

بررسی تاثیر استفاده از کندانسور تبخیری به جای کندانسور هوایی در عملکرد کولرهای خانگی

ابراهیم حاجی دولو*

گروه مهندسی مکانیک، دانشکده مهندسی دانشگاه شهید چمران

(دریافت مقاله: ۸۱/۲/۱۴ - دریافت نسخه نهایی: ۸۲/۶/۱۵)

چکیده - در این مقاله ضرورت استفاده از روش سرمایش تبخیری در سیکل تبخیری برای مناطق بسیار گرم برای کاهش مصرف انرژی الکتریکی مورد تأکید قرار گرفته است. بررسی تجربی و تحلیلی برای تعیین میزان تاثیر استفاده از کندانسور تبخیری به جای کندانسور هوایی مرسوم در کولرهای خانگی انجام گرفته شد. از آنجا که کندانسور تبخیری گرمای بیشتری را از کولر دفع می‌کند لذا در شرایط آب و هوایی بسیار گرم مانع از کاهش ظرفیت سرمایشی و افزایش توان مصرفی کولر می‌شود و در نتیجه در مصرف انرژی صرفه جویی می‌شود. برای تبدیل کندانسور هوایی به تبخیری دو طرح ارائه شد. در طرح تزریق مستقیم، آب بر روی لوله‌های کندانسور پاشیده می‌شود و در طرح پوشال دبواری آب بر روی دبواره پوشالی که در مسیر کندانسور تعییه شده، پاشیده می‌شود. وضعیت ترمودینامیکی سیستم بعد از انجام هر دو طرح به طریق تجربی اندازه گیری شد و با وضعیت معمول آن در همان شرایط مورد مقایسه قرار گرفت. تجزیه و تحلیل نتایج تجربی به دست آمده نشان می‌دهد که با استفاده از این روشها ضریب عملکرد سیستم تا ۲۵ درصد قابل افزایش بوده و توان الکتریکی مصرفی کولر تا حدود ۱۳ درصد کاهش می‌یابد. سایر روش‌های اصلاحی که به کمک آنها ضریب عملکرد سیکل بیشتر افزایش یافته و توان الکتریکی بیشتر کاهش می‌یابد معرفی شد.

واژگان کلیدی : کولر گازی-کندانسور تبخیری-ضریب عملکرد کولر-تزریق آب-کاهش انرژی

Effect of Using Evaporative Condenser Instead of Air Condenser in Window-air Conditioners

E. Hajidavalloo

Mechanical Engineering Department, Shahid Chamran University, Ahwaz, Iran

Abstract: In this paper, the application of evaporative cooling for refrigeration cycle to reduce power consumption in hot climates is emphasized. Experimental and analytical investigations were performed in order to specify the effect of evaporative cooling condenser instead of the commonly used air cooling condenser in window-air-conditioners. Evaporative condenser can reject more heat, thereby preventing the reduction of cooling capacity and increasing power consumption of window-air-conditioners during very hot seasons. Two designs were developed for evaporative condensers. In the direct injection design, water is injected on the condenser coil directly while in the media pad design, water is injected on the media pad installed before the condenser. Thermodynamic properties of the systems after modification were measured and compared with the ordinary situation. Analysis of the results show that using these methods, the coefficient of performance increases by about 25% and power consumption decreases by about 13%. It is also anticipated that further modifications in these designs may yield better results.

Keywords: Window-air-conditioner, Evaporative cooler, Coefficient of Performance, Water Injection, Energy Saving

* استادیار

فهرست علامت

T_{WB}	دما حباب تر	h	آنتالپی
V	ولتاژ ورودی به کمپرسور	I	جريان الکتریکی
Wc	کار کمپرسور	m	دبی چرمی سیکل
X	کیفیت	Qc	ظرفیت تبرید
β	ضریب عملکرد سیکل	q _c	اثر تبرید
$\cos \varphi=0.93$	ضریب توان کمپرسور	T_{DB}	دما حباب خشک

ضریب عملکرد سیکل تبرید می‌شود. برای افزایش ضریب عملکرد و ظرفیت تبرید کولر لازم است که ظرفیت انتقال و دفع گرما در کندانسور بالا رود. این کار از راههای مختلفی قابل انجام است که یکی از ساده‌ترین آنها تغییر کندانسور هوایی به کندانسور تبخیری است. می‌توان از کندانسور آبی نیز برای افزایش ظرفیت کندانسور استفاده کرد ولی این کار مستلزم ایجاد تغییرات اساسی در سیکل و در نتیجه صرف هزینه‌های مالی بسیار زیاد است که از نظر اقتصادی قابل توجیه نیست [۱]. استفاده از سرمایش تبخیری به صورت برج خنک کن در سیستمهای سرمایشی بزرگ معمول بوده و تکنولوژی شناخته شده‌ای است [۳و۴] ولی در مورد سیستمهای سرمایشی کوچک که در منازل مورد استفاده قرار می‌گیرند معمولاً از کندانسور هوایی استفاده می‌شود. زیرا هدف این است که سیستم تا حد امکان ساده بوده و به سایر تاسیسات جانبی نیاز نداشته باشد. کارایی کندانسور هوایی کولرهای گازی را می‌توان با تغییر آن به کندانسور تبخیری افزایش داد. استفاده از برج خنک کن برای کولرهای گازی مناسب نیست زیرا حجم تاسیسات بزرگ می‌شود و از نظر اقتصادی قابل توجیه نیست. بنابر این بهتر است که از روشهای دیگر سرمایش تبخیری استفاده شود. با استفاده از سرمایش تبخیری دماهای هوای محیط پایین آمده و در نتیجه اختلاف دماهای موثر بین کندانسور و هوای محیط زیاد شده و انتقال گرما افزایش می‌یابد این امر بهنوبه خود سبب افزایش ضریب کارایی سیکل و کاهش مصرف انرژی الکتریکی می‌شود.

