



اثر فرایند ذوب و انجماد بر روی شاخص دوام وارفتگی و مقاومت کششی بروزیلی توف‌های

سازند کرج

محمد حسین قبادی^{*}، علیرضا طالب پیدختی^۲، محمدرضا نیکودل^۳

دربافت مقاله: ۹۴/۰۹/۰۶ پذیرش مقاله: ۹۴/۰۹/۰۴

چکیده

توف‌ها سنگ‌های آذر آواری هستند که ضخامت قابل توجهی از سازند کرج را در منطقه البرز به خود اختصاص داده‌اند و به عنوان یکی از مصالح ساختمانی پرمصرف در سازه‌های تهران و استان‌های هم‌جوار آن مورد استفاده قرار می‌گیرند. در این پژوهش با نمونه‌برداری از توف‌های سازند کرج در محدوده شمال تهران، البرز و قزوین، ویژگی‌های سنگ‌شناسی و خصوصیات فیزیکی و مکانیکی نمونه‌ها، مورد بررسی قرار گرفت. به منظور بررسی اثر ذوب و انجماد بر روی مقاومت کششی، آزمون ذوب و انجماد در ۸۰ سیکل بر روی نمونه‌ها انجام شد و مقاومت کششی بروزیلی در چرخه‌های مختلف مورد ارزیابی قرار گرفت. همچنین پس از انجام آزمون ذوب و انجماد بر روی نمونه‌های دوام در چرخه‌های ۱۵، ۳۰ و ۶۰ اقدام به انجام آزمایش دوام وارفتگی در پنج سیکل گردید. با استفاده از نتایج بدست آمده، دوام‌پذیری دراز مدت توف‌ها توسط مدل تابع تخریب مورد ارزیابی قرار گرفت. نتایج پارامترهای مدل تابع تخریب (ثابت سرعت تخریب و نیمه‌عمر) بدست آمده از آزمون دوام وارفتگی و مقایسه آن با مشاهدات توصیفی در طول آزمایش نشان می‌دهد که پارامتر شاخص دوام وارفتگی نمی‌تواند برای ارزیابی ثابت سرعت تخریب و تعیین نیمه‌عمر نمونه‌های مورد مطالعه بکار رود. ثابت سرعت تخریب و نیمه‌عمر بدست آمده با استفاده از آزمون مقاومت کششی بروزیلی در چرخه‌های مختلف ذوب و انجماد نشان می‌دهد که سرعت تخریب نمونه‌ها متفاوت بوده که می‌بایستی در کاربری نمونه‌ها در نظر گرفته شود.

کلید واژه‌ها: آزمون ذوب و انجماد، مقاومت کششی بروزیلی، شاخص دوام وارفتگی، توف، سازند کرج، مدل تابع تخریب

۱. استاد دانشگاه بوعلی سینا، دانشکده علوم پایه، گروه زمین‌شناسی amirghobadi@yahoo.com

۲. استادیار دانشگاه بین‌المللی امام خمینی (ره)، دانشکده علوم پایه، گروه زمین‌شناسی

۳. دانشیار دانشگاه تربیت مدرس، دانشکده علوم پایه، گروه زمین‌شناسی مهندسی

* مسئول مکاتبات

۱/۰۹ سانتی متر مکعب فضا را اشغال می نماید. با این وجود مشاهدات زیادی این فرضیه را رد کرده است (Walder and Hallet, 1985). بسیاری از محققین موافق با این نظریه هستند که اعمال فشار هیدرولیکی ناشی از تبلور نامتجانس یخ مسئول ایجاد تنش‌های القایی ناشی از انجماد می‌باشد. بدین صورت که فرایند انجماد ابتدا در سطح خارجی سنگ اتفاق می‌افتد و فشار ناشی از تبلور یخ به آب منتقل شده و منجر به حرکت آب از بخش‌های خارجی به سمت بخش‌های داخلی سنگ و افزایش فشار آب منفذی می‌گردد. جریان آب از میان منفذ مؤئنه و یا منافذ کوچک بدلیل مقاومتی که در برابر جریان سیال ایجاد می‌نمایند منجر به ایجاد تنش‌های القایی می‌شوند. از طرفی شرط اصلی برای توسعه ریزترک‌ها و تخریب ناشی از نیروهای کششی ناشی از انجماد این است که این تنش‌های القایی ایجاد شده توسط تبلور یخ از مقاومت کششی سنگ تجاوز نمایند (Chen et al., 2004).

در سال‌های اخیر اکثر محققین اثر چرخه‌های ذوب و انجماد را بر روی سنگ‌های مختلف مورد مطالعه قرار دادند. Binal et al. (1997) اثر چرخه‌های ذوب و انجماد را بر روی تغییرات خصوصیات فیزیکی و مکانیکی سنگ‌های آذرآواری ترکیه مورد بررسی قرار دادند. Binal and Kasapoglu (2002) با انجام ۳۰ چرخه ذوب و انجماد بر روی ایگنمریت سلیم در ترکیه نتیجه گیری نمودند که با افزایش تعداد چرخه‌های ذوب و انجماد برخی از خواص فیزیکی سنگ افزایش و برخی از ویژگی‌های مکانیکی سنگ کاهش می‌یابد. Topal and Sozmen (2003) اثر چرخه‌های ذوب و انجد را بر روی توف‌های میداس ترکیه با توجه به داده‌های آب و هوایی منطقه مورد ارزیابی قرار دادند و نتیجه گیری نمودند که با افزایش تعداد چرخه‌های ذوب و انجد سرعت موج طولی و مقاومت تکمحوری فشاری کاهش و تخلخل سنگ افزایش می‌یابد. چرخه‌های ذوب و انجماد منجر به کاهش یکپارچگی سنگ و تخریب سنگ می‌گردد و بر همین اساس Mutluturk et al. (2004) مدل تابع تخریب را برای تعیین نیمه عمر مقاومت مکانیکی سنگ‌ها پیشنهاد نمودند. Altindag et al.

۱. مقدمه

امروزه سنگ‌های ساختمانی به طور وسیعی در ساخت و ساز بنها به صورت‌های مختلف مورد استفاده قرار می‌گیرد. به دلیل قرارگیری این سنگ‌ها در معرض فرایندهای جوی از قبیل باد، باران، رطوبت، ذوب و انجماد و تغییرات درجه حرارت منجر به تغییر رنگ طبیعی و کاهش مقاومت سنگ در درازمدت، می‌گردد. با این وجود سرعت تخریب پیشرونده سنگ‌ها با توجه به نوع سنگ متفاوت می‌باشد.

در حال حاضر در بسیاری از مناطق البرز جنوبی به دلیل فراوانی، سهولت استخراج و ظاهر زیبا از توف‌ها به عنوان سنگ نما، مالون و لشه سنگ در پروژه‌های مختلف از قبیل ساخت دیواره‌های حائل، پل‌سازی، بلوك جداول معابر و در تهیه شن و ماسه کوهی استفاده می‌شود (قبادی و همکاران، ۱۳۹۱). یکی از معایب رفتاری این توف‌ها در کاربردهای مهندسی، هوازدگی سریع و گسترده آن‌ها است. این هوازدگی به دو صورت فیزیکی و شیمیایی بر روی سنگ عمل می‌کند Steindlberger, (2004). بررسی حساسیت سنگ‌ها به عوامل محیطی در زمان کاربری آنها یکی از فاکتورهای اساسی در ارزیابی ژئوتکنیکی مصالح و تعیین کاربری آنها می‌باشد.

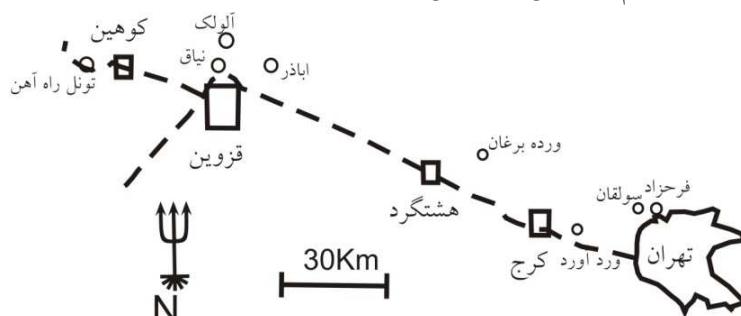
مقاومت سنگ در برابر چرخه‌های ذوب و انجماد به مجموعه پیچیده‌ای از ویژگی‌های سنگ شامل ترکیب کانی‌شناسی (Dunn and Hudec, 1966)، اندازه و توزیع حفرات موجود در سنگ (Everett and Haynes, 1965) و متعاقب آن ویژگی‌های هیدرولیکی سنگ (Prick, 1995) و نیز ویژگی‌های مکانیکی به خصوص مقاومت کششی سنگ بستگی دارد (Nakamura et al., 1977).

