



## برآورد ظرفیت هوایی و ظرفیت کار فیزیکی در کارگران

صدیقه حسین‌آبادی<sup>۱</sup>، پیمان حمیدی‌بگهجان<sup>۲</sup>، حسین ابراهیمیان<sup>۳</sup>، عبدالله برخورداری<sup>۴\*</sup>، طاهره راعی‌بنده‌پی<sup>۵</sup>

۱- دانشگاه علوم پزشکی شاهرود- گروه مهندسی بهداشت حرفاوی- عضو هیئت علمی. ۲- کارشناس مهندسی بهداشت حرفاوی. ۳- شرکت نود لوله سمنان- مسئول دپارتمان ایمنی و بهداشت حرفاوی. ۴- دانشگاه علوم پزشکی سمنان- داشکده بهداشت- گروه مهندسی بهداشت حرفاوی- مریم. ۵- دانشگاه علوم پزشکی مازندران- کارشناس معاونت بهداشتی- واحد بهداشت حرفاوی.

تاریخ دریافت: ۱۳۹۱/۲/۲، تاریخ پذیرش: ۱۳۹۲/۳/۶

### چکیده

**مقدمه:** اندازه‌گیری حداکثر ظرفیت هوایی، اهمیت زیادی در ایجاد تناسب و تطابق فیزیولوژیک بین کارگر و کار دارد. این مطالعه با هدف برآورد ظرفیت هوایی و ظرفیت کار فیزیکی کارگران بخش گالوانیزه شرکت نورد لوله سمنان و نیز تعیین فراوانی نسبی کارگران دارای شغل مناسب با ظرفیت کار فیزیکی انجام شده است.

**مواد و روش‌ها:** در این مطالعه مقطعی<sup>۵</sup>، نفر از کارگران مرد بخش گالوانیزه شرکت نورد لوله سمنان به روش تصادفی مورد بررسی قرار گرفتند. از روش شاهنواز و تاکسیوت (tuxworth & shahnavaaz) برای اندازه‌گیری حداکثر ظرفیت هوایی این افراد استفاده شد. داده‌های بدست آمده پس از ورود به نرم‌افزار SPSS به کمک آزمون‌های آماری t مستقل و ضریب همبستگی تجزیه و تحلیل شدند.

**نتایج:** میانگین حداکثر ظرفیت هوایی کارگران مورد مطالعه  $2.88 \pm 0.033$  لیتر در دقیقه و میانگین ظرفیت کار فیزیکی آنها  $4.76 \pm 0.54$  کیلوکالری بر دقیقه برآورد گردید. ارتباط معناداری بین ظرفیت هوایی با شاخص توده بدن و بین ظرفیت هوایی (برحسب میانگین لیتر بر کیلوگرم بر دقیقه) با سن وجود داشت. نتایج نشان داد که از کارگران در طول شیفت کاری برای انجام وظایف شغلی، انرژی بیشتری از ظرفیت کار فیزیکی خود مصرف می‌گردند.

**نتیجه‌گیری:** با توجه به طبقه‌بندی سازمان بین‌المللی کار، میانگین ظرفیت کار فیزیکی کارگران مورد مطالعه، در رده میزان انرژی مصرفی در کار سبک قرار می‌گیرد. بنابراین به طور متوسط این کارگران دارای توانایی جسمانی انجام کارهای سبک یا کمتر هستند. بیش از یک سوم این کارگران نیز نیازمند تعدیل وظایف شغلی با تغییر شغل خود به شغلی با مصرف انرژی کمتر هستند.

**واژه‌های کلیدی:** ظرفیت هوایی، ظرفیت کار فیزیکی، کارگر، نورد لوله.

Original Article

Knowledge & Health 2013;8(3):131-137

DOI: 10.1234%2Fknh.v8i3.34

## Estimation of Aerobic Capacity (VO2-max) and Physical Work Capacity in Laborers

Sedeghe Hosseiniabadi<sup>1</sup>, Peiman Hamidi Bagejan<sup>2</sup>, Hossein Ebrahimi<sup>3</sup>, Abdollah Barkhordari<sup>4\*</sup>, Tahere Raie Bandepe<sup>5</sup>

1- M.Sc. of Occupational Health Engineering, 2- B.Sc. of Occupational Health Engineering, 3- B.Sc. of Occupational Health Engineering Dept. of HSE, Semnan Rolling & Tube Company, Semnan, Iran. 4- Instructor of Occupational Health Engineering, Dept. of Occupational Health Engineering, Semnan University of Medical Science, Semnan, Iran. 5- M.Sc. of Occupational Health Engineering, Dept. of Health, Mazandaran University of Medical Science, Mazandaran, Iran.

### Abstract:

**Introduction:** Measurement of Maximum aerobic capacity (VO2-max) is important in physiologically fitting the laborers to the job. This study was conducted to estimate the aerobic capacity and physical work capacity (PWC) of workers of galvanize department of Semnan rolling pipe Company and also determine the relative frequency of workers whom their jobs were proportional to their physical work capacity.

**Methods:** 50 male workers of Semnan rolling pipe company were selected randomly to participate in this cross-sectional study. Tuxworth & shahnavaaz methods were applied to measure instances VO2-MAX. Independent-Sample t-test and correlation technique were used to analysis the data by SPSS software.