ضریب عملکرد کولرهای خانگی موسوم به کولرهای گازی به طور معکوس تابع دماهای هوای محیط است و با افزایش دماهای هوای مقدار آن کاهش می‌یابد. زیرا با افزایش دماهای هوای محیط، اختلاف دماهای موثر بین محیط و کندانسور کم شده و در نتیجه انتقال گرما به محیط کاهش می‌یابد. برای جبران این کاهش و افزایش انتقال گرما، دماهای کندانسور افزایش می‌یابد که این افزایش بهنوبه خود سبب افزایش مصرف انرژی الکتریکی و کاهش ضریب عملکرد سیکل می‌شود. به طور تقریب به ازای هر درجه سانتیگراد کاهش دماهای کندانسور ضریب عملکرد کولر بین ۲ تا ۴ درصد بهبود می‌یابد [۱]. در بسیاری از مناطق جنوبی کشور که دماهای هوا برای مدت طولانی بسیار بالا می‌رود (حدود $52^{\circ}C$) کاهش ظرفیت کولرهای سبب بروز مشکلاتی در تهويه مناطق مسکونی و افزایش مصرف انرژی الکتریکی می‌شود. از طرف دیگر در ساختمانهای چند طبقه ایجاد شده در نواحی گرم نیز مشکلاتی در زمینه کاهش ظرفیت کولرهای گزارش شده است زیرا جریان هوای گرم ناشی از کولرهای طبقات پایین به طرف بالا حرکت کرده و با ایجاد میدان جریان گرم حول کندانسور کولرهای طبقات بالا سبب کاهش ظرفیت تبرید و ضریب عملکرد آنها می‌شود. معمولاً ظرفیت تبرید کولرهای بر طبق استانداردهای موجود مانند استاندارد BS 2852 [۲] در هوا با دماهای $43^{\circ}C$ تعریف می‌شود. در صورتی که دماهای هوای محیط بالاتر برود فشار مبرد در کندانسور افزایش یافته و نسبت تراکم کمپرسور نیز بالا می‌رود که سبب کاهش محسوس

مرجع ASHRAE [۸] مراجعه شود مشخص می‌شود که گرمترين شهر مهم جهان شهر آبادان ذکر شده است که دمای يك درصد ساعات گرم آن در تابستان بالاتر از 47°C است. قابل توجه است که آبادان گرمترين شهر ايران نيست و بسياری از شهرهای کشورمان دارای دمای بيشتری از آبادان هستند. نكته مهم ديگر در اين آمار آن است که بهجز چند شهر واقع در خاورميانه که دمای يك در صد ساعات گرم آن در تابستان بالاتر از 40°C هستند بقيه شهرهای مهم جهان دارای دمای يك در صد پائين تر از 40°C هستند. اين آمار نشان دهنده شرایط آب و هوائي خاص کشور ما و منطقه خاورميانه است. لذا اين ضرورت احساس می‌شود که با توجه به بالا بودن دمای هوا در منطقه از کندانسور تبخيري بهجای کندانسور هوائي در واحدهای تبريد استفاده شود تا با استفاده از پتانسیل طبيعی موجود در فرایند سرمایش تبخيري از مصرف انرژي الکتریکی بيش از حد جلوگيري شود. در غير اين صورت استفاده از کندانسور هوائي سبب بالا رفتن دمای کندانسور شده و متناسب با آن فشار کندانسور بالا رفته و مصرف کار کمپرسور بيشتر می‌شود. بهنظر مى‌رسد يكى از دلایل عدم استفاده از کندانسور تبخيري در اروپا و آمريكا وجود تابستان معتدل است که ضرورت کاربرد کندانسور هوائي را توجيه پذير مى‌سازد.

سؤالی که ممکن است مطرح شود آن است که کارايی سیستم تبخيری برای روزهایی که رطوبت نسبی هوا بالاست چگونه بوده و چه مقدار تغيير خواهد کرد. در پاسخ به اين سوال باید به نکات ذيل اشاره شود. اگر به پنهانه بندي اقليمی کشور برای فصل تابستان توجه شود خواهیم دید کشور به ۱۳ اقلیم مختلف تقسیم شده است که در جدول (۱) نشان داده شده است.

با توجه به آمارها و نتایج هواشناسی فقط شهرهای جزیره‌ای و يا شهرهای بندری که جهت وزش باد در اغلب اوقات از دریا به خشکی است در اقلیم گرم و مرطوب و يا خیلی گرم و مرطوب قرار می‌گيرند که اين تعداد بسيار کمی را شامل شده و بسياري از شهرهای کشور در ناحیه نيمه مرطوب و يا خشک قرار دارند که شامل شهرهایی مانند آبادان، اهواز و دزفول و ...