مکانیزمی که به موجب آن تبلور یخ منجر به ایجاد تنش‌های در فابریک سنگ می‌گردد هنوز مورد بحث است. برای یک مدت طولانی افزایش حجم ناشی از انجماد آب موجود در حفرات به عنوان علت اصلی ایجاد تنش در داخل فابریک سنگ در نظر گرفته می‌شد. این فرضیه بر پایه این اصل استوار بود که یک سانتی‌متر مکعب آب بعد از انجماد در حدود

گزارش نشده است. با توجه به اقلیم منطقه البرز، ارزیابی رفتار مهندسی توفهای ذوب و انجماد یکی از ضروریات اساسی در استفاده از این سنگ‌ها در کاربری‌های مختلف می‌باشد. هدف اصلی این مقاله پیش‌بینی دوام طولانی مدت توفهای سازند کرج بر اساس مدل تابع تخریب و با استفاده از نتایج مقاومت کششی بروزیلی و آزمایش‌های دوام وارفتگی می‌باشد.

۲. مواد و روش‌ها

به منظور انجام این پژوهش نمونه‌برداری از توفهای سازند کرج در ۱۳ محل در محدوده شمال تهران تا شمال قزوین انجام شد. عمدتاً نمونه‌برداری در محل ترانشه معادن موجود در محدوده مورد مطالعه انجام شد و در حین نمونه‌برداری سعی شد تا انتخاب نمونه‌های هوازده و خرد شده پرهیز شود. شکل ۱ موقعیت محل‌های نمونه‌برداری را نشان می‌دهد.



شکل ۱. موقعیت محل‌های نمونه‌برداری

نمونه گردید و اثر چرخه‌های ۱۵، ۳۰ و ۶۰ ذوب و انجماد بر روی میزان شاخص دوام وارفتگی مورد ارزیابی قرار گرفت. در تهیه نمونه‌ها سعی شد که نمونه‌ها کروی و فاقد گوشش‌های زاویه‌دار باشد. آزمایش دوام‌پذیری بر اساس آزمون استاندارد پیشنهاد شده توسط انجمن بین‌المللی مکانیک سنگ (ISRM, 1979) در پنج سیکل انجام گرفت.

همچنین اثر ذوب و انجماد بر مقاومت کششی بروزیلی نمونه‌ها در چرخه‌های مختلف مورد ارزیابی قرار گرفت. در نهایت

(2003) کاهش در مقاومت مکانیکی آندزیت آسپارتا را در پایان ۵۰ چرخه ذوب و انجماد مشاهده نموده و نیمه عمر خصوصیات مکانیکی آن را با استفاده از مدل تابع تخریب پیش‌بینی نمودند. همچنین این محققین اثر ۵۵ چرخه ذوب و انجماد را بر روی ایگنمبیریت‌های در بیغازی ترکیه مورد مطالعه قرار داده و نیمه عمر خصوصیات مکانیکی را برای این سنگ برآورد نمودند (Altindag et al., 2004). جمشیدی و همکاران با استفاده از مدل تابع تخریب و انجام آزمایش‌های بار نقطه‌ای و مقاومت کششی بروزیلی، رفتار دوام‌پذیری ۱۴ نوع سنگ ساختمانی قرار گرفته در معرض سیکل‌های ذوب - انجماد را مطالعه کردند و به این نتیجه رسیدند که سرعت تخریب برای انواع مختلف سنگ‌ها متفاوت می‌باشد (Jamshidi et al., 2013). اکثر مطالعات پیشین مرکز بر اثر ذوب و انجماد بر روی رفتار فیزیکی و مکانیکی سنگ شامل تخلخل، سرعت موج، شاخص بار نقطه‌ای و مقاومت کششی بروزیلی و مقاومت تراکمی تکمحوری می‌باشد و در خصوص اثر ذوب و انجماد بر روی شاخص دوام وارفتگی، مطالعاتی

ترکیب کائی‌شناسی و خصوصیات بافتی نمونه‌ها با استفاده از میکروسکوپ پلاریزاسیون تعیین گردید. خصوصیات فیزیکی و مکانیکی نمونه‌ها از قبیل میزان تخلخل، وزن واحد حجم خشک و اشباع، درصد جذب آب و سرعت عبور موج در حالت خشک و اشباع و مقاومت کششی بروزیلی و مقاومت بار نقطه‌ای تعیین گردید. به منظور بررسی اثر ذوب و انجماد بر روی میزان شاخص دوام پذیری سنگ اقدام به آماده سازی نمونه‌های دوام به تعداد ۴۰ قطعه ۴۰ تا ۶۰ گرمی برای هر

این عوامل از خود نشان می‌دهند. به منظور تعیین خصوصیات کانی‌شناسی و بافتی نمونه‌های توف مورد مطالعه، اقدام به تهیه مقاطع نازک و مطالعه آن با میکروسکوپ پلاریزاسیون گردید که نتایج آن در جدول ۱ ارائه شده است. همانطور که در جدول ۱ ملاحظه می‌شود نمونه‌های مورد مطالعه به سه دسته توف‌های شیشه‌ای، توف‌های بلورین و توف‌های سنگی تقسیم‌بندی می‌شوند.

دواام‌پذیری طولانی مدت نمونه‌ها در مقابل عملکرد پدیده ذوب و انجماد با استفاده از مدل تابع تخریب ارزیابی گردید.

۱-۲. مطالعات سنگ‌شناسی

دواام سنگ در برابر عوامل هوازدگی شیمیایی و فیزیکی به مقدار زیادی به پارامترهای ذاتی سنگ از جمله تعیین خصوصیات کانی‌شناسی بستگی دارد. سنگ‌ها به دلیل دارا بودن کانی‌های تشکیل‌دهنده متفاوت، دواام متفاوتی را در برابر

جدول ۱. خصوصیات کانی‌شناسی توف‌های مورد مطالعه

نام سنگ	کانی ثانویه و درصد آن	جنس زمینه	درصد زمینه	درصد کانی‌های اصلی					ایستگاه	مورد مطالعه
				Bio.	Op.	Q.	F.	Li.		
کریستال ویتریک توف	کمی کلسیت و سیلیس در خمیره شیشه‌ای	شیشه، کوارتز و فلدنسبات	۷۵-۷۰			۱۹	۷		F-1-2	
کریستال ویتریک توف	سیلیس ریز بلور و کلریت	شیشه	۶۵-۷۰			۲۰	۱۵		F-3-A	
کریستال توف	کلریت	کوارتز و شیشه	۴۰			۴۰-۳۵	۲۰		ED	
کریستال ویتریک توف	کلریت و سیلیس ریز بلور (٪۵)	شیشه	۶۰			۳۰-۲۵	۵	۵	VAR-M	
لیتیک کریستال توف	کلریت (٪۲۰) و کلسیت (٪۲۵-۳۰)	شیشه و کوارتز	۶۰			۵	۱۵	۲۰-۲۵	V.B-1	
لیتیک کریستال توف	- کلریت - سرمهیت - کلسیت	شیشه و کوارتز	۲۵-۳۰	-	-	۲۵-۳۰	۴۰		V.B-2	
ویتریک توف	کلریت، کانی‌های رسی	شیشه	۱۰۰						V.B-3	
کریستال توف	کلریت، کانی رسی	شیشه	۶۰	-		۱۵	۱۵	۱۰	V.B-4	
ایگنومبریت (توف جوش خورده)	به مقدار کمی کانی رسی	شیشه و ریز قطعات کانی‌های موجود	۵۰-۶۰	۷	۲	۲۰	۲۰	-	ABZ	
ویتریک توف	کلریت، سریست	شیشه	۸۵-۹۰		۳	۵	۱۵		HAJ-F	
لیتیک کریستال توف	کانی رسی، کلریت و کلسیت	به شدت آلتره شده متتشکل از کانی رسی، کلریت و کاسیت	۲۵			۳۵-۳۰	۴۵-۴۰	۷-۵	N-3	
کریستال توف	کمی کلریت، کلسیت و سیلیس ثانویه	شیشه	۲۵	۴	۳۵	۳۵-۳۰			ALO	
کریستال توف	کلریت - کانی رسی - کلسیت	شیشه‌ای به شدت هوازده رسی - کربناته - اکسید آهن	۵۰		۱۰	۱۵	۲۰	۵	T.Q.R	

مکانیکی شد. خصوصیات فیزیکی نمونه‌ها شامل وزن واحد حجم خشک و اشباع، اندازه گیری سرعت موج در حالت خشک و اشباع، تخلخل موثر و درصد جذب آب بر اساس

۲-۲. خصوصیات فیزیکی و مکانیکی توف‌ها
پس از حمل نمونه‌های بلورکی به آزمایشگاه و تهیه مغزه‌های لازم، اقدام به انجام آزمایش‌های تعیین خصوصیات فیزیکی و

گرفت. در جدول ۲ نتایج مربوط به آزمون‌های فیزیکی و مکانیکی و محل‌های نمونه برداری آورده شده است.

