

مناسب ترین روش آماری برآورد رسوب معلق رودخانه جاجrud (مطالعه موردي: ایستگاه رودک حوزه آبخیز جاجrud)

حسن احمدی^۱، آرش ملکیان^۲، رقیه عابدی^{۳*}

چکیده

مواد رسوبی که توسط رودخانه‌ها حمل می‌شوند مشکلات بسیاری را بوجود می‌آورند مانند: رسوبگذاری در مخازن و کاهش ظرفیت مخزن، ایجاد جزایر رسوبی در مسیر رودخانه‌ها، تخریب سازه‌های رودخانه‌ای، انتقال آلودگی، لذا برآورد دقیق میزان رسوب در مسائلی نظیر امور مهندسی رودخانه، طراحی مخازن، انتقال رسوب، تعیین خسارتهای ناشی از رسوبگذاری به محیط زیست و تعیین تأثیرات مدیریت آبخیز کاملاً ضروری است. با توجه به اینکه اندازه گیری رسوب رودخانه‌ها به طور محدود و معده انجام می‌شود و فقدان آمار مشاهده‌ای قابل اعتماد در حوضه‌ها، جهت برآورد بار رسوب رودخانه‌ها در موقع نیاز از معادلات تجربی استفاده می‌شود. در ایستگاه رودک به منظور انتخاب مناسب‌ترین روش آماری برآورد رسوب معلق (روشهای آماری از روشهای تجربی محسوب می‌شوند) داده‌های متناظر دبی جریان-دبی رسوب در طی دوره آماری ۱۳۵۱-۱۳۸۷ جمع آوری و مورد تجزیه و تحلیل قرار گرفت و با برقراری رابطه بین مقادیر دبی آب و دبی رسوب بر اساس ۶ روش آماری برآورد رسوب معلق، اقدام به انتخاب مناسب ترین روش برآورد رسوب معلق گردید و همچنین برای مقایسه این روشهای دقت و صحت آنها از شاخص‌های آماری **MAE** و **RME** و انحراف معیار خطاهای استفاده شد. نتایج نشان داد که روش دوخطی، دقیق تر و صحیح تر از سایر روشهای بود و به عنوان مناسب‌ترین روش آماری برآورد رسوب معلق در ایستگاه رودک انتخاب گردید.

واژه‌های کلیدی

ایستگاه رودک، رسوب معلق، منحنی سنجه رسوب، **MAE**, **RME**.

-
۱. استاد دانشکده منابع طبیعی دانشگاه تهران و [Email:ahmadi@ut.ac.ir](mailto:ahmadi@ut.ac.ir)
 ۲. استادیار دانشکده منابع طبیعی دانشگاه تهران و [Email:malekian@ut.ac.ir](mailto:malekian@ut.ac.ir)
 ۳. دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی آبخیزداری دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات تهران [Email:rezabedi@gmail.com](mailto:rezabedi@gmail.com)

The most Appropriate Statistical Method for Suspended Sediment Estimation of Rivers (Case Study: Roodak Station of the Jajrood Basin)

Ahmadi H¹, Malekian A², Abedi R^{*3}

Abstract

The sediment load that is transported by rivers can create numerous problems such as sedimentation in the reservoir and storage capacity reduction, developed load in the rivers, destruction of structures along the river and transfer of pollution. Therefore, an accurate estimate of the sediment load in rivers is absolutely essential for river engineering, reservoir design, sediment transportation, measures of environmental damage caused by deposition. Due to the fact sediment load is measured at different times in addition to the lack of reliable observational data in the watershed, empirical equations are used to estimate the sediment load. In this study, to determine the most suitable method for estimating the suspended sediment in Roodak Hydrological Station, we have collected and analyzed data from flow and sediment discharge during the years 1972-2008. By the correlation between flow and sediment discharge on this station of six statistical methods, we chose the best method to estimate suspended load. In a comparison of the accuracy of these methods, we used the statistical indices, RME, MAE and standard deviation. The results showed that the multi-linear (two curves) method was the most accurate method. Therefore it was selected as the most appropriate method for estimating suspended load in Roodak Station.

Keywords: : Rodak Station, Suspended Sediment, Sediment Rating Curve, MAE, RME.

1. Email:ahmadi@ut.ac.ir.
2. Email:malekian@ut.ac.ir.
3. Email:rezabedi@gmail.com

مقدمه

با توجه به محدودیت منابع آبی در طبیعت، توزیع زمانی و مکانی غیر یکنواخت منابع آبی، افزایش آلودگی‌ها، تخریب منابع طبیعی و همچنین افزایش جمعیت، رشد و توسعه جوامع شهری و فعالیت‌های کشاورزی و صنعتی، ضرورت برنامه‌ریزی و مدیریت صحیح منابع آبی اجتناب ناپذیر است. شبیه سازی و ارزیابی آورد رسوب رودخانه نیز از جمله مسائل مهم و کاربردی در مدیریت منابع آب می‌باشد (احمدی و همکاران، ۱۳۸۷). متأسفانه بسیاری از فعالیتهای بشری سبب تشدید فرآیندهای فرسایش، انتقال و رسوبگذاری می‌گردد، بطور مثال با از بین بردن پوشش گیاهی فرسایش اراضی تشدید و حجم زیادی از مواد رسوبی وارد رودخانه می‌شود. هرساله بالغ بر ۲۰ تا ۵۲ میلیارد تن رسوب توسط رودخانه‌های جهان انتقال می‌یابد و در آبهای ساکن تهشیں می‌شود (فیض‌نیا و همکاران، ۱۳۸۱) رودخانه‌های ایران در مقایسه با رودخانه‌های جهان بدلیل شرایط آب و هوایی، هیدرولوژیکی، زمین‌شناسی و فشار بیش از حد به اراضی حوزه‌های آبخیز، رسوبات بالاتری را حمل می‌کنند که همواره آسیب‌ها و خسارت‌های زیادی را به دنبال دارند. از آنجا که خسارات وارده توسط رسوبات رودخانه‌ای به طبیعت، کشاورزی، سازه‌های آبی ساخته شده بر روی یا در رودخانه‌ها بسیار گستردۀ و وسیع و زیان آور است، شناخت دقیق آن از اهداف مهم محققین و مهندسان در این رابطه می‌باشد. فرسایش، انتقال رسوب، رسوبگذاری و کیفیت آب از مسائل بسیار مهم در مدیریت حوزه‌های آبخیز می‌باشند. این مسائل را می‌توان با برقراری و توسعه برنامه‌های اندازه گیری مقدار رسوب انتقالی در رودخانه‌ها مورد بررسی قرار داد (عرب خدری، ۱۳۸۴). در گذشته داده‌های رسوب معلق معمولاً فقط در مطالعه‌ها و پژوهش‌های مرتبط با فرسایش و رسوب، مدیریت منابع آب و مهندسی منابع آب مورد استفاده قرار می‌گرفتند ولی اخیراً از دیدگاه زیست محیطی، نقش رسوبات معلق در انتقال عناصر غذایی، سموم و همچنین منشاء یابی رسوبات و آلاینده‌های غیر نقطه‌ای مورد توجه بیشتری قرار گرفته و ارزش و اهمیت این داده‌ها را دو چندان کرده است.

