

## تعیین مناسبترین فاصله تیغه‌ها برای طراحی مدول تحويل حجمی آب

هاجر ساوری<sup>۱</sup> و صلاح کوچکزاده<sup>۲\*</sup>

### چکیده

مدول‌های تیغه‌ای سازه‌هایی هستند که برای تحويل نسبتاً ثابت بده در دامنه قابل توجهی از تغییرات ارتفاع آب بالادست طراحی شده‌اند. این سازه متشکل از سه تیغه عمودی با ارتفاع و بازشدگی‌های ثابت می‌باشد. ارتفاع تیغه‌ها در جهت جریان افزایش می‌باشد اما بازشدگی آنها کاهش می‌باشد. تا کنون برای این سازه که آبیاری مناسب برای کاپرید در شبکه‌های فرعی هستند چهار روش طراحی ارائه شده است، یکی از پارامترهای مهم طراحی فواصل بین تیغه‌ها می‌باشد اما اتفاق نظر بین محققین مختلف برای انتخاب فاصله مناسب بین تیغه‌ها برای هیچکدام از روش‌های طراحی وجود ندارد. در حالی که فاصله بین تیغه‌ها نقش مهمی در عملکرد هیدرولیکی سازه و بهره‌برداری از آن دارد. در این تحقیق بررسی آزمایشگاهی جامعی صورت گرفت تا فاصله بین تیغه‌ها یعنی فاصله‌ای که علاوه بر کاهش دامنه انحراف بدیه عنوری از بده طراحی، محدودیت‌های اجرایی و اقتصادی را نیز ملاحظه نماید، تعیین گردد. در این راستا برای مدول‌های با دبی‌های مختلف، فواصل مناسب بین تیغه‌ها که مطلوب‌ترین عملکرد را دارند تعیین و پیشنهاد گردید.

**واژه‌های کلیدی:** مدول تیغه‌ای، دریچه کشویی، تحويل حجمی بده، آبگیرها

تیغه‌ای<sup>۳</sup> است که عملکرد بسیار مطلوبی در این خصوص از خود نشان داده است (بی‌جن خان و همکاران، ۱۳۸۸). این سازه که از سه تیغه متواالی با بازشدگی‌های مختلف تشکیل شده است (شکل ۱)، قادر است بده نسبتاً ثابتی را به ازای تغییرات قابل توجه در رقوم سطح آب، تحويل دهد. این نوع مدول‌ها معمولاً دارای ابعاد مشخصی به ازای بده طراحی معین هستند و دارای مزایای متعددی از قبیل سبکی وزن، سهولت حمل، اقتصادی بودن، توانایی عبور دادن مواد معلق و رسوب و بالاخره امکان طراحی یکپارچه است (میشر، ۱۹۸۹؛ لارسن و میشر، ۱۹۹۰).

تیغه‌های یک مدول تیغه‌ای به همراه منحنی بده-اشل عملکرد آن در شکل ۱ نشان داده شده است. تا زمانی که رقوم سطح آب مساوی یا پایین‌تر از لبه فوکانی دریچه اول باشد هیدرولیک جریان عبوری را می‌توان بصورت یک دریچه کشویی منفرد با بازشدگی ثابت بررسی کرد، در واقع تغییرات بده جریان از خط A (شکل ۱) که نشان دهنده رابطه دبی-اشل دریچه کشویی است تبعیت می‌کند. اما پس از اینکه آب از لبه فوکانی تیغه اول سریز کرد، جریان ریزشی به جریان زیر تیغه‌ای اضافه می‌گردد و به این ترتیب مقدار بده جریان تابع منحنی یاد شده نخواهد بود. در این مرحله انتظار می‌رود به دلیل وجود جریان ریزشی بده جریان نسبت به بده دریچه کشویی افزایش یابد، یعنی جریان روی منحنی بده-اشل مدول تیغه‌ای حرکت می‌کند

3- Baffle sluice gates or baffle modules

### مقدمه ۲۱

در کشور ما توسعه کانال‌های فرعی شبکه‌های آبیاری و زهکشی متناسب با نیاز نبوده است؛ در حالیکه حصول راندمان مورد انتظار در شبکه‌های مدرن و ارائه بهره‌برداری مطلوب از آب اساساً بدون احداث این بخش از شبکه‌ها به نظر دست یافتی نیست. اخیراً وضعیت مصرف آب و میزان راندمان‌های بهره‌برداری فعلی باعث شده تا توجه برنامه‌ریزان کشور به این بخش از شبکه‌ها معطوف شود. در این راستا وجود سازه‌های مناسب و قابل اعتماد تحويل حجمی آب یکی از بارزترین نقش‌ها را در شبکه‌ها ایفا می‌کند. معمولاً وسعت شبکه‌ها فرعی بسیار زیاد بوده و دارای دستورالعمل طراحی و ساخت چنین سازه‌هایی می‌تواند تاثیری بسزایی در اقتصاد پروژه‌های جدید و پروژه‌های بهسازی و بازسازی شبکه‌های آبیاری داشته باشد.