**Results:** Average maximum aerobic capacity of workers was  $2.88 \pm 0.033$  liters per minute and the average of physical work capacity was  $4.76 \pm 0.54$  kilocalories per minute. There was a significant relationship between body mass index and aerobic capacity. The result showed that 36 percent of subjects expend more energy than their physical work capacity to perform their duties during the work time.

**Conclusion:** According to the ILO classification, the average physical work capacity of the workers fall into a category of light energy; accordingly, on average, these workers had physical ability to performe less or lighter duties. More than one-third of these workers need to undergo job modification or to change their present job to a job with less energy consumption.

**Keywords:** Aerobic capacity, Physical work capacity, Worker, Rolling tube.

Conflict of Interest: No

Received: 21 April 2012

Accepted: 27 May 2013

\*Corresponding author: A. Barkhordari, Email: a.barkhordari2007@gmail.com

## مقدمه

برای حفظ سلامت کارگران و جلوگیری از فرسودگی زودرس نیروی کار، باید تناسبی میان انرژی موردنیاز برای انجام کار و توان جسمی کارگران برقرار شود. با توجه به تفاوت میان انسان‌ها از نظر ظرفیت جذب و مصرف اکسیژن در بدن، طبیعتاً توانایی جسمانی و انجام کار آنها نیز، باهم فرق دارد. عوامل مختلفی بر ظرفیت جذب اکسیژن در بدن تأثیر می‌گذارد. این عوامل به شیوه‌های مختلف بر کارایی دستگاه‌های تنفس، گردش خون و فعل و انفعالات داخل سلولی تأثیر می‌گذارند. به حداکثر اکسیژنی که در مدت یک دقیقه می‌تواند در بدن مصرف شود، حداکثر توان هوایی (maximum Aerobic capacity) و یا توان هوایی (Aerobic capacity) می‌گویند. هر قدر توان هوایی؛ یعنی ظرفیت جذب اکسیژن بیشتر باشد، توان جسمی نیز بیشتر خواهد بود. این به معنی آن است که شخص می‌تواند فعالیت‌های سنگین را بهتر و راحت‌تر انجام دهد. لذا توان هوایی، معیار خوبی جهت بیان توانایی جسمی افراد برای انجام کار می‌باشد.

گرچه توان هوایی معیار خوبی جهت بیان توانایی جسمی افراد می‌باشد، ولی نمی‌توان آن را مستقیم مورد استفاده قرار داد؛ زیرا فعالیت‌های صنعتی اغلب در مدت طولانی انجام می‌شوند، لذا بهتر است برای بیان توانایی جسمی افراد، درصدی از حداکثر توان هوایی که شخص می‌تواند برای مدت نسبتاً طولانی از آن استفاده کند، به کار گرفته شود. حداکثر مقدار انرژی که شخص می‌تواند برای ۸ ساعت (یک شیفت کاری) مصرف کند، بدون آنکه به سلامت او لطمہ‌ای وارد شود و یا دچار خستگی گردد، به "ظرفیت کار جسمی" (Physical work capacity) معروف است و معمولاً بر حسب کیلوکالری در دقیقه بیان می‌شود.

مشخص شده است که بین ضربان قلب، میزان کار و اکسیژن مصرفی، ارتباط خطی وجود دارد، بنابراین از این ارتباط به عنوان مبنای اکثر روش‌های تعیین حداکثر ظرفیت هوایی افراد استفاده شده است (۱). روش‌های مختلف برآورد VO<sub>2max</sub> شامل روش مستقیم (دقیقترين ولی مشکل‌ترین)، روش غیرمستقیم و روش آستراند است. اندازه‌گیری و تعیین عوامل مؤثر بر ظرفیت انجام کار فیزیکی، اهمیت و ارزش ویژه‌ای در ایجاد تناسب و تطابق فیزیولوژیک کارگر با کار دارد. ارزیابی صحیح توانایی جسمانی کارکنان از دیدگاه اقتصادی برای کارفرمایان اهمیت زیادی دارد و یکی از راه‌های افزایش بهره‌وری منابع انسانی در سازمان‌ها صنایع است. توانایی جسمانی اساسی برای طراحی ایستگاه‌های کاری و انتخاب صحیح کارکنان برای شغل‌های مختلف است. از طرف دیگر اگر توانایی‌های جسمانی و روانی کارکنان متناسب با نیازمندی‌های شغلشان نباشد، باعث به وجود آمدن مسائل

بهداشتی، نقص در اینمی کارگران و کاهش تولید و افزایش هزینه‌های مرتبط با ترک شغل خواهد شد (۲).