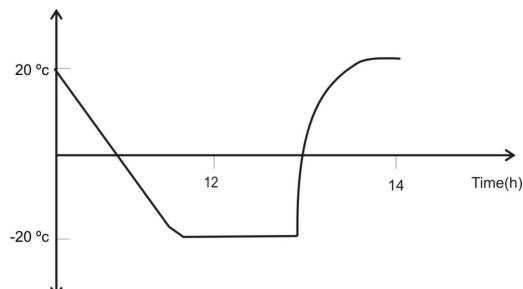
استاندارد آزمایشگاهی موجود (ISRM, 1979) مورد ارزیابی قرار گرفت. همچنین خصوصیات مکانیکی شامل شاخص بار نقطه‌ای و مقاومت کششی برزیلی نیز مورد ارزیابی قرار

جدول ۲. خصوصیات فیزیکی و مکانیکی توفهای مورد مطالعه

شماره نمونه	محل نمونه برداری	٪ تخلخل	وزن واحد حجم (gr/cm ³)		میانگین سرعت موج طولی (m/sec)		درصد جذب آب	میانگین شاخص بار نقطه‌ای (Mpa)		میانگین مقاومت کششی برزیلی خشک (Mpa)
			خشک	اشباع	خشک	اشباع		خشک	اشباع	
F.1.2	شمال فرخزاد- تهران	۶/۰۱	۲/۲۵	۲/۳۱	۴۳۷۲	۴۳۸۷	۰/۶۴	۹/۰۰	۶/۲۳	۲۱/۷۶
F.3.A	شمال فرخزاد- تهران	۷/۱۴	۲/۴۰	۲/۴۷	۴۳۲۲	۴۳۲۳	۱/۳۸	۱۲/۷۴	۹/۱۶	۲۰/۶۷
	بعد از سولقان - پل									۱۹/۲۷
ED	ششم آزادراه تهران- شمال	۷/۳۵	۲/۴۴	۲/۵۱	۴۱۰۱	۴۱۳۹	۰/۷۸	۱۰/۷۸	۵/۳۳	
VAR.M	ورد آورد	۹/۲۱	۲/۳۵	۲/۴۴	۴۳۳۵	۴۳۴۸	۰/۸۸	۱۲/۶۶	۸/۸۴	۲۴/۶۷
V.B.1	ورده برغان- البرز	۷/۱۸	۲/۴۶	۲/۵۳	۴۳۰۶	۴۳۳۵	۰/۷۶	۹/۳۸	۴/۸۵	۱۸/۱۵
V.B.2	ورده برغان- البرز	۷/۵۰	۲.۴۴	۲/۵۲	۴۰۰۳	۴۱۴۵	۰/۸۴	۹/۰۰	۴/۶۷	۱۲/۷۲
V.B.3	ورده برغان- البرز	۹/۳۲	۲/۳۹	۲/۴۸	۳۹۶۵	۴۰۲۳	۱/۱۰	۸/۶۸	۵/۱۴	۲۰/۴۹
V.B.4	ورده برغان- البرز	۷/۳۲	۲/۴۶	۲/۵۳	۳۱۲۷	۳۴۵۵	۰/۸۵	۷/۶۸	۲/۳۳	۲۴/۶۷
ABZ	اباذر- شمال شرق قزوین	۲۵/۳۱	۱/۷۲	۱/۹۸	۲۵۶۸	۲۱۱۲	۱۳/۴۸	۳/۰۷	۱/۶۹	۷/۴۸
HAJ.F	معدن حاج فتحعلی- شمال قزوین	۹/۴۳	۲/۳۳	۲/۴۲	۳۲۷۸	۳۳۶۸	۱/۶۷	۹/۵۷	۵/۲۴	۱۵/۶۷
N-3	نیاق- شمال قزوین	۱۲/۶۳	۲/۳۷	۲/۴۹	۱۸۰۴	۱۰۱۱	۴/۲۹	۲/۵۸	۰/۴۳	۳/۱۵
ALO	آلولک- شمال قزوین	۹/۳۶	۲/۴۳	۲/۳۴	۳۵۴۸	۳۶۶۲	۱/۴۱	۵/۳۴	۲/۴۱	۱۰/۹۲
T.Q.R	تونل شماره ۲ راه آهن قزوین- رشت	۱۰/۰۴	۲/۰۰	۲/۲۰	۲۶۶۸	۲۰۵۰	۲/۴۵	۲/۴۷	۰/۲۶	۱۰/۱۱

- انجام آزمایش دوام در پنج سیکل بر روی نمونه‌های بکر که در ادامه با سیکل صفر نشان داده می‌شود.
- انجام آزمایش دوام در پنج سیکل بر روی نمونه‌ها بعد از ۱۵ چرخه آزمایش ذوب و انجماد
- انجام آزمایش دوام در پنج سیکل بر روی نمونه‌ها بعد از ۳۰ چرخه آزمایش ذوب و انجماد
- انجام آزمایش دوام در پنج سیکل بر روی نمونه‌ها بعد از ۶۰ چرخه آزمایش ذوب و انجماد هر چرخه ذوب و انجماد اشباع در فریزر در دمای 20 ± 1 درجه سانتی گراد و قرار دادن نمونه‌ها به مدت ۶ ساعت در وان آب با دمای 20 ± 4 درجه

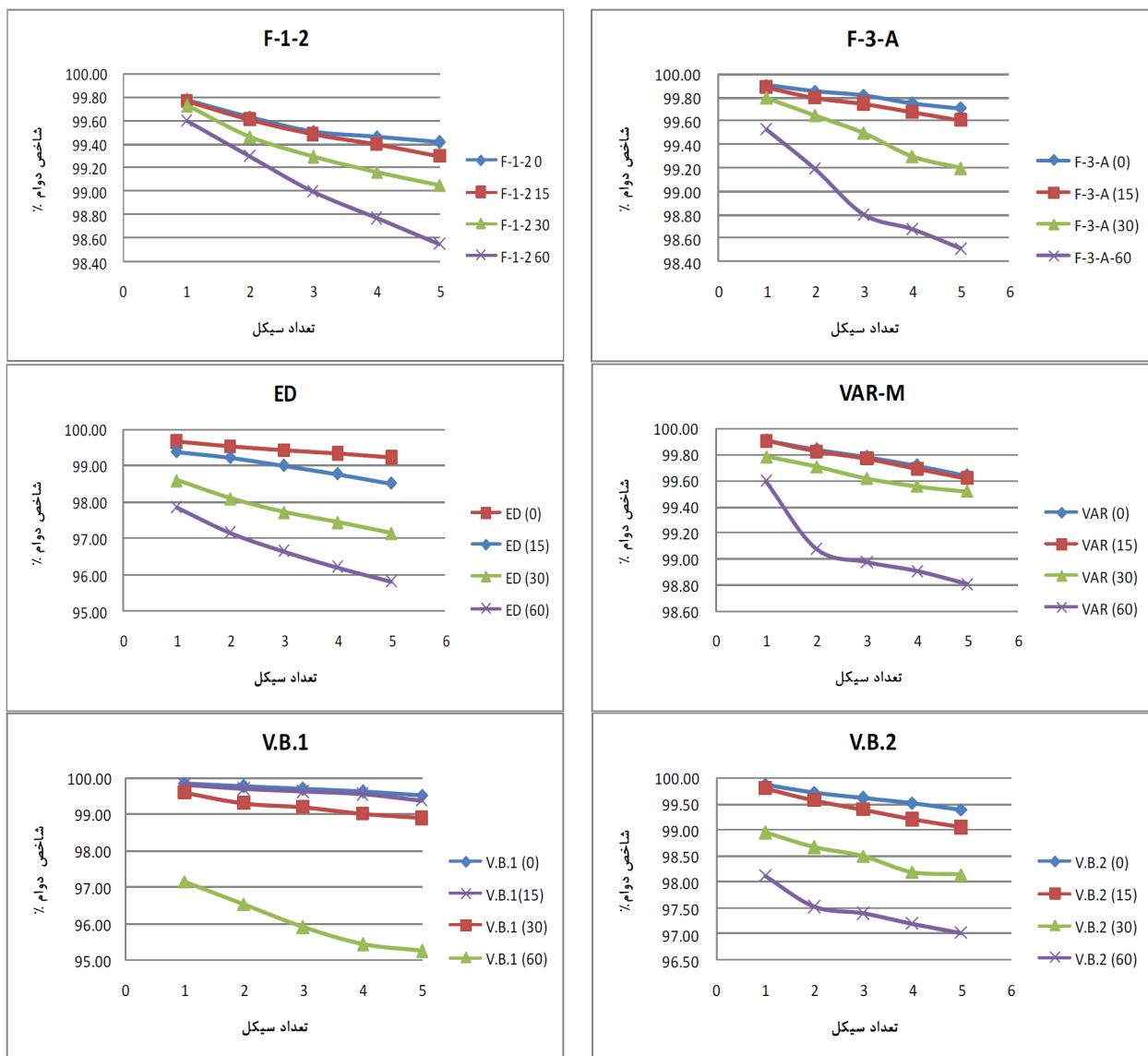
۲-۳. آزمایش ذوب و انجماد تخریب سنگ توسط عمل انجماد و ذوب آب به پارامترهای تخلخل، توزیع اندازه حفرات، درجه اشباع، نوع کانی‌ها، منشاء سنگ و دامنه تغییرات محیط بستگی دارد (Chen et al., 2004). در تحقیق حاضر به منظور بررسی اثر ذوب و انجماد بر روی شاخص دوام وارفتگی، اقدام به آماده سازی نمونه‌های دوام بر اساس استاندارد انجمان بین‌المللی مکانیک سنگ (ISRM, 1979) گردید. بدین منظور برای هر نوع سنگ، چهل نمونه دوام تهیه گردید که در چهار مرحله به شرح زیر مورد آزمایش قرار گرفت.