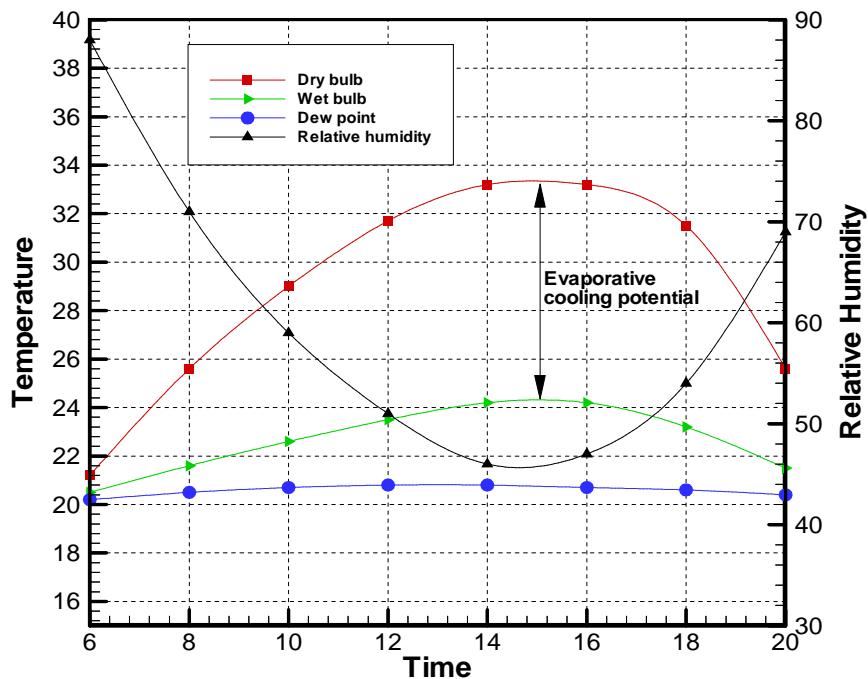
هر چند استفاده از سرمایش تبخيری برای سیستمهای تبريد با ظرفیت بالا بهشكل استفاده از برج خنک کن مورد بررسی و مطالعه قرار گرفته شده و حالتهای مختلف آن ارزیابی شده است [۵ و ۶] ولی در مورد استفاده از سرمایش تبخيری برای سیستمهای کوچک و کولرهای خانگی تحقیقات چندانی صورت گرفته نشده است و میزان تاثیرات آن بر عملکرد سیكل مشخص نشده است. گسواني و همکاران [۷] در تحقیقات خود کندانسور هوائي يك کولر دو تکه با ظرفیت $2/5$ تن را به کندانسور تبخيري تبدیل کردند. برای این کار آنها چهار دیوار پوشالی که آب از بالا بر روی آنها پاشیده می‌شود را در اطراف کندانسور تعییه کردند. هوای محیط از روی اين دیوارها عبور کرده و پس از کاهش دما کندانسور را خنک کند. بر پایه نتایج گزارش شده، اين طرح سبب کاهش مصرف انرژي الکتریکی به مقدار 20 درصد شد. در تحقیقات مذبور دمای ماکزیمم هوای محیط در حدود 34°C گزارش شده است. بهجز مقاله مذبور گزارش ديگري در اين مورد تا کنون منتشر نشده و بسياري از نکات مطروحه در اين رابطه مورد بررسی و تجزيه و تحليل قرار گرفته نشده است. برای مثال چگونگي تغييرات ايجاد شده در منحنی فشار آنتالبي (P-h) و همچنین چگونگي تغييرات ايجاد شده در سیكل برای دمای محیط حدود 50°C مورد ارزیابی و بررسی قرار گرفته نشده است. همچنین اثر استفاده از روشهای مختلف کندانسور تبخيری مانند روش پاشش مستقیم و سایر روشهای ديگر مورد بررسی قرار گرفته نشده است و لازم است که تحقیقات بيشتری در اين موارد صورت گيرد. اين تحقیق برای ارائه نتایج تجربی بيشتر در این زمینه صورت گرفته شده است. در این مقاله در ابتدا دو طرح برای استفاده از کندانسور تبخيري پیشنهاد شده و سپس با توجه به نتایج آزمایشات تجربی بهدست آمده به ارزیابی و تجزيه و تحليل آنها پرداخته می‌شود.

۲- ضرورت کاربرد سرمایش تبخيری

کشور ما بهطور اخص و منطقه خاورميانه بهطور اعم دارای شرایط آب و هوائي خيلی گرم و يا گرم است. اگر به جداول

جدول ۱- تقسیم‌بندی شرایط اقلیمی کشور در تابستان [۹]

۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
خیلی گرم و مرطوب	گرم و مرطوب	شدیداً گرم و نیمه مرطوب	شدیداً گرم و خشک	خیلی گرم و خشک	خیلی گرم و خشک	گرم و خشک	گرم	نیمه گرم و خشک	نیمه گرم	مرطوب	معتدل	مناسب



شکل ۱- منحنی تغییرات دمای حباب تر و خشک و رطوبت نسبی در طول روز

رطوبت بیشتری را دارد که این موضوع در شکل (۱) نشان داده شده است. بنابر این حتی در مناطقی که رطوبت هوا بالاست در هنگام بعدازظهر که بیشترین نیاز به کولرهای گازی است رطوبت پایین آمده و استفاده از کندانسور تبخیری تاثیر خود را در کاهش دما به اندازه دمای حباب تر، نشان خواهد داد. بنابر این می‌توان نتیجه گرفت که استفاده از سرمایش تبخیری در بسیاری از نقاط کشور قابل توجیه است.