رسوبات رودخانه‌ای به دو صورت منتقل می‌شوند: یا این مواد درون جریان آب غوطه‌ور هستند و همراه با آب در حرکت می‌باشند که به آنها مواد رسوبی معلق گفته می‌شود و میزان مواد رسوبی معلق را که در واحد زمان از یک مقطع رودخانه عبور کند، بار معلق می‌نامند، یا اینکه به یکی از صور لغزش، غلتیدن، پرش حرکت می‌نمایند که به آنها بار بستر می‌گویند (شفاعی بجستان، ۱۳۷۳) روش اندازه گیری بار معلق که بر پایه اندازه گیری غلظت رسوب معلق و دبی جریان استوار است، روشی مطمئن ولی مستلزم اندازه گیری پیوسته می‌باشد که معمولاً تنها برای رودخانه‌های مهم و دائمی مقدور می‌باشد (دهقانی و همکاران، ۱۳۸۸) از آنجاییکه بسیاری از حوزه‌های آبخیز در اکثر کشورها از جمله ایران فاقد ایستگاه رسوب سنجی هستند، استفاده از مدل‌های تجربی و روش‌های آماری برآورد رسوب معلق انتقالی رودخانه‌ها ضروری به نظر می‌رسد. روش‌های منحنی سنجه که روش برون‌یابی تلقی می‌شوند از روش‌های آماری برآورد رسوب معلق محسوب می‌شود. در روش‌های منحنی سنجه ارقام محدود مربوط به اندازه گیری‌های غلظت رسوب در طول دوره زمانی مورد دلخواه از طریق ایجاد رابطه مابین دبی رسوب و دبی رودخانه و تعیین این رابطه به آمار جریان رودخانه برون‌یابی می‌گردد. در عین حال برآورد رسوب از طریق این معادله همواره با مقداری خطأ همراه می‌باشد (محمدزاده، ۱۳۸۴) سابقه بررسی علمی در مورد رسوب معلق رودخانه‌ها بیش از ۱۰۰ سال است (**Web & Walling**، ۱۹۸۱) به طوری که نخستین نمونه‌برداری از بار معلق رودخانه‌ها در سال ۱۸۴۵ میلادی در رودخانه می‌سی‌پی انجام شد (میرابوالقاسمی و مرید ۱۹۹۷).

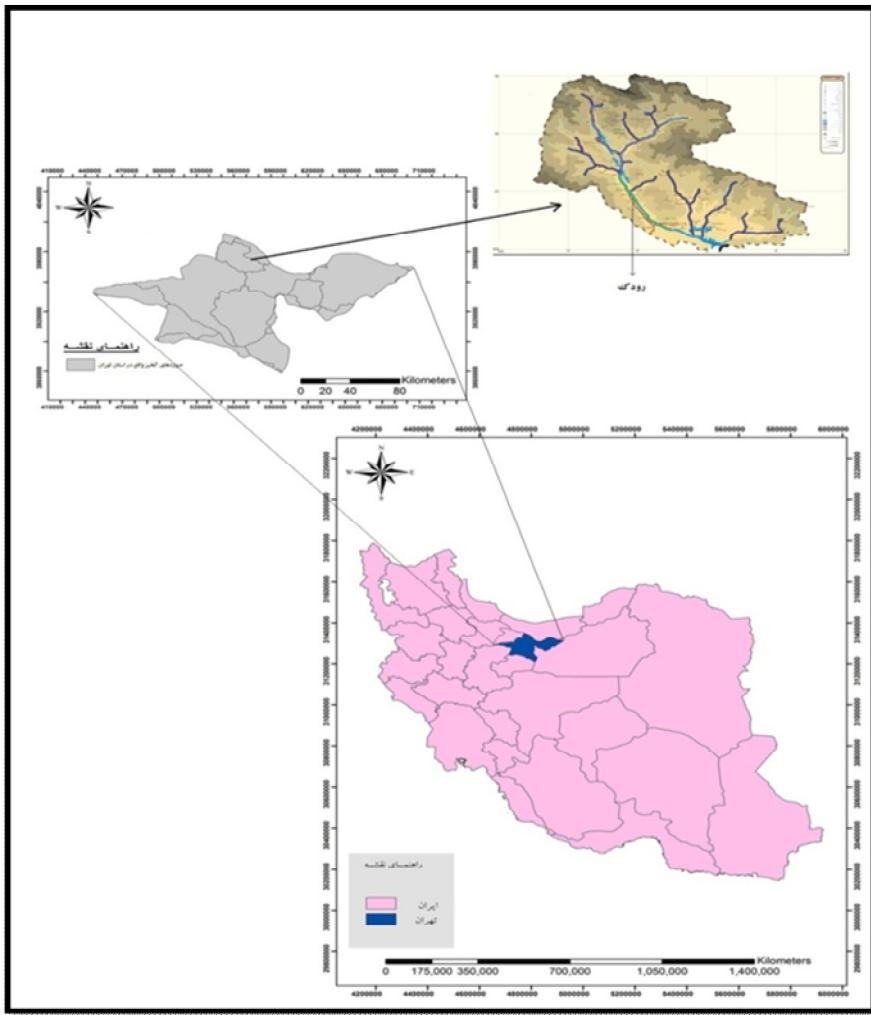
فرگوسن (۱۹۸۷) در تحقیقات خود نشان داده است که روش منحنی سنجه لگاریتمی و استفاده از منحنی تداوم جریان، بار معلق را حدود ۵۰ درصد کمتر از مقدار واقعی آن برآورد می‌کند که یکی از دلایل اصلی آن را می‌توان به خطای حاصل از تبدیل لگاریتمی داده‌ها اشاره کرد. فرگوسن فاکتور تصحیح $(\frac{S}{S+5})^{2/65}$ را برای از بین بردن خطاهای مذکور معرفی می‌کند که در آن **S** انحراف معیار داده‌هاست. این فاکتور باعث بهبود دقت در برآورد بار معلق می‌شود. **Horowitz** (۲۰۰۲) با همکاری **U.S.G.S** در بررسی‌های خود در امتداد رودخانه می‌سی‌پی به نتیجه رسید که استفاده از رگرسیون خطی و غیرخطی تخمین رسوبدهی را کمتر از میزان واقعی نشان می‌دهد و مشخص شد که هرچه طول دوره آماربرداری بیشتر و فواصل بین اندازه گیریها کمتر باشد مقادیر بیش برآورد و