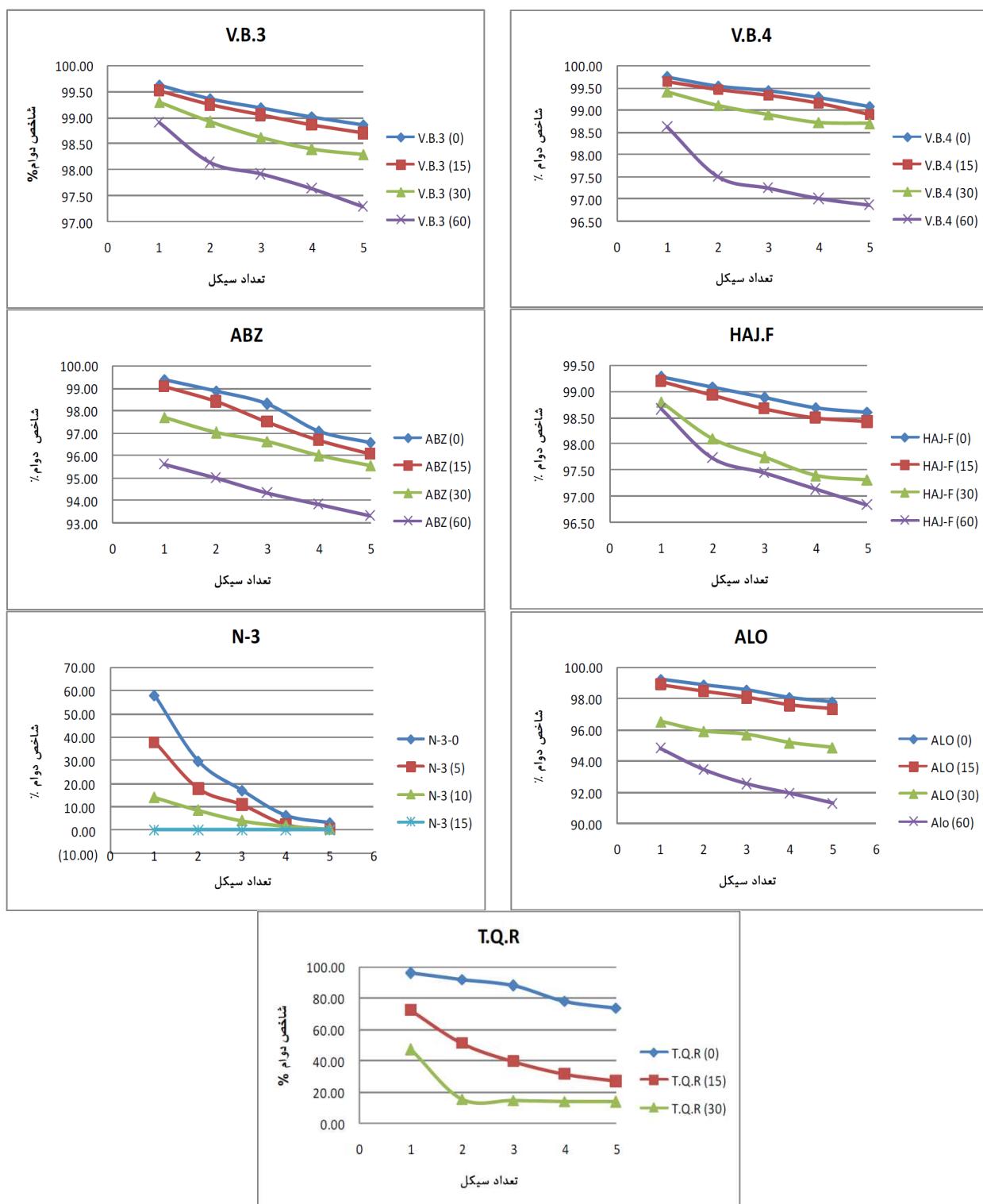


شکل ۲. نمودار تغییرات دما در طی یک سیکل از آزمون ذوب و انجماد

سانتری گراد تشکیل شده است. شکل ۲ یک چرخه ذوب و انجماد را نشان می‌دهد.

شکل ۳ تغییرات شاخص دوام وارفتگی نمونه‌های مورد مطالعه در چرخه‌های مختلف ذوب و انجماد را نشان می‌دهد. همانطور که در شکل ۳ مشاهده می‌شود با افزایش چرخه‌های ذوب و انجماد، مقادیر شاخص دوام وارفتگی با نسبت‌های مختلفی برای نمونه‌های مختلف کاهش پیدا کرده است.





شکل ۳. تغییرات مقادیر شاخص دوام وارفتگی نمونه‌ها مورد مطالعه در چرخه‌های مختلف ذوب و انجماد (نام هر نمونه در بالای هر نمودار قید شده است، عدد (۰) بیانگر انجام آزمایش دوام بر روی سنگ بکر و اعداد (۱۵)، (۳۰) و (۶۰) نشان دهنده چرخه‌های ذوب و انجماد است)

مشاهدات چشمی بر روی نمونه‌های دوام در پایان چرخه‌های ذوب و انجماد بر روی نمونه‌های دوام حاکی از آن است به جزء دو نمونه N.3 و T.Q.R که در چرخه‌هایی ابتدایی متتحمل تخریب شدید شده‌اند کلیه نمونه‌ها در پایان چرخه ۱۵ ذوب و انجماد تغییرات در شکل نمونه‌ها و افت وزنی آنها مشاهده نگردید. روند تغییرات شکلی برخی از نمونه‌ها در پایان چرخه ۳۰ و ۶۰ در شکل ۴ نشان داده شده است.

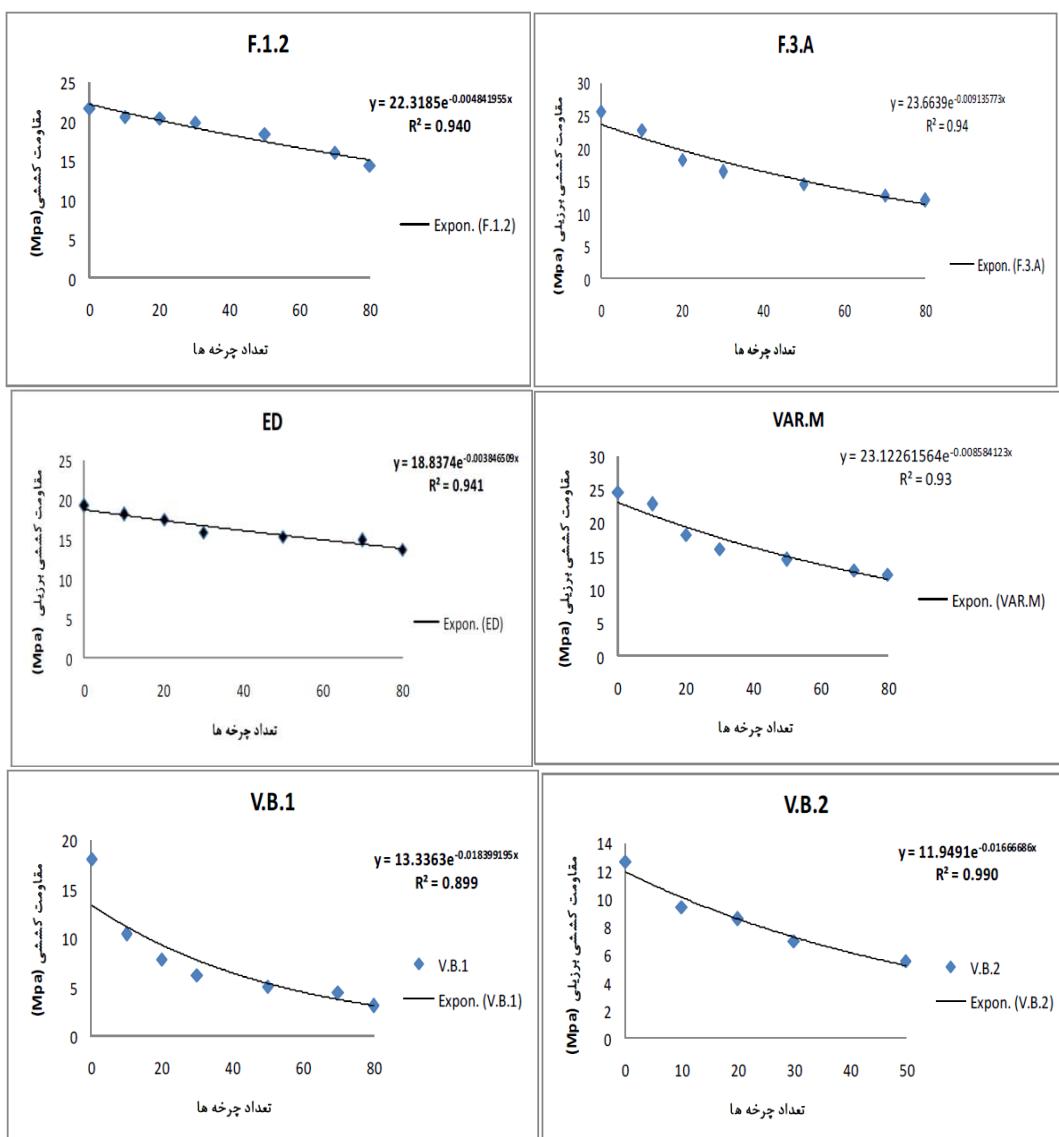
همانطور که در شکل ۳ مشاهده می‌شود روند افت وزنی در اکثر نمونه‌ها با افزایش چرخه‌های ذوب و انجماد از حالت خطی به حالت منحنی با تعقر به سمت بالا میل می‌نماید. این موضوع به این دلیل است که بدلیل اعمال چرخه‌های ذوب و انجماد بر روی نمونه‌ها در چرخه‌های بالا سنگ متحمل تخریب ناشی از این فرایند گردیده که شدت تخریب در سطح نمونه بیشتر است و سنگ دچار عدم یکپارچگی می‌گردد به همین دلیل در سیکل‌های ابتدایی آزمایش دوام نرخ کاهش افت وزنی شدیدتر از سیکل‌های بعدی می‌شود.