هنگام بهره‌برداری از شبکه‌های آبیاری معمولاً به دلایل مختلف رقوم سطح آب دچار تغییرات می‌شود اما برای توزیع مطلوب آب، سازه‌های تحويل آب باید حساسیت کمی در مقابل این تغییرات از خود نشان دهد. یکی از سازه‌های تحويل آب، مدول‌ها (یا دریچه‌های)

۱- دانشجوی سابق کارشناسی ارشد سازه‌های آبی دانشگاه تهران

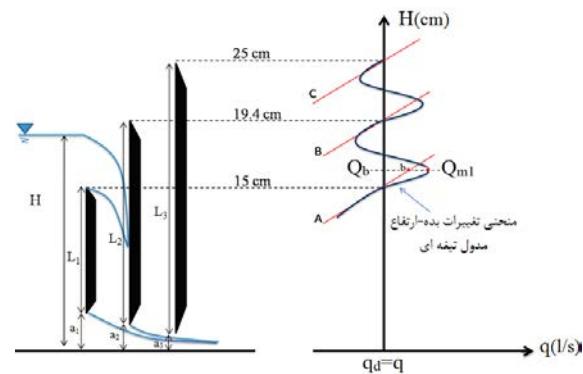
۲- استاد گروه مهندسی آبیاری و آبادانی دانشگاه تهران

(Email:skzadeh@ut.ac.ir)

تحلیل نظری و به کارگیری فرمول ضریب بده سوامی برای دریچه کشویی (۱۹۹۲)، ابعاد پیشنهادی خود را برای مدول تیغه‌ای ارائه کرد. بی جن خان و همکاران (۱۳۸۸) بر مبنای مفهوم حساسیت هیدرولیکی معادل سازه‌های هیدرولیکی و با کمک ضریب بده لارسن و میشرا (۱۹۹۰) روش جدیدی برای طراحی مدول تیغه‌ای ارائه کرد. ایشان دو شمای کلی برای طراحی مدول تیغه‌ای ارائه کردند. در شمای اول روش طراحی انور را بهبود داد. در حالی که طراحی با شمای پیشنهادی دوم باعث عملکرد بهتر سازه از دیدگاه نظری شده است. مفهوم یاد شده بعداً برای طراحی مدول های دو تیغه‌ای نیز به کار رفت (بی جن خان و کوچکزاده، ۱۳۸۹). اما بررسی عملکرد واقعی این روش طراحی همانند روش انور نیازمند تایید آزمایشگاهی است.

مطالعاتی که تا کنون منتشر شده است عمدتاً در خصوص ابعاد تیغه‌ها و میزان باز شدگی آنها بوده است در حالیکه در خصوص فاصله تیغه‌ها که فاکتور مهمی در عملکرد هیدرولیکی سازه می‌باشد تحقیق مستقلی صورت نگرفته و بین محققین اختلاف نظر وجود دارد. میشرا و همکاران (۱۹۹۰) معتقد به کمینه کردن طول سازه هستند اما فاصله بین تیغه‌ها را کمتر از یک سانتیمتر مناسب نمیدهند. لارسن و میشرا (۱۹۹۰) فاصله ۲ سانتی‌متر را برای مدول با بدنه کمتر از ۶ لیتر بر ثانیه و تیغه اول و دوم مدول‌های ۶/۵ و ۷ لیتر بر ثانیه در نظر گرفتند. اما برای تیغه دوم و سوم مدول‌های ۶/۵ و ۷ لیتر بر ثانیه به ترتیب فواصل ۴ و ۵ سانتی‌متر را مناسب اعلام کردند. در حالیکه ماهسوارا و همکاران (۱۹۹۶) فاصله‌ای معادل ۱/۲ سانتی‌متر را در آزمایش‌های خود لحاظ نمودند. از طرف دیگر ورما و پاسریچا (۱۹۹۴) معتقدند که با بکارگیری دو تیغه و قرار دادن تیغه دوم دقیقاً در محل انقباض کامل عمق آب پس از تیغه اول که فاصله‌ای معادل با بازشدگی تیغه اول می‌باشد، می‌توان به نتایج مطلوبی دست یافت. به نظر می‌رسد فاصله بین تیغه‌ها دو اثر متفاوت را روی عملکرد سازه داشته باشد به این ترتیب که افزایش دبی ناشی از جریان سرربزی را تحت الشاعر قرار می‌دهد و از طرف دیگر روی عملکرد تیغه دوم به عنوان ابزاری برای کاهش دبی نیز می‌تواند موثر باشد. لذا فاصله بین تیغه‌ها باید طوری تعیین شود که اولاً کمترین افزایش دبی نسبت به مقدار طراحی رخ دهد (این افزایش بدليل اضافه شدن جریان سرربزی به جریان دریچه می‌باشد) و ثانياً دریچه دوم نیز وظیفه کاهش دبی خود را به موقع و به خوبی انجام دهد. اما همانطور که مشاهده می‌شود اختلاف نظرهای قبل توجهی در این زمینه وجود دارد که مطالعه مستقل در این زمینه را ضروری می‌نماید. در این تحقیق آزمایشگاهی اثر فاصله تیغه‌ها بر هیدرولیک جریان مدول تیغه‌ای مطالعه شده و نتایج آن ارائه شده است.

تا اینکه دریچه دوم وارد عمل شده و بدنه جریان را کاهش دهد. این کاهش بدنه تا جایی ادامه می‌یابد که دریچه دوم به طور کامل کنترل جریان را به عهده گیرد و مجدداً جریان تابع منحنی بده-اشنل آن (دریچه کشویی دوم) با بازشدگی  $a_2$  که کمتر از مقدار  $a_1$  دریچه اول است، خواهد شد (نمودار B روی شکل ۱). در این مرحله تیغه اول مستغرق شده و از مدار تاثیر خارج می‌شود. زمانی که آب از بالای تیغه دوم ریزش کرد همین فرآیند برای آن تکرار می‌شود تا کنترل جریان به تیغه سوم منتقل می‌شود.