کم برآورده کمتر خواهد شد. **Ouillon و Achite** (۲۰۰۷) نشان دادند که مقادیر پیش بینی شده با استفاده از روابط رگرسیونی اولًا ۲۰ تا ۲۵ درصد بیشتر از مقادیر واقعی است ثانیًا طبق سری‌های زمانی موجود، برآورده دقیقتر نیاز به دوره‌های طولانی مدت دارد و پیشنهادی مبنی بر در نظر داشتن تغییرات آب و هوایی را در این تحقیقات دارند. **Rodriguez- Belanco** و همکاران (۲۰۱۰) تغییرات زمانی انتقال رسوب معلق در حوزه آبخیزاتلانیک واقع در شمال غرب اسپانیا بررسی کردند و از داده‌های رسوب معلق و دبی جریان در طی مدت ۳ سال (۲۰۰۷-۲۰۰۴) در مقیاس های زمانی مختلف (فصلی، ماهانه، سالانه) استفاده نمودند، نتایج تحقیق‌شان حاکی ازین بود که: تغییر در مقدار تولید رسوب معلق با تعداد و شدت وقایع رواناب رابطه معنی داری دارد، آنها همچنین به نقش رسوب در انتقال مواد مغذی و آلاینده‌ها به مناطق ساحلی منطقه مورد مطالعه تاکید داشتند. بنگکی هو و همکاران (۲۰۱۱) در تحقیق خود با عنوان تغییرات زمانی و مکانی منحنی سنجه رسوب در حوضه چانگ چیان رودخانه یانگ تسه، غلظت رسوب معلق را در ۳ بازه از رودخانه شامل: بالادست، میانه و پایین دست حوضه را در دوره‌های متفاوت زمانی از سال ۱۹۵۵ تا ۲۰۰۷ محاسبه کردند و تغییرات زمانی و مکانی منحنی سنجه رسوب را نسبت به تأثیر فعالیت‌های انسانی و ویژگی‌های آبخیز آنالیز کردند نتایج نشان داد که تعرضات و فعالیتهای انسانی به طبیعت تأثیر اصلی را بر روی پارامترهای منحنی سنجه رسوب دارد. رستمی ۱۳۸۰ در تحقیق خود بر روی رودخانه‌های قزل اوزن و شاهرود روش تلفیق منحنی سنجه رسوب حدودست دسته‌ها و دبی متوسط روزانه را به عنوان روش مناسب برآورده بار معلق پیشنهاد داد. بررسی‌های پوراغنیائی و همکاران (۱۳۸۶) در حوزه آبخیز صیدون نشان داده است که روش‌های مختلف برآورده بار رسوب معلق نتایج نسبتاً متفاوت و گاهًا پرت ارائه می نمایند که نشان‌دهنده نقش کارشناس و ارزیابی کارائی این روش‌ها و تصمیم‌گیری برای استفاده از روش مناسب می باشد، لذا با توجه به شرایط منطقه روش تعديل بار رسوبی بعنوان روش مناسب برای منطقه مورد نظر توصیه کردند. سبهانی (۱۳۸۹) نیز روش‌های آماری برآورده رسوب معلق رودخانه‌ها را در حوضه حبله رود بررسی و ارزیابی کرد که در نهایت به این نتیجه رسید که روش آماری حدودست داده‌ها و دوخطی در بین روش‌های آماری مورد آزمون دارای کمترین میزان مربعات خطاب بوده و بهترین قابلیت پیشگویی را در برآورده رسوب معلق در حوزه آبخیز ذکر شده را دارد. بدلیل بودن روش‌های متعدد برآورده رسوب معلق، بررسی این روش‌ها در هر منطقه‌ای به سبب متفاوت بودن شرایط و مشخصات مناطق با یکدیگر ضروری می باشد. با توجه به اینکه رودخانه جاجرود تأمین کننده بخشی از آب شرب و نیروی برق تهران است، مطالعه رسوب و اندازه گیری رسوب آن اهمیت خاصی دارد. هدف از این تحقیق بررسی روش‌های آماری برآورده رسوب معلق در ایستگاه رودک و انتخاب مناسب ترین روش آماری می باشد.