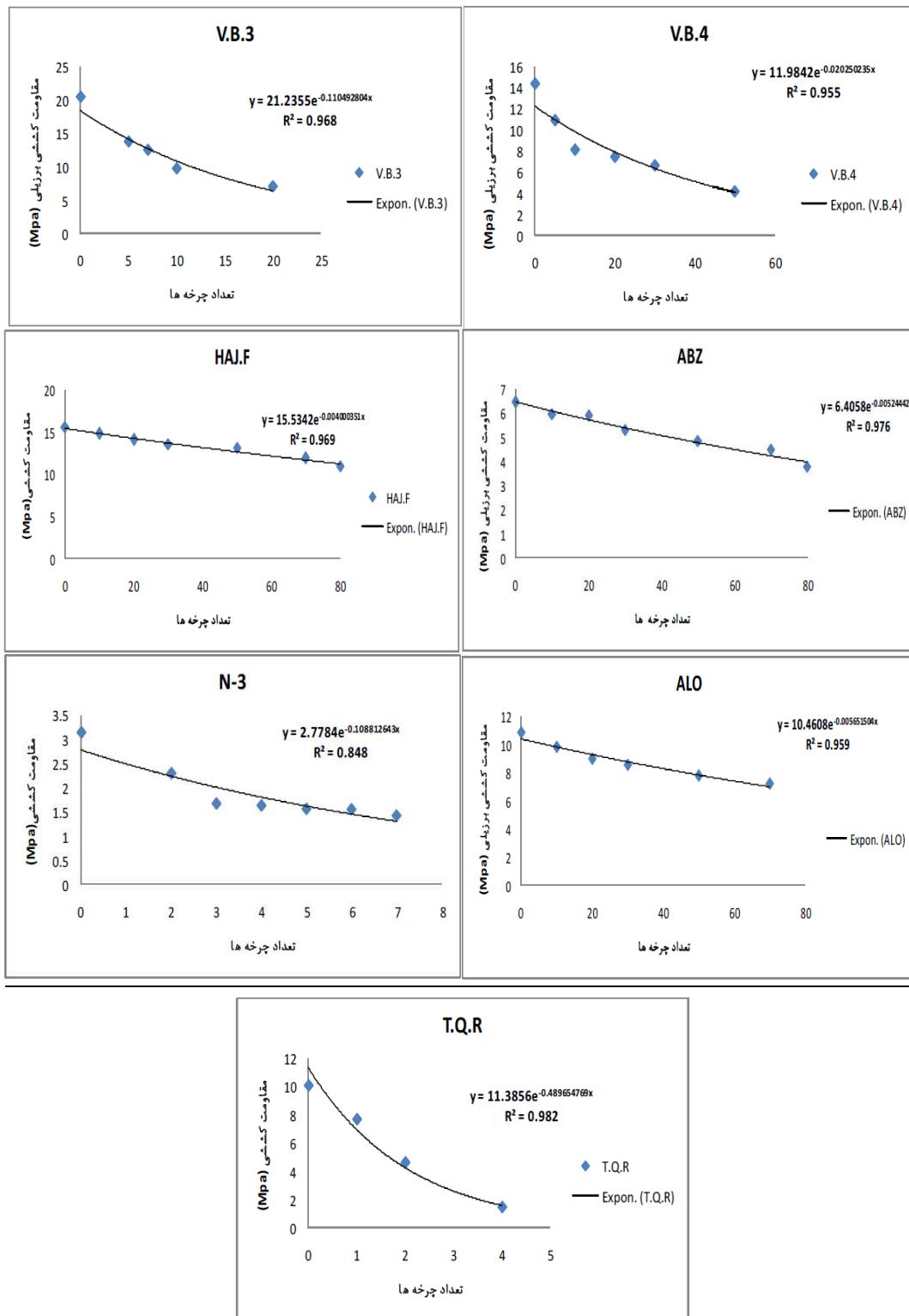


شکل ۴. تغییرات در شکل و اندازه نمونه‌های دوام بعد از ۵ سیکل از انجام آزمون دوام در چرخه‌های ۳۰ و ۶۰ آزمون ذوب و انجماد (کلیه عکس‌های سمت چپ مربوط به چرخه ۳۰ ذوب و انجماد و عکس‌های سمت راست مربوط به چرخه ۶۰ ذوب و انجماد می‌شوند).

آزمایش مقاومت کششی برزیلی بر اساس استاندارد ISRM 1978 شد. آزمون ذوب و انجماد بر روی نمونه های برزیلی در ۸۰ چرخه انجام شد. در شکل ۵ تغییرات مقاومت کششی برزیلی برای نمونه های مختلف در طی چرخه های ذوب و انجماد نشان داده شده است.

مشاهدات نشان می دهد که نمونه های ABZ و ED و F.1.2 تخریب بسیار کمتری را نسبت به نمونه های دیگر در پایان ۶۰ چرخه ذوب و انجماد نشان می دهند. نمونه N.3 در چرخه پنجم آزمون ذوب و انجماد به طور کامل تخریب گردید. همچنین به منظور بررسی اثر ذوب و انجماد بر روی مقاومت کششی برزیلی اقدام به تهیه نمونه های برزیلی و انجام





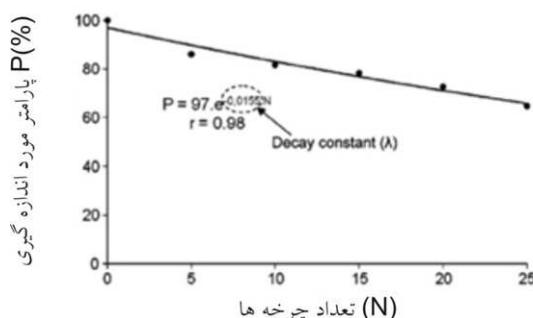
شکل ۵. روند تغییرات مقاومت کششی برزیلی نمونه‌ها در طی چرخه‌های مختلف ذوب و انجماد

فرایнд تخریب سنگ را به عنوان فرایند مرتبه اول مدل‌سازی کند. در این مدل سرعت تخریب بواسطه عملکرد عوامل مختلف هوازدگی متناسب با یکپارچگی سنگ در شروع هر

۳. مدل تابع تخریب (DFM)
مدل تابع تخریب (Decay Function Model) که برای اولین بار توسط Mutluturk et al. (2004) ارائه گردید می‌تواند

بر اساس شاخص های دوام بدست آمده در سیکل پنجم در نمونه بکر و نمونه هایی که متحمل چرخه های ۱۵، ۳۰ و ۶۰ ذوب و انجماد شده اند، اقدام به تعیین ثابت سرعت تخریب و نیمه عمر گردید (شکل ۷).

ثابت تخریب نمونه های مورد مطالعه بر اساس تحلیل رگرسیون Akin بدست می آید. بر اساس مطالعات صورت گرفته توسط Ozsan (2011) and Akin (2011) رابطه افت خصوصیات فیزیکی یا مکانیکی با تعداد چرخه های ذوب و انجماد به صورت نمایی است. همانطور که در شکل ۶ مشاهده می شود ثابت تخریب دارای رابطه معکوسی با الگوی یکپارچگی سنگ می باشد.



شکل ۶. تعیین پارامتر ثابت تخریب با استفاده از آزمایش های شتابدار (Akin and Ozsan, 2011)

میزان اعتبار مدل می تواند با در نظر گرفتن این که تا چه اندازه مدل فرضی با داده های تجربی مطابقت دارد ارزیابی شود. که این امر توسط ضریب تعیین (R^2) اندازه گیری می شود.

۴. ارزیابی نتایج

بر اساس نتایج بدست آمده از آزمون دوام وارفتگی نمونه ها و مقاومت کششی بروزیلی اقدام به ارزیابی دوام پذیری نمونه ها بر اساس مدل تابع تخریب شد. شاخص دوام سیکل پنجم به عنوان پارامتر متغیر در چرخه های مختلف ذوب و انجماد در آزمون دوام وارفتگی در نظر گرفته شد. بر اساس تابع نمائی برآشش شده بر داده ها ثابت تخریب و ضریب تعیین نمونه ها تعیین شد (شکل ۵ و ۷).

