

جغرافیا (فصلنامه علمی - پژوهشی و بین‌المللی انجمن جغرافیای ایران)
دوره جدید، سال چهاردهم، شماره ۵۰، پاییز ۱۳۹۵

ابعاد زیست‌پذیری در منطقه ۱۷ تهران

علی شماعی^۱ و لیلا بیگدلی^۲

تاریخ وصول: ۱۳۹۵/۴/۲۰، تاریخ تایید: ۱۳۹۵/۷/۱۸

چکیده

بِ توجهی به توانایی محیطی شهرها و افزایش مشکلات زیست‌محیطی باعث شکل‌گیری محیط‌های شهری نامطلوب و غیرقابل زیست شده است. از این‌رو، با ارزیابی دقیق آنها می‌توان بسیاری از مسائل و مشکلات موجود را شناسایی و در جهت رفع آنها اقدام نمود. در تحقیق حاضر منطقه ۱۷ تهران به عنوان مسئله‌دارترین منطقه شهری انتخاب و الگوی حاکم بر تحقیق به لحاظ هدف، شناختی و به لحاظ ماهیت و روش، ارزیابی - مقایسه‌ای و هدف اصلی آن کشف چگونگی روابط موجود میان ابعاد زیست‌پذیری است. از نظر زمانی، مقطعی و مربوط به سال ۱۳۹۴ می‌باشد. به‌منظور تجزیه و تحلیل داده‌ها از نرم‌افزار Spss و آزمون همبستگی پیرسون بهره گرفته شد. در نهایت، طبق یافته‌های تحقیق بعد مدیریتی و پس از آن بعد زیست‌محیطی بیشترین ارتباط را با دیگر ابعاد زیست‌پذیری داشتند. در نتیجه با پی‌بردن به چگونگی روابط موجود میان ابعاد زیست‌پذیری، بعد مدیریتی و پس از آن بعد زیست‌محیطی به عنوان مهمترین ابعادی که نقش بیشتری در رفع مشکلات منطقه ۱۷ تهران دارند کشف شدند.

کلیدواژگان: زیست‌پذیری، پرسون، ابعاد، منطقه ۱۷، تهران.

۱. دانشیار جغرافیا و برنامه‌ریزی شهری، دانشگاه خوارزمی تهران (نویسنده مسئول): Shamaiali@yahoo.com

۲. دانشجوی کارشناسی ارشد جغرافیا و برنامه‌ریزی شهری، دانشگاه خوارزمی تهران.

مقدمه

در آسیا بیش از هر قاره دیگری می‌توان اثر جمعیت زیاد و رشد سریع اقتصادی را بر محیط‌زیست احساس کرد، بنابراین، اروپا تنها قاره دارای مشکلات زیست‌محیطی نیست (ماین پیتروان دیک، ۱۳۹۳: ۱۹۰-۱۹۱). در حال حاضر، بشر با چالش‌های سابقه‌ای در زمینه زیست‌محیطی مواجه شده است. توافق گستردگی در مورد این موضوع وجود دارد که اکوسیستم کره زمین، دیگر نمی‌تواند سطوح کنونی فعالیت‌های اقتصادی و مصرفی و روند رو به رشد آن را تحمل کند و دیگر قادر به پایداری نیست، زیرا فشارها و بار وارده بروطیعت دوچندان شده است (ساسانپور، ۱۳۹۰: ۲۳). بسیاری از تحقیقات بیان‌کننده این واقعیت است که ناراحتی‌های عصبی - روانی و خستگی‌های جسمی و روحی در شهرهای بزرگ ۵۰ تا ۱۰۰ درصد بیشتر از حوزه‌های روستایی گزارش شده است (شکویی، ۱۳۹۲: ۲۲۷). فقر و تعیض، تنزل اقتصادی و بیکاری، آلودگی‌های گوناگون و فشارهای عصبی، مشکلات اجتماعی، پراکندگی ناالدیشیده شهرها از نتایج عمله توسعه شهرنشینی می‌باشد (مرصوصی و بهرامی، ۱۳۹۰: ۶۵-۶۶). امروزه محیط زیست اکثر شهرها با مشکلات عدیدهای رویه‌رو شده‌اند که توجه شگرفی را در راستای جلوگیری از این روند نامطلوب اقتضا می‌کند. در این‌باره نیز اصطلاحاتی همچون: زیست‌پذیری، شهر توانا، شهر خلاق، شهر تاب‌آور، شهر پایدار، همگی به ارتقاء و بهبود کیفیت زندگی شهروندان اشاره دارند تا از این طریق بتوان به زندگی توانم با کیفیتی مطلوب و مورد انتظار در محیط‌زیست دست یافت. از این‌رو، همواره متخصصین شهری سعی نموده‌اند تا راه حلی را برای رفع مشکلات زیست‌محیطی بیان دارند و امروزه دیدگاه‌ها و نظریات متعددی در این خصوص ابراز شده است که اصطلاح زیست‌پذیری نیز از آن جمله می‌باشد. زیست‌پذیری تعاریفی دارد که می‌توان به مواردی اشاره داشت: پسیون^۱ (۱۹۹۰) زیست‌پذیری را مترادف با انسان یا نوع بشر دانسته و این که زیست‌پذیری یک کیفیت است و فقط یک ویژگی ذاتی در محیط‌زیست نیست، بلکه، حاصل تعامل میان صفات اکولوژیکی و صفات شخصی انسان‌ها نیز می‌باشد (Irene Van Kamp & Others, 2003).

1.Pacione

وینهون^۱ (۱۹۹۶) زیست‌پذیری را مترادف با قابلیت سکونت، کیفیت زندگی ملت و درجه‌ای از تدارکات و تجهیزات سازگار و نیز مناسب با نیازها و توانمندی‌های شهر و ندانش، می‌داند. از سوی دیگر، هارتولانوس^۲ (۱۹۹۶) زیست‌پذیری را درجه‌ای از استقلال که براساس آن هر مرد و زنی در تأمین شرایط زندگی و معیشت روزمره خود توانمند باشد، تعریف می‌نماید. و از نظر داونداک و ولدبور^۳ (۲۰۰۰) زیست‌پذیری به شکل دیگر تعریف می‌شود: تساوی و عدالت داشتن هر منطقه به لحاظ سلامتی و تدرستی و شبکه‌های اجتماعی. مارسمن و لیدرمیجر^۴ (۲۰۰۱) ارزیابی سکونت در محیط زندگی را مساوی با آگاهی و ادراک محیط زندگی روزانه دانسته‌اند (همان). از آنجا که مکان‌های جغرافیایی متنوع هستند لذا بسته به شرایط هر مکان مشکلات زیست‌محیطی نیز متفاوت و متنوع خواهد بود، بنابراین، تنوع تعاریف و برداشت‌ها از زیست‌پذیری از تنوع و پیچیدگی محیط‌های جغرافیایی ناشی می‌شود اما تجارت به دست آمده در این زمینه قابل بهره‌برداری و حتی قابلیت تکمیل شدن تجربه در این زمینه را دارد. اهمیت زیست‌پذیری به عنوان یکی از نظریه‌های منبعث از توسعه پایدار از آنجا ناشی می‌شود که اصطلاح مذکور قابلیت آن را دارد که نقش موثری در رفع مشکلات متعددی که امروزه شهرها با آن دست‌وپنجه نرم می‌کند، اینها نماید. از این‌رو زیست‌پذیری یکی از رویکردهای توجه به حل و رفع مشکلات محیط‌های شهری آسیب دیده است. در این‌باره نیز مدل‌های مختلفی مطرح شده است. گزارش گروه بالاتون که توسط هارتوموت باسل^۵ (۱۹۹۹) نگارش یافته است. مدل متابولیسم گسترده سکونتگاه‌های انسانی از نیومن^۶ (۱۹۹۹) و ابعاد و ویژگی‌های مورد توجه تیمر و سیمور در رابطه با زیست‌پذیری، ابعاد موجود در مدل راما یو پاندی^۷ و همکارانش (۲۰۱۳) از جمله آنهاست. بازنگری مدل‌ها و تعاریف نشان می‌دهد که درون رشته‌های مربوط به کیفیت اکولوژیکی، کیفیت زندگی و پایداری تنوع گسترده‌ای از مدل‌ها و تعاریف به کار رفته است.