موادها و روشها

منطقه مطالعاتی

رودخانه جاجرود از ارتفاعات شمالی و شمال شرقی دشت تهران سرچشمه می گیرد. چشمه‌های اصلی آن از گرمابدر در شمال، گردنه شمشک در غرب و افجه در شرق است. رودخانه جاجرود پس از طی ۱۴۰ کیلومتر در کویر مرکزی ایران در ارتفاع ۷۹۵ متری، گودترین جای استان تهران وارد دریاچه نمک می گردد. حوزه آبخیز رودک واقع در شمال شرقی تهران با وسعتی معادل ۴۲۰ کیلومترمربع یکی از مهمترین منابع تأمین کننده آب سد لیان می باشد ایستگاه رودک که در موقعیت جغرافیایی طول $۳۳^{\circ} ۵۱'$ و عرض $۳۵^{\circ} ۵۱'$ قرار دارد بر روی رودخانه جاجرود واقع شده است. ارتفاع ایستگاه رودک از سطح دریا ۱۶۹۰ متر است.



شکل ۱- موقعیت ایستگاه مورد مطالعه در ایران و تهران

داده ها و روش تحقیق

در تحقیق حاضر داده های متناظر دبی جریان و دبی رسوب ایستگاه رودک در طول دوره آماری سالهای ۱۳۵۱ تا ۱۳۸۷ جمع آوری گردید. کنترل و صحت دادهها با آزمونهای آماری: آزمون کفايت داده ها، آزمون داده های پرت، آزمون همگنی و آزمون نرمالite در نرم افزار SPSS مورد بررسی قرار گرفت و پس از آنکه از کافی بودن تعداد داده ها و همگن بودن آنها اطمینان حاصل شد داده ها به صورت دو مدل طبقه بندی شدند و با ۶ روش آماری برآورد رسوب معلق مورد ارزیابی قرار گرفته و کارایی و دقت این روشهای آماری در این ایستگاه مشخص شد.

طبقه بندی داده ها

طبقه بندی دادهها بر اساس در نظر نگرفتن زمان وقوع: در این طبقه بندی، پس از تصحیح انجام گرفته دبی-رسوب، جهت برآورد رسوب معلق از کل آمار موجود استفاده شده است.

طبقه بندی دادهها بر اساس در نظر گرفتن زمان وقوع: ۱-روش فصلی: در این روش آمار دبی جریان و دبی رسوب بر اساس فصول چهارگانه به چهار دسته تقسیم می شود. ۲-روش ماهانه: در این روش آمار دبی جریان و دبی رسوب بر اساس ماههای سال به دوازده دسته تقسیم می شود.

مدل منحنی سنجه یک خطی

در این روش معمولاً داده‌های غلظت یا دبی رسوب با دبی جریان متناظر آنها به یک محور تمام لگاریتمی متقل شده و بهترین خط برازش با استفاده از روش حداقل مربعات از میان نقاط عبور داده می‌شود. معادله این خط به صورت زیر است:

$$Q_s = aQ_w^b \quad (1)$$

در این رابطه a فاصله از مبدأ و b شیب خط می‌باشد. ضریب a دارای محدوده خاصی نیست، در مقابل ضریب b محدوده نسبتاً کوچکی دارد. $1 = b$ به معنی آن است که غلظت c ثابت و مستقل از Q می‌باشد و اگر b از یک تجاوز کند به معنی افزایش c ثابت و مستقل از Q است.

مدل منحنی سنجه چندخطی

اگر وضعیت پراکنش نقاط اجازه دهد، می‌توان بجای یک خط، دو یا سه خط از میان نقاط عبور داد. در این حالت بیش از یک معادله برای منحنی سنجه رسوب وجود خواهد داشت. روش کار بصورت یک خطی می‌باشد با این تفاوت که گذراندن بیش از یک خط (دو یا سه خط) برازش مناسب‌تری را ایجاد می‌کند.

روش حدosoط داده‌ها (روش همبستگی بین متوسط دسته‌ها)

در این روش برای هر Q یا برای هر گذر حجمی متوسط هر دسته بارمعلق متوسط اندازه‌گیری شده همان دسته را برآورده می‌کنند بدین ترتیب که دبی‌هایی را که در آنها نمونه‌گیری غلظت انجام شده مدنظر قرار داده و آنها را بر اساس حجم جریان (بصورت صعودی) مرتب می‌کنند سپس این آمارها به دسته‌هایی تقسیم می‌شوند و در این مرحله سعی می‌شود به دبی‌های بالا ارزش بیشتری داده شود. در مرحله بعد بین این دو سری غلظت و جریان رابطه رگرسیونی توانی برقرار می‌شود که دارای ضریب همبستگی بالایی (نسبت به ضریب همبستگی معادله اولیه) است. روش حدosoط جانسون (۱۹۹۶) تشریح گردیده است: خطی که بر تمام نقاط میانگین برازش یافته باشد خط رگرسیون y به ازاء نامیده می‌شود. بنابراین خط رگرسیونی بایستی از میانگین بار معلق در هر دبی معین عبور کند.

روش فاثو

فاثو پیشنهاد می‌کند که از رگرسیون منحنی سنجه رسوبی $Q_s = aQ_w^b$ که با بکاربردن لگاریتم اعداد بدست می‌آید و از نقطه (X, Y) عبور می‌کند، استفاده نشود (X میانگین لگاریتم دبی‌های رسوب مشاهده شده و Y میانگین لگاریتم دبی‌های جریان در طول دوره آماری است)، بلکه از یک خط موازی با آن که از نقطه Q_s عبور می‌کند استفاده شود. Q_s میانگین حقیقی دبی جریان مشاهده‌ای و Q_s میانگین حقیقی دبی‌های رسوب معلق مشاهده‌ای در طول دوره آماری است، فاثو بجای ضریب a در رابطه فوق ضریب α را بشرح زیر توصیه کرده است:

$$\bar{R} = R_R / R_R^R \quad (2)$$

منحنی سنجه رسوب با اصلاح خطای ناشی از تبدیل لگاریتمی (CF2, CF1)

