

فصل‌نامه علمی - پژوهشی پژوهش‌نامه تاریخ اسلام
سال هفتم، شماره بیست و هفتم، پاییز ۱۳۹۶
صفحات ۲۵ - ۴۸

عوامل اقتصادی تنش میان صفویه و عثمانی در قفقاز و پیامدهای آن (۹۳۰-۱۰۳۸/۱۰۳۸-۱۵۲۳-۱۶۲۹م)

جهانبخش ثواقب^۱
احمد لعبت فرد^۲

چکیده

قفقاز در طول تاریخ از نظر موقعیت جغرافیایی و تجاری دارای اهمیت بوده‌است. این منطقه به سبب عبور راه‌های تجاری، مورد توجه صاحبان قدرت بود. این مزیت در کنار تنوع اقلیمی موجب رونق کشاورزی، دامپروری، تولید ابریشم و در نهایت افزایش نیروی انسانی مولد شد. به همین رو دو همسایه قدرتمند صفوی و عثمانی برای دست‌یابی به این منطقه با هم به رقابت پرداختند. این پژوهش به شیوه توصیفی-تحلیلی، در صدد بررسی چگونگی تنش‌های اقتصادی دو حکومت مسلمان در قفقاز از عهد شاه‌طهماسب اول (حک. ۹۳۰-۹۸۴) تا پایان شاه‌عباس اول (حک. ۹۹۶-۱۰۳۸) و پیامدهای آن است. این پژوهش نشان می‌دهد به‌رغم وجود اهداف مذهبی و سیاسی، مهمترین عامل تنش میان دو دولت صفوی و عثمانی بر سر مسئله قفقاز، انگیزه‌های اقتصادی بوده‌است.

کلیدواژه‌ها: تاریخ اقتصادی قفقاز، جنگ‌های عثمانی-صفوی، قفقاز.

۱. استاد گروه تاریخ دانشگاه لرستان (نویسنده مسئول). Jahan_savagheb@yahoo.com

۲. دانش‌آموخته دکتری تاریخ، پژوهشگر و مدرس دانشگاه. alobatfard@gmail.com

تاریخ دریافت: ۹۶/۰۷/۲۵ تاریخ پذیرش: ۹۶/۱۰/۰۲

مقدمه

قفقاز به عنوان منطقه‌ای مهم و راهبردی از دیرباز افزون بر سلسله‌های حاکم بر گستره جغرافیایی ایران، مورد توجه بسیاری از دولت‌های همجوار نیز بوده است. وجود اراضی حاصل‌خیز، شرایط آب و هوایی مناسب، عبور راه‌های مواصلاتی و تجاری، وجود منابع و کانون‌های اقتصادی و کشاورزی خاص مثل ابریشم، وجود اجتماعات گوناگون با تنوع قومی و دینی و فرهنگی از قبیل گروه‌های ارمنی، گرجی و مسلمان در این ناحیه، موقعیت نظامی و راهبردی و نقش ارتباطی که قفقاز در پیوند شرق و غرب ایفا می‌کرد، باعث توجه صاحبان قدرت، بازرگانان و بسیاری از حکومت‌ها به این منطقه می‌شد. پادشاهان صفویه نیز تحت تأثیر این شرایط و زمینه‌ها، متوجه اهمیت قفقاز شده و این ناحیه در کانون توجه آنها قرار گرفت. بی‌گمان مزیت‌ها و منافع اقتصادی و وجود مراکز غنی و ثروتمند در این ناحیه و اهمیت راهبردی قفقاز از جمله انگیزه‌های صفویه در توجه به قفقاز بوده است. علاقمندی پادشاهان صفوی به تصرف کامل قفقاز و کوتاه نمودن دست عثمانیان از این ناحیه نشان دیگری از درک اهمیت این منطقه از سوی حاکمان صفوی به‌شمار می‌رود.

از سوی دیگر، دولت عثمانی نیز با درک اهمیت فوق‌العاده قفقاز، با هدف تسلط بر آن، بر خورداری از منافع این ناحیه، دست‌یابی بر مراکز تولید و کشت ابریشم در قفقاز و رقابت با صفویه، در صدد حضور و نفوذ در قفقاز برآمد. در نتیجه رقابت دو دولت مسلمان در قفقاز، تحولات گوناگونی در این منطقه رخ داد که بخشی از تاریخ قفقاز را رقم زد. این تحولات و پیامدهای ناشی از رقابت طرفین، دارای ابعاد گوناگون سیاسی، مذهبی، فرهنگی و اقتصادی بود که هر کدام در خور اعتنا و تأمل است.

این پژوهش تنها به چالش‌های اقتصادی دو حکومت، علل و پیامدهای آن می‌پردازد. پرسش اصلی پژوهش آن است که عامل تعیین‌کننده ماهیت رویارویی دو دولت صفویه و عثمانی در قفقاز چه بوده است؟ در پاسخ، این فرضیه مبنا قرار گرفته است که اهمیت اقتصادی قفقاز عامل مهمی در ایجاد تنش میان دو دولت و رویارویی آنها در این منطقه بوده است. به این معنا که به‌رغم اهداف سیاسی و مذهبی دو دولت در قفقاز، منابع و منافع اقتصادی این منطقه از یک‌سو، و تسلط بر خطوط ارتباطی و مواصلاتی بین شرق و غرب از سوی دیگر، از علل اصلی رقابت دو دولت صفویه و عثمانی در قفقاز به

شمار می‌رفت.

این پژوهش از نوع تاریخی است که در مرحله گردآوری اطلاعات، به روش کتابخانه‌ای و در مرحله بررسی، به شیوه توصیفی-تحلیلی سامان یافته‌است.

پیشینه پژوهش

به‌رغم پژوهش‌های انجام شده درباره روابط عثمانی و صفویه که گاه به‌عوامل چالش، درگیری و واگرایی دو دولت، یا به چالش‌های ایران و اروپا بر سر مسئله عثمانی پرداخته‌اند و یا اینکه مناسبات مختلف آن دو و معاهدات صلح منعقد شده میان دو کشور را مورد توجه قرار داده‌اند، اما به‌طور ویژه تنش‌های اقتصادی این دو دولت در منطقه قفقاز در حوزه بررسی پژوهشگران قرار نگرفته‌است. پژوهشگران ترکیه بیشتر به جنبه‌های سیاسی مناسبات صفویه و عثمانی توجه کرده‌اند. عبدالرحمن شرف (۱۳۲۹) در مقاله‌ای به لشکرکشی عثمان پاشا به قفقاز و اقدامات او در شماخی و شروان و کشتار مردم پرداخته‌است. گوگچه (۱۳۷۳) به استناد اسناد بایگانی‌های ترکیه، در کتاب *قفقاز و سیاست امپراطوری عثمانی*، بیشتر بر نقش عثمانی در قفقاز متمرکز شده‌است. گندگو (۱۳۸۸) در مقاله‌ای، به عثمانی و تجارت جهانی پرداخته و طرح‌های این دولت را برای بازگشت به سرمایه تاریخی بررسی کرده‌است. بکیر کوتوک‌اوغلو (۱۹۶۲م) در کتاب *مناسبات سیاسی عثمانی-ایران*، گوشه‌هایی از درگیری‌های دو کشور را مطرح کرده‌است. منیر آق‌تپه (۱۹۷۰م) *مناسبات عثمانی و ایران* را در سال‌های ۱۷۲۰ تا ۱۷۲۴م، ایام زوال صفویه، بررسی کرده‌است. فخرالدین کیرزی‌اوغلو (۱۹۷۶م) به فتح قفقاز از سوی عثمانی پرداخته‌است. در پژوهش‌های ایرانی نیز به این موضوع به‌صورت بایسته توجه نشده‌است. زهرا رضایی (۱۳۸۸ش) در پایان‌نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه شیراز، به نقش قفقاز در روابط ایران و عثمانی در سده دهم پرداخته و صرفاً بر مسائل سیاسی متمرکز است. احمد لعبت‌فرد (۱۳۸۹ش)، در پایان‌نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه تهران نیز به «رویارویی‌های صفویان و عثمانیان در قفقاز از شاه‌طهماسب یکم تا پایان فرمانروایی شاه‌عباس یکم» پرداخته‌است. حمید حسینی (۱۳۸۸، ۱۳۸۹ش) در سه مقاله به‌اجمال عوامل فرهنگی-مذهبی، عوامل سیاسی-اجتماعی، و عوامل اقتصادی تنش میان صفویه و عثمانی را مطرح کرده که تمرکز آن بر قفقاز نیست. ثواب

و لعبت فرد (۱۳۹۶ش) نیز در مقاله خود، رویارویی مذهبی صفوی و عثمانی در قفقاز را در سال‌های ۹۳۰-۱۰۳۸ق/۱۵۲۳-۱۶۲۹م، واکاوی کرده‌اند. بدین ترتیب، پژوهش حاضر متمایز از موارد نام‌برده شده، عوامل اقتصادی تنش میان صفویه و عثمانی را بر سر قفقاز بررسی کرده و می‌تواند گامی در شناخت تحولات قفقاز و رقابت اقتصادی دو قدرت مزبور در این ناحیه باشد تا این کمبود پژوهشی را برطرف کند.

