بشمارند که می‌توان به طول، قطر و طول نفوذ پین، نوع چسب مصرفی، اثر کیپ بودن، اثر سطح (صاف یا ماریچی) و مقاومت برشی پین چوبی اشاره کرد. در این پژوهش اثر تغییر قطر و طول نفوذ پین روی بیشینه ظرفیت لنگر خمشی اتصال با پین بررسی و در نهایت مدل تجربی برای پیش‌بینی مقاومت این اتصال ارائه شده است.

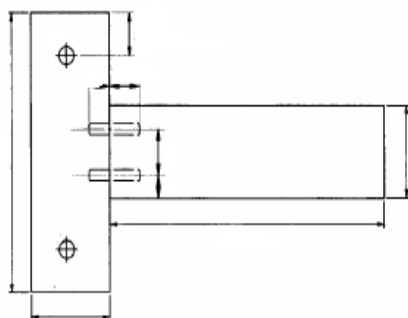
۱- Medium Density Fiberboard

۲- Oriented Strand Board

۳- Laminated Veneer Lumber

مواد و روش‌ها

بارگذاری نمونه‌ها $12/7 \text{ mm/min}$ گرفته شد. برای اعمال بار در نمونه‌های آزمونی قطعه عمودی با فک طراحی شده ثابت نگه داشته شد و بار قائم روی لبه بالایی قطعه افقی (قید) در فاصله ۳۰ سانتی متر از سطح اتصال اعمال شد. در این بررسی اثر متغیرهای قطر، در سه سطح ۶، ۸، و ۱۰ میلی متر و طول نفوذ، در دو سطح ۹ و ۱۲ میلی متر بر بیشینه ظرفیت خمشی بررسی شده است. از ترکیب عامل‌های متغیر باله، ۶ حالت مختلف (تیمار) به وجود آمده است که با توجه به ۴ تکرار در هر حالت، ۲۴ نمونه آزمونی برای اندازه‌گیری بیشینه ظرفیت لنگر خمشی اتصال بدست آمد. برای انجام محاسبات آماری از نرم‌افزارهای SPSS و Excel بهره‌گیری شد.



شکل ۱- ویژگی‌های نمونه‌های آزمونی



شکل ۲- دوپل‌های گونه چوبی ممرز با قطرهای ۱۰، ۸ و ۶ میلی‌متر (از راست به چپ)

در این پژوهش تخته‌های MDF تولید کارخانه صنایع چوب خزر به ابعاد $18 \times 1220 \times 2440$ میلی‌متر و چسب پلی وینیل استات (چسب سفید نجاری) به کار برده شده است. تخته‌های به کار برده شده از سر شاخه‌های جنگلی ساخته شده بودند. خلاصه‌ای از ویژگی‌های تخته‌های به کار برده شده در جدول ۱ آورده شده است. ساخت نمونه‌های آزمونی در شرکت جلیس واقع در شهرستان کرج انجام گرفت.

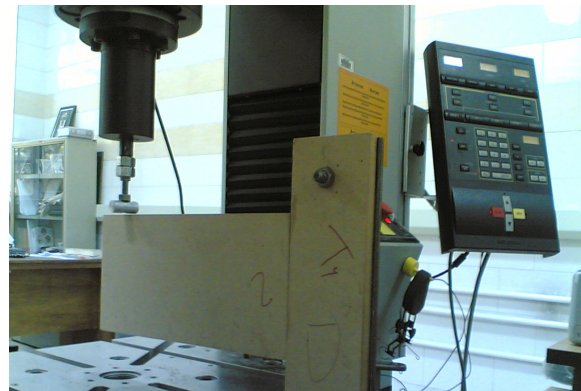
جدول ۱- ویژگی‌های فیزیکی تخته فبیر با تراکم متوسط (MDF) به کار برده شده

