

# روش‌های ابتکاری جدید برای مسایل تعیین اندازه انباشتہ پویایی تک مرحله‌ای چندمحصولی با محدودیت ظرفیت، همراه با امکان انتقال راه‌اندازی‌ها به پریودهای آتی

بهروز کریمی

استادیار دانشکده مهندسی - صنایع دانشگاه صنعتی امیرکبیر

سید محمد تقی فاطمی قمی

استاد دانشکده مهندسی صنایع - دانشگاه صنعتی امیرکبیر

(تاریخ دریافت ۲۲/۰۲/۸۰، تاریخ تصویب ۲۰/۰۷/۸۱)

## چکیده

در این مقاله مساله تعیین اندازه انباشتہ پویایی تک مرحله‌ای چندمحصولی با محدودیت ظرفیت همراه با امکان انتقال راه‌اندازی‌ها به پریود بعد، که بطور خلاصه از آن تحت عنوان CLSPSC<sup>۱</sup> نام برده می‌شود مورد نظر می‌باشد ابتدا فرموله‌بندی مساله CLSPSC در قالب یک مدل برنامه‌ریزی مخلوط با اعداد صحیح<sup>۲</sup> ارائه شده و سپس الگوریتم‌های ابتکاری برای حل این مساله که از سه بخش اصلی تعیین اندازه انباشتہ، تامین شرط موجه بودن جواب و روش انتخاب محصول برای انتقال راه‌اندازی به پریود بعد تشکیل می‌شود، تشریح شده است. برای الگوریتم‌های ابتکاری پیشنهادی نرم افزاری با زبان برنامه‌نویسی C++ نوشته شده است. نتایج محاسباتی حاصل از حل مسایل نمونه کارایی چشمگیر روش را در به دست آوردن جواب‌های مناسب و با سرعت بالا نشان می‌دهد، به گونه‌ای که به راحتی امکان حل مسایل واقعی بزرگ توسط کامپیوترهای شخصی وجود دارد.

واژه‌های کلیدی: برنامه‌ریزی تولید، تعیین اندازه انباشتہ با محدودیت ظرفیت، انتقال

راه‌اندازی

## مقدمه

مساله امکان انتقال راهاندازی به پریودهای بعدی نیز وجود دارد. منظور از انتقال راهاندازی، ادامه تولید یک محصول از یک پریود به پریود بعدی است، بدون اینکه نیاز به راهاندازی مجدد وسیله تولیدی باشد. بدین ترتیب که اگر محصول  $i$  آخرین محصول تولیدی در پریود  $t-1$  باشد و اولین محصول تولیدی در پریود  $t$ ، در این صورت منطقی تر و مقرن به صرفه‌تر خواهد بود که راهاندازی یا تنظیم انجام شده برای محصول  $i$  در پریود قبلی، برای پریود  $t$  نیز به همان صورت باقی بماند تا هزینه و زمان راهاندازی کاهش یابد.

تابع هدف این مساله عبارت از حداقل کردن مجموع هزینه‌های تولید، راهاندازی و نگهداری موجودی است (در صورتی که هزینه تولید هر واحد محصول در پریودهای مختلف یکسان باشد، مجموع هزینه‌های تولید مقداری ثابت خواهد بود و می‌تواند در تابع هدف در نظر گرفته نشود). مدل‌بندی مساله را می‌توان در قالب یک مساله برنامه‌ریزی مخلوط با اعداد صحیح (MIP) به صورت زیر ارایه کرد:

در بسیاری از محیط‌های تولیدی از منبع محدودی برای تولید چندین محصول استفاده می‌شود. چنین مواردی را می‌توان در بسیاری از صنایع از جمله صنایع فرایندی مشاهده کرد، صنایعی که در آنها تعدادی محصول از یک نوع ماده اولیه و یا توسط یک ماشین یا خط تولید (که بتوان آنرا به صورت یک مرحله تولیدی واحد فرض کرد) تولید می‌شوند. تعیین اندازه انباشته تولید یکی از تصمیمات اساسی در مرحله برنامه‌ریزی تاکتیکی فرایندهای تولیدی است. تعیین اندازه انباشته یعنی تعیین مقدار و زمان تولید هر یک از محصولات بطوری که تقاضای آنها در طول افق برنامه‌ریزی برآورده شود. در این مقاله مساله تعیین اندازه انباشته پویای تک مرحله‌ای چندمحصولی با محدودیت ظرفیت، همراه با امکان انتقال راهاندازی‌ها به پریودهای آتی (CLSPSC) مورد بررسی قرار می‌گیرد. تقاضای محصولات در پریودهای مختلف قطعی ولی متغیر با زمان است. برای هر بار راهاندازی تولید هر یک از محصولات یک هزینه ثابت راهاندازی در نظر گرفته می‌شود. در این

$t = y_{it}$ ، اگر تولید محصول  $i$  در پریود  $t$  راهاندازی شود و صفر است در غیر این

صورت،

$C_{it}$  = هزینه تولید هر واحد محصول  $i$  در

پریود  $t$

$x_{it}$  = مقدار تولید محصول  $i$  در پریود  $t$

$h_i$  = هزینه نگهداری یک واحد محصول  $i$

به مدت یک پریود،

$I_{it}$  = موجودی محصول  $i$  در انتهای پریود

$t$

$d_{it}$  = میزان تقاضای محصول  $i$  در پریود  $t$

$a_i$  = ظرفیت مورد استفاده برای تولید یک

واحد محصول  $i$  بر حسب واحد زمان،

$b_i$  = زمان راهاندازی تولید محصول  $i$ ،

$R_t$  = میزان ظرفیت موجود در پریود  $t$  بر

حسب واحد زمان،

$M_{it} = \sum_{k=t}^T d_{ik}$  = حد بالای تولید  
محصول  $i$  در پریود  $t$ ،

$e_{it}$  = 1، اگر تولید محصول  $i$  از پریود قبلی  $t-1$  به پریود جاری  $t$  ادامه یابد و صفر، در غیر این صورت.

تابع هدف (۱) عبارت است از حداقل کردن مجموع هزینه های راهاندازی، تولید و نگهداری موجودی. محدودیت (۲) رابطه

$$\text{Min} \sum_{i=1}^n \sum_{t=1}^T (S_i y_{it} + C_{it} x_{it} + h_i I_{it}) \quad (1)$$

s.t.

$$I_{i,t-1} + x_{it} - I_{it} = d_{it} \quad \forall i, t \quad (2)$$

$$\sum_{i=1}^n (a_i x_{it} + b_i y_{it}) \leq R_t \quad \forall t \quad (3)$$

$$x_{it} \leq M_{it} (y_{it} + e_{it}) \quad \forall i, t \quad (4)$$

$$\sum_{i=1}^n e_{it} = 1 \quad \forall t \geq 2 \quad (5)$$

$$e_{it} - y_{i,t-1} - e_{i,t-1} \leq 0 \quad \forall i, t \geq 2 \quad (6)$$

$$e_{it} + e_{i,t-1} - y_{i,t-1} + y_{j,t-1} \leq 2 \quad \forall i, t \geq 2, j \neq i \quad (7)$$

$$x_{it}, I_{it} \geq 0 \quad \forall i, t \quad (8)$$

$$y_{it}, e_{it} \in \{0,1\} \quad \forall i, t \quad (9)$$

که در آن:  
 $n$  = تعداد محصولات،

$T$  = تعداد پریودهای افق برنامه ریزی،  
 $S_i$  = هزینه راهاندازی محصول  $i$

ابتدای پریود  $t-1$  تولید شده، سپس محصول یا محصولات دیگری در همان پریود تولید شده‌اند و در نهایت در پایان پریود  $t-1$  مجدداً وسیله تولیدی برای تولید محصول  $i$  راهاندازی شده است. محدودیت (۸) شرط غیر منفی بودن مقادیر تولید و موجودی‌ها است و محدودیت (۹) صفر و یک بودن متغیرهای تصمیم مربوط به راهاندازی و انتقال راهاندازی است.