تعریف مفهومی

قفقاز^۱ سرزمینی است کوهستانی در شمال غرب ایران که بین دو دریای سیاه و خزر واقع شده و فلات ایران را به دشت‌های روسیه از یک سو، و نیز کرانه‌های دریای سیاه و ماوراء قفقاز از سوی دیگر، مرتبط کرده و در مرز آسیا و اروپا قرار دارد. قفقاز از لحاظ نژادی، زبانی و مذهبی از متنوع‌ترین نواحی جهان به‌شمار می‌رود (امیراحمدیان، ۷، ۴۷؛ برجیان، ۶، ۱۶-۱۷). این منطقه به واسطه رشته‌کوه قفقاز به قفقاز شمالی و جنوبی تقسیم می‌شود (درباره اوضاع جغرافیایی و مذهبی قفقاز، نک. ثواقب، ۲۵۷-۲۵۵). در منابع ایرانی که از جنوب - شمال به قفقاز نگریسته می‌شود به قفقاز شمالی ماوراء قفقاز و در منابع روسی با نگاه شمال - جنوب، به قفقاز جنوبی ماوراء قفقاز می‌گویند. مناطقی که در متون فارسی قفقاز نامیده می‌شود شامل سه جمهوری آذربایجان، گرجستان و ارمنستان است. بعضی، نواحی دیگری چون جنوب داغستان و سرزمین اوستی جنوبی را نیز به این مناطق مربوط دانسته‌اند. ولی دیگر نواحی، در محدوده ماوراء قفقاز یا قفقاز شمالی آمده‌اند (رضا، ۱۱؛ امیراحمدیان، ۷).

اهمیت اقتصادی قفقاز

۱. رونق اقتصادی

شهرها و سکونت‌گاه‌های متعدد ناحیه قفقاز اعم از نواحی شمالی یا جنوبی آن به‌ویژه وجود شهرهای مهمی همچون دربند، شروان، شماخی، داغستان، قره‌باغ، تفلیس و ایروان نشان‌دهنده اهمیت جامعه شهری، مزایای طبیعی و اجتماعی و نیز رونق اقتصادی و کشاورزی در قفقاز به‌شمار می‌رود. در عهد صفویه، وجود رودخانه‌های

1. Caucasus



متعدد، راه‌های بازرگانی و مواصلاتی مهم، رونق کشاورزی و دامپروری و پرورش کرم ابریشم از ویژگی‌های برجسته اقتصادی قفقاز بوده‌است. انشعابات متعدد رودهای گُر و ارس، در مسیر خود در شهرهای تفلیس، گنجه، قره‌باغ و شماخی، دشت‌های حاصل‌خیز و زمین‌های قابل کشت فراوانی به‌وجود آورده‌بود (اسنادی از روابط ایران با منطقه قفقاز، ۴۰؛ تاورنیه، ۵۱-۵۰). محصولات کشاورزی و محلی قفقاز در این عصر از شهرت فراوان برخوردار بوده‌اند، که از آن جمله می‌توان به ابریشم، انگور، میوه، چوب و روناس، اشاره کرد (نک. کتتارینی، ۱۶۷-۱۶۶؛ اولئاریوس، ۱/ ۴۳۷، ۴۷۲-۴۷۱، ۲/ ۵۹۱-۵۹۰؛ جملی‌کاری، ۲۵-۱۶). روناس ارس از کالاهای اصلی و مشهور این منطقه، که در رنگرزی کاربرد دارد، در ایران و هندوستان تجارت عمده‌ای از آن صورت می‌گرفت (تاورنیه، ۶۳). گندم، گُم^۱، عسل و شراب، از دیگر تولیدات مهم قفقاز بوده‌است (شاردن، ۱/ ۳۰۳). از ناحیه مینگرلی در قفقاز، برخی کالاها مانند چرم، پوست گوسفند و مقدار زیادی موم زرد، ریسمان کتانی و ابریشم زگم^۲ به نقاط دیگر صادر می‌شده‌است. مردم این ناحیه همچنین مقدار زیادی برده به‌فروش می‌رساندند (ممبره، ۱۱). از زگم شهر اصلی گرجستان، هر ساله مقدار زیادی آجیل ممتاز و پوست نازک شبیه فندق‌های انگلیسی، به حجم سالانه چهارهزار بار شتر، به ایران صادر می‌شده‌است (پلامتری، ۱۹۷).

از طرفی، به‌دلیل رونق دامپروری، در قفقاز تجارت پوست دام در کنار پوست خز، سمور و روباه اهمیت داشته‌است. صادرات انواع پوست که در انحصار دولت روسیه بود، از مسیر قفقاز، از طریق ولگا و دریای خزر، به ایران صورت می‌گرفت (اولئاریوس، ۱/ ۱۸۷، ۱۸۹؛ فن دریابل، ۸۰؛ فریر، ۲۲۱). کانون اصلی تجارت پوست دام در سیبری قرار داشت. این کالای صادراتی به‌منظور تهیه دستکش، کلاه، چکمه و شال مورد استفاده قرار می‌گرفت و در داد و ستد با ایران، با ابریشم و پارچه و خشکبار مبادله می‌شد. از همین مسیر ولگا نیز ابریشم خام، حریر، پارچه‌های نخی، چرم و سنگ‌های

۱. Gom: نوعی گیاه شبیه گشنیز و دانه‌های شبیه ارزن که در فصل بهار مانند برنج کشت می‌شود و از محصولات عمده و غذای اصلی مردم قفقاز بوده است (شاردن، ۱/ ۱۱۸).

۲. Zegam/Zagem: شهری در جنوب کاختی گرجستان.

قیمتی از ایران به روسیه صادر می‌شد (فوران، ۷۲). بنابر گزارشی در سده نهم / پانزدهم میلادی، عده فراوانی از بازرگانان تاتار همه‌ساله از هشرخان (آستاراخان / آستراخان / حاجی طرخان) پارچه‌های ابریشمی و قماش‌های نخی برای مبادله با خز، پوست، شمشیر، زین و لگام و دیگر نیازمندی‌ها، به روسیه حمل می‌کردند. این تاتارها در بازگشت، کالاهای خریداری‌شده را در در بند می‌فروختند. بازرگانی نیز برنج، ابریشم و قماش به هشرخان می‌بردند تا در بازار این شهر به روس‌ها عرضه کنند. در گذشته از هشرخان ادویه نیز به ونیز صادر می‌شد (کتتارینی، ۱۶۹، ۱۷۴؛ جنکینسون، ۵۶). مردم در بند با خرید برده از تاتارها و فروش آنها در ایران درآمد زیادی به دست می‌آوردند و برده کالای اصلی شهر در بند بود (اشترویس، ۵۶). تاتارها حتی اعضای خانواده خود را نیز در مقابل مبلغی ناچیز می‌فروختند. پدر فرزندان را، شوهر زنان را، ارباب رعایا و اسیرانش را در مقابل چند رأس حیوان می‌فروختند (فن دریابل، ۴۲، ۴۳).

قفقاز مرکز تولید و تجارت ابریشم، کالای کلیدی و صادراتی بود که از مسیرهای گوناگون و توسط گروه‌های مختلف از جمله تجار محلی، ارامنه و بازرگانان روسی به سایر نواحی صادر می‌شد. بخشی از طریق شمال قفقاز به اروپا و بخشی از مرزهای عثمانی از طریق حلب و بخشی از طریق جنوب ایران و بیشتر خلیج فارس به اروپا حمل می‌شد. کلیساهای نواحی مسیحی‌نشین قفقاز و اهمیت اقتصادی و اجتماعی آن وجود نیروی انسانی فراوان که می‌توانست در حوزه نظامی مورد استفاده قرار گیرد نیز بر اهمیت اقتصادی قفقاز می‌افزود.

۲. مسیرهای مواصلاتی

مسیرهای مواصلاتی قفقاز، نقش این منطقه را به لحاظ بازرگانی و اقتصادی با اهمیت می‌کرد. جاده ابریشم از طریق شمال دریای خزر به منطقه سرای و از طریق مسیر دشت قبچاق وارد منطقه قفقاز می‌شد. قسمت فرعی این جاده از راه سمرقند به خوارزم و از آن‌جا به سرای آستراخان و از طریق این مسیر به بندر دن^۱ در کنار دریای آزوف^۲ (شاخه شمالی دریای سیاه) وصل می‌شد (باستانی پاریزی، ۱۲۰). ترابوزان^۳ و

1 . Dvina
2 . Azov
3 . Trabzon



بندر باتومی^۱ در گرجستان دروازه‌های تجارت ایران با دریای سیاه، روسیه، دشت قفقاز و قفقاز بودند. مسیرهای ارتباطی و تجاری مناطق اطراف دریای خزر و رودخانه ولگا به سمت اروپا از ناحیه قفقاز عبور می‌کرد. این مسیرهای تجاری در بخش ایران و در استان گیلان از طریق ارتباط دریایی، بنادر گیلان را به هشترخان در شمال غربی خزر و در کرانه قفقاز پیوند می‌داد. سپس از طریق رود ولگا به ناحیه اوکراین متصل و در ادامه به راه‌های منتهی به اروپای شرقی و مرکزی وصل می‌شد. سیاحانی که از مسیر قفقاز به ایران آمده‌اند توصیفی از مسیر مسکو تا ایران، شهرهای بین راه و فهرستی از محصولات دامی و کشاورزی آن به دست داده‌اند که برای شناخت این مسیر مفید است (اولناریوس، ۱/ ۴۵۰-۴۵۱؛ فن در ریابل، ۴۴-۳۷؛ جنکینسون، ۶۰-۴۶؛ کاتف، ۴۷-۳۶). در مواقع بحرانی، وضعیت جنگی و بسته بودن راه عثمانی و سواحل مدیترانه، مسیر ولگا به مسیر انتقال کالا و صادرات تبدیل می‌شد که از طریق اردبیل به قفقاز و بنادر دریای سیاه ارتباط داشت. مجاورت گیلان، از کانون‌های اصلی ابریشم، با شماخی دیگر مرکز تولید ابریشم در قفقاز نیز نقشی مهم در ارتقاء اهمیت این راه‌های تجاری داشت (تاورنیه، ۷۶؛ کاتف، مقدمه، ۱۱، ۴۷). در همین مسیر هرساله مال‌التجاره فراوانی از ارمنستان، گرجستان، قفقاز و دربند به اردبیل وارد می‌شد (دلواله، ۳۶۷).