سیکل (در طی آزمایش هوازدگی شتابدار) می باشد. این موضوع می تواند به صورت رابطه (۱) ارائه شود.

$$-\left\{ \frac{dI}{dN} \right\} = \lambda I \quad (1)$$

در این رابطه $\left\{ \frac{dI}{dN} \right\}$ عبارتست از سرعت تخریب، λ ثابت تخریب، I یکپارچگی سنگ و N تعداد سیکل می باشد. علامت منفی در این رابطه نشان دهنده افت یکپارچگی سنگ (تخریب سنگ) است. اگر یکپارچگی اولیه سنگ I_0 و یکپارچگی پس از N سیکل I_N باشد، با استفاده از انتگرال گیری از رابطه ۱، بین یکپارچگی اولیه سنگ (I_0) و یکپارچگی پس از N سیکل (I_N) رابطه (۲) به شکل لگاریتمی به دست می آید:

$$\int_{I_0}^{I_N} \left\{ \frac{dI}{dN} \right\} = \lambda N \rightarrow \ln \left\{ \frac{I_0}{I_N} \right\} = \lambda N \quad (2)$$

شکل نمایی رابطه (۲) به صورت رابطه (۳) می تواند نوشته شود:

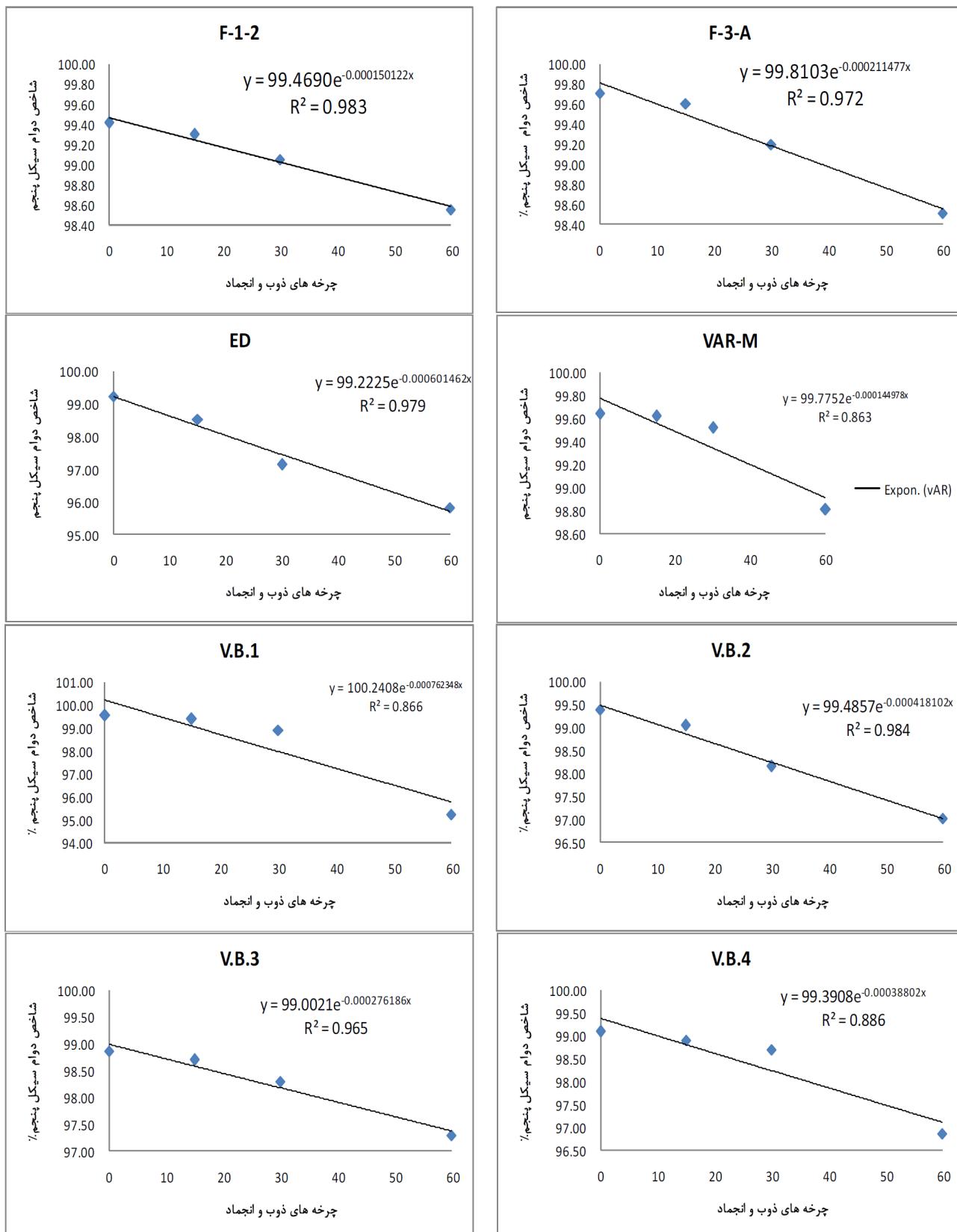
$$I_N = I_0 \cdot e^{-\lambda N} \quad (3)$$

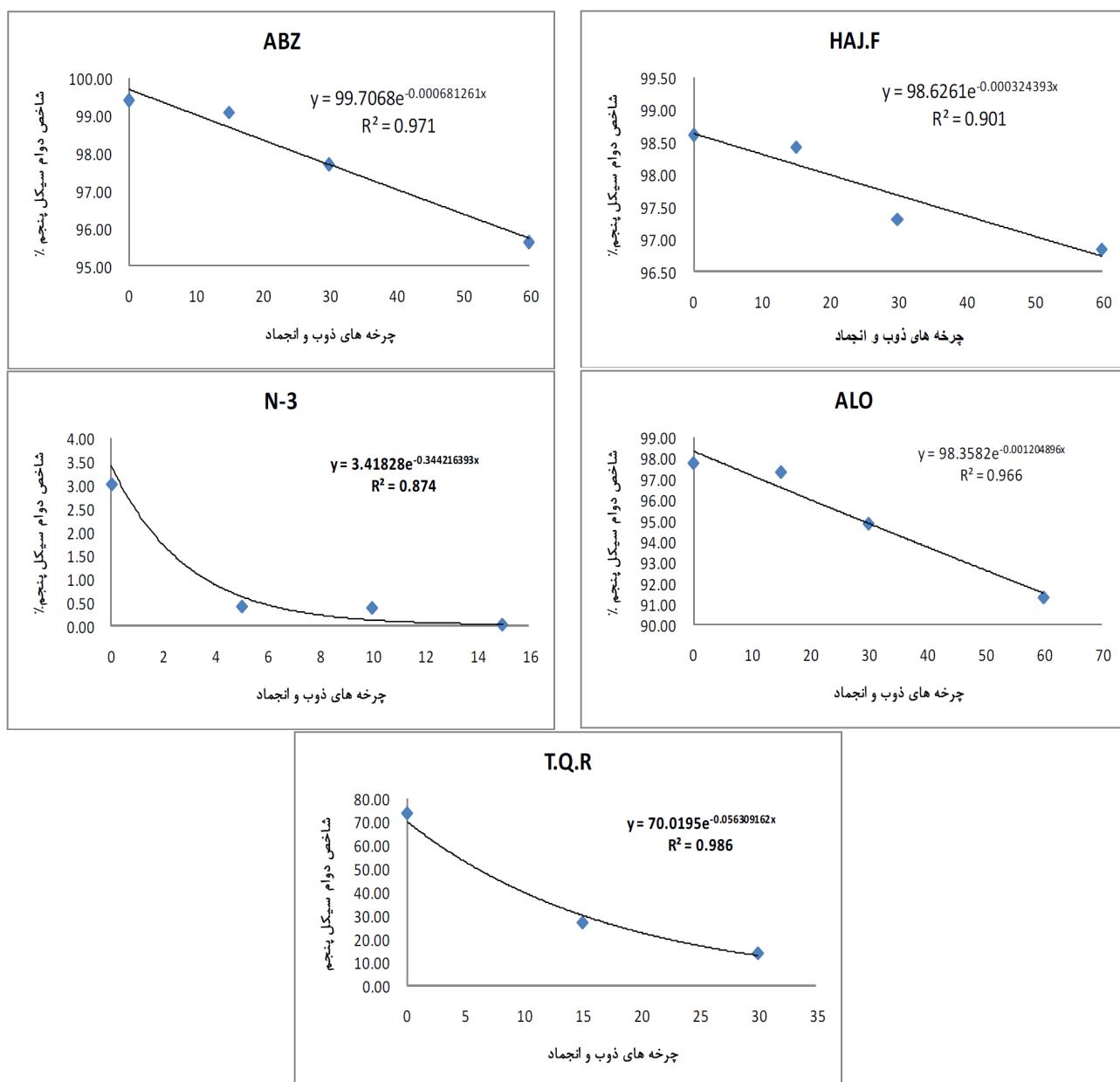
در رابطه (۳) $e^{-\lambda N}$ فاکتور تخریب (decay factor) نامیده می شود که نشان دهنده مقدار یکپارچگی باقیمانده پس از N سیکل است. همچنین ثابت تخریب (λ)، بیانگر تخریب نسبی متوسط با عملکرد هر سیکل مجزا می باشد. علاوه بر این، پارامتری تحت عنوان نیمه عمر سنگ ($N_{1/2}$) به عنوان مقیاسی از دوام پذیری سنگ، تعریف می شود که عبارتست از تعداد سیکلهای لازم که خصوصیات فیزیکی یا مکانیکی سنگ (I_0) را به نصف مقدار اولیه آنها کاهش می دهد ($I_0/2$). سنگ هایی که دارای مقاومت بالایی در مقابل تخریب می باشند دارای نیمه عمر بالایی هستند. نیمه عمر ارتباط معکوسی با فاکتور تخریب دارد. به عبارتی با جایگزین کردن ($I_0/2$) با I_N در معادله (۲)، نیمه عمر توسط رابطه (۴) محاسبه می گردد:

$$\ln(I_0 / I_N) = \lambda N \quad (4)$$

$$\left. \begin{aligned} I_N &= I_0 / 2 \\ \ln(2I_0 / I_0) &= \lambda N_{1/2} \end{aligned} \right\} \ln(2) = \lambda N_{1/2} \rightarrow$$

$$\ln 2 / \lambda = N_{1/2} \rightarrow N_{1/2} \approx 0.693 / \lambda$$





شکل ۷. تعیین ضریب ثابت تخریب بر اساس نتایج سیکل پنجم آزمون دوام وارفتگی سنگ در چرخه‌های مختلف ذوب و انجماد