MOR	تراکم تخته	ضخامت تخته
30 Pa	720 Kg/m^3 ۶۸۰	۱۸ mm

ساختمان اصلی اتصال T شکل بود که شامل یک عضو افقی (rail) به ابعاد مقطع 30×10 سانتیمتر و عضو قائم (post) به ابعاد 35×15 سانتیمتر بوده است. ویژگی‌های نمونه‌های آزمونی در شکل ۱ آورده شده است. برای اتصال مقطع طولی به مقطع عرضی دو سوراخ به فاصله ۱۰ سانتی متر در مقطع عرضی عضو افقی و مقطع طولی عضو قائم تعبیه و پین‌ها با چسب پلی‌وینیل استات آغشته و در درون سوراخ‌های تعبیه شده به قطرهای ۶، ۸، و ۱۰ میلی‌متر گذاشته شده بودند. پین‌های به کار برده شده برای اتصال مورد نظر دارای قطرهای ۶، ۸ و ۱۰ میلی‌متر با سطح ماریچ از گونه چوبی ممرز بودند (شکل ۲). نمونه‌ها پس از مونتاژ و ساخت، به مدت ۴۵ دقیقه در گیره دستی در دمای محیط قرار گرفته و پس از آن به مدت سه هفته در محیط آزمایشگاه نگهداری شدند. ظرفیت لنگر اتصال در برابر بار خمشی با ماشین آزمون اینسترون (Instorn) مدل ۴۴۸۶ آزمایشگاه مکانیک گروه مهندسی چوب دانشگاه تهران انجام شد. سرعت

نتایج

میانگین میزان مقاومت اتصال در برابر لنگر خمشی در قطر و طول نفوذهای مختلف در جدول ۲، ارائه شده است. به منظور مشخص کردن تاثیر هر یک از عامل‌های متغیر مورد بررسی بر مقاومت اتصال در برابر بار خمشی، از روش تجزیه واریانس نتایج، بهره‌گیری شده و اثر مستقل و متقابل عامل‌های مورد بررسی همراه با سطح معنی داری ۹۵ درصد در جدول ۳، آمده است. همچنین اثر افزایش قطر و طول نفوذ پین بر ظرفیت لنگر خمشی اتصال با پین در شکل‌های ۴ و ۵ نشان داده شده است.



شکل ۳- نمونه در برابر بار خمشی

جدول ۲- میزان میانگین ظرفیت لنگر خمشی اتصال با پین چوبی در برابر لنگر خمشی

میانگین مقاومت در برابر لنگر خمشی (Kg.cm)	طول نفوذ در عضو قائم (mm)	قطر پین (mm)
۷۱۰	۹	۶
۷۱۹	۱۲	۶
۲۰۲۳	۹	۸
۲۲۱۸	۱۲	۸
۱۳۹۲	۹	۱۰
۱۶۷۱	۱۲	۱۰

جدول ۳- تجزیه واریانس اثر مستقل و متقابل عامل‌های متغیر ظرفیت لنگر خمشی اتصال با پین در برابر بار خمشی

تفاوت (P)	F	(MS) میانگین مربعات	(DF) درجه آزادی	عامل‌های متغیر مستقل و متقابل
*	۱۸/۳	۳۹۹۴۱۴۱/۹	۲	قطر پین (D)
n.s.	۰/۷۱	۱۵۵۵۶۵/۴	۱	طول نفوذ پین (IN)
n.s.	۰/۱۷	۳۸۳۱۶/۳	۲	اثر متقابل (D*IN)

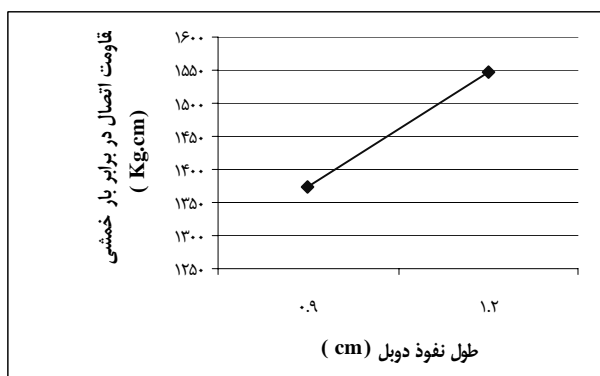
*معنی‌دار در سطح احتمال ۵ درصد
ns غیر معنی‌دار

می‌باشد. میزان ظرفیت لنگر اتصال با قطر ۸ میلی متر نسبت به قطر ۶ میلی متر ۹۷ درصد بیشتر و نسبت به قطر ۱۰ میلی متر ۳۸ درصد بیشتر است. شکل ۵، رابطه بین ظرفیت