شکل ۱- منحنی بدنه-اشنل مدول تیغه‌ای (خطوط A، B و C نشان دهنده نمودار تغییرات بدنه-ارتفاع دریچه کشویی می‌باشد)

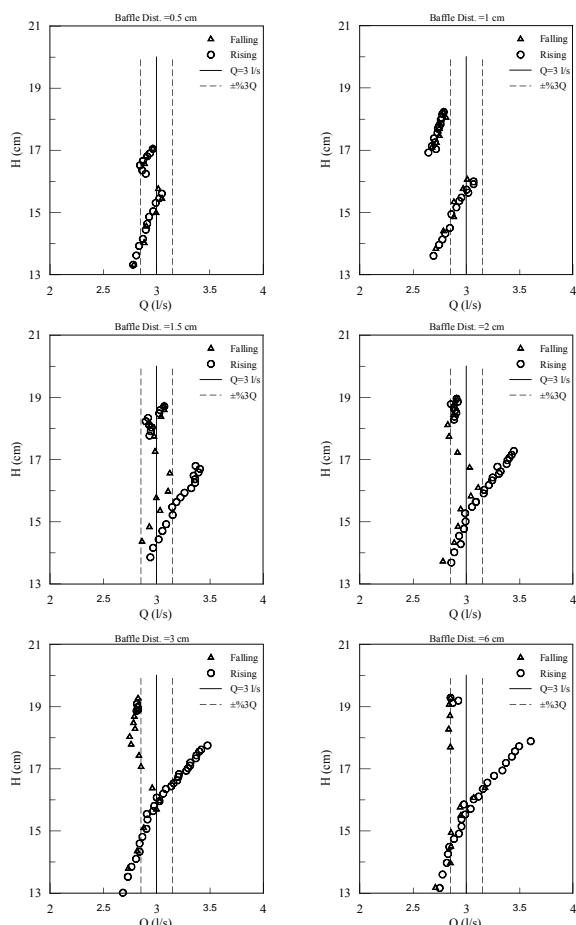
تاكنوں چهار روش طراحی برای مدول‌های تیغه‌ای منتشر شده است (میشرا و همکاران، ۱۹۹۰؛ ورما و پاسریچا، ۱۹۹۴؛ انور، ۱۹۹۹؛ و بی جن خان و همکاران، ۱۳۸۸). میشرا و همکاران (۱۹۹۰) ارتفاع طراحی تیغه اول و سوم را برابر ارتفاع کمینه و بیشینه طراحی در نظر گرفته‌اند که به ترتیب برابر ۱۵ و ۲۵ سانتی‌متر، برای عبور دادن بدنه تو هفت لیتر بر ثانیه بر دیسیمتر پیشنهاد شده است. ایشان با این فرض که رفتار هیدرولیکی هر یک از تیغه‌ها را می‌توان به رفتار یک دریچه کشویی تشبيه کرد با ثابت در نظر گرفتن ضریب بدنه جریان و تحلیل حساسیت دریچه کشویی، ارتفاع طراحی تیغه دوم را برابر ۱۹/۴ سانتی‌متر محاسبه کردند. اما برای تعیین میزان بازشدگی هرکدام از تیغه‌ها بر اساس مشاهدات آزمایشگاهی روابطی ارائه کردند و به این نتیجه رسیده‌اند که می‌توان برای این سازه ۵ درصد انحراف نسبت به بدنه طراحی برای دامنه تغییرات ارتفاع ده سانتی‌متر را در نظر گرفت (میشرا و همکاران، ۱۹۹۰).

ورما و پاسریچا (۱۹۹۴) به بررسی عملکرد مدول با دو تیغه پرداختند. در واقع آنان معتقدند که با استفاده از دو تیغه می‌توان از نظر اقتصادی صرفه‌جویی قابل توجهی انجام داد و در عین حال مزایای روش طراحی میشرا و همکاران (۱۹۹۰) را که در آن از سه تیغه استفاده شده است را داشت. آنان به کمک پژوهش آزمایشگاهی انحراف از بدنه طراحی را برابر ۵ درصد گزارش نمودند. انور (۱۹۹۹) با

## مواد و روش‌ها

### -تجهیزات آزمایشگاهی

مجموعه آزمایشگاهی که در این تحقیق به کار رفته است در شکل ۲ ارائه شده است. این مجموعه شامل مخزن ذخیره، پمپ‌های دور متغیر، مخزن اندازه‌گیری جریان، مخزن تنظیم سطح آب مجهر سرریز جانبی دایره‌ای، مجرایی که مدول‌ها در آن نصب می‌شود، سرریز مستطیلی اندازه‌گیری آب عبوری از مدول، مخزن جمع آوری آب و پمپ انتقال آب از مخزن جمع آوری به مخزن ذخیره می‌باشد. ارتفاع آب بالادست مدول به کمک پیزومترهای تعییه شده در بالادست آن اندازه‌گیری می‌شود. اما عمق آب مقطع فشردگی با سنجنده نقطه‌ای<sup>۱</sup> خوانده شد. دو دوربین رقومی با قدرت تکیک زیاد برای ثبت داده‌های پیزومترها در بالادست و پایین دست نصب شد. نحوه انجام آزمایش‌ها به این شکل بود که ابتدا جریان مشخصی وارد کanal می‌شد و پس از ثابت شدن آن از پیزومترها تصویر برداری می‌شد و با استفاده از نرم افزار Grapher 7.0 تصاویر رقومی شد و ارتفاع آب پشت سرریز و دریچه بدست آمد. در این تحقیق برای بررسی اثر فاصله از مدول‌های ۲، ۳، ۵ و ۷ لیتر بر ثانیه طراحی شده به روش میشرا و همکاران و با تغییر فواصل بین دو تیغه اول و دوم با اندازه‌های  $0/5$ ،  $1/5$ ،  $2$ ،  $3$  و  $6$  سانتی‌متر، همچنین بددهای  $2$ ،  $3$ ،  $5$  و  $7$  لیتر بر ثانیه برای آزمون اثر فاصله بین دو تیغه دوم و سوم به میزان  $2$ ،  $3$ ،  $4$ ،  $5$  و  $6$  سانتی‌متر استفاده شده است. برای تنظیم بازشدنگی‌ها و فواصل بین تیغه‌ها شبکه شابلون‌هایی به کار رفت که باعث شد میزان خطأ در ساخت و تنظیم ابعاد حد اکبر به  $\pm 0.1$  میلی‌متر محدود شود.