-
1. Veenhoven
 2. Hortulanuz
 3. Duyvendak & Veldboer
 4. Marsman & Leidelmeijer
 5. Hartmut Bossel
 6. Newman
 7. Rama U Pandey

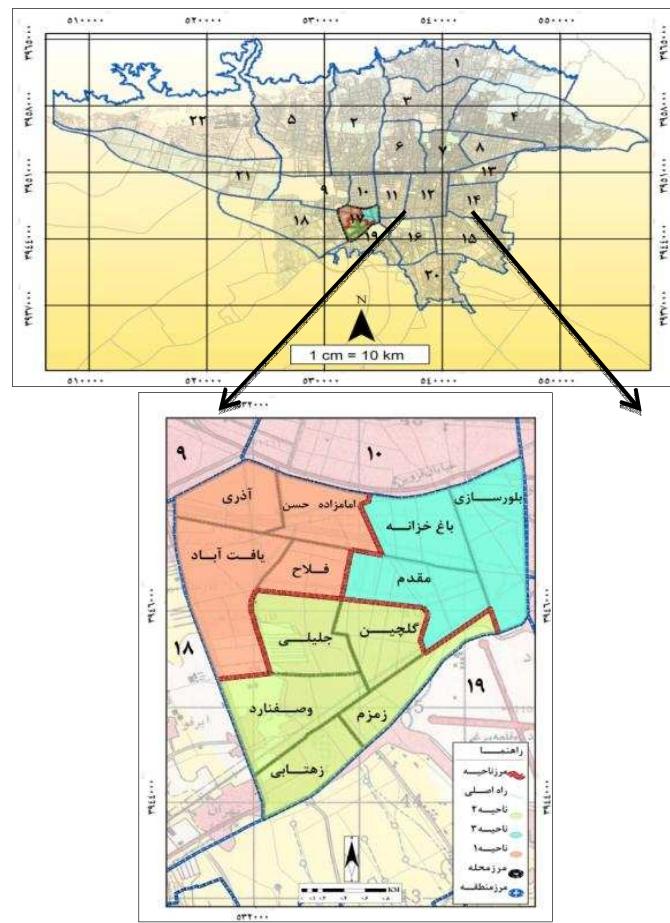
در شهرهای ایران هجوم جمعیت به شهرهای بزرگ، آن هم بنابر دلایلی مثل جنگ، شکست طرح‌های کلان، مشکلات معیشت روستاییان و ... باعث ایجاد شرایط بحرانی در شهرها شده است (Shahraki, 2014: 11). برای مثال کلانشهر تهران، متشكل از ۲۲ منطقه کلانشهری با ازدیاد جمعیت و اثرات مخرب آن مواجه شده و در این میان ضرورت آشکارسازی و بررسیه ساختن این اثرات نامطلوب اعلان خطری برای ساکنان و مدیران شهری آن خواهد بود. از جمله این مناطق کلانشهری، منطقه ۱۷ تهران متشكل از سه ناحیه و ۱۲ محله می‌باشد. منطقه مذکور، هیچ ساخت و تسبیحی به یک منطقه شهری زیست‌پذیر ندارد، ثانیاً اصول یک شهر زیست‌پذیر نیز در آن بسیار ضعیف دیده می‌شود. از اینرو، تحقیق حاضر سعی دارد که چگونگی روابط موجود میان ابعاد زیست‌پذیری را کشف نماید. منطقه مذکور از مناطق جنوبی کلانشهر تهران است که در میان نواحی آن، ناحیه ۱ با عملکرد اقتصادی فرامنطقه‌ای نقش عمده‌ای در میان نواحی این منطقه دارد و به عنوان نبض اقتصادی منطقه ۱۷ به‌شمار می‌رود چرا که مراکز صنعتی، کارگاهی و انبارها و مراکز تجاری در آن مستقر شده‌اند. اهمیت این ناحیه به‌دلیل وجود واحدهای بزرگ صنعتی، کارخانه‌هایی با کارکردهای فرامنطقه‌ای و انبارهای کالا در حاشیه جنوبی خیابان قزوین و در بزرگراه آیت‌الله سعیدی، واحدهای تولیدی و تجاری بازار مبل یافت‌آباد و واحدهای تولیدی-تجاری کیف و کفش امین‌الملک در این ناحیه است و جمعیتی بالغ بر ۶۳ هزار نفر را دارد و ناحیه ۲ و ۳ به ترتیب تراکم جمعیتی بالایی بعد از ناحیه ۱ دارند اما ریزدانگی بافت شهری در ناحیه ۳ بالاتر است. همچنین تراکم جمعیتی منطقه ۱۷ چهار برابر تراکم جمعیتی متوسط شهر تهران است. از جمله مشکلات و مسائل دیگر منطقه ۱۷ می‌توان به مواردی اشاره داشت: تراکم جمعیتی بالا، ریزدانگی بافت شهری، پایین بودن سرانه کاربری‌های آموزشی، بهداشتی-درمانی، فرهنگی و ...، سکونت اقشار و گروههای کم درآمد، فرسودگی بافت شهری و آسیب‌پذیری در برابر حوادث احتمالی، آسیب‌پذیری اجتماعی و ... با این تفاسیر مسائل موجود در این منطقه مورد توجه قرار گرفت و زمینه‌ساز تحقیق حاضر گردید. در این تحقیق، زیست‌پذیری هم به‌مانند توجه به محیط‌زیست مدنظر می‌باشد و هم به‌مثابه نوعی کیفیت نیز تلقی می‌گردد. مدل مفهومی تحقیق نیز در شکل (۱) نمایش داده شده و در جدول (۱) ابعاد، شاخص‌ها، همراه با گویه‌های مربوطه معرفی گردیده است. هدف اصلی

- تحقیق کشف چگونگی روابط موجود میان ابعاد زیست‌پذیری می‌باشد.
- سنجری مذکور در قالب طرح دو سؤال اساسی پیگیری می‌شود که عبارتند از:
۱. روابط موجود میان ابعاد زیست‌پذیری در منطقه ۱۷ تهران چگونه است؟
 ۲. کدامیک از ابعاد زیست‌پذیری بیشترین ارتباط را با سایر ابعاد دارند؟

محدوده مورد مطالعه

منطقه ۱۷ در جنوب غرب تهران و در مجاورت مناطق ۹، ۱۰، ۱۱، ۱۶، ۱۸ و ۱۹ واقع شده است. ارتفاع این منطقه از سطح دریا ۱۱۲۲ متر می‌باشد. طبق سرشماری سال ۱۳۹۰ جمعیت این منطقه ۲۴۸.۵۸۹ نفر و تعداد خانوار آن ۷۵.۸۷۲ نفر گزارش گردید (مرکز آمار ایران: سرشماری عمومی نفوس و مسکن، ۱۳۹۰).