در مطالعه‌ای که بر روی جامعه مردان آمریکایی در سال ۲۰۰۵ با استفاده از دوچرخه ارگومتر انجام شد، میانگین VO<sub>2max</sub> برابر  $154 \pm 0.62$  بوده است (۳). در مطالعه دیگری در هلند، که باز هم با استفاده از دوچرخه ارگومتر در سال ۱۹۹۸ بر روی مردان غیرسیگاری انجام شد، این میانگین به اندازه  $199.8 \pm 3.89$  تعیین شد (۴). مطالعه‌ای که در ایران در سال ۱۳۸۸ بر روی کارگران مرد یک شرکت صنعتی جهت برآورد ظرفیت هوایی VO<sub>2max</sub> و عوامل مؤثر بر آن انجام شد، میانگین VO<sub>2max</sub> این افراد  $26.6 \pm 0.35$  لیتر در دقیقه به دست آمد (۵). وثوقی و همکاران، روی دانشجویان مرد با محدوده سنی ۲۰ تا ۲۵ سال پژوهشی انجام داده‌اند که از روش غیرمستقیم و دوچرخه ارگومتر در سال ۱۳۷۱ استفاده شده است. نتیجه این پژوهش نشان داد VO<sub>2max</sub> در جامعه موردنظر برابر  $30.3 \pm 0.03$  لیتر در دقیقه بوده است. میانگین ظرفیت کار فیزیکی این دانشجویان نیز  $5.24 \pm 0.5$  کیلوکالری بر دقیقه برآورد گردید (۶).

ولی پور و همکاران در سال ۱۳۸۶ برای تعیین ظرفیت کار فیزیکی و حداکثر توان هوایی بر روی پرسنل نظامی پیاده در گروه سنی ۲۰-۲۹ سال سپاه پاسداران انقلاب اسلامی پژوهشی دادند. انجام در این پژوهش مشخص شد که ظرفیت کار فیزیکی افراد، در شرایط جوی معمولی  $3.69 \pm 0.69$  و در هوای خیلی گرم  $3.41 \pm 0.41$  کیلوکالری بر دقیقه است. حداکثر توان هوایی آنها نیز در دو شرایط فوق  $10.02 \pm 0.02$  و  $10.87 \pm 0.02$  کیلوکالری بر دقیقه و  $29.52 \pm 0.52$  و  $28.14 \pm 0.14$  بر حسب میلی‌لیتر بر کیلوگرم بر دقیقه برآورد گردید (۷). در مطالعه‌ای دیگر در سال ۱۳۷۶ که مطلبی روی گروه سنی ۲۰-۲۹ سال پرسنل صنعت ماشین‌کاری وزارت دفاع انجام داد، ظرفیت کار فیزیکی  $5.96 \pm 0.95$  کیلوکالری بر دقیقه برآورد گردید (۸).

باتوجه به اهمیت زیاد آگاهی از ظرفیت انجام کار فیزیکی کارگران، وجود تناسب و تطابق فیزیولوژیک بین کارگر و وظایفی که یک شغل خاص بر عهده او قرار می‌دهد، و نیازمندی‌های فیزیکی شغل وی از دیدگاه مصرف انرژی، مطالعه حاضر با هدف برآورد ظرفیت هوایی و ظرفیت کار فیزیکی در کارگران صنعت نورد لوله سمنتان (بخش گالوانیزه) و مقایسه آن با انرژی مورد نیاز شغلی آنها انجام شده است. باتوجه به اینکه فعالیت‌های شغلی در بخش گالوانیزه به عنوان کار سنگین بیشتر از سایر بخش‌های این شرکت مطرح می‌باشد، و باتوجه به محدودیت‌های اجرایی مطالعه که در کل شرکت قابل انجام نبود، این بخش از شرکت برای انجام مطالعه در نظر گرفته شده است.

هر کارگر در عرض ۵ دقیقه ۱۲۵ بار از پله استاندارد با ارتفاع ۴۰cm بالا و پایین می‌رفت (در هر دقیقه ۲۵ بار، هر بالارفتن و پایین‌آمدن از پله یکبار به حساب می‌آمد). بعد از گذشت ۵ دقیقه، ۳ بار متولی به ازای هر ۳۰ ثانیه استراحت، ۳۰ ثانیه ضربان کارگر گرفته می‌شد. سپس با استفاده از رابطه زیر شاخص  $b$  محاسبه می‌گردید.

همچنین مقدار شاخص  $b$  را در معادله زیر قرار داده و مقدار  $vo2max$  یا ظرفیت هوایی افراد تعیین می‌گردید.

$$b = \frac{[(150 - 180) - (90 - 60)]}{(30 - 60)} - 2$$

$$(VO2max = -0.378b + 4.67)$$

براساس این رابطه، حداکثر حجم اکسیژن مصرفی بر حسب لیتر در دقیقه به دست خواهد آمد. در مرحله بعد، برای به دست آوردن حداکثر ظرفیت انجام کار فیزیکی (Maximum physical work capacity)  $(MPC)$  مقدار  $VO2max$  به دست آمده از مرحله قبل در عدد ۵ ضرب گردید ( $MPC = VO2max \times 5$ ). در این رابطه عدد ۵ ارزش حرارتی تقریبی مصرف یک لیتر اکسیژن در بدن است؛ یعنی از مصرف یک لیتر اکسیژن در بدن ۵ کیلوکالری انرژی تولید می‌شود. شاخص دیگر حداکثر ظرفیت هوایی است که از تقسیم حداکثر اکسیژن مصرفی بر وزن افراد بر دقیقه به دست می‌آید و تفاوت آن در تأثیردادن وزن افراد در این شاخص است. در نهایت ظرفیت کار فیزیکی هر فرد، از رابطه  $(PWC = PWC_{max} \times 0.33)$  (بر حسب کیلوکالری در دقیقه تعیین گردید).

داده‌های به دست آمده پس از ورود به نرم‌افزار SPSS به کمک آزمون‌های آماری  $t$  مستقل و ضریب همبستگی تجزیه و تحلیل گردیدند.