### تاریخچه تحقیق

مسئله CLSPSC توسعه‌ای است بر مدل کلاسیک تعیین اندازه ابیاشته با محدودیت ظرفیت (CLSP) که در آن امکان انتقال راهاندازی به پریودهای آتی در نظر گرفته نمی‌شود. تحقیقات قبلی انجام شده در این زمینه بیشتر بر روی مسئله کلاسیک CLSP مرکز بوده است، CLSP پیچیدگی محاسباتی حل مسئله NP-hard است [۲و۱]. مائس و همکاران [۳] نشان داده‌اند که حتی پیدا کردن جواب موجه برای CLSP با زمان‌های راهاندازی نیز NP-hard است. بنابر این واضح است که

تعادل موجودی است و محدودیت (۳) تضمین می‌کند که کل تولید در هر پریود از ظرفیت موجود تجاوز نمی‌کند، و یا به عبارتی محدودیت ظرفیت در نظر گرفته شده است. محدودیت (۴) بیان می‌کند که هرگاه محصول  $i$  تولید می‌شود یا  $y_{it} = 1$  و یا  $e_{it} = 1$ ، یعنی اینکه راهاندازی تولید برای آن در نظر گرفته شده باشد. رابطه (۵) بدین خاطر است که دقیقاً راهاندازی تنها یک محصول از پریود  $t-1$  به پریود  $t$  انتقال یابد. محدودیت (۶) نیز سبب می‌شود که اگر توامان  $e_{i,t-1} = 0$  و  $y_{i,t-1} = 0$  باشد، یعنی اینکه محصول  $i$  در پریود  $t-1$  تولید نشده است. ولی اگر  $e_{it} = 1$  است در این صورت یا  $y_{i,t-1} = 1$  و یا  $e_{i,t-1} = 1$  (در ابتدا برای سادگی فرض می‌شود به ازای تمام  $i$  ها  $e_{it} = 0$  است). محدودیت (۷) محدودیت هماهنگ کردن تولید محصولاتی است که در بیش از دو پریود متوالی تولید می‌شوند. اگر  $e_{it} = e_{j,t-1} = 1$  در این صورت یا  $y_{j,t-1} = 0$  به ازای تمامی  $i \neq j$ ، و یا برای بعضی  $j \neq i$  داریم  $y_{j,t-1} = 1$  و  $y_{i,t-1} = 1$ . یعنی اینکه یا محصول  $i$  تنها محصول تولید شده در پریود  $t-1$  است و یا محصول  $i$  در

[۵] ارجاع داده می شود و در ادامه تنها به آن دسته از کارهای تحقیقاتی که به نحوی امکان انتقال راه اندازی را در نظر گرفته اند می پردازیم.

دیلنبرگر و همکاران [۱۴] یک مساله بسیار کلی از نوع تعیین اندازه انباشته چند ماشینی، چند خانواده ای

چند محصولی را در نظر گرفته اند. این مدل که از نوع MIP است شامل اجزاء: انواع قطعات و خانواده های قطعات، گروه های ماشین آلات، منابع قابل ذخیره سازی و غیر قابل ذخیره سازی، محدودیت های تخصیص ماشین آلات به انواع قطعات و پریود های تولید، محدودیت هایی روی تخصیص اندازه انباشته ها به ماشین آلات و پریود ها، سفارش عقب افتاده و انواع مختلف راه اندازی ها می شود. همچنین انتقال راه اندازی به پریود های بعدی نیز در این مدل در نظر گرفته شده است. به خاطر پیچیدگی خیلی زیاد مدل یک روش ابتکاری بر اساس شمارش جزئی ثبیت و ساده سازی<sup>۴</sup> معرفی شده است.