منطقه ۱۷ متشکل از ۳ ناحیه و ۱۲ محله می‌باشد که در میان نواحی آن، ناحیه ۱ با عملکرد اقتصادی فرامنطقه‌ای نقش عمده‌ای در میان نواحی این منطقه دارد و به عنوان نسبت اقتصادی منطقه ۱۷ به شمار می‌رود چرا که مراکز صنعتی، کارگاهی و انبارها و مراکز تجاری در آن مستقر شده‌اند. اهمیت این ناحیه به دلیل وجود واحدهای بزرگ صنعتی، کارخانه‌هایی با کارکردهای فرامنطقه‌ای و انبارهای کالا در حاشیه جنوبی خیابان قزوین و در بزرگراه آیت‌الله سعیدی، واحدهای تولیدی و تجاری بازار مبل یافت‌آباد و واحدهای تولیدی-تجاری کیف و کفش امین‌الملک در این ناحیه می‌باشد و جمعیتی بالغ بر ۶۳ هزار نفر در آن ساکن هستند و ناحیه ۲ و ۳ به ترتیب تراکم جمعیتی بالایی بعد از ناحیه ۱ دارند اما ریزدانگی بافت شهری در ناحیه ۳ بالاتر و تراکم جمعیتی منطقه ۱۷ چهار برابر تراکم جمعیتی متوسط شهر تهران است. از جمله مشکلات و مسائل دیگر منطقه ۱۷ می‌توان به مواردی اشاره نمود: تراکم جمعیتی بالا، ریزدانگی بافت شهری، پایین بودن سرانه کاربری‌های آموزشی، بهداشتی-درمانی، فرهنگی و ...، سکونت اشاره و گروه‌های کم‌درآمد، فرسودگی بافت شهری و آسیب‌پذیری در برابر حوادث احتمالی، آسیب‌پذیری اجتماعی و ... با این تفاسیر مسائل موجود در این منطقه زمینه‌ساز تحقیق حاضر شد.

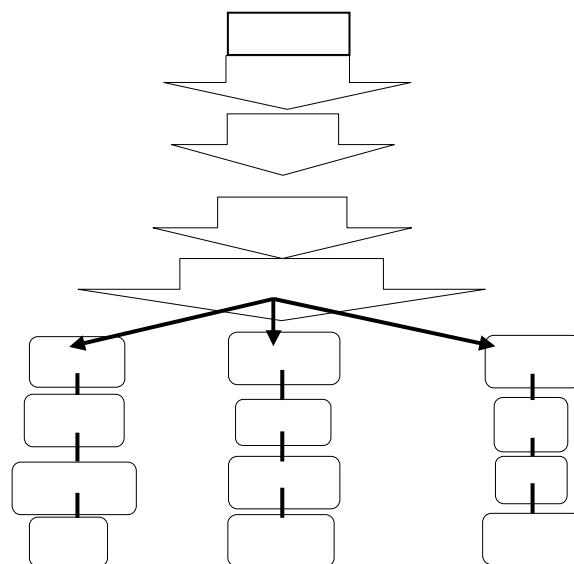


شکل ۱: موقعیت منطقه ۱۷ در کلان شهر تهران

روش شناسی تحقیق

الگوی حاکم بر تحقیق به لحاظ هدف از نوع تحقیقات شناختی و به لحاظ ماهیت و روش از نوع تحقیقات ارزیابی- مقایسه‌ای و از نظر زمانی، مقطعی و مربوط به سال ۱۳۹۴ می‌شود. جامعه آماری تحقیق را ساکنان و شهروندان منطقه ۱۷ تهران تشکیل می‌دهند که مورد پرسشگری قرار گرفته‌اند و حجم نمونه با استفاده از فرمول کوکران به تعداد ۴۰۰ نمونه به دست آمد. برای نمونه‌گیری از روش خوش‌های چندمرحله‌ای استفاده گردید. به طور کلی، روش‌های نمونه‌گیری دو دسته است: ۱- نمونه‌گیری احتمالی ۲- نمونه‌گیری غیراحتمالی. در نمونه‌گیری غیراحتمالی،

شانس برابر در امر پرسشگری به همه افراد جامعه آماری داده نمی‌شود ولی در روش نمونه‌گیری احتمالی شانس برابر در امر پرسشگری برای همه افراد جامعه آماری وجود دارد. روش خوش‌های چندمرحله‌ای یکی از روش‌های نمونه‌گیری احتمالی است که در مطالعات جغرافیدانان شهری بسیار کاربرد داشته و فرآیند آن به شکل خوش‌های صورت می‌گیرد برای فهم بیشتر این روش به شکل ۲ توجه نمایید.



شکل ۲: نمایش گرافیکی روش خوش‌های چندمرحله‌ای به عنوان یکی از روش‌های نمونه‌گیری احتمالی
(منبع: مطالعات تحقیق، ۱۳۹۴).

بنابراین طبق شکل ۲ از میان مناطق ۲۲ گانه، منطقه ۱۷ انتخاب و در سطح بعدی محلات منطقه ۱۷ مشخص شدند. در روش خوش‌های چندمرحله‌ای برای نمونه‌گیری دو روش وجود دارد: ۱. روش تخصیص به نسبت جمعیت؛ ۲. روش تخصیص به نسبت قطعه (پارسل) یا مساحت. روش اول براساس تعداد جمعیت هر محله و روش دوم براساس تعداد قطعات یا مساحت قطعات انجام می‌پذیرد. در تحقیق حاضر از روش دوم یعنی روش تخصیص به نسبت تعداد قطعات استفاده شد. منظور از قطعات، همان پارسل‌های آماری محلات منطقه ۱۷ در محیط نرم‌افزار Arc Gis و با فرمت shapefile است که در محیط نرم‌افزار مذکور با استفاده از روش

selection (select by location) تعداد کل قطعات منطقه و هر یک از محلات به دست آمد. هر قطعه یا پارسل بیانگر یک مکان مشخص است و از مجموع قطعات یا پارسل‌ها، بلوک شکل می‌گیرد و از مجموع بلوک‌ها، محله و سپس ناحیه، منطقه و شهر تشکیل می‌شود. در واقع پارسل یا قطعه کوچکترین سطح سنجش در تحقیقات جغرافیای شهری محسوب می‌گردد. روش خوشای چندمرحله‌ای به صورت فرمول (۱) می‌باشد:

$$\frac{n_i}{N} \times S = S_i \quad \text{فرمول ۱:}$$

n_i : تعداد قطعات یا پارسل‌های هر محله (طبق جدول ۱). N : مجموع پارسل‌ها یا قطعات منطقه (در این تحقیق ۳۹۰۴۹۳). S : تعداد کل نمونه (در این تحقیق ۴۰۰). S_i : تعداد نمونه برای هر محله.

جدول ۱ تعداد پرسشنامه‌های توزیع شده در سطح محلات

نام محله	مساحت (هکتار)	جمعیت	تعداد قطعات (Parcel)	تعداد نمونه‌ها در سطح محلات منطقه
آذری	۵۲	۱۳۹۳۸	۲۵۶۴	۲۵
امامزاده حسن	۵۵	۱۶۱۰۴	۲۰۵۸	۲۵
فلاح	۳۸	۱۳۶۲۷	۲۰۹۰	۲۱
یافت آباد	۱۱۱	۲۸۲۶۳	۳۹۶۰	۴۱
کلچین	۵۵	۳۰۰۲۹	۴۰۲۴	۴۱
جلیلی	۶۸	۳۱۲۹۰	۳۷۶۸	۳۸
وصفتار	۸۵	۲۶۲۸۵	۳۱۴۸	۳۲
زمزم	۴۷	۶۷۲۸	۱۴۵۷	۱۵
زهتابی	۵۲	۱۲۹۴۷	۱۷۷۹	۱۸
باغ خزانه	۶۰	۲۳۹۶۵	۲۹۲۰	۳۰
مقدم	۷۵	۴۵۹۰۷	۷۲۱۳	۷۳
بلورسازی	۸۳	۲۵۲۱۸	۴۰۱۲	۴۱
مجموع	۷۸۲	۲۷۴۳۰۱	۳۹۰۴۹۳	۴۰۰

(منبع: مطالعات تحقیق، ۱۳۹۴).