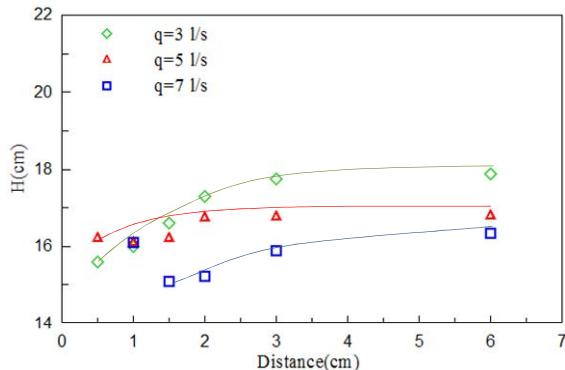
شکل ۳- منحنی‌های بده-اصل مدول با ظرفیت طراحی ۳ لیتر بر ثانیه برای فواصل مختلف بین دو تیغه اول و دوم.

شکل ۴ نشان دهنده نمودارهای تغییرات بده در برابر نوسان رقوم سطح آب بالادست در مدول با ظرفیت ۵ لیتر بر ثانیه برای فواصل مختلف بین تیغه‌های دوم و سوم می‌باشد. شکل‌های ۳ و ۴ نشان می‌دهد که با زیاد شدن فاصله بین تیغه‌ها میزان انحراف از بده طراحی افزایش می‌یابد. این بدان معنی است که افزایش فاصله بین

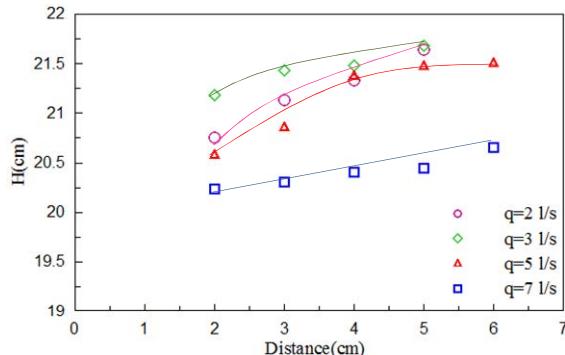


شکل ۲- تصویر مجموعه آزمایشگاهی به کار رفته در این تحقیق

خاص؛ افزایش فاصله، ارتفاع ایجاد کننده بدء ماکریزم را زیاد می‌کند که به مفهوم به تاخیر افتادن کنترل جریان توسط تیغه بعدی است که به لحاظ عملکرد سازه‌ای مطلوب نیست. از طرفی برای یک فاصله مشخص ارتفاع ایجاد کننده بدء ماکریزم در مدول‌های با بدء اسمی (طراحی) بالاتر، کاهش پیدا می‌کند یعنی دریچه دوم در ارتفاع کمتری وارد عمل می‌شود.



شکل ۵- ارتفاع متناظر با بیشینه بدء در مقابل فاصله بین دو تیغه اول و دوم برای مدول‌های مختلف



شکل ۶- ارتفاع متناظر با بیشینه بدء در مقابل فاصله بین دو تیغه دوم و سوم برای مدول‌های مختلف

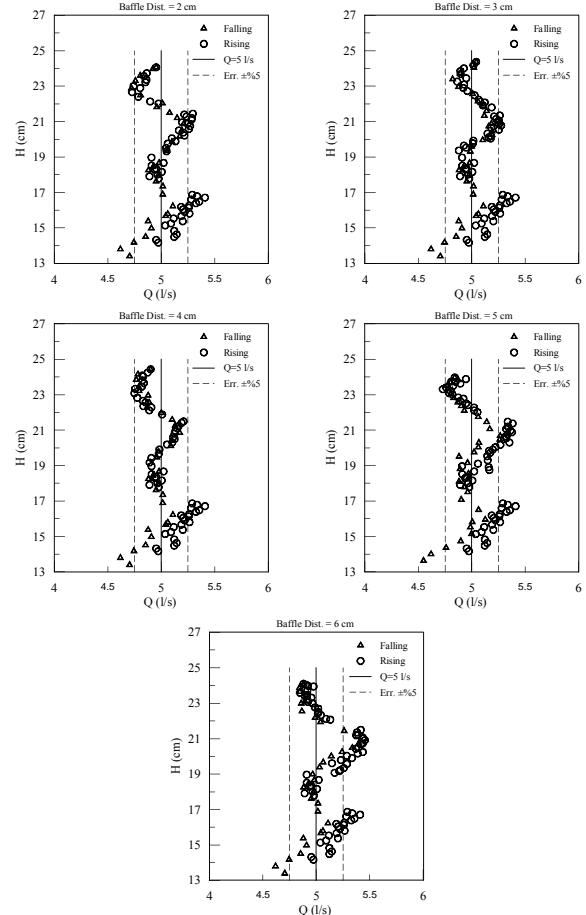
به منظور بررسی تاثیر فاصله بین تیغه‌ها بر روی عملکرد مدول از دو پارامتر آماری خطای متوسط میانگین (MAE)<sup>۱</sup> و ضریب ماندگاری مدل (CRM)<sup>۲</sup> که نشان دهنده میزان انحراف داده‌ها از بدء طراحی می‌باشد استفاده شد. این پارامترها بوسیله روابط زیر قابل محاسبه هستند (جبرو ۱۹۹۸):