### نتایج

در مطالعه حاضر، افراد مورد بررسی از نظر رسته کاری، شامل ۱۸ نفر از گروه تولید، ۲۵ نفر از گروه تعمیرات و ۷ نفر از گروه مشاغل جانبی خط تولید بودند. میانگین سنی و سابقه کار کارگران شرکت کننده در این مطالعه برابر با  $40 \pm 7/5$  (حداصل ۲۲ و حداکثر ۶۳) و  $12/12 \pm 5/5$  سال بود. همچنین میانگین شاخص توده بدنی این افراد  $26 \pm 3/4$  تعیین گردید.

از ۵۰ نفر کل شرکت کنندگان در این مطالعه، ۹۴٪ (۴۷ نفر) در شیفت‌های چرخشی مشغول به کار بودند و ۸۰٪ (۴۰ نفر) حداصل هفت‌های یک‌بار ورزش می‌کردند که تنها ۴۸٪ از این افراد به طور منظم ورزش می‌نمودند. همچنین ۲۶٪ از این کارگران (۱۳ نفر) دارای شغل دوم و ۱۰٪ (۵ نفر) از آنها سیگاری بودند. ۴۸٪ از کارگران شرکت کننده در این مطالعه از احساس خستگی در حین کار شکایت داشتند که از این عده ۲۶٪ از آنان بار کاری زیاد، ۸٪ مشکلات جسمانی، ۸٪ دیگر

### مواد و روش‌ها

در این مطالعه مقطعی، ۵۰ نفر از کارگران مرد مشغول به کار در یکی از دیپارتمان‌های شرکت نورد لوله سمنان، شرکت داشتند. این افراد به صورت تصادفی ساده و با قرعه‌کشی، از فهرست کارگران بخش گالوانیزه انتخاب شدند. تعداد کل کارکنان مرد این صنعت ۶۰۰ نفر بود که از این تعداد حدود ۱۰۰ نفر در بخش گالوانیزه مشغول به کار بودند. درصورتی که هر یک از نمونه‌ها به دلیل عدم تمایل به شرکت در مطالعه و ... حاضر به همکاری نمی‌شدند، نمونه‌گیری با انتخاب فرد جایگزین دیگر ادامه می‌یافت. بعد از ارائه اطلاعات کافی در مورد اجرای طرح به کارگران مورد بررسی و کسب رضایتمند شفاهی از آنان (در صورت نداشتن بیماری‌های قلبی-عروقی، تنفسی، اسکلتی-عضلانی و سابقه تماس با گازهای شیمیایی)، افراد موردنظر با تکمیل پرسشنامه اطلاعات دموگرافیک وارد مطالعه می‌شدند.

از ۱۰۰ نفر کل افراد بخش گالوانیزه، ۴۷ نفر در گروه تولید، ۴۰ نفر در گروه تعمیرات و ۱۳ نفر در گروه مشاغل جانبی خط تولید مشغول به کار بودند. این دسته‌بندی‌ها براساس تعریف گروه‌های شغلی در کارخانه موردنظر انجام شده است. گروه تولید، شامل کارگران بسته‌بندی لوله، سرپرستان خط تولید، بارانداز، فرمینگ، اپراتورهای تولید، سایزینگ، پلیسه‌گیری و اپراتورهای جرثقیل است. گروه تعمیرات شامل جوشکار، آهنگر، ماشین‌کار، مکانیک، برق‌کار و در آخر گروه مشاغل جانبی خط تولید است که خدمات، کنترل کیفیت و دیپارتمان ایمنی و بهداشت را شامل می‌شود.

پرسشنامه طرح مذکور شامل مواردی از قبیل سن، سابقه کار، شغل، میزان تحصیلات و اطلاعاتی درباره نوبت کاری، ورزش کردن و مدت ورزش در طول هفته، سیگارکشیدن، ابتلا به بیماری خاص، رضایت از کار و احساس خستگی در حین کار بود که با مصاحبه حضوری با فرد، تکمیل می‌گردید. قد، وزن، شاخص توده بدن (BMI)، حداکثر ظرفیت هوایی و ظرفیت کار جسمانی افراد نیز پس از اندازه‌گیری و برآورد، در چکلیست مرتبط ثبت می‌گردید.

اندازه‌گیری ضربان قلب با دستگاه اندازه‌گیری ضربان قلب polar T61 و اندازه‌گیری وزن با دستگاه ترازوی دیجیتالی کالیبره شده با دقت ۱۰۰ گرم انجام می‌شد. قد افراد مورد بررسی با استفاده از متر نواری و در کنار دیوار و بدون کفش و کلاه کار اندازه‌گیری می‌شد و سپس شاخص توده بدنی افراد محاسبه می‌گردید. در این مطالعه، برای اندازه‌گیری بیشترین ظرفیت هوایی افراد، از روش "شاهنواز و تاکسورت" tuxworth&shahnavaz (۹) که یکی از روش‌های کاربردی اندازه‌گیری  $VO_2MAX$  در صنعت می‌باشد، به صورت زیر استفاده شده است.