شیوه گردآوری داده‌ها ترکیبی (استنادی، میدانی) و از نوع داده‌های کمی - کیفی (پرسشنامه‌ای)

است. داده‌های مورد استفاده در تحقیق از نوع داده‌های اولیه هستند که توسط پرسشنامه حاصل شده‌اند. پرسشنامه نیز براساس طیف پنج مقیاسی لیکرت از خیلی کم تا خیلی زیاد تنظیم شد (در امتیازدهی به گویه‌های با ماهیت مثبت اینگونه اقدام شد: خیلی کم: ۱، کم: ۲، متوسط: ۳، زیاد: ۴، خیلی زیاد: ۵) و (در امتیازدهی به گویه‌های با ماهیت منفی اینگونه اقدام شد: خیلی کم: ۵، کم: ۴، متوسط: ۳، زیاد: ۲، خیلی زیاد: ۱). پس از تأیید روایی پرسشنامه، برای تعیین پایایی آن از آلفای کرونباخ استفاده گردید و پایایی با نتیجه ۰.۸۰ مورد تأیید قرار گرفت. برای دستیابی به هدف تحقیق که همانا کشف چگونگی روابط میان بعد زیست‌پذیری است از آزمون همبستگی^۱ پیرسون^۲ استفاده شد. پس از امتیازدهی گویه‌ها توسط ساکنین، امتیازات به‌دست آمده وارد نرم‌افزار spss شد و در آنجا آزمون همبستگی پیرسون مورد استفاده قرار گرفت. اما برای اینکه بتوانیم از آزمون آماری پارامتریک استفاده کنیم ابتدا، داده‌های کیفی به محیط نرم‌افزار spss وارد و از جمع امتیازات گویه‌های مربوط به هر شاخص، شاخص موردنظر تشکیل شد و سپس از جمع شاخص‌های هر بُعد، بُعد موردنظر شکل گرفت و از مجموع بعد، زیست‌پذیری حاصل شد. طی این اقدام داده‌های کمی به‌دست آمد که مناسب برای آزمون‌های پارامتریک می‌باشد. همبستگی پیرسون برای متغیرهای با ماهیت کمی-کمی کاربرد دارد یعنی هر دو متغیر باید کمی باشند.

در این تحقیق از آزمون آماری پارامتریک استفاده گردید. آزمون‌های پارامتریک در مقایسه با آزمون‌های ناپارامتریک از دقت بیشتری برخوردارند و تعداد نمونه باید بالای ۳۰ انتخاب شود اما آزمون‌های ناپارامتریک دقت کمتر دارند و تعداد نمونه آنها باید زیر ۳۰ باشد. در تحقیق حاضر از فرضیات آماری استفاده شده و فرضیه آماری آزمون همبستگی به شکل معادله ۱ آمده است:

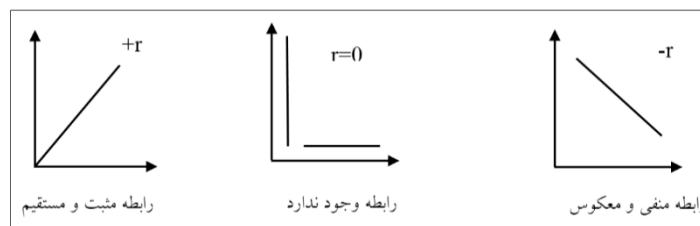
$$\text{معادله ۱: تدوین فرضیه آماری: } H_0: \text{فرضیه محقق}$$

$$H_1: \text{فرضیه صفر}$$

فرضیه محقق براین باور است که روابط میان بعد برابر با صفر نیست یعنی رابطه وجود دارد اما

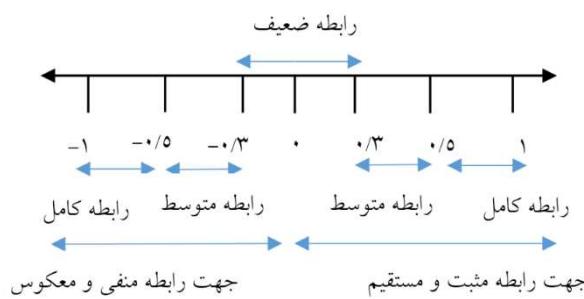
-
1. Correlation
 2. Pearson

فرضیه صفر معتقد است که روابط میان ابعاد برابر با صفر است یعنی هیچ رابطه‌ای وجود ندارد. آزمون همبستگی حالت‌های مختلفی دارد. به عبارت دیگر یا هیچ رابطه‌ای بین متغیرها وجود ندارد که در اینصورت میزان $r \neq 0$ خواهد بود و یا اینکه رابطه معکوس است که در اینجا r منفی می‌باشد و در شکل دیگر رابطه مستقیم نیز وجود دارد که در اینجا r مثبت خواهد بود. r منفی به معنای این است که با افزایش متغیر اول، متغیر دوم کاهش می‌یابد و r مثبت به این معناست که با افزایش متغیر اول، متغیر دوم نیز در راستای آن افزایش خواهد یافت. برای درک بیشتر به شکل زیر توجه نمایید.



شکل ۳: نمایش حالت‌های مختلف همبستگی (منبع: مطالعات تحقیق، ۱۳۹۴).

ضریب همبستگی پرسون از روشهای پرکاربرد جهت تعیین میزان رابطه بین دو متغیر محسوب می‌گردد و با علامت r نمایش داده می‌شود و مقدار آن همواره بین -1 و $+1$ در نوسان است. چنانچه مقدار به دست آمده مثبت باشد به معنای این است که تغییرات در هر دو متغیر به طور هم جهت اتفاق می‌افتد. به عبارت دیگر با هر گونه افزایش در مقدار یک متغیر، مقدار متغیر دیگر نیز افزایش پیدا می‌کند و برعکس. اما چنانچه مقدار r منفی باشد بیانگر این نکته است که دو متغیر در جهت عکس همدیگر حرکت می‌کنند. یعنی با افزایش یک متغیر، مقادیر متغیر دیگر کاهش می‌یابد و برعکس. اگر مقدار به دست آمده برای ضریب همبستگی صفر باشد به معنای این است که هیچگونه رابطه‌ای بین دو متغیر وجود ندارد. اگر مقدار r دقیقاً برابر $+1$ باشد بیانگر همبستگی مثبت کامل و اگر برابر -1 باشد نشان‌دهنده همبستگی کامل منفی بین دو متغیر است.



شکل ۴: نمایش میزان رابطه و جهت آن در روش همبستگی (منبع: مطالعات تحقیق، ۱۳۹۴).

طبق شکل چنانچه میزان همبستگی بین -0.3 تا 0.3 باشد رابطه کم و ضعیفی بین دو متغیر وجود دارد و در صورتیکه این میزان بین -0.5 تا 0.5 باشد رابطه متوسط خواهد بود یعنی نه کم است و نه خیلی قوی. اگر میزان آن بین 0.5 تا 1 باشد رابطه قوی و کاملی وجود دارد. در گستره منفی نمودار نیز چنین است. همچنین اگر میزان همبستگی در بازه مثبت نمودار باشد یعنی جهت رابطه مثبت و مستقیم است این امر به مفهوم افزایش متغیر دوم در راستای متغیر اول خواهد بود اما اگر میزان همبستگی در طیف منفی نمودار قرار گیرد به مفهوم کاهش متغیر دوم در راستای افزایش متغیر اول می‌باشد.