۳. کانون‌های راهبردی تجاری

ارمنستان یکی از نواحی قفقاز، منطقه مرزی و راهبردی و از مهم‌ترین کانون‌های تجاری قفقاز و معبر قافله‌های تجاری بود. در قفقاز تجار ارمنی بخش عمده‌ای از تجارت این ناحیه و به‌ویژه تجارت با روسیه را در اختیار داشتند (تاورنیه، ۲۳۰، ۳۵۸). این ناحیه چنان اهمیت تجاری داشت که صدی شانزده از عواید گمرکی آن سالیانه به بیست‌ویک هزار تومان بالغ می‌شد (همان، ۵۰). این سرزمین بسیار حاصل‌خیز، با چراگاه‌هایی پرعلف و دارای معادنی سرشار بود و مرکز صنعت یا فلزکاری به‌شمار می‌رفت. جاذبه طبیعی و ثروت ارمنستان، دیگر اقوام را به‌سوی آن جذب می‌کرد. از سویی، ارمنستان با قرارگرفتن بر سر راه تجاری بسیار مهم جاده ابریشم، به‌عنوان یکی از منزل‌های سرراهی این جاده، خاوردور و آسیای مرکزی را از طریق زمینی به اروپا

1 . Batumi

وصل می‌کرد. در این سرزمین، پنبه، ابریشم و انواع میوه‌ها به فراوانی تولید می‌شد (فن دریابل، ۶۶-۶۳؛ پاسدرماجیان، ۱۳-۹). یکی از روستاهای ارمنستان به نام خللاط (اخلاط) سالانه پانصد و در مواقعی هزار بار قاطر ابریشم به حلب صادر می‌کرد و از آنجا از طریق ونیزی‌ها به اروپا صادر می‌شد (ویلز، ۱۷۰).

گرجستان با ایالاتی چون مسق، کارتیل و کاخت در حوزه نفوذ ایران (نک. مستوفی بافقی، ۳۵۵-۳۴۷) و یکی از نواحی مهم تولیدکننده ابریشم بود (پلامتری، ۱۹۷). گرجستان با داشتن موقعیت کشاورزی، نیروی انسانی کارآمد، تسلط بر راه‌های آناتولی و موقعیت راهبردی مناسب در شرق دریای سیاه (وجود بنادر باتومی و ترابوزان) از لحاظ اقتصادی حائز اهمیت بود.

ایالت شروان با مرکزیت شماخی از دیگر مناطق آباد و ثروتمند در قفقاز بود و تسلط بر آن‌جا از لحاظ اقتصادی دارای منافع فراوان و نیز از لحاظ جغرافیایی و نظامی بسیار مهم و حائز اهمیت بود. این ایالت در این زمان از رود گُر تا دربند در غرب و شامل آرَش و شکی، دارای استحکامات و قلایعی مهم بود (مستوفی بافقی، ۲۷۴-۲۶۵) که این منطقه را هم‌چون حصاری بزرگ در برابر مهاجمان محفوظ نگاه می‌داشت. در اختیار داشتن شروان سبب نفوذ و حاکمیت در ارمنستان و نواحی شرقی گرجستان می‌شد. از نظر اقتصادی، شروان دارای لنگرگاه‌ها و باراندازهای ساحلی پررونق مانند دربند و باکو بود و امکان ارتباط دریایی با اقوام ساکن در سواحل دریای خزر از طریق رودخانه خزر (ولگا) با دریای سیاه را فراهم می‌کرد. از لحاظ آب فراوان، زمین‌های مستعد کشاورزی، باغستان‌ها و جنگل‌ها وضعیت مطلوبی داشت و بازرگانان در این منطقه به تجارت پوست، برنج، غلات، پنبه و ابریشم می‌پرداختند (سلماسی‌زاده، ۱۲۰). بنابراین، شروان صرف‌نظر از موقعیت سیاسی، به خاطر داشتن نفت، ابریشم، نمک و برنج نیز واجد اهمیت بود (بارتولد، ۱۳۵). در شهر آرَش مهم‌ترین مرکز تجاری شروان، مقدار زیادی ابریشم تولید می‌شد. تُرک‌ها، سوری‌ها و دیگر خارجی‌ها برای خرید ابریشم به این شهر رفت و آمد می‌کردند. کالاهای متعدد و با کیفیتی مانند: مازوی زیر و نرم، پنبه، ابریشم خام و زاج سفید در شروان تولید می‌شد و انواع و اقسام ادویه‌جات، دارو و دیگر کالاها نیز از هند به آن‌جا آورده می‌شد (جنکینسون، ۱۰۱-۱۰۰؛ پلامتری،





۱۹۷). در بازار بزرگ شماخی، کالاها و مصنوعات گران قیمتی مانند ابریشم، کتان، خنز، پارچه‌های سیم‌بفت، زربفت و دیگر منسوجات مبادله می‌شد. تمام بازرگانان خارجی در انبارهای اطراف این بازار به خرید و فروش مشغول بودند. روس‌ها کالاهای خود از جمله قلع، مس، پوست سمور و سایر کالاها را به فروش می‌رساندند. لزگی‌ها و تاتارها به تجارت کالاهای اصلی خود، برده (زنان، مردان و کودکانی که از قوم خود و روس‌ها می‌ربودند) و اسب می‌پرداختند. یهودی‌ها نیز به تجارت وسایل خواب و کتان اشتغال داشتند (اولناریوس، ۲/ ۴۷۳؛ اشترویس، ۷۶-۷۵). از گیلان زاج سفید به شماخی آورده می‌شد و هر من آن به بهای یک بیستی (از سکه‌های دوره صفوی معادل بیست دینار) به فروش می‌رسید (ادواردز، ۱۳۸). نفتی که از زمین‌های باکو به فراوانی می‌جوشید درآمد هنگفتی را عاید خزانه صفوی می‌کرد (دلاواله، ۱۴۵؛ کمپفر، ۱۱۷). این مواد نفتی، روغن سیاه و روغن سفید (قیر، نفت)، از باکو به دورترین نقاط ایران برای سوخت در منازل حمل می‌شد (پلامتری، ۲۰۸؛ اولناریوس، ۲/ ۶۳۳).

اهمیت و مزایای اقتصادی قفقاز برای صفویه

رقابت با دولت عثمانی و تلاش برای ایجاد راه‌های تجاری و بازرگانی جدید خارج از قلمرو عثمانی نه فقط برای ایران، بلکه برای سایر رقبای عثمانی به‌ویژه رقبای اروپایی آن نیز از اهمیت فراوانی برخوردار بود. صفویان به‌شدت در پی ایجاد راه‌های جدید برای برقراری تجارت و بازرگانی با غرب بودند. ناحیه قفقاز برای برقراری روابط تجاری و بازرگانی با غرب و ماوراء قفقاز، صفویه را از راه‌های عثمانی بی‌نیاز و در گسترش بازرگانی ایران با غرب مؤثر بود. دولت صفویه از همان ابتدا درصدد تثبیت حاکمیت خویش در قفقاز بود و این موضوع را هم‌چون یک اصل راهبردی پی‌گیری می‌کرد. قفقاز منطقه‌ای مساعد و مطلوب برای نیاپادشاهان صفوی بود. ضعف و عدم اتحاد حکام آنجا موجب جلب منافع و منابع اقتصادی و نیروی انسانی فراوان برای صفویه می‌شد. از سویی، قفقاز مرکز اصلی تولید ابریشم خام بود، کالایی که تولید و تجارت آن نقش عمده‌ای در روابط تجاری و سیاسی ایران با ممالک دیگر ایفا می‌کرد و در اقتصاد کشور به‌عنوان کالایی راهبردی مورد توجه جدی قرار داشت.

در واقع تنوع اقلیمی و جمعیتی، امتیاز راهبردی (وجود راه آبی ایجاد شده از

تنگه بسفر، دریای مرمره و مدیترانه) و منافع سرشار مالی، قفقاز را به منطقه کشمکش میان ایران و عثمانی تبدیل کرد و به واکنش‌های سیاسی و نظامی طرفین منجر شد (گوگچه، ۱۱). در زمان شاه اسماعیل اول (۹۰۷-۹۳۰ / ۱۵۰۲-۱۵۲۴م) با فتح شروان و سپس توجه به قره‌باغ و گرجستان گام نخست ورود و نفوذ صفویه در منطقه قفقاز به منظور استفاده از منافع و مزایای اقتصادی آن برداشته شد. این سیاست در دوره شاه طهماسب اول (۹۳۰-۹۸۴ / ۱۵۲۴-۱۵۷۶م) نیز ادامه یافت و در جریان لشکرکشی به گرجستان در سال ۹۵۸ / ۱۵۵۱م به تصرف کلیسای ثروتمند وردزیا و ناقوس هفتاد منی آن کلیسا دست زد و درهایش را به قلع تبدیل و به خزانه صفوی برد (روملو، ۳ / ۱۳۳۱؛ منشی، ۱/۱۴۱).