فرگوسن (۱۹۸۶) و Koch و Smillie (۱۹۸۶) تبدیل لگاریتمی را عامل اصلی تخمین کمتر از مقدار واقعی معرفی کرده‌اند. اثر پراکندگی داده‌ها و خطای تبدیل لگاریتمی را می‌توان به این گونه بیان کرد که رابطه بین دبی و رسوب به صورت خطی نیست ولی می‌توان آن را به مدل خطی تبدیل کرد. فرگوسن، (۱۹۸۶) علت عدمه برآورده کمتر روش‌های منحنی سنجه رسوب را همین خطای تبدیل لگاریتمی بیان کرده و یک ضریب اصلاحی برای حذف این خطای آماری پیشنهاد می‌کند.

$$CF_1 = EXP[2/65S^2] = 10^{1/153s^2} \quad (3)$$

S^2 : اشتباه استاندارد برآورده منحنی سنجه رسوب در لگاریتم پایه ۱۰ بوده و برابر است با:

رابطه ۴

در این رابطه n تعداد نمونه های غلظت، $\log Q_{sei}$ لگاریتم مقدار مشاهده ای غلظت، R^R لگاریتم مقدار برآورده غلظت، $CF1$ ضریب اصلاحی توزیع پارامتری.

Koch و **Smillie** (۱۹۸۶) با رد توزیع نرمال خطای باقیمانده ϵ ضریب اصلاحی غیر پارامتری را که در سال ۱۹۸۳ توسط **Duan** پیشنهاد شده بود، برای حذف خطای آماری ناشی از تبدیل لگاریتمی توصیه کردند که عبارتست از:

$$RR_R = \frac{R}{R} \sum R^{RR} \quad \text{رابطه (۵)}$$

رابطه (۶)

ضریب اصلاحی پارامتری و غیر پارامتری نیز به صورت ضریب افزاینده برای معادله سنجه رسوب خطی به کار می رود.

ارزیابی و مقایسه دقت و صحت روشهای آماری برآورده سوب معلق

جهت مقایسه صحت معادلات برآورده سوب با میزان رسوب مشاهده شده از میانگین درصد خطای نسبی (**RME**) و میانگین درصد خطای مطلق (**MAE**) استفاده شد. همچنین جهت بررسی دقت روشهای از انحراف معیار استفاده شد.

$$RR_R = \frac{\sum_{RRR}^R RR_R}{R} \quad \text{و} \quad RR_R = R \frac{\sum_{RRR}^R RR_R}{\sum_{RRR}^R} \quad \text{رابطه (۷) و رابطه (۸)}$$

رابطه ۹

در رابطه های ۷، ۸، ۹ :

RME میانگین درصد خطای نسبی، RE_i خطای نسبی هر برآورده، RR_{est} میزان برآورده بار معلق، RR میانگین میزان برآورده بار معلق، **MAE** میانگین خطای مطلق و n تعداد دفعات مقادیر برآورده سوب معلق می باشند.

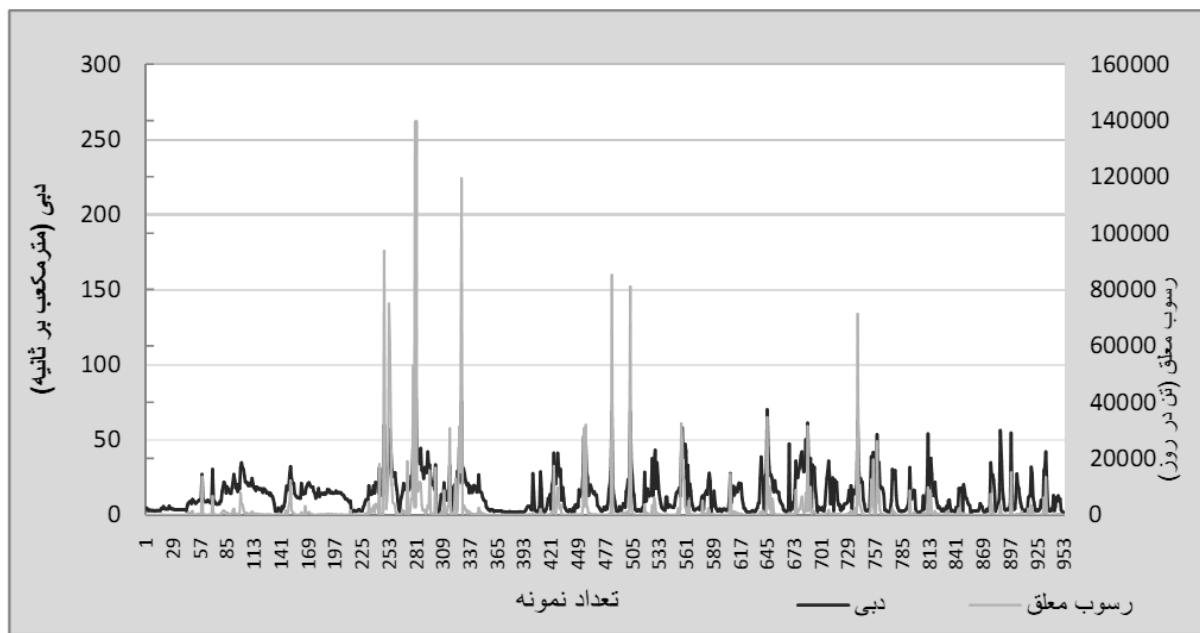
$$RRR_R = R \frac{\sum_{RRR}^R (RR_R)^R}{RRR} \quad \text{رابطه (۱۰)}$$

در این رابطه: **STDVE** انحراف معیار، x_i میزان برآورده رسوب معلق، R میانگین میزان رسوب معلق برآورده، n تعداد دفعات مقادیر برآورده سوب معلق می باشد.