این آسیب به صورت‌های مختلفی از قبیل پوسه شدن، جدا شدن قطعات ریز و دو نیمه شدن و خرد شدن کامل مشاهده گردید (شکل ۴). به دلیل اینکه اندازه قطعات جدا شده از نمونه‌های دوام بزرگتر از ۲ میلی متر می‌باشد، قطعات جدا شده از استوانه مشبک دستگاه (الک شماره ۱۰) دوام خارج نشده در نتیجه اثر تخریب نمونه‌ها بر روی شاخص دوام مشهود نیست. به عنوان مثال نمونه V.B.3 در پایان ۳۰ چرخه ذوب و انجماد، نمونه‌ها متحمل تخریب شدید شده اند و به غیر از دو قطعه بقیه قطعات (هشت قطعه) دچار خرد

نتایج مربوط به ثابت تخریب و نیمه عمر نمونه‌ها بر اساس نتایج سیکل پنجم آزمون دوام وارفتگی سنگ در چرخه‌های مختلف ذوب و انجماد در جدول ۳ آورده شده است. مقایسه نتایج حاصل از جدول ۳ با مشاهدات عینی در طول روند آزمایش نشان دهنده این مسئله است که به دلیل ذیل نتایج بدست آمده از این تحلیل منطبق با مشاهدات عینی نمی‌باشد. مشاهدات عینی در طی روند انجام آزمایش گویای این واقعیت است که اکثر نمونه‌ها در پایان چرخه ۶۰ ذوب و انجماد متحمل آسیب دیدگی کم تا به شدت زیاد شده اند. که

بکر و نمونه‌های که در معرض چرخه‌های متوالی ذوب و انجماد قرار گرفته‌اند، مقادیر سرعت تخریب و نیمه عمر نمونه‌های مورد آزمایش بدست آمد که نتایج آن در جدول ۴ مشاهده می‌شود.

شدگی شدید شده‌اند در حالی که شاخص دوام وارفتگی سیکل پنجم این نمونه در پایان ۳۰ چرخه ذوب و انجماد ۹۸/۳۰ محاسبه شده است و نیمه عمر آن ۲۵۰۹ برآورده شده است. بر اساس آنالیز صورت گرفته بر روی مقادیر بدست آمده از آزمایش مقاومت کششی برزیلی بر روی نمونه‌های

جدول ۳. مقادیر ثابت سرعت تخریب و نیمه عمر توف‌های سارند کرج در چرخه‌های ذوب و انجماد بر اساس شاخص دوام وارفتگی

شماره نمونه	معادله تخریب آزمایش ذوب	ضریب تعیین (R^2)	ثابت تخریب	نیمه عمر
VAR.M	$y = 99.7752e^{-0.000144978x}$	۰/۸۶	-۰/۰۰۰۱۴۴۹۷۸	۴۷۸۰
F-1-2	$y = 99.4690e^{-0.000150122x}$	۰/۹۸	-۰/۰۰۰۱۵۰۱۲۲	۴۶۱۶
F.3.A	$y = 99.8103e^{-0.000211477x}$	۰/۹۷	-۰/۰۰۰۲۱۱۴۷۷	۳۲۷۶
V.B.3	$y = 99.0021e^{-0.000276186x}$	۰/۹۶	-۰/۰۰۰۲۷۶۱۸۶	۲۵۰۹
HAJ.F	$y = 98.6261e^{-0.000324393x}$	۰/۹۰	-۰/۰۰۰۳۲۴۳۹۳	۲۱۳۶
V.B.4	$y = 99.3908e^{-0.00038802x}$	۰/۸۷	-۰/۰۰۰۳۸۸۰۲	۱۷۸۵
V.B.2	$y = 99.4857e^{-0.000418102x}$	۰/۹۸	-۰/۰۰۰۴۱۸۱۰۲	۱۶۵۷
ED	$y = 99.2225e^{-0.000601462x}$	۰/۹۸	-۰/۰۰۰۶۰۱۴۶۲	۱۱۵۲
ABZ	$y = 99.7068e^{-0.000681261x}$	۰/۹۷	-۰/۰۰۰۶۸۱۲۶۱	۱۰۱۷
V.B.1	$y = 100.2408e^{-0.000762348x}$	۰/۸۷	-۰/۰۰۰۷۶۲۳۴۸	۹۰۹
ALO	$y = 98.3582e^{-0.001204896x}$	۰/۹۷	-۰/۰۰۱۲۰۴۸۹۶	۵۷۵
T.Q.R	$y = 70.0195e^{-0.056309162x}$	۰/۹۹	-۰/۰۵۶۳۰۹۱۶۲	۱۲
N-3	$y = 3.41828e^{-0.344216393x}$	۰/۸۷	-۰/۳۴۴۲۱۶۳۹۳	۲

جدول ۴. ثابت تخریب و نیمه عمر نمونه‌ها بر اساس مقاومت کششی برزیلی در چرخه‌های مختلف ذوب و انجماد

شماره نمونه	معادله تخریب آزمایش برزیلی	ضریب تعیین (R^2)	ثابت تخریب	نیمه عمر
ED	$y = 18.8374e^{-0.003846509x}$	۰/۹۴	-۰/۰۰۳۸۴۶۵۰۹	۱۸۰
HAJ.F	$y = 15.5342e^{-0.004000351x}$	۰/۹۷	-۰/۰۰۴۰۰۰۳۵۱	۱۷۳
F-1-2	$y = 22.3185e^{-0.004841955x}$	۰/۹۴	-۰/۰۰۴۸۴۱۹۵۵	۱۴۳
ABZ	$y = 6.4058e^{-0.005244425x}$	۰/۹۸	-۰/۰۰۵۲۴۴۴۲۵	۱۳۲
ALO	$y = 10.4608e^{-0.005651504x}$	۰/۹۶	-۰/۰۰۵۶۵۱۵۰۴	۱۲۲
VAR.M	$y = 23.1226e^{-0.008584123x}$	۰/۹۳	-۰/۰۰۸۵۸۴۱۲۳	۸۰
F.3.A	$y = 23.6639e^{-0.009135773x}$	۰/۹۴	-۰/۰۰۹۱۳۵۷۷۳	۷۵
V.B.2	$y = 11.9491e^{-0.01666686x}$	۰/۹۹	-۰/۰۱۶۶۶۶۸۶	۴۱
V.B.1	$y = 13.3363e^{-0.018399195x}$	۰/۹۰	-۰/۰۱۸۳۹۹۱۹۵	۳۷
V.B.4	$y = 11.9842e^{-0.020250235x}$	۰/۹۶	-۰/۰۲۰۲۵۰۲۳۵	۳۴
N-3	$y = 2.7784e^{-0.108812643x}$	۰/۸۵	۰/۱۰۸۸۱۲۶۴۳	۶
V.B.3	$y = 21.2355e^{-0.110492804x}$	۰/۹۷	-۰/۱۱۰۴۹۲۸۰۴	۶
T.Q.R	$y = 11.3856e^{-0.489654769x}$	۰/۹۸	-۰/۴۸۹۶۵۴۷۶۹	۱

سازند کرج با نتایج مطالعات سایر محققین بر روی سایر سنگ‌ها در جدول ۵ مقایسه شده است. هر چند نوع سنگ‌های مورد مطالعه با مطالعات پیشین متفاوت می‌باشد، اما می‌توان با مقایسه نیمه عمر و دوام پذیری آنها با یکدیگر درباره خصوصیات مهندسی آنها و تاثیر پذیری اشان از اثرات محیطی اظهار نظر نمود. همانطور که نتایج جدول ۵ نشان می‌دهد نیمه عمر نمونه توف‌های مورد مطالعه در چرخه‌های ذوب و انجامد دارای دامنه تغییرات نسبتاً گسترده‌ای می‌باشد که این تغییرات تحت تاثیر میزان هوازدگی و ترکیب کانی شناسی توف‌ها می‌باشد. بنابراین می‌بایستی در زمان استفاده از این نمونه سنگ‌ها در کاربری‌های مختلف ساختمنی دوام پذیری آنها در چرخه‌های ذوب و انجامد مد نظر قرار گیرد.