گرجستان در کرانه دریای سیاه به منزله دروازه ورودی قفقاز و ایران به شمار می‌رفت. اهمیت گرجستان به لحاظ موقعیت سیاسی و راهبردی، صفویان را بر آن می‌داشت که حاکمیت خود را بر این ایالت تثبیت کنند و آن را در زمره قلمرو خویش نگه دارند. زیرا با تسلط بر آن، مانع از نفوذ و پیشروی عثمانی‌ها و یا روسیه به قفقاز می‌شدند و به اهداف راهبردی خود که همانا دور زدن خطوط مواصلاتی و تجاری عثمانی بود دست می‌یافتند. بنابراین، یکی از عوامل اختلاف ایران و عثمانی در دوره صفویه بر سر تسلط بر گرجستان و به طور کلی منطقه قفقاز بود که هر دو دولت خواهان آن بودند. کسانی که بر گرجستان تسلط می‌یافتند، به راحتی راه‌های تجاری آناتولی را تحت نظارت خود داشتند.

موقعیت مهم اقتصادی ارمنستان در قفقاز نیز اهمیت سیاسی آن را بیشتر می‌کرد و آن را اغلب به میدان جنگ و مبارزه قدرت‌های هم‌جوار تبدیل می‌کرد (اولتاریوس، ۲ / ۵۹۱). ایران و عثمانی بارها بر سر تصرف ارمنستان با هم درگیری داشتند. ترکان عثمانی می‌کوشیدند که بر سرتاسر این سرزمین تسلط یابند اما پیوسته حملات ایشان در برابر مقاومت سپاهیان ایران دفع شده و ناچار به عقب‌نشینی می‌شدند (شاردن، ۱ / ۳۹۷). براساس گزارش سیاح فرانسوی، ارمنستان بیش از یک سده میدان تاخت‌وتاز و جنگ و ستیز سپاهیان عثمانی و ایران بود و از ویرانی، مصادره و غارت ناشی از آن زیان دید (نک. تاورنیه، ۵۰). در لشکرکشی‌های صفویان به قفقاز، گروه‌های زیادی از



گرجیان، ارامنه و چرکس‌ها جذب شده و به‌عنوان نیروی جدید وارد ساختار دولت صفوی شدند.

از سویی، قفقاز دارای کلیساهای متعدد و غنی، مراکز تولید ابریشم، راه‌های مواصلاتی و کاروان‌رو بود و اخذ عواید گمرکی از این مناطق برای دولت صفویه نیز درآمد فراوانی ایجاد می‌کرد. بخشی از ضرابخانه‌های ایران در شمال غرب، نظیر تفلیس، ایروان، داغستان، شماخی، شروان، دربند، گنجه، نخجوان، پناه‌آباد (در قفقاز) و تبریز (نک. عقیلی، ۴۲۱) در منطقه مرزی با امپراتوری عثمانی و روسیه که از طریق آن بیشترین فلز گران‌بها وارد قلمرو صفویه می‌شد، تمرکز داشت. به‌دلیل کمبود معادن نقره در کشور، تمام موجودی نقره مورد استفاده در داخل، می‌بایست از خارج وارد می‌شد. تمام شمش‌های که ضرابخانه‌های ایران برای ضرب سکه به‌کار می‌بردند از طریق آناتولی، عثمانی و تا حدی کم‌تر از راه روسیه وارد کشور می‌شد. با وارد شدن فلز گران‌بها از این مناطق، تراز بازرگانی ایران با امپراتوری عثمانی و روسیه مثبت می‌شد. عثمانی‌ها گاه صادرات شمش به ایران را تحریم می‌کردند که موجب مشکلات اقتصادی و کاهش پول برای دولت صفوی می‌شد (متی، ۵۷-۵۵، ۱۵۹-۱۵۶). عایدی و دوام این ضرابخانه‌ها و پایداری جریان ورود نقره به ایران برای صفویه مهم بود. تثبیت موقعیت صفویه در قفقاز در رقابت با دیگر قدرت‌های هم‌جوار به این هدف کمک می‌کرد. صفویه هم‌چنین به‌دنبال ارتباط با روسیه به‌عنوان همسایه شمالی قفقاز و ایجاد راه شمالی از طریق دریای خزر - ولگا برای انتقال کالاها از قفقاز به اروپا بود. واردات صفویه از طریق قفقاز پوست خز، سنجاب و مقادیر زیادی عرقیجات و بازهای شکاری از روسیه بود و در برابر، پارچه‌های ابریشمی، ابریشم خام، چرم ساغری و خشکبار به روسیه ارسال می‌شد (تاورنیه، ۶۰۱-۶۰۰؛ شاردن، ۲/ ۹۰۴-۹۰۲).

تجارت با روسیه به‌ویژه پس از تصرف هسترخان در سال ۱۵۵۶/۹۶۳ توسط تزار ایوان چهارم معروف به مخوف (۹۴۰-۱۵۳۳/۹۹۲-۱۵۸۴م) دارای اهمیت شد، زیرا مسیر تازه‌ای برای صدور ابریشم به اروپا به‌دست آمده بود و از سویی، به تقویت موضع صفویه در مقابل اعمال فشارهای دولت عثمانی منجر می‌شد. اهمیت هسترخان به‌عنوان نقطه‌ای محکم در مسیر راهی از دریای سفید به خزر و ارتباط‌دهنده اروپا به آسیا، و نیز به‌عنوان جنوبی‌ترین نقطه اتکای روسیه، منافع عثمانی را در نواحی قفقاز تهدید می‌کرد.

تلاش صفویان بر این بود که بخشی از تجارت خود را از موقعیت شرق-غرب به محور شمال-جنوب تغییر جهت داده، (فریر، ۲۲۳-۲۲۲) بدین طریق آن را از مهار ترک‌ها رها ساخته و از راه دریای خزر و ولگا بازرگانی خود را توسعه دهند.

تغییر مسیر تجاری و گشایش راه شمالی هشتراخان و ولگا، این مسیر را برای روس‌ها از نظر تجاری و ترانزیت و برای صفویه از لحاظ سیاسی و اقتصادی دارای اهمیت کرد. این طرح به اهداف صفویه نزدیک بود. زیرا صفویه در اندیشه ورود به بازار جهانی و ارتباط مستقیم با اروپا و عدم پرداخت حقوق گمرکی گزاف به دولت عثمانی بود و روسیه نیز به دنبال استفاده از منافع تجاری قفقاز بود (نک. جنکینسون، ۵۴-۴۸؛ پیگولوسکایا، ۴۸۶، ۵۱۲؛ فوران، ۶۸). مسیر تجاری قدیمی عثمانی به دلیل اختلافات سیاسی و عوارض گمرکی گزاف مقرون به صرفه نبود، از این رو صفویه در پی مسیرهای جدید بود (نک. دالساندری، ۴۷۵؛ فلسفی، ۱۵۹۴/۵) و به توسعه مسیر خزر-ولگا-آستراخان و ارتباط تجاری با روسیه و از طریق روسیه با اروپا پرداخت. به دلیل استفاده از مزایا و اهمیت اقتصادی قفقاز در این دوره بود، که انگلیسی‌ها سعی در گشودن راه تجاری روسیه و ایران از طریق دریای شمالی اسکانندیناوی تا آرخانگل^۱ داشتند. شرکت مسکوی^۲ در زمان شاه‌طهماسب با فرستادن آنتونی جنکینسون (درسال ۱۵۶۱/۹۶۸م) خواهان ایجاد ارتباط تجاری از طریق قفقاز با صفویه شد (جنکینسون، ۶۰-۴۶؛ کاتف، مقدمه، ۱۰-۹).

گسترش تجارت در مسیر قفقاز از طریق ولگا-بحر خزر-شماخی و گیلان برای صادرات و واردات کالاهای اساسی مانند خز، چرم خام، چیت و ماهوت، پارچه، آهن، مس و مصنوعات فلزی، شیشه و مصنوعات شیشه‌ای، پوستین، کاغذ تحریر، شکر، عسل، موم، ودکا، خاویار، ماهی و اسلحه اقدامی مهم و اساسی به‌شمار می‌رفت (پیگولوسکایا، ۵۴۴). تجارت بین‌المللی که از این مسیر به‌عمل می‌آمد وسیع و متنوع بود. پارچه‌های زربفت، تافته، چرم دباغی‌نشده، چرم مراکشی، مخمل و بالاتر از همه ابریشم، از طریق گیلان به مسکوی و از آنجا به لهستان و کل اروپا صادر می‌شد. نتیجه این شد که ایران در تجارت ابریشم در زمان شاه‌عباس اول مقام شایانی به‌دست آورد