می‌شود. در این مناطق درصد کمی از روزها رطوبت نسبی بالاست و در نتیجه پتانسیل سرمایش تبخیری بسیار زیادی وجود دارد که از آن می‌توان استفاده کرد. از طرف دیگر حتی اگر به شهرهایی که دارای رطوبت بالا یا به اصطلاح شرجی اند توجه کنیم خواهیم دید که رطوبت بالا معمولاً در هنگام صبح و یا در هنگام غروب و شب که دمای هوا نسبتاً کم است وجود دارد و در هنگام بعدازظهر که دمای هوا بالا می‌رود میزان رطوبت به شدت پایین می‌آید زیرا هوا گرم ظرفیت پذیرش

از نظر اقتصادی مقرر بود. لذا تزریق آب توسط پمپ با فشار معمولی صورت گرفته و آب به صورت جت از طریق سوراخهای ایجاد شده در لوله مسی بر روی لوله‌های کندانسور پاشیده می‌شود.

مزیت اساسی این روش آن است که در اثر برخورد مستقیم ذرات آب با سطح گرم کندانسور انتقال گرما بهتر صورت گرفته و کارایی سیستم بالا می‌رود. از طرف دیگر عیب این طرح آن است که امکان خوردگی بیش از حد لوله‌ها و پره‌های کندانسور در اثر تماس مستقیم با آب وجود دارد. همچنین ممکن است که در اثر تماس مستقیم آب با لوله‌ها رسوب بر روی لوله‌های کندانسور ایجاد شود. شکل (۲) طرح پاشش مستقیم آب بر روی کندانسور کولر را نشان می‌دهد.

۲-۳- طرح پاشش آب بر روی دیواره پوشالی

در این طرح به جای پاشش مستقیم آب بر روی پره‌های کندانسور، آب بر روی یک دیواره کم عرض حاوی پوشال رشته‌ای پاشیده می‌شود. این دیواره در فاصله بین پره‌های فن و کندانسور جاسازی شده و نصب می‌شود. سطح پوشالهای درون دیواره در اثر تماس با آب مرطوب شده و هوا ضمن عبور از روی این سطح مرطوب در اثر تبخیر سطحی خنک می‌شود. سپس این هوای خنک شده از روی کندانسور عبور می‌کند و سبب انتقال گرمای بیشتر از کندانسور خواهد شد. در این طرح نیز مانند طرح قبلی از لوله مسی که سوراخهای کوچک بر روی بدنه آن نصب شده است برای پاشش آب روی دیواره استفاده می‌شود.

مزیت این طرح در آن است که به دلیل عدم تماس مستقیم آب با لوله‌ها و پره‌های کندانسور امکان خوردگی کندانسور و یا رسوب بر روی لوله‌های کندانسور کمتر می‌شود ولی از طرف دیگر باید به این مسئله توجه داشت که به دلیل عدم تماس مستقیم ذرات آب با سطوح کندانسور امکان کاهش مقدار انتقال گرمای وجود دارد. برای اندازه گیری آمپر مصرفی از آمپر متر قلاب دار با دقت ۱٪ آمپر استفاده شد. شکل (۳) طرح پاشش آب بر روی دیواره پوشالی را نشان می‌دهد.

۳- ارائه طرح

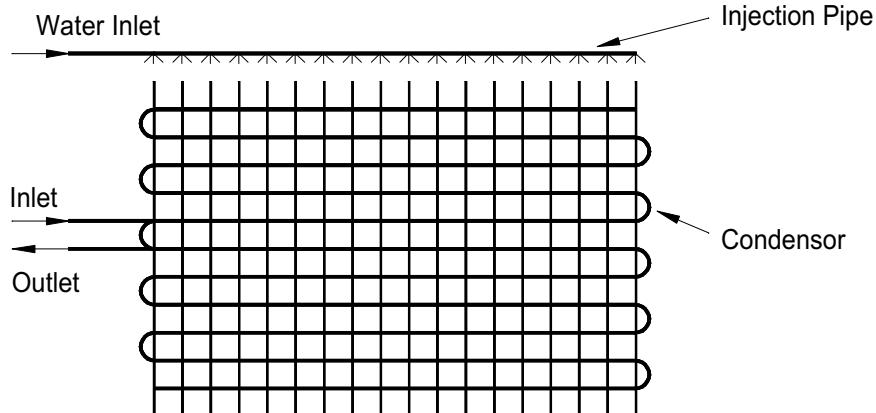
تغییر سیستم کندانسور هوایی به تبخیری از طرق متفاوت قابل انجام است. در این پژوهه با توجه به جنبه امکان‌پذیری استفاده از طرح در منازل و سادگی آن، دو طرح در نظر گرفته شده است که عبارت‌اند از:

الف- طرح پاشش مستقیم آب بر روی کندانسور

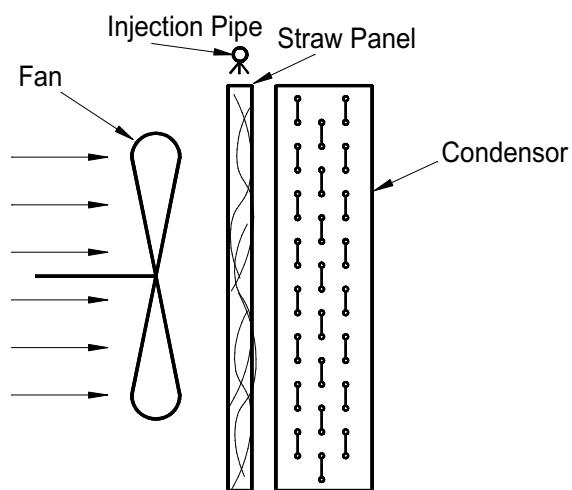
ب- طرح پاشش آب بر روی دیوار پوشالی
در کندانسور هوایی موجود در کولرهای گازی فقط از مکانیزم جابه‌جایی برای خنک کردن مبرد درون کندانسور استفاده می‌شود اما در کندانسور پیشنهادی موجود هم از فرایند جابه‌جایی و هم از فرایند تبخیر و انتقال جرم برای کاهش دمای کندانسور استفاده می‌شود. از آنجا که ضریب انتقال گرما در تحول تبخیر بسیار زیاد است لذا میتوان انتظار داشت که میزان انتقال گرما از کندانسور زیاد شود. هر کدام از این طرحها ویژه‌گیهای خاص خود را داشته و مزایا و معایب آنها متفاوت‌اند که در ذیل به تصریح هر کدام از این طرحها پرداخته می‌شود.