یافته‌های تحقیق

در تحقیق حاضر برای سنجش sig یا سطح معنی‌داری ($\alpha = 0.05$) از فرضیات آماری استفاده شد. در صورتیکه سطح معنی‌داری $\alpha = 0.05$ باشد فرضیه محقق تأیید و فرضیه صفر رد می‌گردد اما چنانچه میزان آن بزرگتر از 0.05 به دست آید فرضیه محقق رد و فرضیه صفر مورد تأیید خواهد بود. در اینجا سطح اطمینان مورد نظر 95% و برای این میزان سطح اطمینان، مقدار آلفا یا خطای 0.05 است.

بر پایه یافته‌های جدول ۳ بعد خدمات و امکانات با بعد اجتماعی، مدیریتی، زیست‌محیطی رابطه معنی‌داری نشان می‌دهد زیرا میزان sig زیر 0.05 بوده و با این نتیجه فرضیه متحقق مبنی بر وجود رابطه معنادار میان ابعاد مذکور پذیرفته می‌شود. رابطه بعد خدمات و امکانات با بعد اجتماعی مثبت، مستقیم و کامل می‌باشد چرا که نتیجه آزمون همبستگی پیرسون 0.7 .

به دست آمده و رابطه بُعد خدمات و امکانات با بُعد مدیریتی با میزان sig زیر ۰/۰۵ قابل قبول بوده و میزان این رابطه به وسیله آزمون پیرسون ۰/۰۲ برآورد شده که رابطه‌ای ضعیف را نشان می‌دهد و بُعد خدمات و امکانات با بُعد زیستمحیطی نیز رابطه دارد چون میزان sig زیر ۰/۰۵ بوده و نتیجه آزمون پیرسون با میزان ۰/۶ دلالت بر وجود رابطه‌ای کامل، مثبت و مستقیم میان دو بُعد مذکور خواهد بود. بنابراین بُعد خدمات و امکانات به ترتیب با سه بُعد اجتماعی، زیستمحیطی، مدیریتی مرتبط است با این تفاوت که رابطه آن با بُعد اجتماعی و بُعد زیستمحیطی قوی و با بُعد مدیریتی ضعیف و با ابعاد اقتصادی و الگوی تاریخی مرتبط نیست زیرا میزان sig برای بُعد اقتصادی و الگوی تاریخی بالای ۰/۰۵ مشاهده گشت.

بعد اجتماعی با sig زیر ۰/۰۵ با بُعد اقتصادی مرتبط می‌باشد و رابطه آنها بوسیله آزمون پیرسون ۰/۲ برآورد شده که بیانگر رابطه‌ای مثبت، مستقیم و ضعیف است همچنین با بُعد زیستمحیطی رابطه دارد زیرا سطح معنی‌داری زیر ۰/۰۵ بوده و میزان آزمون پیرسون با عدد ۰/۴ رابطه‌ای مثبت، مستقیم و متوسط را نشان می‌دهد اما بُعد اجتماعی با ابعاد خدمات و امکانات، مدیریتی، الگوی تاریخی رابطه‌ای نشان نداد زیرا میزان sig بالای ۰/۰۵ محاسبه شد. بُعد اقتصادی با بُعد خدمات و امکانات، بُعد اجتماعی، بُعد مدیریتی رابطه داشته و سطح معنی‌داری زیر ۰/۰۵ بوده و با ابعاد زیستمحیطی و الگوی تاریخی مرتبط نبود زیرا میزان sig بالای ۰/۰۵ دیده شد ولی با بُعد خدمات و امکانات رابطه‌ای مثبت، کامل و مستقیم داشت زیرا میزان آزمون پیرسون ۰/۹ برآورد گردید و رابطه آن با بُعد اجتماعی مثبت، کامل و مستقیم است چراکه نتیجه آزمون پیرسون ۰/۶ به دست آمد و با بُعد مدیریتی با نتیجه پیرسون ۰/۴ رابطه‌ای مثبت، مستقیم و متوسط مشاهده گشت.

بعد مدیریتی با تمام ابعاد رابطه نشان داد زیرا میزان sig برای تمام ابعاد زیر ۰/۰۵ می‌باشد اما بیشترین رابطه را با بُعد خدمات و امکانات دارد چون میزان آزمون پیرسون عدد ۰/۸ را نشان می‌دهد و رابطه‌ای مثبت، مستقیم و کامل محسوب می‌شود پس از آن به ترتیب با بُعد اجتماعی، زیستمحیطی، اقتصادی، الگوی تاریخی مرتبط است و نتیجه آزمون پیرسون برای ابعاد مذکور به ترتیب ۰/۷، ۰/۶، ۰/۵، ۰/۵ مشاهده شد.

بعد زیستمحیطی فقط با بُعد الگوی تاریخی رابطه‌ای نشان نداد زیرا میزان sig بالای ۰/۰۵

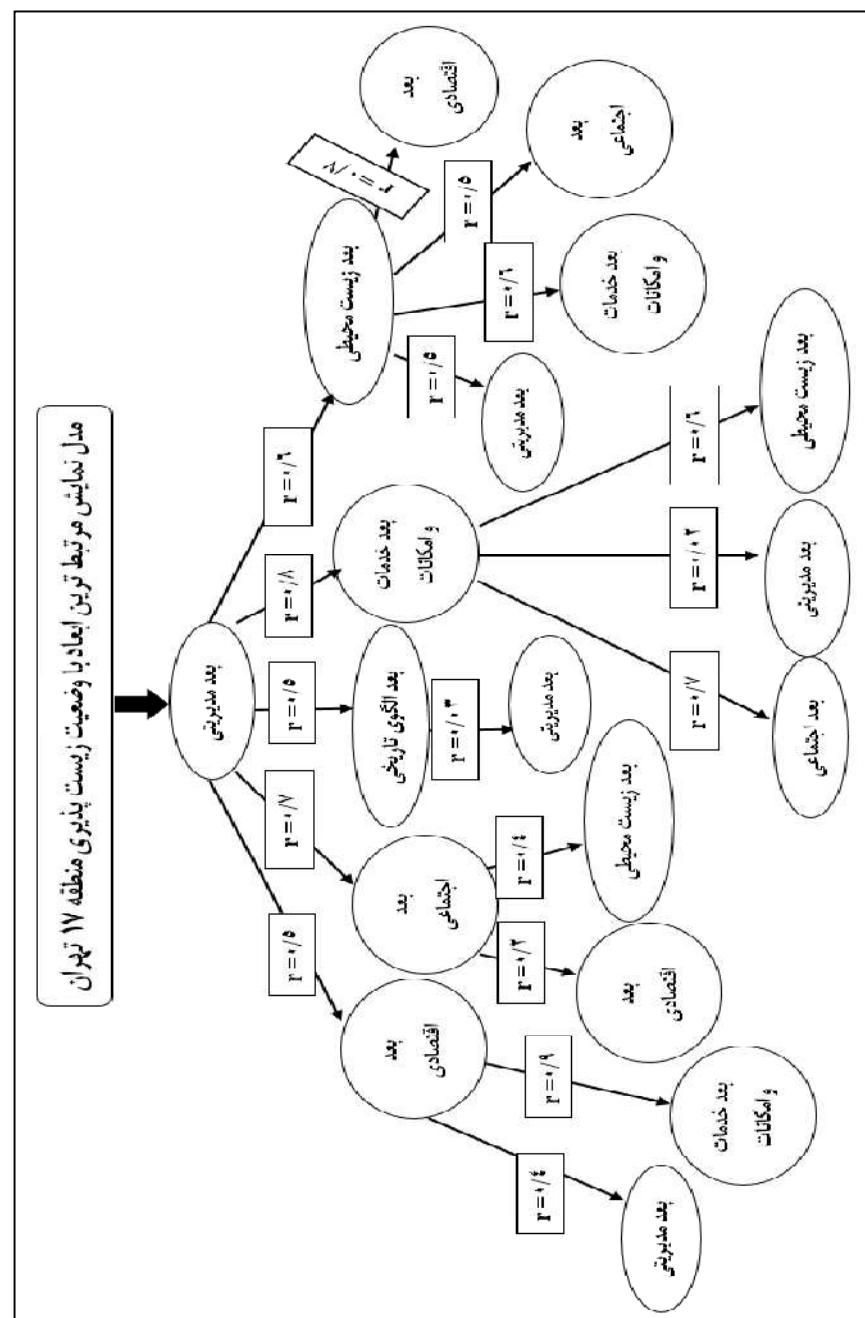
به دست آمد ولی با تمام ابعاد دیگر مرتبط بوده و سطح معنی‌داری تمام آنها زیر ۰/۰۵ براورد شد و با بعد اقتصادی بیشتر مرتبط است زیرا میزان آزمون پیرسون عدد ۷/۰ را نشان می‌دهد و بیانگر رابطه‌ای مثبت، مستقیم و کامل می‌باشد پس از آن با بعد زیست‌محیطی، بعد اجتماعی، بعد مدیریتی رابطه داشته و نتیجه آزمون پیرسون برای ابعاد مذکور به ترتیب ۰/۶، ۰/۵، ۰/۵ حاصل شد و با بعد زیست‌محیطی رابطه‌ای مثبت، کامل و مستقیم، با بعد اجتماعی و مدیریتی رابطه‌ای مثبت، مستقیم و متوسط دارد.