1 . Arkhangelsk
2 . The Muscovy Company



(سیوری، ۱۹۴) و بعضی از بازرگانان ایرانی حتی در سوئد و چین عامل یا نماینده داشتند (شاردن، ۹۰۴/۲). مال‌التجاره‌ای که از طریق روسیه به انگلیس می‌رفت و خاص ایران بود، ابریشم خام، فلفل، زنجبیل، جوزهندی، بسباسه^۱، دارچین، گوگرد، زاج سفید، برنج، مازو، میخک و چوب تیر را شامل می‌شد (فریر، ۲۲۶). امنیت مطلوب در مسیر دریای خزر - ولگا سبب توسعه روابط ایران و روسیه شد. از طرفی قفقاز و ابریشم آن و نقش بازرگانان ارمنی (نک. متی، ۱۱۷-۱۱۱) در فروش این کالا و صادرات آن بی‌گمان یکی از علل رونق و گسترش بازرگانی در عهد صفویه، به‌ویژه در دوره شاه‌عباس اول، از طریق قفقاز بوده‌است، زیرا بازرگانان ارمنی به‌سبب اشتراکات مذهبی، با اروپاییان و روس‌ها ارتباط نزدیکی یافته بودند. بنابراین، راهبرد توسعه صادرات، توجه به مسیرهای جدید، توجه جدی به کالاهای اساسی مانند ابریشم و مناطق تولید این کالا به‌عنوان اولویت اساسی در برنامه اقتصادی و بازرگانی صفویه قرار گرفته بود. قفقاز در برنامه‌های اقتصادی و تجاری صفویه جایگاه مهمی را به‌سبب توانمندی‌های جغرافیایی و بازرگانی کسب کرده بود. همین جایگاه قفقاز توجه هر دو دولت ایران و عثمانی را جلب کرده بود و هر دو قدرت به‌دنبال حذف حکام محلی یا وادار کردن آنها به تمکین بودند (دهقان‌نژاد، ۳۰۶).

اتخاذ سیاست انحصار ابریشم برای برقراری موازنه در تجارت خارجی و ورود مسکوکات بیشتر به داخل و جلوگیری از صادرات بی‌رویه ابریشم و ضربه به اقتصاد عثمانی، از سوی شاه‌عباس اول (۹۹۵-۱۰۳۸ / ۱۵۸۷-۱۶۲۹م) دنبال می‌شد. شاه‌عباس که در اندیشه اعاده حاکمیت کامل ایران بر ناحیه قفقاز و مهار آن و تسلط بر ایالات ابریشم‌خیز حاشیه دریای خزر بود، متوجه مناطق شروان و گرجستان شد. اما این مناطق از زمان محمد خدابنده (۹۸۵-۹۹۵ / ۱۵۷۸-۱۵۸۷م) زیر نفوذ دولت عثمانی بودند و عثمانی‌ها با استفاده از این فرصت بر راه‌های بازرگانی و خطوط مواصلاتی قفقاز تسلط یافته بودند. اخراج عثمانی از این مناطق به نیروی انسانی و پشتوانه مالی جهت حمایت از این نیروها نیاز داشت. هم‌چنین شاه‌عباس برای مقابله با دولت عثمانی تلاش کرد روابط خود با اروپا را گسترش دهد. شاه‌عباس برای تقویت تجارت خارجی و کاهش

1. Mace

تعرفه‌های گمرکی که دولت عثمانی در شرایط بحرانی آن را افزایش می‌داد، صادرات ابریشم از مسیر عثمانی را متوقف و به روسیه پیشنهاد همکاری علیه عثمانی داد (پیگولوسکایا، ۵۱۲). همچنین ارامنه را که در مرز مجاور با گرجستان و در معرض تاخت و تاز عثمانی، دارای مهارت خاص در تولید و تجارت ابریشم بودند، به مازندران و اصفهان مهاجرت داد و آنها را به تجارت، به‌ویژه تجارت ابریشم تشویق نمود (دلاواله، ۳۶، ۱۷۱-۱۷۰؛ تاورنیه، ۵۶، ۴۰۰). وی بیست‌وهفت هزار خانوار ارمنی را نیز به گیلان سرزمین ابریشم منتقل کرد (تاورنیه، ۵۶). این تجار و بازرگانان ارمنی که از قفقاز به درون ایران منتقل شدند، در اندک زمانی به حلقه‌های واسطه‌ای و کلیدی در تجارت داخلی و خارجی صفوی تبدیل شدند و تجارت کشور را قبضه کردند (دلاواله، ۴۹؛ ادواردز، ۱۴۹-۱۴۷؛ چاپمن، ۱۸۱، ۱۸۲). بدین ترتیب صفویان از ابتدای تأسیس دولت برای نفوذ بیشتر و تصرف قفقاز جنوبی تلاش‌های گسترده‌ای به‌کار بستند. گرچه گاه به‌دلیل مشکلات داخلی، کنترل این منطقه از دست آنان خارج می‌شد، اما اهمیت این ناحیه برای صفویه سبب تسلط دوباره این دولت بر قفقاز می‌شد که در زمان شاه‌عباس اول پس از فترت دوره محمدخدابنده، چنین شد.

منافع اقتصادی عثمانی در قفقاز

توانمندی‌های اقتصادی و بازرگانی و موقعیت ویژه جغرافیایی و دیگر عوامل باعث شد تا قفقاز برای دولت عثمانی نیز دارای اهمیت باشد. عثمانیان برای توجه به قفقاز دارای اولویت‌های خاصی بودند. این اولویت‌ها از تلاش برای عدم نفوذ روسیه، عدم تماس بازرگانی و تجاری بین صفویه و روسیه، ترس از نفوذ روسیه به دریای سیاه و تسلط بر تنگه‌های راهبردی مجاور دریای سیاه، تا تسلط بر نواحی تولیدی ابریشم، کنترل بر مسیرهای تجاری و زیارتی ماوراءالنهر به قفقاز و رقابت با صفویه را شامل می‌شد.

در سده دهم / شانزدهم میلادی، دولت عثمانی در تجارت، کشتی‌رانی و حمل و نقل زمینی و دریایی دارای موقعیت ویژه‌ای بود. این دولت با تسلط بر راههای تجارت ابریشم و ادویه و اخذ عوارض گمرکی، درآمدهای هنگفتی به‌دست می‌آورد. تصرف



حلب توسط دولت عثمانی، مسیرهای صادرات ابریشم ایران به سمت اروپا را در اختیار عثمانی‌ها قرار داد و همین امر باعث شد که دولت عثمانی در اندیشه استیلا بر مراکز تولید ابریشم در شمال ایران و قفقاز، یعنی شروان و گیلان برآید (مهمید، ۸۴). کشف راه‌های جدید از سوی دولت‌های اروپایی، از اهمیت مسیرهای زمینی و دریایی عثمانی در صادرات ابریشم از مرز این کشور نکاست. تلاش برای تغییر مسیر تجاری جدید صدور ابریشم به اروپا تهدیدی برای کاهش درآمدهای اقتصاد دولت عثمانی بود. از یک سو آسیای صغیر مسیر اصلی حمل و نقل ابریشم و محصولات پشمی ایران به اروپا بود و قفقاز در مسیر راه‌های عمده تجارت زمینی آسیای صغیر قرار داشت. سالانه سیصد هزار دوکا (دوکات)^۱ از بابت حمل و نقل کالا نصیب خزانه دولت عثمانی می‌شد (اینالچق، ۸۰). این دولت با در دست داشتن قفقاز، ارتباط زمینی خود با خان‌های کریمه را حفظ می‌کرد. دولت عثمانی به دنبال اهداف اقتصادی خود، در فاصله سال‌های ۹۸۶ تا ۱۵۷۸/۹۹۸ تا ۱۵۹۰ م. ایالات غربی ایران را اشغال کرد. از سوی دیگر با تغییر مسیر تجارت ابریشم به سوی جنوب و بهره‌گیری از راه‌های دریایی ایران، مناطق گرجستان و ارمنستان و شروان برای دولت عثمانی دارای اهمیت مضاعف شد و توجه این دولت را به قفقاز جلب کرد. در پی تحقق این ایده، بازرگانان و علمای مذهبی عثمانی از تسلط بر قفقاز حمایت می‌کردند (اندرسون، ۱۲).

حکومت عثمانی از همان آغاز در اندیشه فرصتی برای نفوذ به قفقاز بود. این موقعیت در فاصله مرگ شاه طهماسب اول تا روی کار آمدن شاه عباس اول در اختیار عثمانیان قرار گرفت و آنها در سال‌های ۹۸۴-۱۵۷۶/۹۹۵-۱۵۸۷ م با تصرف نواحی قفقاز و کرانه‌های دریای خزر بر راه‌های تجاری منطقه مسلط شدند و راه بازرگانی ولگا- دریای خزر که به یک شریان مهم بازرگانی تبدیل شده بود تحت تسلط آنها درآمد (شاو، ۳۱۲؛ بارتولد، ۱۳۵؛ پیگولوسکایا، ۴۹۶). شورش ابوبکر میرزا پسر میرزا برهان از سلاطین سابق شروان و تعرض او به ولایات اطراف و اعزام جمعی از

۱. Ducat: سکه‌های طلای هلندی و ونیزی. دوکاهای ونیزی ۳/۵۵۹ گرم وزن داشتند و طلای خالص بودند. هر دوکات در دوره طهماسب، پنج بیستی (بیست دیناری) ارزش داشت. تاورنیه ارزش این مسکوک را معادل دو اکوی فرانسه و ۲۶ شاهی به پول ایران می‌نویسد (دیانت، ۱۶۶).