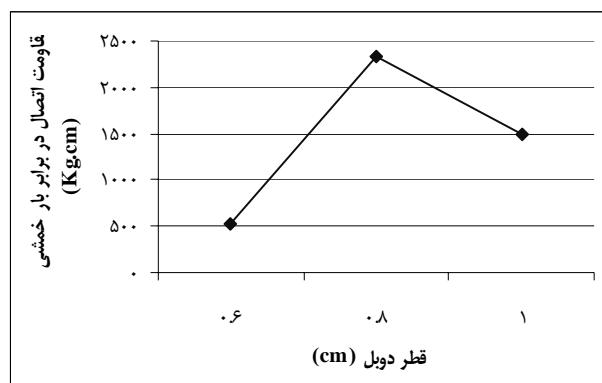
بر پایه شکل ۴، با افزایش قطر دابل ظرفیت لنگر خمشی اتصال به صورت پیوسته و خطی افزایش نیافته و بیشترین میزان ظرفیت لنگر مربوط به دابل با قطر ۸ میلی متر

ظرفیت لنگر اتصال با طول نفوذ ۱۲ میلی متر نسبت به طول نفوذ ۹ میلی متر ۱۱ درصد بیشتر است.

لنگر و طول نفوذهای مختلف را نشان می‌دهد. همان طور که ملاحظه می‌شود با افزایش طول نفوذ از ۹ تا ۱۲ میلی متر، ظرفیت لنگر به صورت خطی افزایش می‌یابد، میزان میانگین



شکل ۵ - اثر افزایش طول نفوذ بر ظرفیت لنگر خمشی اتصال



شکل ۴ - اثر افزایش قطر بر ظرفیت لنگر خمشی اتصال

خمش به صورت زیر به دست می‌آید:

معادله ۲

$$\sum F = 0, T = \int_0^{(w/2-e)} k.t.y dy \rightarrow$$

$$k = \frac{2T}{t(w/2 - e)^2}$$

$$\sum W_b = 0, W_b = \int_0^{(w/2-e)} k.t.y^2 + T(d_1/2 + e)$$

معادله ۳

$$W_b = (d_1/2 + w/3 + e/3)W_t$$

W_b بیشینه لنگر خمشی ($Kg.cm$)، T مقاومت کشش (انفصالی) (kg)، w پهنای قید (cm)، e فاصله تا محور خنثی، (cm)، d_1 فاصله بین دو پین (محور تا محور)، (cm)

برای اشتقاق معادله تجربی فرض شد که لنگر واکنش به وجود آمده در اتصال، برابر جمع مقاومت خمشی تولید شده در خود پین‌ها بوده به علاوه لنگر واکنش ناشی از تنش نیروی کشش T ، که در راستای محور پین ایجاد می‌شود و برآیند نیروهای فشاری C وارد بر پاشنه عضو افق (قید). با این پیش فرض بیشینه ظرفیت لنگر اتصال محدود به بیشینه تنش فشاری و تنش کششی هر دو می‌باشد. (شکل ۴) به عنوان نخستین برآورد، بیشینه مقاومت خمش پین‌ها را می‌توان با معادله‌های استاندارد به دست آورد، بنابراین داریم:

$$\delta_c = ky \quad \text{معادله ۱}$$

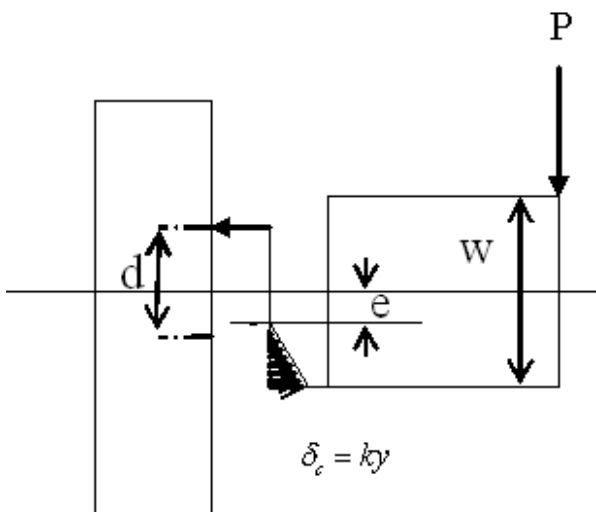
در معادله بالا

σ_c - تنش در سطح جزئی به فاصله y از محور خنثی

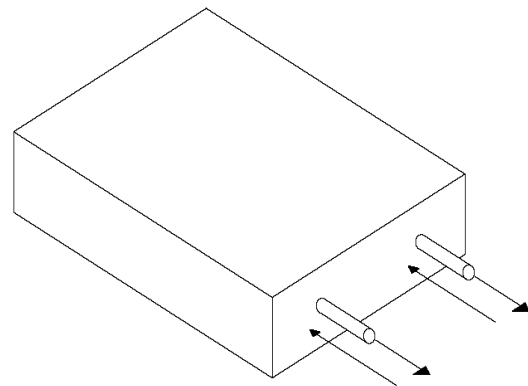
y - فاصله سطح جزء زیر تنش δ_c تا محور خنثی

K - ضریب ثابت

با در نظر گرفتن نیروها و لنگرها در شکل ۵، بیشینه مقاومت



شکل ۷- فرض اساسی توزیع تنش‌ها در اتصال با پین چوبی



شکل ۶- فرض اساسی برآیند تنش‌های کششی و خمشی در اتصال با پین چوبی

می‌توان به عنوان یک رابطه قابل استناد برای اندازه‌گیری بیشینه لنگر خمشی اتصال با پین در تخته فیبر با تراکم متوسط (MDF) به کاربرد.

جدول ۴، میانگین بیشینه لنگر خمشی میزان‌های دیده و پیش‌بینی شده با معادله ۳، را نشان می‌دهد، ضریب اطمینان بالای معادله باله، بیانگر این موضوع می‌باشد که آن را

جدول ۴- میزان میانگین دیده و پیش‌بینی شده بیشینه لنگر خمشی اتصال با دوپل در تخته فیبر با تراکم متوسط (MDF) با بهره‌گیری از معادله ۳

قابلیت اطمینان (r^2)	میانگین بیشینه لنگر خمشی پیش‌بینی شده (Kg.cm)	میانگین بیشینه لنگر خمشی مشاهده شده (Kg.cm)	طول نفوذ در عضو قائم (mm)	قطر پین (mm)
۰.۹۰	۹۳۴	۷۱۰	۹	۶
	۱۱۹۰	۷۱۹	۱۲	۶
	۱۵۵۷	۲۰۲۳	۹	۸
	۱۹۶۳	۲۲۱۸	۱۲	۸
	۱۲۰۴	۱۳۹۲	۹	۱۰
	۱۳۰۹	۱۶۱۷	۱۲	۱۰

این اتصال‌های موجود است. از سوی دیگر نتیجه بیشتر بررسی‌های انجام شده پیرامون مقاومت اتصال‌های دوپل، بر روی چوب و مواد مرکب ترکیبی از چوب ماسیو (*OSB*، *LVL* و...) مربوط به خارج از کشور می‌باشد که

بحث

اگر چه اتصال‌های دوپل به طور گسترده‌ای در اتصال تخته‌خرد چوب، ام‌دی‌اف، تخته‌فیبر و دیگر فرآورده‌های چوبی به کار می‌روند، لیکن اطلاعات اندکی درباره مقاومت

میلی‌متر بود به دست آمد، بنابراین از میان اتصال‌های بررسی شده، اتصال‌های دوبل ساخته شده با ویژگی‌های زیر برای ایجاد بیشینه ظرفیت لنگر خمشی اتصال با پین در MDF پیشنهاد می‌شود: اندازه قطر دوبل: ۸ میلی‌متر، اندازه طول نفوذ: ۱۲ میلی‌متر، نوع دوبل: آجدار با شیارهای ریز. همچنین مناسب‌ترین قطر برای ایجاد بیشینه ظرفیت خمشی اتصال دوبل در ام‌دی‌اف، به دوبل با قطر ۸ میلی‌متر محدود می‌شود.

بیشینه مقاومت خمشی اتصال دوبل در ام‌دی‌اف از معادله‌های زیر بدست می‌آید:

$$W_b = (d/2 + w/3 + e/3)W_t$$

که در آن: W_b مقاومت خمشی، W_t مقاومت کشش (انفصالی)، w پهنای قید (cm)، e فاصله تا محور خنثی (cm).