در رابطه با بعد الگوی تاریخی میزان سطح معنی‌داری برای تمام ابعاد با استثنای بعد اجتماعی زیر ۰/۰۵ محاسبه گشت و بعد مذکور فقط با بعد اجتماعی رابطه‌ای مثبت، مستقیم و متوسط دارد زیرا میزان آزمون پیرسون برای بعد اجتماعی عدد ۰/۵ را نشان می‌دهد.

در نهایت، اجرای آزمون همبستگی پیرسون بین ابعاد شش‌گانه زیست‌پذیری در ۱۸ مورد با سطح معنی‌داری زیر ۰/۰۵، به معنای وجود رابطه و تأیید فرضیه محقق و رد فرضیه صفر است و در ۱۲ مورد سطح معنی‌داری بالای ۰/۰۵ به دست آمد که به معنای عدم وجود رابطه و تأیید فرضیه صفر و رد فرضیه محقق خواهد بود. بنابراین، وجود رابطه بین ابعاد شش‌گانه زیست‌پذیری بیشتر از عدم وجود رابطه بین آنهاست.

طبق یافته‌های جدول ۳، مدل روابط موجود میان ابعاد شش‌گانه زیست‌پذیری در شکل ۶ نمایش داده شده است. برپایه مدل مذکور، بعد مدیریتی در رأس دیگر ابعاد جای گرفته و بیشترین ارتباط را با وضعیت زیست‌پذیری منطقه ۱۷ تهران دارد و با کلیه ابعاد دیگر ارتباط داشته و از این‌رو، بعد مدیریتی متشکل از شاخص‌های اعتماد به تصمیمات مدیریت شهر و مشارکت در تصمیمات شهر در مقایسه با سایر ابعاد و شاخص‌ها در اولویت نخست توجه قرار می‌گیرد. سپس بعد زیست‌محیطی در بردارنده شاخص‌های آلودگی و فضاهای عمومی در اولویت بعدی اهمیت می‌باشد و با ابعاد مدیریتی، اقتصادی، اجتماعی، خدمات و امکانات مرتبط است. بنابراین دو بعد مذکور، روابط بیشتری را با دیگر ابعاد از خود نشان داده‌اند و به عنوان مهمترین ابعاد شناسایی شدند و پس از آنها بعد خدمات و امکانات متشکل از شاخص‌های مسکن، آموزش، درمان و بهداشت، تفریح و اوقات فراغت با ابعاد اجتماعی، مدیریتی، زیست‌محیطی مرتبط می‌باشد.

ابعاد دیگر زیست‌پذیری شامل بُعد اقتصادی متشكل از شاخص‌های مشارکت مالی شهر وندان، سرمایه‌گذاری، درآمد، قیمت زمین و مسکن، فرصت‌های شغلی، بُعد اجتماعی متشكل از شاخص‌های هویت و حس تعلق به مکان، تعامل و ارتباط با مردم، امنیت، پس از دو بُعد مدیریتی و زیست محیطی مهم هستند و از نظر ارتباطشان با ابعاد دیگر در وضعیت مشابه و یکسانی قرار دارند زیرا هر کدام توانسته‌اند حداکثر با دو بُعد دیگر رابطه داشته باشند، هر چند که میزان ۲ در آنها متفاوت دیده می‌شود. درنهایت، بُعد الگوی تاریخی که فقط با بُعد مدیریتی رابطه دارد، در مقایسه با دیگر ابعاد اهمیت کمتر یافته است.



شكل ٥: مدل نمایش روابط موجود میان ابعاد شش گانه زیست‌پذیری (منبع: مطالعات تحقیق، ۱۳۹۴).

جدول ۲: آزمون همبستگی میان ابعاد زیست‌پذیری

		آزمون همبستگی میان ابعاد زیست‌پذیری	خدمات و امکانات	اجتماعی	اقتصادی	مدیریتی	زیست محیطی	الگوی تاریخی
خدمات و امکانات	پرسون	۱	۰/۷	-۰/۰۹	۰/۰۲	۰/۰۶	-۰/۰۳	
	سطح معنی داری (۲سویه)		۰/۰۰۰	۰/۷	۰/۰۰۰	۰/۰۰۰	۰/۰۵	
	رد یا تأیید فرضیه محقق (H_1)		تأیید	رد	تأیید	رد	رد	
	حجم نمونه	۴۰۰	۴۰۰	۴۰۰	۴۰۰	۴۰۰	۴۰۰	۴۰۰
اجتماعی	پرسون	-۰/۲	۱	۰/۲	-۰/۰۰	۰/۴	۰/۳	
	رد یا تأیید فرضیه محقق (H_1)	رد	تأیید	رد	رد	تأیید	رد	
	سطح معنی داری (۲سویه)	۰/۰۹		۰/۰۰۰	۰/۰۹	۰/۰۰۰	۰/۰۸	
	حجم نمونه	۴۰۰	۴۰۰	۴۰۰	۴۰۰	۴۰۰	۴۰۰	۴۰۰
اقتصادی	پرسون	۰/۹	۰/۰۶	۱	۰/۴	۰/۷	-۰/۰۱	
	رد یا تأیید فرضیه محقق (H_1)	تأیید	تأیید	تأیید	رد	رد	رد	
	سطح معنی داری (۲سویه)	۰/۰۰۰	۰/۰۰۰		۰/۰۰۰	۰/۰۹	۰/۳	
	حجم نمونه	۴۰۰	۴۰۰	۴۰۰	۴۰۰	۴۰۰	۴۰۰	۴۰۰
مدیریتی	پرسون	۰/۸	۰/۷	۰/۵	۱	۰/۶	۰/۵	
	رد یا تأیید فرضیه محقق (H_1)	تأیید	تأیید	تأیید	تأیید	تأیید	تأیید	
	سطح معنی داری (۲سویه)	۰/۰۰۰	۰/۰۰۰	۰/۰۰۰		۰/۰۰۰	۰/۰۰۰	
	حجم نمونه	۴۰۰	۴۰۰	۴۰۰	۴۰۰	۴۰۰	۴۰۰	۴۰۰
زیست محیطی	پرسون	۰/۶	۰/۵	۰/۷	۰/۵	۱	۰/۰۱	
	رد یا تأیید فرضیه محقق (H_1)	تأیید	تأیید	تأیید	رد	رد	رد	
	سطح معنی داری (۲سویه)	۰/۰۰۰	۰/۰۰۰	۰/۰۰۰	۰/۰۰۰		۰/۴	
	حجم نمونه	۴۰۰	۴۰۰	۴۰۰	۴۰۰	۴۰۰	۴۰۰	۴۰۰
الگوی تاریخی	پرسون	-۰/۰۳	۰/۵	-۰/۰۱	۰/۷	۰/۰۱	۱	
	رد یا تأیید فرضیه محقق (H_1)	رد	تأیید	رد	رد	رد	رد	
	سطح معنی داری (۲سویه)	۰/۵	۰/۰۳	۰/۳	۰/۷	۰/۴		
	حجم نمونه	۴۰۰	۴۰۰	۴۰۰	۴۰۰	۴۰۰	۴۰۰	۴۰۰