اهالی شروان به پایتخت عثمانی برای کسب حمایت سلطان مراد، به نفع سیاست دولت عثمانی شد. سلطان مراد نیز در سال ۹۸۶/۱۵۷۹م شهر قارص را به دژ نظامی و پایگاه عملیاتی شرق تبدیل و از این پایگاه، لشکری را برای تسخیر ولایت آذربایجان و شروان اعزام کرد. او محمدگرای خان تاتار، خان کریمه را هم برانگیخت تا از راه دشت خزر به شروان آید که مورد پذیرش وی قرار گرفت. سرانجام نیروهای عثمانی توانستند شروان را به تصرف درآورند و بنادر دریای خزر و دربند را در اختیار گرفتند (منشی، ۳۶۲/۱-۳۵۷؛ ابوبکر بن عبدالله، ۶۲-۵۰، ۹۸-۹۱؛ سلانیکی، ۲۳۸-۲۳۶).

با تسلط عثمانی‌ها بر دریای سیاه، این دریا کانون اقتصادی دولت عثمانی در مجاورت قفقاز و دارای اهمیت نظامی فوق‌العاده بود و در دوران جنگ با ایران به‌عنوان پایگاه مهمی برای ارسال مواد غذایی، غله و اسلحه از بنادر دانوب و ترابوزان به میدان جنگ مورد استفاده قرار می‌گرفت (اینالچق، ۲۳۵). با حمله ایوان مخوف به خانات تاتار در ناحیه ولگا و تصرف غازان در ۹۵۹/۱۵۵۲م و هشترخان در ۹۶۳/۱۵۵۶م و نفوذ تا رودخانه تِریک^۱ در قفقاز، قدرت روسیه در امتداد حوضه رود ولگا توسعه یافت که زنگ خطری برای دولت عثمانی بود (هولت، ۴۳۶-۴۳۵؛ والتر، ۱۸۴-۱۸۳). غازان شهری بزرگ بود که از مسیر ولگا به هشترخان پایتخت تاتارهای نوگایی می‌پیوست و این مسیر در ادامه به ساحل دریای خزر و شهر گیلان در ایران منتهی می‌شد (نک. فن دریابل، ۴۴-۳۷). روسیه پس از الحاق هشترخان به قلمرو خود کوشید تا قفقاز را به تصرف درآورد و برای دستیابی به این هدف از تمام امکانات ممکن نظیر اسکان اتباع و هواداران، جلب دوستی، ترویج مسیحیت و استیلای نظامی بهره گرفت (گامر، ۲۰). تصرف این نواحی و گسترش فتوحات روس‌ها در شمال خزر به‌سوی ترکستان، ارتباط بازرگانی و زیارتی ساکنان این مناطق را با حکومت عثمانی از طریق شمال خزر به استانبول و کعبه دچار مشکل کرد (امامی، ۲۸؛ ایتسکویتس، ۱۰۱). تسلط روسیه بر تجارت حوضه ولگا تا شرق هشترخان نه تنها برای دولت عثمانی بلکه برای خانات ماوراءالنهر نیز تهدیدی گسترده بود. خانات این نواحی جهت برقراری تماس با عثمانیان به مسیر مواصلاتی شمال خزر به قفقاز و کریمه توجه ویژه داشتند و خواهان



1 . Terek



نظارت و تسلط دولت عثمانی بر این مسیر تجاری و زیارتی بودند (اینالجق، ۶۹؛ بارتولد، ۱۳۷-۱۳۶). روس‌ها نفوذ و اعتبار سیاسی و مذهبی ترکان و منافع تجاری آنها در قفقاز را به خطر می‌انداختند. گسترش قلمرو روسیه به سوی خانات قفقاز، دولت عثمانی را از منافع تجاری این منطقه مهم محروم می‌کرد. لذا عثمانیان در واکنش به این عمل به گسترش قلمرو خود در دریای مدیترانه پرداخته و در جهت حفظ و نگهداری مسیر قدیمی ماوراءالنهر در سمت شرق یعنی قفقاز، تاخت‌وتاز کردند. این اقدامات به هدف حفظ روابط سنتی و تاریخی خود با ماوراءالنهر بود (گندگدو، ۱۴۳؛ گامر، ۲۱). این دولت از طریق ارتباط با ماوراءالنهر از منافع سرشاری برخوردار می‌شد. واکنش دولت عثمانی نسبت به گشایش مسیر جدید شمالی توسط روس‌ها و صفویه، حفظ منافع خود در منطقه قفقاز، جلوگیری از نفوذ روس‌ها و مهار مسیرهای مواصلاتی، طرح ایجاد کانال دن-ولگا بود (گندگدو، ۱۵۵-۱۵۳).

طرح اتصال رودهای دن و ولگا در زمان سلطان سلیمان، برای تسلط بر قفقاز و هسترخان و تبدیل به شبکه تدافعی مستحکم برای حذف صفوی از قفقاز و آذربایجان، تسهیل ارتباط با ازبکان و تاتارهای کریمه، احیاء مسیر ترانزیتی سنتی ماوراءالنهر مطرح شد (شاو، ۳۰۵؛ پیگولوسکایا، ۴۹۶؛ فریر، ۲۲۷). دولت عثمانی قصد داشت کانالی بین دو رودخانه ایجاد کند که به ناوگان این دولت امکان تردد در مسیر رود ولگا تا هسترخان را با هدف بیرون راندن روس‌ها از حوضه ولگا و محاصره مناطق شمال غرب ایران بدهد. از سویی، امکان ورود کالا و مال‌التجاره از دریای سیاه توسط کشتی به دریای خزر تسهیل و استیلا بر شروان، قره‌باغ و گرجستان برای دولت عثمانی میسر شود. عثمانی خواهان حاکمیت بر خانات کریمه، اراضی چرکس‌نشین و قفقاز، عقب‌نشینی روس و ایران از این مناطق و آزادسازی مسیر ماوراءالنهر تا کریمه بود (اینالجق، ۷۰، ۷۱؛ فریر، ۲۲۷). این طرح در عمل با عبور از دریای خزر، شمال و شمال غرب ایران را مهار کرده و در نتیجه قفقاز را تحت تسلط عثمانی قرار داده و آنها مستقیماً با خانات ماوراءالنهر رابطه برقرار می‌کردند. این طرح هم‌زمان با تقاضای حکام گیلان و شروان از سلطان عثمانی برای مقابله با دولت صفوی و به رسمیت شمردن حاکمیت عثمانی پیشنهاد شده بود.

در این طرح، غازان به دلیل قرارگرفتن در کنار ولگا نقطه‌ای کلیدی محسوب می‌شد و از این نقطه پشتیبانی نظامی و حمل محموله‌های کشتی آسان‌تر و تسلط بر مرکز راه‌های ترانزیتی ممکن می‌شد (گندگدو، ۱۵۱). این طرح که برای اجرا، نیازمند نیروی انسانی، بودجه، ابزارها و وسایل لازم بود، سرانجام به دلیل نبود ابزار و فن‌آوری، کشمکش قدرت در دولت، عدم همراهی خان کریمه به واسطه ترس از تحکیم نظارت عثمانی بر خان‌نشین کریمه، گزینش نادرست قاسم‌میرزا حاکم کفه برای اجرای این طرح و اوضاع جغرافیایی و اقلیمی، با شکست مواجه و متوقف شد (ایتسکویتس، ۱۰۲؛ شاو، ۳۰؛ فریر، ۲۲۷). به‌رغم بی‌نتیجه ماندن این طرح، تلاش‌های عثمانی برای سیطره بر قفقاز همچنان تداوم داشت.

پیامدها

براساس آگاهی‌های فوق، اهمیت حیاتی قفقاز جنوبی (از نگاه ایرانیان) در موقعیت راهبردی و راه‌های ارتباطی نظامی و بازرگانی آن موجب رقابت چندین رقیب نیرومند شد؛ امپراتوری عثمانی، خان‌های کریمه و شیپانی‌های ترکستان در غرب و شرق، مسکو و قبایل بزرگ نوگای در شمال، و ایران در جنوب در عرصه به رقابت با هم پرداختند. تسلط بر قفقاز برای مسکو به معنی دسترسی به آب‌های گرم و بازار ایران و تحقق رؤیای دست‌یابی به هند بود. برای دولت عثمانی و خان‌های کریمه نیز تسلط بر قفقاز، ارتباط نظامی با دربند و امکان دور زدن ایران از طریق شروان را دربرداشت و بالاخره برای شیپانی‌ها نیز یک راه باز برای حجاج بخارا و آخرین حلقه اتصال میان ترک‌های شرقی و غربی به‌شمار می‌آمد (گامر، ۲۰). چرا که با ظهور صفویه، ساکنان ماوراءالنهر به‌ویژه اوزبکان برای ارتباط با دولت عثمانی و سفر به مکان‌های زیارتی و حرمین شریفین با مشکل روبه‌رو شدند. واکنش اوزبکان ایجاد راه ارتباطی از طریق نواحی شمالی دریای خزر و عبور از قفقاز به قلمرو عثمانی بود، این مسئله خود باعث اهمیت بیشتر قفقاز در این دوره شد.