آمده است. همان‌طور که مشاهده می‌شود، میانگین حداکثر ظرفیت هوایی با هیچ کدام از متغیرهای موردنظر ارتباط آماری معناداری ندارد. نتایج نشان داد که ارتباط سن با حداکثر ظرفیت هوایی (برحسب ml/kg/min) به صورت مرزی معنادار است ( $P=0.05$  و  $t=0.27$ ). همچنین ارتباط خطی معناداری بین شاخص توده‌بدن با حداکثر ظرفیت هوایی بدن برحسب  $\text{lit}/\text{min}$  ( $P<0.001$  و  $t=0.56$ ) و برحسب  $\text{ml}/\text{kg}/\text{min}$  وجود داشت ( $P<0.001$  و  $t=0.61$ ، به طوری که با افزایش شاخص توده‌بدن، حداکثر ظرفیت هوایی افراد نیز به‌طور خطی افزایش می‌یابد (جدول ۳).

ایستادن‌های طولانی و ۶٪ استرس را دلیل آن می‌دانستند. همچنین ۹۶٪ (۴۸ نفر) از این افراد از شغل خود رضایت داشتند. دامنه تغییرات، میانگین و انحراف معیار ظرفیت هوایی، ظرفیت کار فیزیکی و حداکثر ظرفیت کار فیزیکی در کارگران مورد مطالعه، در جدول ۱ آمده است.

میانگین و انحراف معیار بیشترین ظرفیت هوایی در کارگران مورد بررسی برحسب نظام کار، استعمال دخانیات، رضایت از شغل، عادت به ورزش، احساس خستگی در هنگام کار و داشتن شغل دوم، در جدول ۲

جدول ۱- دامنه تغییرات، میانگین و انحراف معیار ظرفیت هوایی، ظرفیت کار فیزیکی حداکثر و ظرفیت کار فیزیکی کارگران

متغیر	ظرفیت کاری (kcal/min)(pwcmax)	ظرفیت کاری حداکثر (ml/kg/min)(vo2max)	ظرفیت هوایی (lit/min)(vo2max)	متغیر معیار
ظرفیت کاری (kcal/min)(pwcmax)	۱۰.۳-۱۸.۳۵	۲۷/۲۸-۴۴/۳۸	۲/۰۶-۲/۶۷	۰/۳۳
ظرفیت کاری حداکثر (ml/kg/min)(vo2max)	۱۴/۳۸	۳۶/۹	۲/۸۸	۳/۷۲
ظرفیت هوایی (lit/min)(vo2max)	۰/۴۷	۰/۵۴	۴/۷۶	۰/۴۰

جدول ۲- میانگین و انحراف معیار بیشترین ظرفیت هوایی در کارگران مورد مطالعه برحسب تعدادی از متغیرهای کیفی مورد مطالعه

متغیر	نویت کاری	نویت کار	روز کار	استعمال دخانیات
بله	۲/۹±۰/۳۲	۹۴	۴۷	.۰/۴۰
خیر	۲/۷۳±۰/۴۶	۶	۳	
بله	۳/۰۴±۰/۳۱	۱۰	۵	.۰/۲۷
خیر	۲/۸۷±۰/۳۳	۹۰	۴۵	
ورزش کردن				
بله	۲/۸۸±۰/۳۳	۸۰	۴۰	.۰/۹۹
خیر	۲/۸۸±۰/۳۳	۲۰	۱۰	
رضایت از شغل				
بله	۲/۸۸±۰/۳۴	۹۶	۴۸	.۰/۵۴
خیر	۳/۰۲±۱/۰۶	۴	۲	
احساس خستگی در حین کار				
بله	۲/۸۱±۰/۳۴	۴۸	۲۴	.۰/۱۲
خیر	۲/۹۶±۰/۳۱	۵۲	۲۶	
داشتن شغل دوم				
بله	۲/۹۸±۰/۳۵	۲۶	۱۳	.۰/۲۵
خیر	۲/۸۵±۰/۳۲	۷۴	۳۷	

جدول ۳- ضرایب همبستگی بین متغیرهای سن، سابقه کار و شاخص توده‌بدن با ظرفیت هوایی

متغیرها	ضریب همبستگی	P.V
سن و ظرفیت هوایی (lit/min)(vo2max)	.۰/۱۵۷	.۰/۹۳
سن و ظرفیت هوایی (ml/kg/min)(vo2max)	.۰/۲۷۲	.۰/۰۵۶
سابقه کار و ظرفیت هوایی (lit/min)(vo2max)	.۰/۱۱۲	.۰/۴۳۹
سابقه کار و ظرفیت هوایی (ml/kg/min)(vo2max)	.۰/۲۱۴	.۰/۱۳۵
شاخص توده بدن (bmi) و ظرفیت هوایی (lit/min)(vo2max)	.۰/۵۶۶	.۰/۰۰۰
شاخص توده بدن (bmi) و ظرفیت هوایی (ml/kg/min)(vo2max)	.۰/۶۱۱	.۰/۰۰۰

جدول ۴- مقایسه میزان انرژی مورد نیاز در حین کار بر حسب نوع کار با ظرفیت کار فیزیکی کارگران و تفاضل بین این دو در گروه‌های مختلف کاری (بر حسب kcal/min)