سطح اطمینان ۹۵٪

(منبع: مطالعات تحقیق، ۱۳۹۴).

نتیجه‌گیری و پیشنهادات

کشف چگونگی روابط موجود میان ابعاد زیست‌پذیری و نحوه ارتباط آنها با یکدیگر می‌تواند در رفع مسائلی که به‌شکل پیوسته با هم مرتبط هستند کمک کند. کشف چنین روابطی راهگشای حل بسیاری از مشکلات پیچیده شهرها خواهد بود. در این تحقیق مشخص گردید که بین بعد خدمات، امکانات با بعد اجتماعی رابطه وجود دارد چنین رابطه‌ای به مفهوم این است که وضعیت بعد خدمات، امکانات متشكل از شاخص‌های وضعیت و کیفیت مسکن، وضعیت امکانات آموزشی، وضعیت امکانات بهداشتی - درمانی، وضعیت امکانات تفریح و اوقات فراغت، وضعیت دسترسی، کیفیت حمل و نقل با شرایط حاکم بر بعد اجتماعی مرتبط است و با بهبود بعد مذکور وضعیت بعد اجتماعی در منطقه ۱۷ مطلوبتر خواهد شد. طبق تحقیقات و مشاهدات میدانی صورت گرفته توسط نگارندگان، وضعیت بعد خدمات، امکانات مناسب نیست. منطقه مذکور دارای بافتی متراکم و ریزدانه، مساکن فرسوده و دسترسی‌های محله‌ای نامطلوب، وضعیت آموزشی، بهداشتی - درمانی، امکانات تفریحی و کیفیت حمل و نقل نامناسب است که این موارد حس تعلق به مکان و میزان رضایت از زندگی در این منطقه را کاهش می‌دهد و نوع احداث اماکن و مساکن با درهم‌تنیدگی و فشردگی بسیار زیاد خود مسیرهای عبور و مرور تنگ و باریکی را شکل داده که حتی سطح امنیت را پایین می‌آورد. برپایه مشاهدات انجام شده و یافته‌های تحقیق رابطه میان بعد خدمات، امکانات با بعد اجتماعی تأیید می‌گردد. بین بعد خدمات، امکانات با بعد زیست‌محیطی رابطه وجود دارد. بافت ریزدانه و بسیار فشرده این منطقه و تراکم جمعیتی بالا فضای خفغان‌آوری را شکل داده و در میان کاربری‌های موجود، کاربری فضای سبز کمترین سرانه و کاربری مسکونی بیشترین میزان سرانه را داراست که نشان دهنده فزونی جمعیت در آن می‌باشد. کیفیت حمل و نقل عمومی در سطح منطقه و محلات آن مطلوب نیست در نتیجه وجود آلدگی و فضاهای عمومی نامناسب سیمای زیست‌محیطی نامطلوبی را به ارمغان آورده است. بعد خدمات، امکانات با بعد مدیریتی متشكل از شاخص‌های اعتماد به تصمیمات مدیریت شهر و مشارکت در تصمیمات شهر رابطه نشان داد. اکثر خانواده‌های ساکن در این منطقه از اقشار کم درآمد جامعه هستند و همین امر توانایی افراد ساکن در آن را برای مشارکت مالی در پروژه‌های شهری، توانایی سرمایه‌گذاری در محله،

مرمت و نوسازی اماکن و مساقن، دسترسی به امکانات آموزشی و بهداشتی - درمانی مناسبتر و غیره کاهش می‌دهد. تنها بُعدی که با تمام ابعاد زیست‌پذیری رابطه دارد بُعد مدیریتی می‌باشد و از دیگر ابعاد مهمتر بوده و چگونگی وضعیت آن با شرایط کل ابعاد زیست‌پذیری مرتبط است پس از آن بُعد زیست‌محیطی مهمترین دیده شد و دو بُعد مذکور بیشترین ارتباط را با شرایط حاکم بر سایر ابعاد زیست‌پذیری نشان دادند. بنابراین شناسایی دو بُعد مدیریتی و زیست‌محیطی از میان ابعاد شش گانه بیانگر نقش بیشتر آنها در رفع مشکلات منطقه ۱۷ و دستیابی به مکانی زیست‌پذیر خواهد بود و توجه بیشتری را می‌طلبند.

با توجه به نتایج یاد شده در این تحقیق پیشنهادهایی به شرح زیر ارائه گردیده است: استفاده از سیاست‌هایی که زمینه‌های مشارکت شهروندان را در برنامه‌ها فراهم می‌کنند و از ایجاد حس بیگانگی آنها نسبت به برنامه‌ها و سیاست‌های مسئولان جلوگیری نموده و همچنین باعث افزایش اعتماد درخصوص سیاست‌های مدیران و مسئولان شهری می‌شوند.

توجه به زیباسازی و منظرسازی معاابر و خیابان‌ها

- توجه به فرسودگی بافت شهری، قدمت بالای مساقن و ریزدانگی و فشردگی آن به عنوان عاملی منفی و همچنین از سیاست‌های تشویقی برای ایجاد تمایل در ساکنان به بهسازی و نوسازی مساکنشان استفاده شود.
- به تقویت خدمات، فعالیت‌ها و زیرساخت‌ها توجه شود.
- بهبود کیفیت سیستم حمل و نقل و جمع‌آوری وسائط نقلیه فرسوده و از رده خارج شده.
- ایجاد و تجهیز مراکز آموزشی به امکانات آموزشی و نوسازی و بهسازی مدارس فرسوده.
- ایجاد مراکز بهداشتی-درمانی مجهر، فراهم نمودن فضاهای سبز شهری و پارک‌های مجهر.
- به اعطای نقش و کارکرد به هر محله با توجه به قابلیت و پتانسیل موجود در آن، به عنوان راهبردی برای رونق کل منطقه و دوام آن‌ها توجه گردد.
- توجه به منظرسازی و معیارهای زیبایی‌شناسی.
- تبدیل انبارهای متروکه و کارگاه‌های در حال فعالیت آلوده و بدمنظر به کاربری‌هایی سازگار و هماهنگ در مجاورت کاربری‌های مسکونی یا انتقال آنها به مکانی دیگر.