هرکدام از قدرت‌های مذکور در پی گستراندن سلطه خود بر قفقاز و برقراری رابطه با فرمانروایان محلی یا قبایل ساکن قفقاز، به اقداماتی حتی از طریق ازدواج یا از طریق تغییر مذهب، دست زدند تا بتوانند مهار دو راه نظامی و بازرگانی این منطقه را که از



اهمیت برخوردار بودند به دست آورند: یکی راه غربی - شرقی تامان (آزاک) - دربند - باکو - تبریز و دیگری راه شمال - جنوبی آستراخان - دربند - تبریز (همان، ۴۴). در این میان تنش‌ها و درگیری‌های صفویه - عثمانی افزون‌بر تضعیف منابع مالی و نیروی انسانی دو طرف، پیامدهای ناگواری بر وضعیت قفقاز به‌ویژه حیات اقتصادی آن به‌جا می‌گذاشت. تخریب مناطق حاصل‌خیز و کاهش تولیدات کشاورزی و ابریشم، غارت دام و طیور، تخریب باغ‌ها و مزارع، اسارت مردم و کوچ به دیگر نواحی و در نهایت، ضعف اقتصادی این منطقه، از این نوع پیامدها بود. همچنین، تنش‌های صفویه - عثمانی در قفقاز، زمینه‌های ورود روسیه به این منطقه را تسهیل کرد. از سویی، این تنش‌ها پیامدهای دیگری نیز داشت از جمله افزایش درگیری‌ها و منازعات بین اقوام مسلمان، کاهش تهدید دولت عثمانی برای اروپائیان، اتحاد ایران و برخی کشورهای اروپایی علیه دولت عثمانی و در نتیجه روآوری اروپائیان به دنبال منافع خود به سوی مشرق‌زمین و حضور آنان در آسیا، شورش جلالیان^۱ در ناحیه آناتولی که بحرانی را برای دولت عثمانی از نظر منابع و نیروی انسانی و ازدست دادن سرزمین‌های متصرفی زیادی در قفقاز به‌بار آورد. نیز روآوری صفویه به تأسیس ارتش دائمی با تکیه بر نیروها و عناصر قفقازی (گرجی، ارمنی و چرکس) در دوره شاه‌عباس را، که یکی از اهداف آن مقابله با تهدیدات دولت عثمانی بود (شاردن، ۱۱۸۹/۳؛ بیانی، ۸۲؛ طاهری، ۳۷۱ - ۳۶۸)، می‌توان در ارتباط با این تنش‌ها دانست. سرانجام جدا شدن گرجستان و ارمنستان از ایران از دیگر پیامدهای تاریخی این رویارویی‌ها بود که دامن‌گیر تاریخ ایران شد. زمینه‌های جدایی این مناطق مسیحی‌نشین به دوره جنگ‌ها و رقابت‌های ایران و عثمانی در قفقاز مربوط می‌شود. با تسهیل زمینه دخالت روسیه در قفقاز و توجه مردم مسیحی این مناطق به روسیه، به‌ویژه با فروپاشی صفویه، آرایکلی حاکم گرجستان درصدد جدایی از ایران و پیوستن به روسیه به‌عنوان هم‌کیش مذهبی خود بود. سرانجام همین اقدامات زمینه‌ساز جدایی و وابستگی این مناطق به روسیه در ابتدای دوره قاجار (براساس عهدنامه‌های گلستان و ترکمنچای) شد.

۱. در باره جلالیان، نک. منشی، ۱۲۷۵/۲ - ۱۲۵۸؛ فلسفی، ۱۷۵۲/۵ - ۱۷۴۷.

نتیجه

وضع جغرافیایی، تاریخی و تمدنی، قفقاز را به منطقه‌ای مهم و راهبردی تبدیل کرد. چنین شرایطی به همراه تنوع قومی - نژادی و مذهبی و توانمندی‌ها و مزایای اقتصادی در زمینه کشاورزی، تولید ابریشم، صادرات، راه‌ها و خطوط بازرگانی، موجب روآوری حکومت‌ها به این ناحیه شد. در دوره صدساله از شاه‌طهماسب اول تا پایان حکومت شاه‌عباس اول، دو دولت صفوی و عثمانی برای حاکمیت بر این منطقه در ابعاد مختلف با یکدیگر به رقابت پرداختند که افزون بر علل سیاسی و مذهبی، بهره‌مندی از توانمندی‌های اقتصادی قفقاز برای هر دو دولت مطرح بود. تملک اراضی کشاورزی و ابریشم‌خیز حاشیه دریای خزر، شروان و گرجستان، تسلط بر راه‌های مواصلاتی ارمنستان و راه‌های ارتباطی شرق به غرب و شمال به جنوب، تنظیم تجارت و اخذ عوارض گمرکی از تجار و بازرگانان منطقه، جذب نیروی انسانی فراوان و ماهر در زمینه تجاری و بازرگانی و صنعتی (به‌ویژه ارامنه) و بهره‌برداری از ظرفیت اقتصادی و اجتماعی (کلیساهای ارمنی و گرجی)، فرصت‌هایی را برای نفوذ در قفقاز برای هر دو دولت ایجاد می‌کرد. به دلیل اهمیتی که قفقاز به لحاظ اقتصادی و راهبردی برای دولت صفویه داشت، پادشاهان صفوی در تمام بحران‌ها و درگیری‌ها با عثمانی‌ها تلاش می‌کردند تا قفقاز را از حوزه نفوذ دولت عثمانی خارج کنند و برای حفظ و نگهداری آن تلاش گسترده‌ای به کار بردند. دولت عثمانی نیز با تلاش برای تسلط بر قفقاز و تثبیت موقعیت و حفظ منافع اقتصادی خود حتی در صدد اجرای طرح پرهزینه کانال دن-ولگا در مقابل جاده شمال به جنوب برآمد. بهره‌وری از مزایای اقتصادی و تسلط بر راه‌های ارتباطی قفقاز برای هر کدام از این قدرت‌ها اقدامی در حفظ برتری قدرت در منطقه و کاهش حضور دیگری می‌شد و از انگیزه‌های مذهبی نیز در تقویت موضع خود سود می‌جستند. با وجود قراردادهای متعدد میان صفویه و عثمانی، نزاع و بحران بر سر قفقاز بین دو قدرت پابرجا بود و پیامدهای گوناگونی برای هر دو دولت به همراه داشت. هرچند شاه‌عباس اول در زمان خود توانست در مقابله با نفوذ دولت عثمانی در قفقاز توازن قوا را به سود ایران تغییر دهد، اما تنش‌های صفویه - عثمانی تا صلح زهاب (۱۰۴۹ / ۱۶۳۹م) به درازا کشید و در رویارویی آنها در قفقاز، اهداف و مزایای اقتصادی یکی از عوامل مهم تنش میان طرفین بوده است.



منابع

- ابوبکرین عبدالله، تاریخ عثمان پاشا (شرح یورش عثمانی به قفقاز و آذربایجان و تصرف تبریز) ۹۹۶-۹۹۳ق.، ترجمه و توضیحات نصرالله صالحی، تهران، طهوری، ۱۳۸۷.
- ادواردز، آرتور، سفرنامه، در: سفرنامه‌های انگلیسی‌ها در ایران، ترجمه ساسان طهماسبی، قم، مجمع ذخائر اسلامی با همکاری کتابخانه و موزه ملی ملک، ۱۳۹۶.
- اسنادی از روابط ایران با منطقه قفقاز، تهران، وزارت امور خارجه، ۱۳۷۲.
- اشترویس، پوهان، سفرنامه پوهان اشترویس، ترجمه ساسان طهماسبی، قم، مجمع ذخائر اسلامی با همکاری کتابخانه و موزه ملی ملک (تهران)، ۱۳۹۶.
- امامی خوئی، محمدتقی، «صلح آماسیه از دیدگاه مورخین ترک»، مطالعات تاریخی، س ۳، ش ۸-۷، بهار و تابستان ۱۳۸۴.
- امیراحمدیان، بهرام، «جغرافیای قفقاز»، آران، س ۵، ش ۱۳ و ۱۴، پاییز و زمستان ۱۳۸۶.
- اندرسون، پری، دارالاسلام-امپراطوری عثمانی، ترجمه آرسن نظریان، تهران، پوش، ۱۳۵۸.
- اولثاریوس، آدام، سفرنامه اولثاریوس، ترجمه حسین کردبچه، بی‌جا، کتاب‌برای‌همه، ۱۳۶۹.
- ایتسکویتس، نورمن، امپراطوری عثمانی و سنت اسلامی، ترجمه احمد توکلی، تهران، پیکان، ۱۳۷۷.
- اینالچق، خلیل، امپراطوری عثمانی عصر متقدم ۱۶۰۰-۱۳۰۰، ترجمه کیومرث قرقلو، تهران، بصیرت، ۱۳۸۸.
- بارتولد، واسیلی ولادیمیروویچ، جایگاه مناطق اطراف دریای خزر در تاریخ جهان اسلام، ترجمه لیلا رُبِن‌شه، تهران، پژوهشگاه علوم انسانی و مطالعات فرهنگی، ۱۳۷۵.
- باستانی‌پاریزی، محمدابراهیم، سیاست و اقتصاد عصر صفوی، تهران، صفی‌علیشاه، ۱۳۶۲.
- برجیان، حبیب، «ترکیب قومی قفقاز»، آران، س ۴، ش ۹، بهار ۱۳۸۵.
- بیانی، خانابا، تاریخ نظامی ایران در دوره صفویه، تهران، ستاد بزرگ ارتشتاران، ۱۳۵۳.
- پاسدرماجیان، هراند، تاریخ ارمنستان، ترجمه محمد قاضی، تهران، تاریخ ایران، ۱۳۶۶.
- پلامتری، لیونل، سفرنامه، در: سفرنامه‌های انگلیسی‌ها در ایران، ترجمه ساسان طهماسبی، قم، مجمع ذخائر اسلامی با همکاری کتابخانه و موزه ملی ملک (تهران)،