$$MAE = \frac{100}{n} \sum_{i=1}^n \frac{|Q_i - Q_d|}{Q_i} \quad (1)$$

1-Mean Average Error

2-Coefficient of the Model Reminder

تیغه‌ها، وارد عمل شدن تیغه پایین دست را به تاخیر اندخته که نتیجه آن افزایش نقش جریان ریزشی در زیاد شدن بدء عبوری از مدول می‌باشد. چنین عملکردی از دیدگاه طراحی مطلوب نیست. شکل‌های ۳ و ۴ به عنوان نمونه ارائه شده‌اند، داده‌های جمع آوری شده برای مدول‌های با دبی‌های طراحی دیگر روند مشابهی با تغییرات ارائه شده در شکل‌های فوق داشتند.

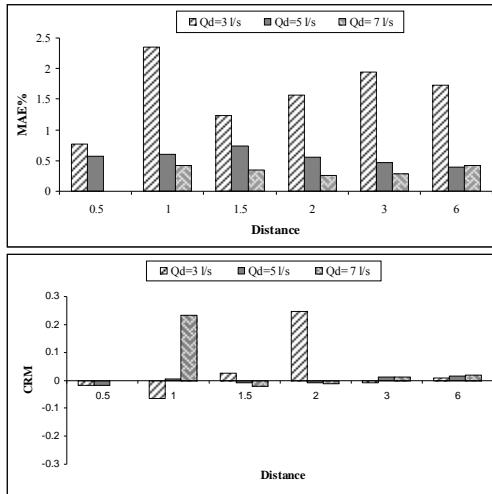


شکل ۴- منحنی‌های بدء-اصل مدول با ظرفیت طراحی ۵ لیتر بر ثانیه برای فواصل مختلف بین دو تیغه دوم و سوم (فاصله بین دو تیغه اول و دوم ثابت است)

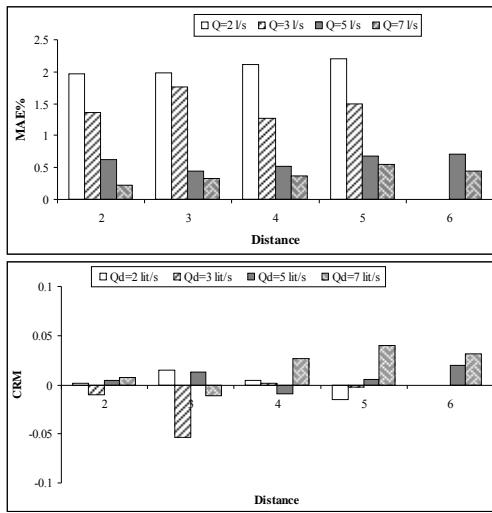
برای تبیین بهتر اثر تغییرات فاصله بین تیغه‌ها در میزان افزایش جریان ریزشی و عملکرد دریچه دوم، ارتفاع آبی که بیشینه بدء در آن اتفاق می‌افتد از داده‌ها استخراج گردید. اهمیت این داده از اینجا ناشی می‌شود که چنین ارتفاعی تعیین کننده شرایط هیدرولیکی است که از آن به بعد دریچه دوم کنترل جریان را به عهده می‌گیرد و بدء عبوری را کاهش می‌دهد. این ارتفاع در برابر فواصل مختلف برای بددهای مورد آزمایش در شکل‌های ۵ و ۶ ترسیم شده است.

از شکل‌های ۵ و ۶ می‌توان دریافت که برای مدول با بدء اسمی

جريان ریزشی در آن اتفاق افتاده به عنوان فاصله مناسب تیغه‌ها انتخاب کرد.



شکل ۷- مقادیر MAE و CRM در مقابل فاصله با تغییر فواصل بین تیغه دوم و سوم



شکل ۸- مقادیر MAE و CRM در مقابل فاصله با تغییر فواصل بین تیغه دوم و سوم

به کمک رابطه (۳)، که برای برآورد بدنه تیغه‌های مدولهای تیغه‌ای ارائه شده (ساوری و همکاران، ۱۳۸۸)، بدنه هر یک از تیغه‌های منفرد حاصل می‌گردد.

$$Q = c_c ab \sqrt{\frac{2g(H_1 - c_c a)}{1 + \xi}} \quad (3)$$

2 -Under flow

$$CRM = \frac{\sum_{i=1}^n Q_i - \sum_{i=1}^n Q_d}{\sum_{i=1}^n Q_i} \quad (2)$$

که در روابط فوق  $n$  تعداد داده‌ها،  $Q_i$  بدنه‌های مشاهده شده و  $Q_d$  بدنه طراحی می‌باشد.

بازای ابعاد ثابت مدول و متغیر گرفتن فاصله بین تیغه‌ها، هر اندازه که مقادیر CRM که نشان دهنده میزان انحراف داده‌ها از بدنه طراحی می‌باشد کمتر باشد و همچنین مقدار MAE به صفر نزدیک‌تر باشد، به این مفهوم است که فاصله انتخاب شده عملکرد مدول را بهبود بخشیده است. پارامترهای فوق برای داده‌های آزمایشگاهی محاسبه شده و در مقابل فاصله در شکل‌های ۷ و ۸ ترسیم شده است. با توجه به مقادیر به دست آمده برای دو تیغه اول و دوم فاصله ۲ سانتی‌متر برای بدنه زیر ۵ لیتربرثانیه توصیه می‌شود. زیرا فواصل ۱ و ۱/۵ می‌توانند معضلات اجرایی و مشکلات بهره‌برداری داشته باشند. همچنین فواصل بیشتر طول کلی سازه را افزایش می‌دهد که از نظر اقتصادی می‌تواند مقرر به صرفه نباشد. برای مدول‌های با بدنه طراحی ۵ و ۷ لیتربرثانیه برای دو تیغه اول و دوم فواصل ۲ و ۳ سانتی‌متر در مقایسه با بقیه فواصل مقادیر CRM و MAE قابل قبول‌تری داشته‌اند.