۱-۳- طرح پاشش مستقیم آب بر روی کندانسور

در این طرح برای کاهش دمای کندانسور، آب به صورت مستقیم بر روی پره‌های کندانسور تزریق می‌شود. تزریق آب از قسمت بالای کندانسور صورت گرفته و برای این کار از یک لوله مسی بقطر داخلی ۸ میلیمتر که سوراخهای متعددی (۲۷ عدد سوراخ) به قطر ۰/۶ میلیمتر بر روی آن انجام شده است استفاده می‌شود. آب از طریق این لوله بر روی سطح بالایی کندانسور تزریق می‌شود. این آب ضمن برخورد با لوله‌ها و پره‌های کندانسور به سمت پایین حرکت کرده و سایر قسمتهای کندانسور را پوشش می‌دهد. در صورتی که تزریق آب به صورت ذرات ریز و به شکل اسپری باشد کارایی بهتری حاصل می‌شود زیرا سطح بیشتری از کندانسور تحت تاثیر قرار گرفته و تبخیر بیشتری صورت می‌گیرد. اما انجام این کار نیاز به فشار بسیار زیاد دارد که لزوم استفاده از پمپهای قوی را ایجاب می‌کند که



شکل ۲- طرح پاشش مستقیم آب بر روی کندانسور کولر



شکل ۳- طرح پاشش آب بر روی دیواره پوشالی

ورودی به اوپراتور، مسیر هوای خروجی از اوپراتور. علاوه بر این دمای حباب خشک هوای محیط و دمای حباب تر هوای محیط اندازه گیری شد. برای تامین مصرف آب مورد نیاز برای پاشش در روی لوله‌ها احتیاج به مدار سیکل آب است که شامل پمپ تزریق آب، مخزن، شیر تنظیم، لوله سوراخدار، و لوله‌های رابط می‌باشد. برای تعیین مقدار مصرف آب، مخزن آب مدرج شده و تغییرات سطح آن در زمان مشخص توسط کرنومتر ثبت شده و نرخ تبخیر که در حقیقت برابر با نرخ مصرف آب می‌باشد محاسبه می‌شود. شکل (۴) شماتیک دستگاه آزمایش را نشان می‌دهد.

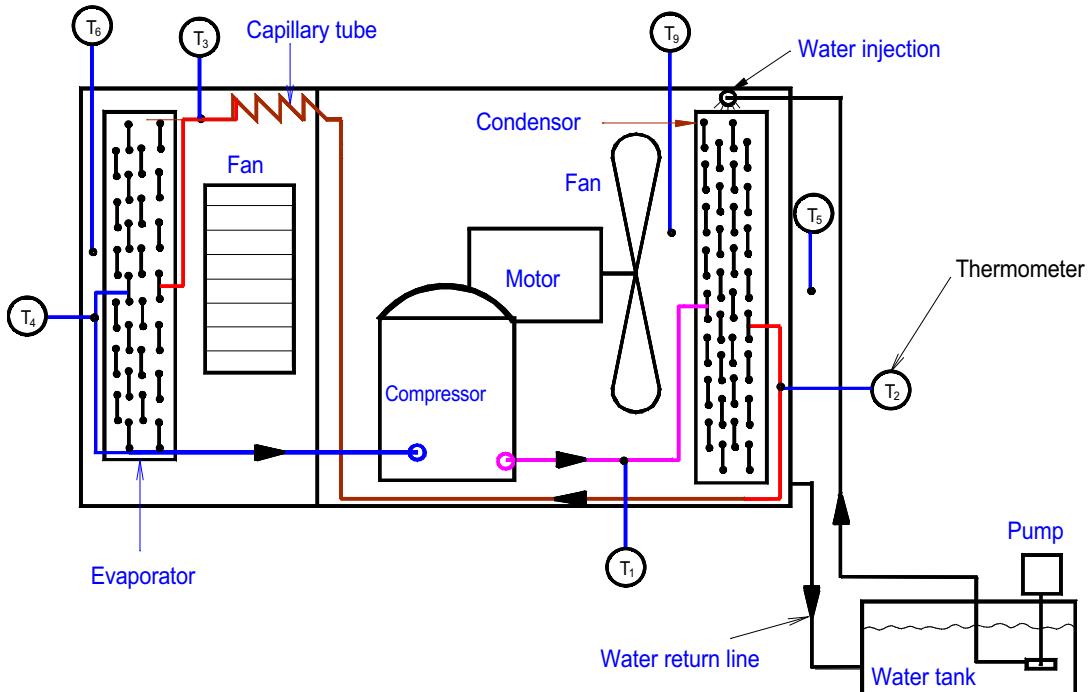
۴- دستگاه مورد آزمایش

برای اجرای طرح از یک دستگاه کولر گازی ساخت شرکت کولر گازی ایران مدل SF 18 استفاده شد که مشخصات آن در جدول (۲) نشان داده شده است.