نتایج

در این تحقیق از طول دوره آماری سالهای ۱۳۵۱ تا ۱۳۸۷ استفاده شد. شکل (۲) نشان می دهد که تغییرات میزان دبی با تغییرات میزان رسوب معلق همزمان و یکسان نیست، با بررسی منطقه مورد نظر می توان گفت: فعالیتهای انسانی و تعرضات انسانی یکی از اصلی ترین سبب این تغییرات است، چرا که در شکل دیده می شود با تغییر اندکی در میزان دبی، میزان رسوب معلق به شدت افزایش یافته است.

با طبقه بندی داده ها به دسته های ماهانه و فصلی تشخیص داده شد که ماه اردیبهشت بیشترین سهم را در میزان رسوب معلق در بین ماهها دارد و ماه شهریور کمترین درصد از میزان رسوب را، و در بین فصل ها، فصل بهار با ۹۴/۶ درصد از میزان رسوب معلق مهمترین فصل انتقال رسوب معلق است.



شکل ۲- رژیم دبی جریان و رسوب‌دهی رودخانه جاجروم در ایستگاه رودک

نتایج حاصل از اندازه گیری میانگین خطای مطلق (جدول ۱) حاکی از این بود که تقسیم بندی داده‌ها بر حسب زمان و قوع تأثیر فراوانی در کاهش خطا دارد، در مدل بدون تقسیم بندی داده‌ها روش دو خطی با میانگین خطای مطلق ۱۳۲۹ مناسب ترین روش آماری برآورد رسوب معلق است و در ماه فروردین روش دو خطی با خطای ۲۴۱۵ تن در روز، در ماه اردیبهشت روش دو خطی با ۳۰۷۵، در ماه خرداد روش دوخطی با ۶۷۳، در ماه تیر روش دوخطی با ۷۶، در ماه مرداد روش دو خطی با ۵۵، در ماه شهریور روش دوخطی با ۱۰/۶، در ماه مهر روش CF1 با ۱۴/۷، در ماه آبان روش حدودسته‌ها با ۱۰/۳، در ماه آذر با روش یک خطی با ۱۹، در ماه دی روش دوخطی با ۱۳/۵، در ماه بهمن روش دوخطی با ۹۴، در ماه اسفند روش دوخطی با ۴۳۴/۷ تن در روز میانگین خطای مطلق، مناسب ترین روش آماری برآورد رسوب معلق است. با تقسیم بندی داده‌ها بر حسب فصل و قوع در فصل بهار روش دوخطی با ۲۲۸۴، در فصل تابستان روش دوخطی با ۵۷، در فصل پاییز روش دوخطی با ۳۷/۶ و در فصل زمستان نیز روش دوخطی با ۲۴۱/۹ تن در روز میانگین خطای مطلق مناسب ترین روش آماری برآورد رسوب معلق در ایستگاه رودک است. همچنین در همه ماهها بجز ماه مهر و ماه دی که روش حدودسته نامناسب ترین روش است و در فصل، روش فائق بالاترین میزان خطای را دارد و نامناسب ترین روش آماری است. بررسی نتایج میانگین خطای نسبی (RME) (جدول ۲) روشهای آماری برآورد رسوب معلق نشان می‌دهد که دسته بندی داده‌ها به داده‌های ماهانه و فصلی در کاهش میانگین خطای نسبی تأثیر بسزایی دارد و در داده‌ها بدون درنظر گرفتن زمان و قوع آنها روش دو خطی با میانگین خطای ۱۱۹ مناسب ترین روش آماری برآورد رسوب معلق در ایستگاه رودک است و در ماهها به ترتیب، در ماه فروردین، اردیبهشت، خرداد، روش دوخطی و در ماههای تیر و مرداد روش یک خطی و در ماه شهریور روش دوخطی، در ماه مهر روش یک خطی و روش دوخطی، در ماه آبان روش حدودسته‌ها، در ماه آذر روش یک خطی، در ماه دی روش دوخطی، در بهمن ماه روش حدودسته‌ها، در ماه اسفند روش یک خطی بدلیل پایین تر بودن میانگین خطای نسبی در بین روشهای آماری برآورد رسوب معلق، مناسبترین روش هستند. در فصل بهار نیز روش دوخطی، در تابستان روش یک خطی، در پاییز روش حدودسته‌ها و در زمستان روش دوخطی مناسبترین روش تشخیص داده شد و نیز مشخص شد که در تمامی ماهها بجز ماههای مهر و آذر و دی روش فائق نامناسب ترین روش برآورد بار رسوب معلق است و در همه فصل‌ها نیز روش فائق نامناسب ترین روش آماری برآورد رسوب معلق در ایستگاه رودک است.

جدول ۱- مقادیر میانگین خطای مطلق روشاهای آماری برآورد رسوب معلق در ایستگاه رودک

(مقادیر میانگین خطای مطلق بر حسب تن در روز می باشند)