- ۱۳۹۶.
- پیگولوسکایا، ن. و دیگران، *تاریخ ایران از دوران باستان تا پایان سده هجدهم*، ترجمه کریم کشاورز، تهران، پیام، ۱۳۵۳.
- تاورنیه، ژان باپتیست، *سفرنامه تاورنیه*، ترجمه ابوتراب نوری، تصحیح حمید شیرانی، چ ۴، تهران، سنایی - تأیید، ۱۳۶۹.
- ثواقب، جهانبخش و احمد لعبت فرد، «واکوی رویارویی مذهبی صفوی و عثمانی در قفقاز (۹۳۰-۱۰۳۸ق/ ۱۵۲۳ تا ۱۶۲۹م)»، *پژوهش‌های تاریخی*، س ۵۳، دوره جدید، س ۹، ش ۴ (پیاپی ۳۶)، زمستان ۱۳۹۶.
- جملی کارری، جووانی فرانچسکو، *سفرنامه کارری*، ترجمه عباس نخجوانی و عبدالعلی کارنگ، چ ۲، تهران، علمی و فرهنگی، ۱۳۸۳.
- جنکینسون، آنتونی، *سفرنامه*، در: *سفرنامه‌های انگلیسی‌ها در ایران*، ترجمه ساسان طهماسبی، قم، مجمع ذخائر اسلامی با همکاری کتابخانه و موزه ملی ملک (تهران)، ۱۳۹۶.
- چاپمن، لورنس، *سفرنامه*، در: *سفرنامه‌های انگلیسی‌ها در ایران*، ترجمه ساسان طهماسبی، قم، مجمع ذخائر اسلامی با همکاری کتابخانه و موزه ملی ملک (تهران)، ۱۳۹۶.
- حسینی، حمید، «عوامل فرهنگی - مذهبی تنش بین صفویه و عثمانی»، *سخن تاریخ*، ش ۵، تابستان ۱۳۸۸.
- حسینی، حمید، «عوامل سیاسی اجتماعی تنش میان صفویه و عثمانی»، *سخن تاریخ*، ش ۹، تابستان ۱۳۸۹.
- حسینی، حمید، «عوامل اقتصادی تنش بین صفویه و عثمانی»، *سخن تاریخ*، ش ۱۰، پاییز ۱۳۸۹.
- دالساندری، وینچنتو، *سفرنامه*، در: *سفرنامه‌های ونیزیان در ایران*، ترجمه منوچهر امیری، چ ۲، تهران، خوارزمی، ۱۳۸۱.
- دلاواله، پیتر، *سفرنامه پیتر دلاواله*، ترجمه شعاع‌الدین شفا، چ ۲، تهران، علمی و فرهنگی، ۱۳۷۰.
- دهقان‌نژاد، مرتضی، «ابریشم و تأثیر آن در روابط خارجی ایران و اروپا در عصر صفوی»، *مجموعه مقالات همایش صفویه در گستره تاریخ ایران زمین*، به‌اهتمام مقصودعلی صادقی، تبریز، ستوده، ۱۳۸۳.



- دیانت، ابوالحسن، فرهنگ تاریخی ارزش‌ها و سنجش‌ها، تبریز، نیما، ۱۳۶۷.
- رضا، عنایت‌الله، «سخنی کوتاه پیرامون قفقاز»، ایران و قفقاز (اران و شروان)، گردآورنده پرویز ورجاوند، تهران، قطره، ۱۳۷۸.
- رضایی، زهرا، نقش قفقاز در روابط دو دولت صفوی و عثمانی در دوره اول حکومت صفوی (۹۹۶-۹۰۷ق/ ۱۵۸۸-۱۵۰۰م)، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه شیراز، ۱۳۸۸.
- روملو، حسن‌بیک، احسن‌التواریخ، تصحیح عبدالحسین نوایی، تهران، اساطیر، ۱۳۸۴.
- سلانیکی، مصطفی افندی، تاریخ سلانیکی (۱۰۰۸-۹۱۱ق)، تصحیح و ترجمه نصرالله صالحی، تهران، طهوری، ۱۳۸۹.
- سلماسی‌زاده، محمد، «شیروان در دوره صفوی»، ایران‌شناخت، ش ۳، زمستان ۱۳۷۵.
- سیوری، راجر، ایران عصر صفوی، ترجمه کامبیز عزیزی، تهران، مرکز، ۱۳۷۲.
- شاردن، ژان، سفرنامه شاردن، ترجمه اقبال یغمایی، تهران، توس، ۱۳۷۲، ۱۳۷۴.
- شاو، استانفورد جی، تاریخ امپراتوری عثمانی و ترکیه جدید، ترجمه محمود رمضان‌زاده، مشهد، آستان قدس، ۱۳۷۰.
- شرف، عبدالرحمن، «اوز تیموراوغلی عثمان‌پاشا»، تاریخ عثمانی انجمنی مجموعه‌سی، سلسله مقالات، س ۴، ش ۲۱، استانبول، ۱۳۲۹.
- طاهری، ابوالقاسم، تاریخ سیاسی و اجتماعی ایران از مرگ تیمور تا مرگ شاه عباس، ج ۳، تهران، علمی و فرهنگی، ۱۳۸۰.
- عقیلی، عبدالله، دارالضرب‌های ایران در دوره اسلامی، تهران، بنیاد موقوفات محمود افشار، ۱۳۷۷.
- فریر، رانلد، «تجارت در دوره صفویان»، تاریخ ایران (دوره صفویان)، ترجمه یعقوب آژند، تهران، جامی، ۱۳۸۰.
- فلسفی، نصرالله، زندگانی شاه عباس اول، ج ۴، تهران، علمی، ۱۳۶۹.
- فن دریابل، ژرژ تکتاندر، ایتیریرسیکوم، ترجمه محمود تفضلی، تهران، بنیاد فرهنگ ایران، ۱۳۵۱.
- فوران، جان، مقاومت شکننده، ترجمه احمد تدین، ج ۱۴، تهران، رسا، ۱۳۹۲.
- کاتف، فدت آفاناس یویچ، سفرنامه کاتف، ترجمه محمدصادق همایونفرد، تهران، کتابخانه ملی، ۲۵۳۶.
- کمپفر، انگلبرت، سفرنامه، ترجمه کیکاووس جهاناداری، ج ۳، تهران، خوارزمی، ۱۳۶۳.

- کنتارینی، آمبروزیو، *سفرنامه*، در: *سفرنامه‌های ونیزیان در ایران*، ترجمه منوچهر امیری، چ ۲، تهران، خوارزمی، ۱۳۸۱.
- گامر و دیگران، *دو قرن مبارزه مسلمانان قفقاز*، ترجمه غلامرضا تهامی، تهران، مرکز اسناد انقلاب اسلامی، ۱۳۷۷.
- گندگدو، عبدالله، «عثمانی و تجارت جهانی؛ طرح‌هایی برای بازگشت به سرمایه تاریخی»، ترجمه نصرالله پورمحمدی املشی، *نامه تاریخ پژوهان*، س ۵، ش ۱۹، ۱۳۸۸.
- گوگچه، جمال، *قفقاز و سیاست امپراتوری عثمانی*، ترجمه وهاب ولی، تهران، وزارت امور خارجه، ۱۳۷۳.
- لعبت‌فرد، احمد، رویارویی‌های صفویان و عثمانیان در قفقاز از شاه‌طهماسب یکم تا پایان فرمانروایی شاه‌عباس یکم، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه تهران، ۱۳۸۹.
- متی، رودلف پ، *اقتصاد و سیاست خارجی عصر صفوی*، ترجمه حسن زندیه، قم، پژوهشگاه حوزه و دانشگاه، ۱۳۸۷.
- مستوفی بافقی، محمدمفید، *مختصر مفید*، به‌کوشش ایرج افشار و محمدرضا ابویی مهریزی، تهران، بنیاد موقوفات دکتر محمود افشار یزدی، ۱۳۹۰.
- ممبره، میکله، *سفرنامه میکله ممبره*، ترجمه ساسان طهماسبی، اصفهان، بهتاپژوهش، ۱۳۹۳.
- منشی، اسکندربیک، *تاریخ عالم‌آرای عباسی*، تصحیح محمداسماعیل رضوانی، تهران، دنیای کتاب، ۱۳۷۷.
- مهمید، محمدعلی، *پژوهشی در تاریخ دیپلماسی ایران*، تهران، میترا، ۱۳۶۱.
- والتر، کلنل، *تاریخ روسیه*، ترجمه نجفقلی معزی، تهران، حافظ، ۱۳۶۳.
- ویلز، ریچارد، *سفرنامه*، در: *سفرنامه‌های انگلیسی‌ها در ایران*، ترجمه ساسان طهماسبی، قم، مجمع ذخائر اسلامی با همکاری کتابخانه و موزه ملی ملک (تهران)، ۱۳۹۶.
- هولت، پی. ام. و دیگران، *تاریخ اسلام کمبریج*، ترجمه تیمور قادری، تهران، مهتاب، ۱۳۸۷.
- Aktepe, Munir, *Osmanli- Iran Siyasi Munasebetleri 1720- 1724*, Istanbul, 1970.
- Kirzioglu, Fahrettin, *Osmanlilar, in Kafkas- Elleri, ni Fathi*, Ankara, Sevinc Matbaasi, 1976.
- Kutukoglu, Bekir, *Osmanli- Iran Siyasi Munasebetleri*, Istanbul, Edebiyat Fakultesi Matbaasi, 1962.