انرژی مورد نیاز در حین کار		دسته‌بندی کلی شغل‌ها	
دسته‌بندی	نیاز	تفصیل	نیاز
پرسنل خط تولید	۲/۵-۵/۷۵	امانگین	انحراف معیار
گروه تعییرات	۳-۶/۵	امانگین	انحراف معیار
مشاغل جانبی	۲/۵-۴	امانگین	انحراف معیار
امانگین	۰/۹۵	امانگین	۰/۵۶
امانگین	-۰/۵۹	امانگین	-۰/۰۲-۲/۳۸
امانگین	۰/۹۲	امانگین	-۰/۴۷
امانگین	۱/۲۲	امانگین	-۰/۶-۳/۱۱

هستند) در مطالعه مالک و همکاران، نسبت به کارگران این مطالعه که از نژاد آسیایی (با جثه کوچک‌تر نسبت به نژاد آمریکایی) محسوب می‌شوند، می‌تواند دلیل احتمالی این تفاوت قابل ملاحظه باشد. این اختلاف همچنین در مقایسه ظرفیت هوایی کارگران این مطالعه با ظرفیت هوایی مردان غیرسیگاری هندی ( $۳/۸۹ \pm ۰/۹۲$ ) که از نژاد اروپایی هستند مشاهده می‌شود (۴).

در این مطالعه مقادیر میانگین و انحراف استاندارد VO2-max بر حسب ml/kg/min از میانگین به دست آمده در مطالعه چوبینه و همکاران ( $۳/۸ \pm ۰/۵۷$ ) (۵) کمتر و از میانگین به دست آمده در مطالعه ولی پور و همکاران (۷) در شرایط نرمال ( $۲/۹ \pm ۰/۹۳$ ) بیشتر است. از آنجاکه در محاسبه شاخص حداکثر ظرفیت هوایی بر حسب عامل وزن فرد دخالت داده می‌شود و وزن افراد، رابطه معکوس با حداکثر ظرفیت هوایی بر حسب ml/kg/min دارد، لذا با مقایسه میانگین وزن افراد مورد مطالعه در این پژوهش ( $۷۹ \pm ۱۲/۷۱$  kg) با میانگین وزن شرکت‌کنندگان در مطالعه چوبینه ( $۳/۸ \pm ۱/۰ \pm ۰/۶۹$  kg) اختلاف نتایج در مطالعه چوبینه و همکاران با این مطالعه قابل توجیه است. ارتباط خطی معنادار بین شاخص توده‌بندی با حداکثر ظرفیت هوایی بدن هم بر حسب li/min و هم بر حسب ml/kg/min با توجه به اینکه شاخص توده‌بندی با استفاده از وزن و قد افراد محاسبه می‌گردد، به این طریق قابل توجیه خواهد بود. این نتیجه تأیید کننده نتایج مطالعات قبلی (۳، ۵-۱۲) است.

توضیح: رفرنس ۱۱ در پاراگراف اول قسمت بحث مورد استفاده قرار گرفته است. لطفاً دوباره ملاحظه بفرمایید.

از آنجاکه ظرفیت کار فیزیکی با استفاده از حداکثر توان هوایی محاسبه می‌شود، لذا دور از انتظار نیست که میانگین ظرفیت کار فیزیکی بر حسب kcal/min به دست آمده از این مطالعه نیز همانند مقادیر میانگین حداکثر توان هوایی از میانگین به دست آمده از مطالعه ولی پور و همکاران ( $۳/۵۳ \pm ۰/۴۱$ ) (۶) و مطالعه چوبینه و همکاران ( $۴/۳۹ \pm ۰/۵۸$ ) (۵) بیشتر است.

نتایج نشان داد که رابطه بین سن با حداکثر ظرفیت هوایی بر حسب ml/kg/min به صورت مرزی معنادار است و ارتباط معناداری بین سن و حداکثر ظرفیت هوایی بر حسب li/min یافت نشد. این نتایج با مطالعات چوبینه و همکاران (۵) و چاترچی و همکاران (۱۶) که در

کارگران مورد مطالعه، براساس شغل خود و ظایف مختلفی انجام می‌دادند که الزاماً میزان مصرف انرژی متفاوتی دارند. در جدول ۴، مقادیر میزان انرژی موردنیاز (۱۰) بر حسب kcal/min در مشاغل مختلف موجود در کارخانه، ظرفیت کار فیزیکی و اختلاف انرژی موردنیاز با ظرفیت کار فیزیکی در کارگران مورد مطالعه، آورده شده است. تفاضل ظرفیت کاری به دست آمده از میزان متوسط انرژی موردنیاز برای انجام وظایف کاری برای هریک از کارگران نشان داد که  $۶۴\%$  (۳۲ نفر) آنها در حین کار انرژی کمتری از میزان ظرفیت کار فیزیکی و  $۳۶\%$  (۱۸ نفر) از کارگران انرژی بیشتری از ظرفیت کار فیزیکی خود مصرف می‌کردند. همچنین از کل افرادی که انرژی موردنیاز برای انجام شغلشان بیشتر از ظرفیت کار فیزیکی آنها بود (۱۸ نفر)  $۸/۹\%$  (۱۶ نفر) در گروه تولید،  $۵/۶\%$  (۱ نفر) در گروه تعییرات و  $۵/۶\%$  (۱ نفر) در گروه جانبی خط تولید مشغول به کار بودند.