برای اندازه گیری تغییرات ایجاد شده در وضعیت ترمودینامیکی سیستم، دما سنج جیوه‌ای با دقیق ۰/۵ درجه سانتیگراد بر روی قسمتهای مختلف سیکل نصب شد محلهایی که در آن دما سنج نصب شده است عبارت‌اند از: لوله خروجی کمپرسور، لوله خروجی کندانسور، انتهای لوله موئین (شیر خفغان)، لوله خروجی از اوپراتور، مسیر هوای ورودی به کندانسور، مسیر هوای خروجی از کندانسور، مسیر هوای

جدول ۲- مشخصات کولر گازی مورد استفاده

	Capacity	Indoor Condition		Outdoor Condition	
1	17500 BTU/HR	$T_{DB}=27^{\circ}\text{C}$	$T_{WB}=19^{\circ}\text{C}$	$T_{DB}=35^{\circ}\text{C}$	$T_{WB}=24^{\circ}\text{C}$
2	19000 BTU/HR	$T_{DB}=32^{\circ}\text{C}$	$T_{WB}=23^{\circ}\text{C}$	$T_{DB}=43^{\circ}\text{C}$	$T_{WB}=26^{\circ}\text{C}$



شکل ۴- شکل شماتیک دستگاه آزمایش برای طرح تزریق مستقیم

۵- روش آزمایش

آزمایشات انجام شده برای سه حالت عادی، پاشش مستقیم و پاشش روی دیواره پوشالی صورت گرفت. این آزمایشات در شرایطی واقعی مانند حالتی که کولر در منازل مورد استفاده قرار می‌گیرد انجام می‌شود. اتاق آزمایشگاه به ابعاد $5 \times 4 / 7 \times 3 / 5$ متر است. همانند شرایط معمولی هوای داخل اتاق از روی کویلهای اوپراتور عبور کرده و پس از سرد شدن از طریق دریچه ورودی وارد اتاق می‌شود. برای خنک کردن کنداسور از هوای محیط بیرون استفاده می‌شود. شکل (۵) وضعیت کولر در هنگام آزمایش را نشان می‌دهد.

۶- نتایج آزمایشات

آزمایشات متعددی بر روی کولر گازی در شرایط مختلف صورت گرفت که نتایج یک نمونه از آزمایشات در جدول (۳) ارائه شده است. لازم به تذکر است که نتایج سایر آزمایشات به دلیل مشابهت ارائه نشده است.

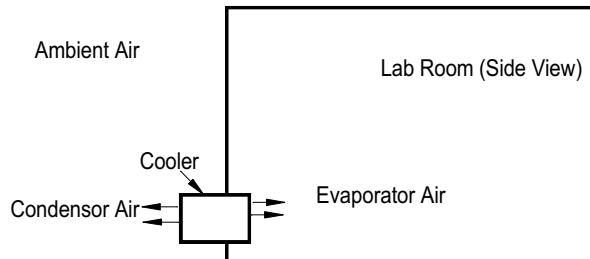
۷- بررسی نتایج آزمایش

بررسی نتایج آزمایش نشان می‌دهد که در سه حالت عادی، پاشش مستقیم و دیواره پوشالی تغییرات قابل توجهی در مقدار آمپر مصرفی، دمای مبرد و همچنین دمای هوای جریانی صورت

جدول ۳- نتایج آزمایشات تجربی

پارامتر آزمایش	واحد	تاریخ- ۱۳۸۰/۶/۲۹	پاشش بروشال	پاشش مستقیم	عادی
حالت کندانسور	-				
دماهای هوا در جباب خشک محیط	°C	45.0	45.0	45.0	
دماهای هوا در جباب تر محیط	°C	24.0	24.0	24.0	
دماهای مبرد خروجی از کمپرسور ۱	°C	99.0	97.0	110.0	
دماهای مبرد خروجی از کندانسور ۲	°C	49.0	48.0	57.0	
دماهای مبرد خروجی از لوله موئین	°C	10.0	9.0	12.0	
دماهای مبرد خروجی از اوپراتور ۴	°C	20.0	20.0	21.0	
دماهای هوا خروجی از کندانسور ۵	°C	56.0	55.0	64.0	
دماهای هوا خروجی از اوپراتور ۶	°C	14.0	14.0	15.0	
دماهای هوا ورودی به کندانسور ۹	°C	31.0	42.0	45.0	
دماهای هوا ورودی به اوپراتور ۱۰	°C	24.0	24.0	25.0	
جریان مصرفی کولر آمپر	A	10.5	10.0	11.5	
دبی آب گردشی	cm³/min	400	400	-	
دبی تبخیر آب	cm³/min	58.2	64.0	-	