اما با توجه به شکل ۶ برای یک فاصله مشخص با افزایش بدنه ارتفاع ایجاد کننده بدنه ماکریم کاهش می‌یابد. به عبارت دیگر برای بدنه‌های بالای ۵ لیتربرثانیه، به دلیل اینکه بازشدن تیغه‌ها نسبت به بدنه‌های پایین بیشتر می‌شود، بدنه جریان بیشتر شده و سرعت جریان افزایش می‌یابد و در نتیجه برای یک فاصله مشخص نسبت به بدنه‌های پایین، آب سریعتر به دریچه دوم یا سوم می‌رسد. بنابراین برای بدنه‌های بالا بهتر است فاصله بیشتری (گرچه مقدار جریان ریزشی بیشتر می‌شود که البته مقدار آن ناچیز است) برای تیغه دوم و سوم نسبت به بدنه‌های پایین انتخاب گردد که فاصله ۳ تا ۵ سانتی‌متر توصیه می‌گردد. فاصله ۶ سانتی‌متر هم چون حجم سازه را بزرگ‌تر می‌کند به لحاظ اقتصادی مناسب نمی‌باشد.

اما در انتخاب فاصله مناسب علاوه بر پارامترهای فوق عوامل اجرایی، عملکرد مدول در گرفتگی‌ها و مسائل اقتصادی از دیدگاه اندازه سازه نیز بایستی دخیل گردد. به عبارت دیگر فواصل بزرگ ابعاد سازه را بزرگ کرده که از نظر اقتصادی مقرر به صرفه نیست و فواصل خیلی کم، اجرایی و کاربردی نمی‌باشد.

**- تعیین جریان ریزشی و نقش آن در تعیین فاصله بهینه**  
همانطور که گفته شد افزایش فاصله باعث انحراف بدنه از بدنه طراحی می‌گردد. به عبارت دیگر با افزایش فاصله مقدار جریان ریزشی بیشتر شده و از عملکرد دریچه دوم به عنوان ابزاری برای کاهش بدنه کاسته می‌گردد. بنابراین بایستی بتوان سهم جریان ریزشی<sup>۱</sup> را از جریان زیر تیغه‌ای<sup>۲</sup> تفکیک کرد و فاصله‌ای را که حداقل

1- Over flow

مقادیر سبب به تأخیر افتادن عملکرد دریچه سوم می‌شود که مطلوب نمی‌باشد.

جدول ۱- مقادیر جریان ریزشی برای تغییر فواصل تیغه اول و دوم

مقادیر جریان ریزشی (لیتر بر ثانیه)				
	فواصل	۷	۵	۳
لیتربرثانیه	لیتربرثانیه	لیتربرثانیه	لیتربرثانیه	(سانتی متر)
۲	.۰/۲۶	.۰/۰۷	.۰/۳۴	
۳	.۰/۳۷	.۰/۱۳	.۰/۳۵	
۶	.۰/۳۵	.۰/۱۰	.۰/۴۸	

جدول ۲- مقادیر جریان ریزشی برای تغییر فواصل بین تیغه دوم و سوم

مقادیر جریان ریزشی (لیتر بر ثانیه)				
	فواصل	۷	۵	۳
لیتربرثانیه	لیتربرثانیه	لیتربرثانیه	لیتربرثانیه	(سانتی متر)
۲	.۰/۲۶	.۰/۰۸	.۰/۱۰	.۰/۲۵
۳	.۰/۳۳	.۰/۰۹	.۰/۰۸	.۰/۲۳
۴	.۰/۳۳	.۰/۰۹	.۰/۰۲	.۰/۲۶
۵	.۰/۲۶	.۰/۲۱	.۰/۳۱	.۰/۲۷
۶	—	.۰/۲۳	.۰/۳۲	.۰/۲۳

همانطور که گفته شد ارتفاع تیغه اول در طراحی مدول‌های تیغه‌ای برابر با کمینه ارتفاع می‌باشد و باعث می‌شود تا ارتفاع این تیغه نقش چندانی در کنترل جریان نداشته باشد. بنابراین برای دو تیغه اول بایستی فاصله‌ای انتخاب گردد که مقدار جریان ریزشی حداقل باشد و دریچه دوم به موقع وارد عمل شده و بدین جریان را کاهش دهد. همانطور که در جدول ۱ مشاهده می‌شود بطور کلی فواصل ۲ و ۳ سانتی متر مطلوب‌تر می‌باشد، اما فاصله ۲ سانتی متر به لحاظ اقتصادی برای دو تیغه اول و دوم و تمامی بدنه‌ها توصیه می‌گردد. برای دو تیغه دوم و سوم نیز با توجه به جدول ۲ و مطالب گفته شده فاصله ۲ سانتی متر مطلوب‌تر می‌باشد.