## بحث

ترکیب جمعیت مورد مطالعه از نظر سنی تقریباً جوان هستند ( $۲/۵ \pm ۰/۴۰$  سال) و همچنین با توجه به تقسیم‌بندی سازمان جهانی بهداشت (۱۱)، کارگران مورد مطالعه که دارای شاخص توده‌بندی  $۲/۶ \pm ۰/۳$  هستند، در محدوده چاقی مقدماتی قرار دارند. میانگین ظرفیت کار فیزیکی (بر حسب kcal/min) به دست آمده از این مطالعه  $۰/۵۴ \pm ۰/۷۶$  تعیین شد که با توجه به طبقه‌بندی سازمان بین‌المللی کار، میانگین ظرفیت کار فیزیکی کارگران مورد مطالعه، در رده میزان انرژی مصرفی در کار سبک قرار می‌گیرد. بنابراین به طور متوسط این کارگران دارای توانایی جسمانی انجام کارهای سبک یا کمتر هستند.

همچنین در این مطالعه میانگین و انحراف استاندارد VO2-max بر حسب li/min برابر  $۰/۳۳ \pm ۰/۲۸$  به دست آمده که این نتیجه اندکی از میانگین به دست آمده در مطالعه چوبینه و همکاران ( $۰/۳۵ \pm ۰/۲۶$ ) (۵) بیشتر و از مقدار میانگین به دست آمده در مطالعه وثوقی (۶) بر روی دانشجویان مرد ایرانی در محدوده سنی ۲۰ تا ۲۵ سال ( $۰/۳ \pm ۰/۰$  لیتر در دقیقه) کمتر است. میانگین به طور قابل توجهی از مقدار میانگین به دست آمده در جامعه مردان آمریکایی در مطالعه مالک و همکاران ( $۰/۶۳ \pm ۰/۱۵$ ) (۳) کمتر است. با توجه به اینکه نژاد و جثه از عوامل تأثیرگذار بر توان هوایی افراد می‌باشد، تفاوت نژادی بین کارگران آمریکایی (که به طور متوسط از جثه بزرگ‌تری برخوردار

## References

- Arts FJ, Kuipers H, Jeukendrup AE, Saris WH. A short cycle ergometer test to predict maximal workload and maximal oxygen uptake. *Int J Sports Med* 1993;14(8):460-4.
- Haribi E, Dehghan H, Zeinodini M, Yousefi H, Hasanzadeh A. A study on work ability index and physical work capacity on the base of fax equation  $\text{VO}_2 \text{ max}$  in male nursing hospital staff in Isfahan, Iran. *Int J Preventive Medicine* 2012;3(11):776-782.
- Malek MH, Housh TJ, Berger DE, Coburn JW, Beck TW. A new non-exercise-based  $\text{VO}_2\text{-max}$  prediction equation for aerobically trained men. *J Strength Cond Res* 2005;19(3):559-65.
- Zoladz JA, Duda K, Majerczak J.  $\text{VO}_2/\text{power output}$  relationship and the slow component of oxygen uptake kinetics during cycling at different pedaling rates: relationship to venous lactate accumulation and blood acid-base balance. *Physiol Res* 1998; 47(6):427-38.
- Choobine A, Tabatabai H, Barzide M. Estimation of aerobic capacity ( $\text{VO}_{2\text{-max}}$ ) and study of its associated factors among male workers of industrial factories in Sepidan/Fars province, 2009. *Sci Med J* 2011;10(1):1-12.
- Vossoughi Sh. Assessment of physical work capacity in health personnel and the protection of man [dissertation]. Tehran University of Medical Sciences; 1993.
- Valipour F, Khavanin A, Asiliyan H, Pourtaghi Gh, H, Mohebi HA, Jonaidi N, et al. Measurement of physical work capacity (PWC) for Iranian military personnel in different condition chamber laboratory climate (Normal and Very Heat Humid). *Journal of Military Medicine* 2007;9(1):67-72. [Persian].
- Motalebi M. Assessment of work ability in workers employed in machining industry and provide appropriate scientific methods for selecting workers for physical work [dissertation]. Tarbiat Modares University; 1994.
- Tuxworth W, Shahnavaz H. The design and evaluation of a step test for the rapid prediction of physical work capacity in an unsophisticated industrial work force. *Ergonomics* 1977; 20(2):181-91.
- Ainsworth BE, Haskell WL, Leon AS, David R, Jacobs JR, Henry J, et al. Compendium of physical activities: classification of energy costs of human physical activities. *Med Sci Sports Exerc* 1993;25(1):71-80.
- WHO. Physical status: the use and interpretation of anthropometry. Report of a WHO Expert Committee. WHO Technical Report Series 854. Geneva: World Health Organization, 1995.
- Olson MS, Willford HN, Blessing DL, Wilson GD, Halpin G. A test to estimate  $\text{VO}_2\text{-max}$  in females using aerobic dance, heart rate, BMI, and age. *J Sports Med Phys Fitness* 1995;35(3):159-68.
- Bradshaw DI, George JD, Hyde A, LaMonte MJ, Vehrs PR, Hager RL, et al. An accurate  $\text{VO}_2\text{-max}$  nonexercise regression model for 18-65-year-old adults. *Res Q Exerc Sport* 2005;76(4):426-32.
- Petrella RJ, Koval JJ, Cunningham DA, Paterson DH. A Self-Paced step test to predict aerobic fitness in older adults in the primary care clinic. *J Am Geriatr Soc* 2001;49(5):632-8.
- Kline GM, Porcari JP, Hintermeister R, Freedson PS, Ward A, McCarron RF, et al. Estimation of  $\text{VO}_2\text{-max}$  from a one-mile track walk, gender, age, and body weight. *Med Sci Sports Exerc* 1987; 19(3):253-9.
- Chatterjee S, Mitra SK, Samanta A. Aerobic capacity of the brick-field workers in eastern India. *Ind Health* 1994;32(2):79-84.
- Betik AC, Hepple RT. Determinants of  $\text{VO}_2\text{-max}$  decline with aging: an integrated perspective. *Appl Physiol Nutr Metab* 2008; 33(1):130-40.