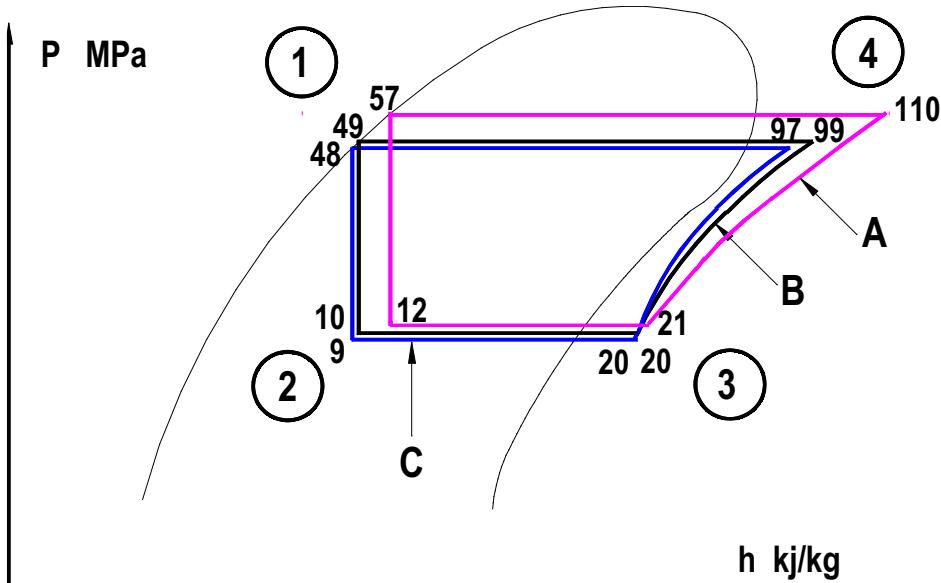
درجه کاهش را نشان می‌دهد. از طرف دیگر تغییرات دماهای خروجی از کندانسور حدود ۹ درجه کاهش را نشان می‌دهد ولی تغییرات دماهای خروجی از اوپراتور تقریباً ناچیز می‌باشد. به عبارت دیگر این تغییرات نشان می‌دهند که دماهای تقطیر سیکل تا حد قابل ملاحظه‌ای پایین آمده ولی دماهای تبخیر تغییری چندانی نداشته است که این خود نشانگر آن است که مقدار کار مورد نیاز برای کمپرسور به‌طور قابل ملاحظه‌ای کمتر می‌شود. از طرف دیگر چون کاهش دماهای خروجی از لوله موئین بیشتر از کاهش دما در خروجی اوپراتور است لذا می‌توان نتیجه گرفت که میزان اثر تبرید سیکل نیز افزایش می‌یابد. برای اینکه میزان تغییرات سیکل به صورت مقایسه‌ای مشخص شود منحنی هر سه حالت در شکل (۶) نشان داده شده است. همان‌طور که در این شکل مشخص است مقدار کاهش



شکل ۵- موقعیت کولر در هنگام آزمایش در وضعیت واقعی

می‌گیرد. آمپر مصرفی در کمپرسور در حدود ۱/۵ آمپر کمتر از آمپر مصرفی در حالت عادی است لذا توان مصرفی کمپرسور کاهش می‌یابد. دماهای مبرد خروجی از کمپرسور در حدود ۱۰ درجه و دماهای خروجی از کندانسور در حدود ۸ درجه کاهش می‌یابد در صورتی که دماهای خروجی از لوله موئین در حدود ۲ درجه و دماهای خروجی از اوپراتور در حدود یک

دماهی تقطیر بسیار بیشتر



شکل ۶ - مقایسه تغییرات سیکل برای حالت‌های مختلف: A حالت عادی، B حالت دیوار پوشالی، C حالت تزریق مستقیم.

مادون سرد شدن در سیکل در نظر گرفته نمی‌شود. لازم به تذکر است که محاسبات با در نظر گرفتن اثر مادون سرد شدن نیز نشان می‌دهد که اختلاف قابل ملاحظه‌ای در نتایج به وجود نمی‌آید.

برای انجام محاسبات در ابتدا خواص ترمودینامیکی مبرد R-22 در شرایط مختلف سیکل با توجه به نتایج آزمایشگاهی و با استفاده از جداول ترمودینامیکی و برنامه‌های رایانه‌ای مربوطه استخراج شد و با استفاده از معادلات (۱) تا (۵) مقادیر کار کمپرسور، دبی جرمی، ظرفیت تبرید و ضریب عملکرد محاسبه شد که نتایج آن در جدول (۴) آورده شده است. لازم به ذکر است که در عالم به کار رفته زیرنویس (۱) مربوط به خروج کندانسور، زیرنویس (۲) مربوط به خروج از لوله موئین، زیرنویس (۳) مربوط به خروج از اوپراتور و زیرنویس (۴) مربوط به خروج از کمپرسور است.

$$W_c = VI \cos \phi \quad (1)$$

$$\dot{m} = \frac{W_c}{h_4 - h_3} \quad (2)$$

$$q_c = (h_3 - h_1) \quad (3)$$

$$Q_c = \dot{m}(h_3 - h_1) \quad (4)$$

از کاهش دماهی تبخیر است که نمایشگر کاهش کار مصرفی سیکل است. از طرف دیگر ضریب عملکرد سیکل نیز بهبود می‌یابد زیرا از یک طرف ظرفیت تبرید افزایش یافته و از طرف دیگر مقدار کار کمپرسور کاهش می‌یابد. می‌توان انتظار داشت که درصد افزایش ضریب عملکرد سیکل از درصد افزایش کار کمپرسور بیشتر باشد.

۸- محاسبات مربوط به سیکل

با توجه به نتایج به دست آمده در آزمایشات تجربی می‌توان تغییرات انجام شده در توان مصرفی کمپرسور، ظرفیت تبرید، اثر تبرید و ضریب عملکرد را محاسبه کرد. برای اینکه بتوان این محاسبات را انجام داد لازم است که پاره‌ای فرضیات در نظر گرفته شود که عبارت‌اند از:

از افت فشار در مسیر لوله‌ها و کندانسور و اوپراتور صرف نظر می‌شود.