روشاهای آماری برآورد رسوب معلق							
فائقو	CF2	CF1	حد وسط	دوخطی	یک خطی	طبقه بندی داده ها	ماهانه
۴۸۶۶/۵۹	۲۵۴۴/۲	۲۵۴۶	۲۵۱۷/۱	۲۴۱۵/۳	۲۵۳۹	فروردين	
۵۳۵۴/۳۱	۳۵۳۱/۹	۳۴۶۳/۶	۳۵۶۰/۶	۳۰۷۵/۵۷	۳۸۳۹/۲	اردیبهشت	
۱۱۰۴/۲۹	۷۷۹/۵	۷۶۵/۰۲	۸۲۱/۱۶	۶۷۳/۲۳	۷۴۱/۲۵	خرداد	
۱۱۲/۴	۸۴/۳۸	۸۰/۴۳	۸۲/۴۴	۷۶/۴۱	۷۸/۸۶	تیر	
۸۴/۸۲	۶۲/۸۷	۶۰/۵۴	۵۵/۵۶	۵۵/۲۶	۶۱/۹۸	مرداد	
۱۶/۰۴	۱۴/۸۶	۱۴/۷۸	۱۴/۵۱	۱۰/۶۲	۱۴/۱۳	شهریور	
۱۷/۹۸	۱۴/۹	۱۴/۷۳	۱۸/۳۵	۱۷/۵	۱۵/۹	مهر	
۲۱۱۳/۶۳	۲۱۸/۲۴	۱۹۵/۳۹	۱۰۳/۸۷	۱۶۲/۲۷	۱۱۳/۲۸	آبان	
۲۳/۴۳	۲۲/۰۷	۲۱/۲	۲۴/۴	۱۹/۷	۱۹/۰۷	آذر	
۱۵/۸۸	۱۶/۳۳	۱۶/۳۱	۱۶/۰۳	۱۳/۵۸	۱۴/۱۹	دی	
۱۲۸/۲۵	۱۰۲/۶	۱۰۲/۹	۱۱۶/۹۱	۹۴/۵۴	۱۲۳/۲۳	بهمن	
۷۳۴/۸۷	۴۵۷/۱۷	۴۴۷/۸	۴۸۱/۶	۴۳۴/۷	۴۵۰/۹۷	اسفند	
۵۶۶۸/۶۷	۲۵۶۹/۸	۲۵۲۰	۲۶۰۴/۶	۲۲۸۴/۵	۲۶۸۲/۸	بهار	فصلی
۸۳/۱	۶۴/۴۱	۶۰/۶۱	۶۱/۳۷	۵۷/۵۵	۵۹/۰۳	تابستان	
۱۸۱/۰۱	۹۶/۹۶	۹۸/۰۵	۵۶/۱۵	۳۷/۶	۱۱۴/۰۲	پاییز	
۴۰۴/۸۴	۲۵۸/۰۸	۲۵۹/۰۳	۲۶۸/۶۳	۲۴۱/۹	۲۶۴/۵۹	زمستان	
۲۹۰۹/۱۹	۱۶۴۷/۵	۱۶۴۵/۵	۱۵۳۶/۴	۱۳۲۹	۱۷۲۰	کل داده ها	
۱۴۰۴/۱۳	۷۳۴/۴۵	۷۲۴/۳	۷۲۵/۸۶	۶۴۷	۷۵۶	میانگین	
۲۰۳۱/۲۲	۱۱۱۹/۷۷	۱۱۰۵/۲۷	۱۱۲۴/۲۲	۹۹۷/۲۴	۱۱۸۵/۹۶	انحراف از معیار	

جدول ۲- مقادیر میانگین خطای نسبی روش‌های آماری برآورده رسمی در ایستگاه رودک

روش‌های آماری برآورده رسمی در ایستگاه رودک						طبقه بندی داده‌ها	ماهانه
فائق	CF2	CF1	حد وسط	دوخطی	یک خطی		
۶/۸۹	۲/۶۶	۲/۶۷	۲/۵۸	۱/۳	۱/۳۵	فوردین	ماهانه
۸/۱۹	۳/۹۹	۳/۳۱	۳/۸	۱/۲۰	۱/۴	اردیبهشت	
۷/۵	۲/۵۲	۲/۲۵	۳/۳۲	۰/۸۳	۱/۱۱	خرداد	
۲/۸۴	۱/۷۹	۱/۰۵	۱/۶۹	۰/۹۸	۰/۹۴	تیر	
۴/۸۶	۲/۱	۱/۴۸	۱/۸۲	۰/۹۳	۰/۸۴	مرداد	
۱/۰۱	۱/۱۴	۱/۱۲	۱/۲	۰/۷۱	۰/۷۲	شهریور	
۱/۲۷	۰/۹۲	۰/۸۹	۱/۴۷	۰/۷	۰/۷	مهر	
۱/۰۷	۲/۰۵	۱/۹۴	۰/۷۷	۱/۱۱	۱/۱	آبان	
۱/۳۳	۱/۱۷	۱/۰۶	۱/۳	۰/۷	۰/۶۹	آذر	
۱/۸۷	۱/۹۷	۱/۹۷	۲/۰۴	۱/۰۸	۱/۰۸	دی	
۳/۶۲	۱/۵۷	۱/۸۱	۰/۷۶	۰/۸۵	۰/۹۷	بهمن	
۶/۲۹	۲/۱۲	۱/۹۱	۲/۳۱	۱/۰۴۸	۱/۰۳	اسفند	
۹/۷۱	۳/۴۷	۳/۰۷	۳/۶۴	۱/۲۸	۱/۳۷	بهار	فصلی
۳/۳۸	۲/۰۱	۱/۶۳	۱/۷۴	۱/۰۴	۰/۹۴	تابستان	
۹/۱۱	۱/۷۴	۱/۶۹	۱/۰۳	۱/۰۴	۱/۰۴	پاییز	
۸/۱۱	۲/۲۵	۲/۴۷	۲/۲۳	۱/۱۳	۱/۱۹	زمستان	
۱۱/۹۲	۳/۰۶	۲/۹۵	۲/۷۸	۱/۱۹	۱/۳۸	کل داده‌ها	
۵/۲۶	۲/۱۵	۱/۹۹	۲/۰۳	۱/۰۱	۱/۰۵	میانگین	
۳/۴۶	۰/۸۱	۰/۷۱	۰/۹۵	۰/۱۹	۰/۲۴	انحراف معیار	