همانطور که ملاحظه می‌شود مقادیر نیمه عمر نمونه‌های مورد مطالعه بین ۱ تا ۱۸۰ متغیر می‌باشد. همانطور که در بخش‌های پیشین ذکر شد تعدادی از محققین با استفاده از مدل تابع تخریب، دوام پذیری طولانی مدت سنگ‌ها را بر اساس پارامتر مقاومت کششی برزیلی در چرخه‌های ذوب و انجامد مورد مورد بررسی قرار داده اند (Jamshidi et al., 2006; Altindag et al., 2004) (al., 2013). این سنگ‌ها عمدتاً شامل تراورتن، سنگ آهک، مرمر، ایگنمبریت، ریولیت، گرانیت، دولومیت، آمفیبولیت و ویتریک توف می‌باشند. نتایج حاصل از مطالعه حاضر و پارامترهای ثابت تخریب و نیمه عمر بدست آمده در آزمون ذوب و انجامد بر اساس مقاومت کششی برزیلی توف‌های

جدول ۵. مقایسه نتایج حاصل از این پژوهش با نتایج مطالعات انجام شده بر روی انواع مختلف سنگ‌ها با استفاده از مدل تابع تخریب

نام محقق	نوع سنگ	پارامتر مورد استفاده	ثابت تخریب	نیمه عمر
Altindag et al. (2004)	ایگنمبریت	BTS	-۰/۰۱۱۵	۵۸/۲
Altindag et al. (2006)	سنگ آهک	BTS	-۰/۰۱۱۹ -۰/۰۰۷۱	۹۸ تا ۵۸
	تراورتن	BTS	-۰/۰۰۹۲ -۰/۰۰۸۱	۸۶ تا ۷۵
	ریولیت	BTS	-۰/۰۰۶	۱۱۰/۵
	گرانیت	BTS	-۰/۰۰۱ -۰/۰۰۶	۶۹۳ تا ۱۱۰/۵
	داسیت	BTS	-۰/۰۰۱	۶۹۳
Jamshidi et al. (2013)	تراورتن	BTS	-۰/۰۲۴ -۰/۰۱۵	۴۶/۲ تا ۲۸/۹
	سنگ آهک	BTS	-۰/۰۰۴ -۰/۰۰۲	۳۴۶/۵ تا ۱۷۳/۳
	آمفیبولیت	BTS	-۰/۰۰۱	۶۹۳
	توف شیشه‌ای	BTS	-۰/۰۰۸	۸۶/۶
	ایگنمبریت	BTS	-۰/۰۰۶	۱۱۰/۵
مطالعه حاضر	۱۳ نمونه توف	BTS	-۰/۰۴۸۹۶ -۰/۰۰۳	۱۸۰ تا ۱

مقادیر کششی برزیلی

- ۲- نتایج حاصل از اثر ذوب و انجامد بر روی شاخص دوام وارفتگی بر اساس مدل تابع تخریب نشان می‌دهد که پارامتر شاخص دوام وارفتگی تمی‌تواند برای ارزیابی ثابت سرعت تخریب و تعیین نیمه عمر آنها بکار رود. پیشنهاد می‌شود که از آزمون دوام وارفتگی اصلاح شده با قطر منافذ بزرگتر از ۲ میلی متر استوانه مشبك برای این منظور استفاده شود.
- ۳- کوتاه ترین نیمه عمر (بزرگترین ثابت تخریب) در آزمایش مقاومت کششی برزیلی مربوط به نمونه T.Q.R مربوط به توNL شماره ۲ راه آهن قزوین - رشت و بزرگترین نیمه عمر

۵. نتیجه‌گیری

- ۱- نتایج حاصل از مطالعات میکروسکوپی مقاطع نازک و نتایج بدست آمده از آزمون‌های فیزیکی، مکانیکی و آزمون ذوب و انجامد حاکی از تنوع زیاد در خصوصیات سنگ شناسی، فیزیکی و مکانیکی توف‌ها است. لذا این تنوع می‌تواند کاربری این سنگ‌ها را متمایز و محدودیت‌هایی ایجاد نماید.

انجماد نسبت به عوامل دیگر دارند به صورتی که با افزایش هوازدگی و افزایش قطعات سنگی (لیتیک) در سنگ ثابت سرعت تخریب سنگ بر اساس مقاومت کششی افزایش می‌یابد.

(کوچکترین ثابت تخریب) مربوط به نمونه E.D از محل پل ششم آزادراه تهران- شمال می‌باشد.

۴- سنگ شناسی و میزان هوازدگی توفها تاثیر بیشتری را بر روی میزان افت مقاومت کششی در طی چرخه‌های ذوب و

منابع

- قبادی، م.ح.، طالب بیدختی، ع.، آسیابانها، ع.، ۱۳۹۱. تاثیر اسیدیته آب و خصوصیات کانی شناسی بر روی شاخص دام وارفتگی توف‌های شمال قزوین، نشریه زمین شناسی مهندسی دانشگاه خوارزمی، دوره ۶، شماره ۱، ص ۱۴۰۹-۱۴۲۸.
- Akin, M., Ozsan, A., 2011. Evaluation of the long-term durability of yellow travertine using accelerated weathering tests. *Bulletin Engineering Geology Environmental*, 70: 101–114.
- Altindag, R., Alyildiz, I.S., Onargan, T., 2004. Mechanical property degradation of ignimbrite subjected to recurrent freeze-thaw cycles. *International Journal of Rock Mechanics and Mining Science*, 41: 1023–1028
- Altindag, R., Mutlutiirk, M., Karaguzel, R., 2003. The effects of freezing-thawing cycles on the useability of Isparta andesite as a building stone. Proceeding of Intetnational Symposium of Industrial Minerals and Building Stone, İstanbul, Turkey, pp. 289–292.
- Altindag, R., Sengum, N., Guney, A., Mutlutürk, M., Karagüzel, R., Onargan, T., 2006. The integrity loss of physico-mechanical properties of building stones when subjected recurrent cycles of freeze-thaw (F-T) process, in: Kourkoulis, S.K. (Ed.), *Fracture and Failure of Natural Building Stones*, Springer, pp. 363–373.
- Binal, A., Kasapoglu, K.E., 2002. Effects of freezing and thawing process on physical and mechanical properties of selime ignimbrite outcrops in Aksaray-Ihlara Valley. (In Turkish). Proceedings of VIth Regional Rock Mechanics Symposium. (sensögüt. C., Özkan. I. Eds.). Konya, Turkey, pp.189-196.
- Binal, A.; Kasapoglu, K. E.; Goekceoglu, C., 1997. The surficial physical deterioration behaviour of neogene volcanosedimentary rocks of Eskisehir-Yazilikaya, NW-Turkey, in: Marions, P.G., Tsiambaos, G.C., Stournaras, G.C.(Eds), *Engineering Geology and the Environment*, Greece, pp.3065-3069.
- Chen, T.C., Yeung, M.R., Mori, N., 2004. Effect of water saturation on deterioration of welded tuff due to freeze-thaw action. *Cold Regions Science and Technology*, 38: 127-136.
- Dunn, J. R., Hudec, P. P., 1966. Water, clay, and rock soundness. *Ohio Journal of Science*, 66:153–68.
- Everett, D.H., Haynes, J.M., 1965. Capillary properties of some model pore systems with special reference to damage. *RILEM Bull*, 27:31-38.
- ISRM, 1978. Commission on standardization of laboratory and field test, suggested methods for determining tensile strength of rock materials, *int. j. rock Mech. M. Sci. & Geomech. Abstr.*, 15: 99-103
- ISRM, 1979. Commission on Standardization of Laboratory and Field tests, suggested methods for determining water content, porosity, density, absorption and related properties and swelling and slake durability index properties. *International journal rock mechanic mining science*, 16: 48-156.
- Jamshidi, A., Nikudel, M.R., Khamehchiyan, M., 2013. Predicting the long-termdurability of building stones against freeze-thaw using a decay function model. *Cold Regions Science and Technology*, 92:29–36
- Mutluturk, M., Altidag, R., Turk, G., 2004. A decay function model for the integrity loss of rock when subjected to recurrent cycles of freezing-thawing and heating-cooling. *International Journal of Rock Mechanics and Mining Sciences*, 41: 237–244.
- Nakamura, M., Togaya, T., Okuda, S., 1997. Effect of dimensional distribution of pores in porous ceramics on frost resistance under one dimensional cooling. *Yogyo – Kyokai – Shi*, 85(987): 549-554.
- Prick, A., 1995. Dilatometrical behaviour of porous calcareous rock samples subjected to freeze-thaw cycles. *Catena*, 25:7-20.
- Steindlberger, E., 2004. Volcanic tuffs from Hesse (Germany) and their weathering behavior. *Enviromental Geology*, 46: 378-390.
- Topal, T., Sozmen, B., 2003. Deterioration mechanisms of tuffs in Midas monument. *Engineering Geology*, 68(3-4): 201-223
- Walder, J., Hallet, B., 1985. A theoretical model of the fracture of rock during freezing. *Geol Soc Am Bull*, 96:336-346.