دماهی قرائت شده توسط ترمومترها با تقریب قابل قبولی نشان دهنده دماهی مبرد درون لوله‌هاست.

راندمان حجمی کمپرسور ثابت است و در محدوده آزمایش تغییر قابل ملاحظه‌ای ندارد.

جدول ۴- نتایج محاسبات مربوط به وضعیت واقعی

	واحد	حالت عادی	پاشش مستقیم	در صد تغییرات	دیوار پوشالی	در صد تغییرات
Wc	Watt	2566	2232	-13%	2298	-10.4%
m	gr/sec	47.88	48.40	1%	48.08	1%
q _c	Kj/kg	143.2	156.3	8%	154.5	7.8%
Qc	Watt	6856	7566	10%	7430	8%
β	-	2.67	3.39	26%	3.23	21%

دراز مدت، بهتر است که از طرح دیواره پوشالی واسطه استفاده شود.

همچنین در صورتی که در طرح دیواره پوشالی اصلاحاتی صورت گرد می‌توان انتظار داشت که میزان درصد صرفه جویی افزایش یابد. برای مثال با افزایش عرض دیوار پوشالی و یا افزایش تعداد سوراخهای تزریق آب و یا افزایش دبی آب گردشی توسط پمپ می‌توان انتظار داشت که کارایی سیستم افزایش یابد. زیرا این تغییرات سبب می‌شود که دمای خروجی از دیواره پوشالی به دمای حباب تر نزدیک شده و میزان انتقال گرما در کندانسور بیشتر شود.

ارزیابیهای انجام شده نشان میدهد که تجهیز کولرها به این سیستم از نظر اقتصادی گران نیست و افزایش هزینه‌ها در حدود ۳ درصد کل هزینه کولر است. بنابراین با انجام تغییرات بسیار کم و هزینه ناچیز می‌توان سیستمهای مورد نیاز را به این وسیله کمکی تجهیز کرد و از افزایش مصرف انرژی الکتریکی در فصل تابستان به مقدار قابل توجهی کاست.

سپاسگزاری

نویسنده مراتب تشکر خود را از سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان خوزستان برای اختصاص اعتبار مالی به منظور تامین بخشی از هزینه‌های این پروژه را اعلام می‌دارد.

$$\beta = \frac{h_3 - h_1}{h_4 - h_3} \quad (5)$$

۹- نتیجه گیری نهایی

در مناطقی که دمای هوای محیط در تابستان بسیار گرم می‌شود استفاده از سرمایش تبخیری در سیکل تبرید تراکمی سبب صرفه جویی قابل توجه در مصرف انرژی الکتریکی و افزایش ظرفیت تبرید می‌شود. روش‌های مختلفی برای اعمال سرمایش تبخیری در سیکل تبرید قابل اجراست که دو طرح پاشش مستقیم و دیواره پوشالی از جمله این طرحها هستند. بررسی نتایج آزمایشگاهی نشان می‌دهد که اگرچه استفاده از این دو طرح سبب افزایش ضریب عملکرد سیکل می‌شوند ولی میزان افزایش ضریب عملکرد در طرح تزریق مستقیم بیشتر است. این نتیجه دور از انتظار نیست زیرا که در طرح پاشش مستقیم انتقال گرمای بیشتری صورت می‌گردد. از طرف دیگر باید به این نکته توجه داشت که طرح پاشش مستقیم از نظر امکان ایجاد رسوب و خوردگی بر روی لوله‌های کندانسور پتانسیل بیشتری دارد و در دراز مدت می‌تواند مزایای این روش را کاهش دهد. در صورتی که در طرح دیواره پوشالی به دلیل عدم تماس مستقیم آب با بدنه کندانسور این مشکل کمتر وجود خواهد داشت. لذا می‌توان نتیجه گرفت که هر چند استفاده از روش تزریق مستقیم سبب عملکرد بهتر سیستم می‌شود ولی با توجه به مشکل خوردگی و رسوب و عواقب ناشی از آن در

مراجع

1. Cengel, Y. A., and Boles, M. A., *Thermodynamics, An Engineering Approach*, 3rd Ed., McGraw-Hill, Boston, 1998.
2. BS 2852: Part 1: 1982, Testing for Rating of Room Air-Conditioners, British Standard Institution.
3. Dossat, Roy J., *Principal of Refrigeration*, Prentic Hall, New Jersey, 1991.
4. Ballaney, P. L., *Refrigeration and Air Conditioning*, Khanna Publishers, Delhi, 1997.
5. Brown, W. K., "Fundamental Concepts Integrating Evaporative Techniques in HVAC systems," *ASHRAE Transactions*, Vol 96, Part 1, pp.1227-1235, 1990.
6. Mekler, G., "Evaporative Cooling: A Versatile Tool for HVAC Design," *Consulting/Specifying Engineer* pp.90-96, Oct. 1990.
7. Goswami, D. Y., Mathur, G. D., Kulkarni, S. M., "Experimental Investigation of Performance of a Residential Air Conditioning System with an Evaporatively Cooled Condensor," *Journal of Solar Energy Engineering*, Vol. 115, pp. 206-211, Nov. 1993
8. ASHREA Handbook, "Fundamental," American Society of Heating, Refrigerating and Air Conditioning Engineers, Atlanta, Georgia, USA, 1977.
9. کسمایی، ف.، "پنهانه بندی اقلیمی ایران، مسکن و محیط‌های مسکونی،" مرکز تحقیقات ساختمان و مسکن، ۱۳۷۱.