### نتیجه‌گیری

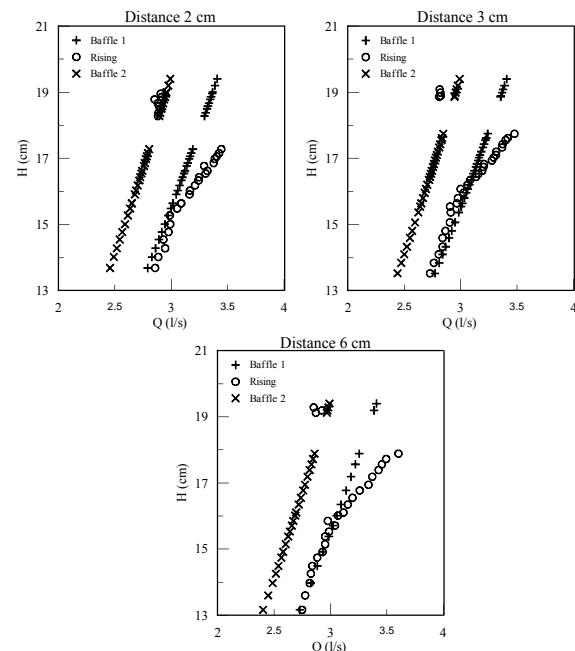
همانطور که گفته شد هنوز بین محققین اتفاق نظری در مورد فاصله بهینه بین تیغه‌ها وجود ندارد و این در حالی است که فاصله بین تیغه‌ها نقش مهمی در طراحی و عملکرد این سازه داشته است. برای تبیین بهتر اثر فاصله ارتفاعی که در آن بیشینه بده طراحی اتفاق می‌افتد یا ارتفاع نقطه‌ای که در آن کنترل جریان به تیغه بعدی واگذار می‌شود بطور آزمایشگاهی اندازه‌گیری شد. همچنین میزان جریان ریزشی با تغییر فواصل و بازای بدنه‌ای متفاوت برآورد گردید.

که در آن  $Q_b$  بده عبوری از دریچه کشویی،  $a$  عرض کانال،  $b$  بازشده‌گی دریچه،  $H_1$  ارتفاع آب بالا دریچه،  $c$  ضریب فشردنی یعنی ضریب افت ارژی،  $d$  شتاب گرانش زمین می‌باشد.

با توجه به شکل (۱) حد اکثر مقدار جریان ریزشی را می‌توان تعیین کرد. به عبارت دیگر و به عنوان مثال برای تعیین مقدار جریان ریزشی بین دریچه اول و دوم، می‌توان مقدار بده حاصل از رابطه بده-اصل دریچه اول،  $Q_b$  را از ماقزیم بده مدول،  $Q_{m1}$  کم کرد تا به این ترتیب ماقزیم اضافه بده ناشی از جریان ریزشی،  $Q_0$ ، تعیین شود (رابطه (۴)). با استفاده از مقادیر به دست آمده برای جریان ریزشی می‌توان اثر فواصل مختلف بین دریچه‌ها را تحلیل کرد.

$$Q_{m1} - Q_b = Q_0 \quad (4)$$

برای بررسی فواصل تیغه‌ها نمودارهای مانند شکل‌های (۹) و (۱۰) که نشان دهنده عملکرد مدول تیغه‌ای است ترسیم گردید. جریان ریزشی به کمک نمودارها برای همه بدههای و فواصل محاسبه شد و در جداول ۳ و ۴ قید شده است.



شکل ۹- منحنی بده-اصل مدول ۳ لیتر بر ثانیه با تغییر فواصل بین دو تیغه اول و دوم

با توجه به مطالب گفته شده فواصل ۱/۵ و ۱/۵ به دلیل مضلات اجرایی که می‌توانند به همراه داشته باشند، مورد بررسی قرار نگرفته‌اند.

مقادیر جداول ۱ و ۲ نشان می‌دهد که با افزایش فاصله بین تیغه‌ها تغییرات میزان جریان ریزشی ناچیز بوده است. (به دلیل اینکه فاصله‌ها با گام‌های کوچک ۱ سانتی متر تغییر کرده‌اند). اما همین

حامیت‌های دانشگاه تهران و قطب مذکور صمیمانه تشکر می‌کند. هچنین نویسنده اول از آقای محمد بی‌جن خان که در انجام تحقیق کمک‌های موثر نموده‌اند تشکر و قدر دانی می‌نماید.

## مراجع

- بی‌جن خان، م. (۱۳۸۸) بررسی هیدرولیکی مدول تیغه‌ای. پایان نامه کارشناسی ارشد. دانشگاه تهران. گروه مهندسی آبیاری و آبادانی.
- بی‌جن خان، م و کوچک‌زاده، ص (۱۳۸۹) طراحی مدول دو تیغه‌ای بر اساس مفهوم حساسیت هیدرولیکی سازه‌ها. شریه آب و خاک، دانشگاه فردوسی مشهد (۲۴): ۵-۸۶۴-۸۷۳.
- بی‌جن خان، م، کوچک‌زاده، ص و هورفر، ع (۱۳۸۸) بهبود طراحی مدول تیغه‌ای بر اساس مفهوم حساسیت هیدرولیکی سازه‌ها. مجله تحقیقات آب و خاک ایران، دانشگاه تهران (۴۰): ۲: ۱۹۸-۱۹۱.

ساوری، م. بی‌جن خان، م و کوچک‌زاده، ص. (۱۳۸۸). اثر انتخاب ضریب بدنه بر طراحی مدول تیغه‌ای. مجموعه مقالات پنجمین کنگره ملی مهندسی عمران. دانشگاه فردوسی مشهد.

Anwar A. A. 1999. Baffle sluice module with improved performance. J. Irrig. Drain. Eng. 125: 91-95.