بحث و نتیجه گیری

با بررسی نتایج مقادیر میانگین خطای مطلق و میانگین خطای نسبی به این نتیجه می‌رسیم، در ایستگاه رودک، روش منحنی سنجه رسمی دوخطی مناسب ترین روش آماری برآورده رسمی است، همانطور که در جدول ۱ و ۲ مشاهده می‌شود میزان خطای مطلق و خطاب نسبی روش دوخطی، پایین تر از سایر روش‌های است و همچنین انحراف معیار این روش نسبت به دیگر روش‌ها میزان کمتری دارد که نشان دهنده صحت بالای این روش نسبت به دیگر روش‌های آماری دارد. نامناسب ترین روش آماری برآورده رسمی در ایستگاه رودک، روش فائق است که دقت و صحت پایین‌تری نسبت به دیگر روش‌های آماری دارد. با بررسی میزان خطاهای روش‌ها در ایستگاه رودک، روش فائق است که دسته بندی داده‌ها بر حسب زمان و قوع، بخصوص دسته بندی به صورت ماهانه در در هر ماه و فصلها، به این نتیجه می‌رسیم که دسته بندی داده‌ها بر حسب زمان و قوع، بخصوص دسته بندی به صورت ماهانه در افزایش دقت و صحت موثر است و خطای روش‌ها را به طور قابل ملاحظه‌ای کاهش می‌دهد و نسبت به دیگر دسته بندی داده‌ها (داده‌های کلی، فصلی) کمترین متوسط خطای روش‌ها را به دلیل افزایش آب و هوای معتدل و خوب تفرجگاه بسیاری خوبی برای مردم منطقه محسوب می‌شود و ساخت و سازهای بسیاری در این منطقه در کنار رودخانه صورت می‌گیرد که در سالهای اخیر این فعالیتها و تعرضات انسانی رو به افزایش است و همین از دلایل اصلی افزایش رسمی متعلق رودخانه بدون اینکه دبی رودخانه افزایش یابد، است. با توجه به عبور بخش زیادی از رسوبات در موقع سیلابی و عدم نمونه برداری‌های

موقع در زمانهای سیلابی و تأثیر بسیار تعداد نمونه ها در برآورد صحیح رسوب عبوری از رودخانه ها، پیشنهاد می گردد وزارت نیرو تا حد ممکن نمونه برداری هایی با فاصله های زمانی کوتاه از رودخانه ها داشته باشد و یا اینکه از نمونه بردارهای اتوماتیک استفاده نماید تا بتوان تغییرات دقیق دبی رسوب را در زمان کوتاهی در دسترس داشته و در نهایت مقدار صحیح رسوب عبوری از رودخانه برآورد گردد. مقدار خطای برآورده از منحنی های سنجه رسوب از یک حوضه به حوضه دیگر یکسان نیست در نتیجه نتایج حاصل از این تحقیق قابل تعمیم به حوضه ها و مناطق دیگر نیست.

منابع

- ۱- احمدی ح.، طهمورث.م.، محمد عسگری ح.، ۱۳۸۷. استفاده از نظام استنتاج فازی در برآورد رسوب معلق. *مجله علوم و مهندسی آبخیزداری ایران*، شماره ۵.
- ۲- پوراغنیایی.م، دومیری گنجی.م، یوسف پور.ا.، قرمز چشم.ب.، ۱۳۸۶. مروری بر روش های برآورد بار معلق حوزه آبخیز صیدون، *مجله تحقیقات منابع آب، سال سوم*، شماره ۳.
- ۳- دهقانی.ا.، زنگانه.م.، مساعدی.ا.، کوهستانی.ن..، ۱۳۸۸. مقایسه تخمین بار معلق به دو روش منحنی سنجه رسوب و شبکه عصبی مصنوعی (رودخانه دوغ استان گلستان). *مجله علوم کشاورزی و منابع طبیعی*، جلد شانزدهم.
- ۴- لال.ر، ۱۳۸۴. روش های تحقیق در فرسایش خاک، ترجمه محمودزاده.ا. انتشارات دانشگاه ارومیه، ۶۸۸ ص.
- ۵- رستمی.م، ۱۳۸۰، ارائه روشی به منظور بهبود برآورد بار رسوب معلق رودخانه، سومین کنفرانس هیدرولیک ایران.
- ۶- سپهانی.۵، ۱۳۸۹، کاربرد و مقایسه روش های آماری برای برآورد بار رسوبی معلق (مطالعه موردی: حوزه آبخیز حبه رود). *پایان نامه کارشناسی ارشد، دانشکده کویر شناسی، دانشگاه سمنان*.
- ۷- شفاعی بجستان.م، ۱۳۷۳، هیدرولیک رسوب. *انتشارات دانشگاه شهید چمران اهواز*، ۴۸۳ ص.
- ۸- عرب خدری.م، ۱۳۸۴، بررسی رسوبدهی معلق حوزه های آبخیز ایران، *مجله تحقیقات منابع آب*. شماره ۲.
- ۹- فیض نیا.س، مجدا آبادی فراهانی.ف، محسنی ساروی.م، عرب خدری.م، ۱۳۸۱. طول دوره آماری مناسب برای برآورد میانگین رسوب سالانه و روابط آن با مساحت، تغییرات رسوبدهی سالانه، خصوصیات اقلیمی، زمین شناسی و پوشش گیاهی حوزه آبخیز. *مجله علوم کشاورزی و منابع طبیعی گرگان*.
- 10-Achite,M.,and Ouillon,S.2007.Suspended load in Iran's watershed basin. *Iranian J.Water Resour,Res.* 51-60
- 11-Ferguson,R.I.1987.Accuracy and precision of methods for estimating river loads, *Earth Surface processes and land forms*, 12.95-104.
- 12-Hu,B.Wang TH.Yang,Z.Sun,X.2011.Temporal and Spatial variations of sediment rating curves in the Changjiang (Yangtze River)basin and their implications. *Quaternary International*;Volume 230,pages 34-43.
- 13-Horowitz,A.jT2002,The use of rating (Transport) curves to predict suspended sediment concentration:ammeter of temporal resolution,Turbidity and other sediment surrogates workshope.April 30- May 2,Reno,NV.
- 14-Mirabolghasemi.H, and Morid.s,1997.Investigation of hydrological methods for estimating suspended load of rivers.*Journal of water and Development*,35:95-110.
- 15-Rodriguez-belanco.M.L,M.M. Taboada – Castro, L. Palleiro,M.T.taboada-castro,2010,Temporal chages in suspended sediment transport in an Atlantic catchment, NW Spain, Geomorpholigy, In Press ,Corrected Proof.
- 16-Walling.D.E.,and Webb.B.W.1981,The reliability of suspend sediment load data,In:Erosion and sediment transport,Proceeding of Florence Congress,IAHS Pub.133:177-194.