هند انجام شده است انطباق دارد، ولی با نتیجه مطالعه بتیک و هیپل سازگاری ندارد (۱۷). شاید بتوان دلیل این امر را اختلاف بین نژاد آسیایی با اروپایی دانست. قابل ذکر است در مطالعه چاترجی و همکاران (۱۸) که در دو گروه سنی ۲۹-۳۰ و ۳۹-۴۰ سال انجام شد، نتایج نشان داد که ظرفیت هوایی شرکت‌کنندگان در دو گروه، تفاوت معناداری ندارد. در مطالعه بتیک و هیپل نیز نشان داده شده است که ظرفیت هوایی با افزایش سن کاهش می‌یابد.

نتایج این تحقیق نشان داده بین ظرفیت هوایی افراد ورزشکار و افراد غیرورزشکار ارتباط معناداری وجود ندارد که این نتیجه با نتایج مطالعات چوینه و همکاران و نیز بیارس، گرین وود و همکاران (۱۸) انطباق ندارد. همان‌طور که در نتایج هم آمده است، از بین افرادی که ورزش می‌کردند ۴۸٪ به طور منظم ورزش می‌نمودند و بقیه گاه‌گاهی و به طور منظم ورزش می‌کردند، بنابراین شاید بتوان نامنظم‌بودن ورزش در ۵۲٪ از شرکت‌کنندگان را دلیل این نتیجه متفاوت با مطالعات قبلی دانست. همچنان که براساس نتایج حاصل از این پژوهش، میانگین ظرفیت هوایی در افراد سیگاری و افراد غیرسیگاری تفاوت چشمگیری نداشت که این نتیجه نیز با مطالعات دیگر (۵ و ۱۹) انطباق ندارد. علت این امر می‌تواند درصد اندک کسانی که سیگار می‌کشیدند (۱۰٪) نسبت به کل شرکت‌کنندگان که ۶۰٪ از این افراد نیز ورزشکار هستند، باشد.

نتایج حاصل از این پژوهش همچنین نشان داد که بین ظرفیت هوایی افراد با اشتغال در نظام نوبتکاری، رضایت از کار و احساس خستگی در حین کار، ارتباط معناداری وجود ندارد. این عدم ارتباط در نتایج حاصل از مطالعات دیگر (۵ و ۲۰) نیز مشاهده شده است. بنابراین می‌توان نتیجه‌گیری کرد که ظرفیت هوایی افراد با پارامترهای ذهنی ارتباط کمتری دارد و بیشتر، تحت تأثیر ویژگی‌های جسمانی؛ مخصوصاً شاخص توده‌بندن افراد، است.

۳۶٪ از کارگران از نظر میزان مصرف انرژی در حین کار با شغلی متناسب با توانایی جسمانی خود مواجه نبودند. علاوه بر این، این ۸۹٪ (۱۶ نفر) از افرادی که قادر این تناسب شغلی هستند در گروه خط تولید قرار دارند و کارهای تولیدی با ۵/۵ کیلوکالری در دقیقه بالاترین میانگین انرژی مصرفی در بین سه گروه را دارا می‌باشد، لذا با توجه به اهمیت ویژه جایگاه پرسنل خط تولید در یک شرکت تولیدی، ضروری است اندازه‌گیری ظرفیت هوایی و ظرفیت کار فیزیکی افراد در موقع استخدام و البته در معاینات دوره‌ای کارگران در نظر گرفته شود. برای اساس، تا حد امکان افراد در موقعیت‌های شغلی متناسب با ظرفیت کار جسمانی خود به کار گمارده خواهند شد.

## تشکر و قدردانی

نویسنده‌گان مقاله مراتب تشکر و قدردانی خود را از مدیریت کارخانه نورد لوله سمنان و کلیه داوطلبان به لحاظ همکاری صمیمانه در اجرای این طرح ابراز می‌دارند.

18. Byars A, Greenwood M, Greenwood L, Simpson WK. The effectiveness of a pre-exercise performance drink (PRX) on indices of maximal cardiorespiratory fitness. *J Int Soc Sports Nutr* 2006;12(3):56-9.
19. Klausen K, Andersen C, Nandrup S. Acute effects of cigarette smoking and inhalation of carbon monoxide during maximal exercise. *Eur J Appl Physiol Occup Physiol* 1983;51(3):371-9.
20. Virtanen M, Vahtera J, Pentti J, Honkonen T, Elovainio M, Kivimki M. Job strain and psychologic distress influence on sickness absence among Finnish employees. *Am J Prev Med* 2007;33(3):182-7.

Archive of SID