نتیجه آنها قابل تعمیم برای صنعت داخل ایران نیست. بنابراین در این پژوهش اثر متغیرهای قطر و طول نفوذ دوبل بر روی بیشینه ظرفیت لنگر خمشی این اتصال بررسی شد و با به دست آوردن رابطه تجربی برای پیش‌بینی لنگر خمشی سعی در بهینه کردن ساخت این اتصال بر پایه اصول علمی شد.

بیشینه ظرفیت لنگر اتصال دوبل در MDF با افزایش قطر دوبل به صورت خطی افزایش نیافته و در دوبل با قطر ۸ میلی‌متر بیشترین میزان ظرفیت لنگر بدست آمده که این مسئله به تمرکز کمتر تنش در این دوبل‌ها مربوط می‌شود، زیرا این دوبل‌ها دارای شیارهای ریزتری نسبت به دوبل‌های با قطر ۱۰ میلی‌متر بودند. (شکل ۱) بیشینه ظرفیت لنگر خمشی اتصال دوبل با افزایش طول نفوذ به صورت خطی افزایش یافته که دلیل آن به افزایش سطح تماس دوبل با جدار سوراخ تعبیه شده در تخته بر می‌گردد. بیشینه ظرفیت خمشی در دوبل‌های با قطر ۸ میلی‌متر و طول نفوذ ۱۲

منابع

- 1- Ebrahimi, gh, 2008. Engineering Design of Furniture Structure. press of uni. Tehran.
- 2- Eckelman, C.A. 1969. Engineering Concepts of Single-pine Dowel Joint Design Forest Prod J. 19(12):pp. 52-60.
- 3- Eckelman, C.A. 1971. Bending Strength and Moment Rotation Characteristics of Two-pine Moment-Resisting Dowel Joints. Forest Prod. J. 21(3): P. 35-39. woods. Forest products journal, 49:6, P. 77-78.
- 4- Norvydas, V. Papreckis, B. 2001. Influence of Dowel Diameter On the Fracture Moment of Glued Doweled Joint. Materials scienc. 7 (1): pp. 27-31.
- 5- Eckelman, C.A. Erdil, Y. Z., Zhang, j. 2002. Withdrawl and Bending Strength of Dowel Joints Constructed of Plywood and Oriented Strandboard. Forest Prod. j. 59(9): pp. 66-74.
- 6- Eckelman, C.A. 2004. Engineering Design of furniture. Chap6. Purdue Uni. USA.
- 7- Norvydas, V. Juodeikiene, I. Minelga, D. 2005. The Influence of Glued Dowel Joints Construction on the Bending Moment Resistanc. Materials science. 11(1): pp 36-39.

Design of experimental model for predicting ultimate bending strength dowel joint in medium density fiber (MDF)

M. Bahmani^{*1}, Gh. Ebrahimi² and J. Veisi¹

¹ M. Sc. Graduate, Faculty of Natural Resources, University of Tehran, Karaj, I.R. Iran

² Professor, Faculty of Natural Resources, University of Tehran, Karaj, I.R. Iran

(Received: 18 February 2008, Accepted: 17 Jun 2008)

Abstract

The aim of this study was investigating the parameters of dowel joint placed in MDF in order to obtain a formula to estimate ultimate bending strength. Dowel joint, one of the joints type, is placed in both form of corner and cross that widely used in the furniture manufacture, because of its low cost, easy utilization and need to hole placed. In this study, the effects of diameters 6, 8 and 10 mm, penetration depth 8 and 12 mm on the resistance of dowel joint against the ultimate bending strength were investigated. The results show that the highest ultimate bending strength of dowel joint in MDF possessed to the 8 diameter and 12 penetration depths. Finally, it has been found that the ultimate bending strength (W_b) of the joint can be predicted by means of the formula $W_b = (d_1/2 + w/3 + e/3)W_t$, where W_t = withdrawal strength, w = the width of the rail, e = the distance from the rail centerline to the neutral axis, and d_1 is the spacing between two dowels.

Keywords: Dowel joint, Rough dowel, Medium density fiber, Ultimate bending strength

*Corresponding author: Tel: +98 913 2839812 , Fax: +98 261 2249311 , E-mail: bahmani_mohsen_j@yahoo.com