Jabro J.D., Toth J.D. & Fox R.H. 1998. Evaluation and comparison of five simulation models for estimating water drainage fluxes under corn. Journal of Environmental Quality 27: 1376-1381.

Laresen, A. P. and Mishra, P. K. (1990). Constant discharge device for field irrigation. J. Hydr. Res. Delft, The Netherlands 28: 481-489.

Mahsewara babu, B. Mishra, P. K. and Satyanarayana, T. 1996. performance of baffle sluice module with change change module dimension. J. Irrig. Drain. Eng., 122:310-313.

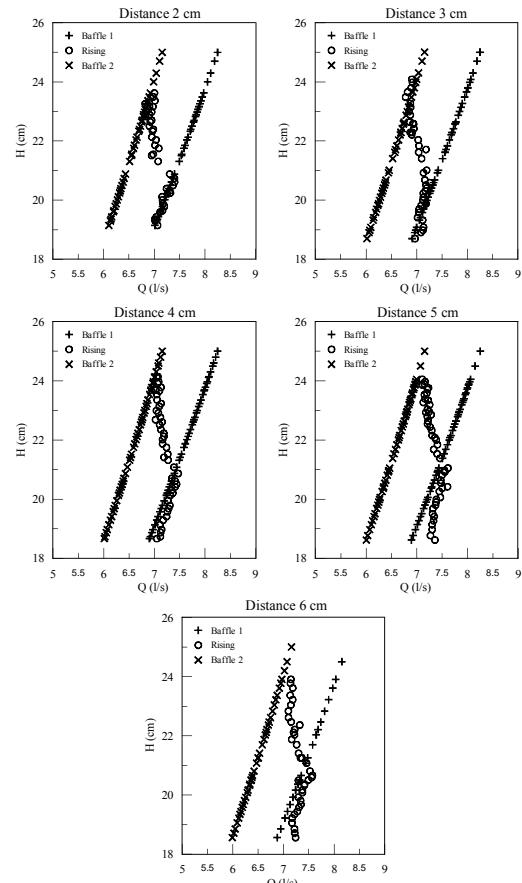
Mishra, P. K. 1989. Baffle Sluice moduls for efficient on farm water management Ph. D thesis submitted to the Indian Institute of technology, Kharagpur, India.

Mishra, P. K., Laresen, A. P. and Satyanarayana, T. 1990. Development of low Discharge Baffle Sluice Module. J. Irrig. Drain. Eng, 116:444-453.

Prabhata K. Swamee.(1990).Sluice Gate Discharge Equations. J. Irrig. Drain. Eng, ASCE,118: 57-60.

Verma, D. V. S. 1997. Discussion of 'Performance of baffle moguls with changed module dimension, by B. Maheswara Babu, P. K. Mishra, and T. Satyanarayana. J. Irrig. Drain. Eng, 123:463.

Verma, D. V. S. and pasircha, A. 1994. Hydraluic characteristics of baffle modules. J. Inst. Engrs, 75:155-158.



شکل ۱۰- منحنی بدنه-اصل مدول ۷ لیتر بر ثانیه با تغییر فواصل بین دو تیغه دوم و سوم

بررسی‌های آماری و مقایسه جریان ریزشی فواصل مختلف و در نظر گرفتن عوامل اقتصادی نشان داد که برای بدنهای پایین ( $Q \leq 5$  l/s) فاصله ۲ سانتی‌متر برای هر دو تیغه عملکرد مطلوبتری داشته است. برای بدنهای بالا ( $Q > 5$  l/s) به دلیل اینکه ارتفاع تیغه اول برابر با کمینه ارتفاع طراحی بوده و نقش چندانی در کنترل جریان نداشته، فاصله تیغه اول و دوم نیز ۲ سانتی‌متر توصیه می‌شود. اما در مورد تیغه دوم و سوم بدنهای بالا بدليل اینکه ارتفاع ایجاد کننده بدنه ۲ ماکزیمم نسبت به بدنهای پایین کاهش می‌یابد فواصل بیشتر از ۲ سانتی‌متر مناسب می‌باشد که با در نظر گرفتن کلیه عوامل گفته شده محدوده ۳ تا ۵ سانتی‌متر برای این بدنهای پیشنهاد می‌گردد.

## تشکر و قدر دانی

این تحقیق در راستای ماموریت‌های قطب علمی بهسازی و بازسازی شبکه‌های آبیاری و زهکشی انجام شده است. مولفین از

تاریخ دریافت: ۸۹/۶/۲۸

تاریخ پذیرش: ۹۰/۴/۸

## Proper Baffle Distance Determination For Designing Volumetric water delivery Modules

H. savari<sup>1</sup> and S. Kouchakzadeh<sup>2\*</sup>

### Abstract

The baffle sluice modules are structures designed for delivering rather a constant discharge within a specific range of upstream water depth variation. They consist of three fixed vertical baffles each has a constant height and constant opening. The height of baffles increases in the downstream direction, but their openings decreased in the same direction. For the modules employed in farm irrigation canals four design methods have been proposed so far. Though the distances between the fixed baffles play an important role in the design process, no agreement among researchers was reported yet. In this research a comprehensive investigation was conducted to determine the proper distance of the baffles. The optimum distance should limit the range of discharge deviation from the design discharge and take into account the construction and installation restriction as well as economic consideration. Also the optimum distance for modules with different discharge is determined and suggested.

**Keywords:** Baffle sluice module, Sluice gate, Volumetric water delivery, Turnouts

---

1- Contribution form University of Tehran, Respectively MSc Student and Professor, Irrigation and Reclamation Engineering Department, University College of Agriculture and Natural Resources  
(\*-Corresponding Author Email: skzadeh@ut.ac.ir)