- رفع آلدگی فضاهای عمومی شهر.
- استفاده از انرژی نو به منظور صرفه‌جویی در مصرف انرژی
- تغییر سوخت خودروها و استفاده از سوخت مناسب
- کاهش ترافیک
- توجه به احداث ساختمان‌های زیبا همراه با رعایت اصول معماری و شهرسازی ایرانی-اسلامی
- به تقویت ارزش‌ها و رعایت هنجرهای اجتماعی از طریق ترویج آموزش‌های همگانی توجه گردد.

کتابشناسی

۱. بندرآباد، علیرضا؛ (۱۳۹۰)؛ شهر زیستپذیر از مبانی تا معانی، نشر آذرخش، تهران؛
۲. بندرآباد، علیرضا؛ فرشته احمدی‌نژاد؛ (۱۳۹۳). ارزیابی شاخص‌های کیفیت زندگی با تأکید بر اصول شهر زیستپذیر در منطقه ۲۲ تهران، پژوهش و برنامه‌ریزی شهری، شماره ۱۶، صفحات ۵۵-۷۴؛
۳. بندرآباد، علیرضا؛ (۱۳۸۹)؛ تدوین اصول الگوی توسعه فضایی و شکل شهر زیستپذیر ایرانی (مورد مناطق ۱، ۱۵، ۲۲ شهر تهران)، رساله دکتری، استاد راهنمای حمید ماجدی، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد علوم و تحقیقات، تهران؛
۴. جعفری اسدآبادی، حمزه؛ ساسانپور، فرزانه؛ تولایی، سیمین؛ (۱۳۹۴)؛ سنجش و ارزیابی زیستپذیری شهری در مناطق ۲۲ گانه کلانشهر تهران، فصلنامه برنامه‌ریزی منطقه‌ای، شماره ۱۸، صفحات ۴۲-۴۷؛
۵. جعفری اسدآبادی، حمزه؛ (۱۳۹۲)؛ پررسی زیستپذیری شهرها در راستای توسعه پایدار مورد مطالعه کلانشهر تهران، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، استاد راهنمای فرزانه ساسانپور، دانشگاه خوارزمی، تهران؛
۶. خراسانی، محمدامین؛ رضوانی، محمدرضا؛ مطیعی لنگرودی، سیدحسن؛ رفیعیان، مجتبی؛ (۱۳۹۲)؛ سنجش و ارزیابی زیستپذیری روستاهای پیرامون شهری (شهرستان ورامین)، پژوهش‌های روستایی، شماره ۴، صفحات ۷۹-۱۰۴؛
۷. خزانی‌نژاد، فروغ؛ (۱۳۹۴)؛ تحلیل زیستپذیری در بخش مرکزی شهر تهران مورد پژوهش: محله‌های منطقه ۱۲، استاد راهنمای سیمین تولایی و محمد سلیمانی، رساله دکتری، دانشگاه خوارزمی، تهران؛
۸. خراسانی، محمدامین؛ رضوانی، محمدرضا؛ (۱۳۹۲). سنجش و ارزیابی مؤلفه‌های زیستپذیری در دسکوتگاه‌های روستایی پیرامون شهری (شهرستان ورامین)، توسعه روستایی، شماره ۱، صفحات ۱۱-۹۰؛
۹. رشیدی ابراهیم حصاری، اصغر؛ موحد، علی؛ تولایی، سیمین؛ موسوی، میرنجمف؛ (۱۳۹۵)؛ تحلیل فضایی منطقه کلانشهری تبریز با رویکرد زیستپذیری، نشریه فضای جغرافیایی، شماره ۵۴، ۱۷۶-۱۵۵؛
۱۰. ساسانپور، فرزانه؛ (۱۳۹۰)؛ مبانی پایداری توسعه کلانشهرها با تأکید بر کلانشهر تهران؛ چاپ اول، مرکز مطالعات و برنامه‌ریزی شهر تهران، تهران؛
۱۱. شکوئی، حسین. (۱۳۹۲)؛ دیدگاه‌های نو در جغرافیای شهری، چاپ شانزدهم، جلد اول، انتشارات سمت؛
۱۲. عیسی‌لو، علی‌اصغر؛ بیات، مصطفی؛ بهرامی، عبدالعلی؛ (۱۳۹۳)؛ انگاره زیستپذیری رهیافتی نوین جهت ارتقای کیفیت زندگی در جوامع روستایی (مطالعه موردی: شهرستان قم، بخش کهک)، مسکن و محیط روستا، شماره ۱۴۶، صفحات ۱۲۰-۱۰۷؛
۱۳. مرصوصی، نفیسه؛ بهرامی، رحمت‌ا...؛ (۱۳۹۰)؛ توسعه پایدار شهری، چاپ اول، نشر دانشگاه پیام نور؛

۱۴. مازندرانی، عظیمه؛ (۱۳۹۲)؛ شناسایی اصول و معیارهای شهر زیست‌پذیر و سنجش زیست‌پذیری در منطقه ۵ شهر تهران، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، استاد راهنمای پروین پرتوی، دانشکده معماری و شهرسازی وزارت علوم، تحقیقات و فناوری؛
۱۵. ماین پیتر وان دیک؛ (۱۳۹۳)؛ مدیریت شهری از نظریه تا عمل (اداره شهرها در کشورهای در حال توسعه)، مترجمان: کاظمیان، غلامرضا؛ رستگار، حامد، انتشارات تیسا، تهران؛
۱۶. ماجدی، حمید؛ بندرآباد، علیرضا؛ (۱۳۹۳)؛ بررسی معیارهای جهانی و بومی شهر زیست‌پذیر، هویت شهر، شماره ۷، ۶۵-۷۶؛
۱۷. مرکز آمار ایران؛ (۱۳۹۰)؛ سرشماری عمومی نفوس و مسکن؛
18. Bossel, Hartmut. (1999), Indicators For Sustainable Development Theory. Method. Applications (A Report To The Balaton Group). International Institute For Sustainable Development, Canada;
19. Desta Mebratu. (1998), Sustainability & Sustainable Development: Historical & Vонceptual Review. ENVIRON IMPACT ASSESREV. 18. 493-520;
20. Jonathan, M, Harris. (2000), Basic Principles Of Sustainable Development, Global Development & Environment Institute Working Paper: 00-04;
21. Kashef, Mohamad. (2016), Urban livability across disciplinary and professional boundaries. <https://www.researchgate.net/publication/302478691>;
22. Newman, Peter, W.G. (1999), Sustainability and cities: extending the metabolism model, Landscape and Urban Planning, 44, 226-219;
23. Pandey, Rama U; Garg, Yogesh K; Bharat, Alka. (2013), Understanding Qualitative Conceptions Of Livability: An Indian Perspective. International Journal of Research in Engineering and Technology, 12, 374-38;
24. Sahraki, Abdol aziz. (2014), Sustainable new towns in Iran(Reflections on problems and practices of urban planning and design using case studies). Department of Urban Planning and Environment School of Architecture and the Built Environment Royal Institute of Technology, Stockholm;
25. Timmer, Vanessa; Seymoar, Nol-Kate. (2005), The World Urban Forum 2006 (Vancouver Working Group Discussion Paper). International center for sustainable cities, Canada;
26. Zarin, Bahar ; Tarantash, Masoud. (2011), Neighborhood, Sustainability, Livability. The 5th International Conference of the International Forum on Urbanism (IFoU).