گوپالا کریشنان و همکاران [۱۵] یک مدل MIP را برای تعیین اندازه انباشته و

CLSP چند محصولی و به طریق اولی CLSPSC که هم حالت چند محصولی و در نظر گرفتن زمان های راه اندازی را در برداشت و هم متغیر های صفر و یک بیشتری را به خاطر لحاظ کردن امکان انتقال راه اندازی از یک پریود به پریود بعدی دارد شدیداً NP-hard خواهد بود. از این رو بدست آوردن روش حلی که قادر باشد مسایل با اندازه واقعی را در زمان قابل قبولی به صورت بهینه حل کند بعید است. به همین دلیل اغلب تلاش های انجام شده به صورت توسعه الگوریتم های ابتکاری برای حل این گونه مسایل است.

اخیراً کریمی و همکاران [۴] مدل ها و روش های حل مسایل تعیین اندازه انباشته تک مرحله ای، بخصوص مساله CLSP را مورد بررسی قرار داده، ضمن طبقه بندي کارهای انجام شده، آنها را با یکدیگر مقایسه کرده اند. از آنجا که هدف مقاله حاضر پرداختن به مساله CLSPSC می باشد، برای اجتناب از طولانی شدن بحث، جهت مرور ادبیات مساله CLSP و تحقیقات مرتبط انجام شده در این زمینه به مقاله مروری مذکور و نیز به مقالات [۱۳-

تحقیق ترکیب محدب، برای هر مساله خاص، روش ابتکاری یک جستجوی محلی را روی فضای پارامتر انجام می‌دهد تا جواب‌های با هزینه پایین را بدست آورد. یعنی اینکه مقدار پارامتر وابسته به مساله خواهد بود.

ساکس و ژائو [۱۷] نیز مساله انتقال راهاندازی به

پریودهای بعدی را در حالت تک‌ماشینی مورد بحث قرار

داده‌اند. در مدل آنها انتقال راهاندازی به هر تعداد پریود قابل اجرا است. در رویکرد ارائه شده، هم یک روش بهینه و هم یک روش ابتکاری معرفی شده است. در روش بهینه، مساله اصلی با استفاده از تکنیک تعریف مجدد متغیرها، مشابه با کار اپن و مارتین [۱۸] در قالب یک مساله دیگر که شامل زیرمدل شبکه‌ای است فرموله شده است. سه فرموله‌بندی مجدد برای مساله ارایه شده است: یک مدل کوتاه‌ترین مسیر، یک مدل حمل و نقل و یک مدل کوتاه‌ترین مسیر توسعه یافته. همانطور که انتظار می‌رود، نتایج محاسباتی نشان می‌دهند با در نظر گرفتن امکان انتقال راهاندازی به پریودهای دیگر، کاهش قابل توجهی در کل

زمان‌بندی چندین خانواده از محصولات روی چندین ماشین یکسان ارائه داده‌اند. در این مدل از راهاندازی برای هر محصول صرف‌نظر شده و هزینه و زمان راهاندازی برای خانواده محصولات، به ازای هر خانواده روی تمامی پریودهای زمانی، ثابت فرض شده است. در این مدل ایده انتقال راهاندازی به پریودهای بعدی نیز در نظر گرفته شده است. برای حالت CLSP تک ماشینی فرض شده که هم زمان‌های راهاندازی و هم هزینه‌های راهاندازی در طول تمامی پریودها ثابت است. در این تحقیق هیچ‌گونه نتایج محاسباتی برای مساله تک‌ماشینی گزارش نشده است.

هاس [۱۶]، حالت انتقال راهاندازی به پریودهای بعدی را برای مساله تک‌ماشینی بدون زمان‌های راهاندازی مدل‌بندی کرده است. در این مدل انتقال راهاندازی تنها برای یک پریود محدود شده است. یک روش ابتکاری رو به عقب<sup>۵</sup> نیز برای حل این مساله ارایه شده است. در این روش ابتکاری، یک قاعده تعیین اولویت متشکل از ترکیبات محدب هزینه‌های نگهداری و راهاندازی مورد استفاده قرار گرفته است. بخاطر وابستگی شدید بین کیفیت جواب و

بدست می آورد. روش کنترل موجه بودن، جواب های تک محصولی مستقل از هم را به یک جواب موجه چند محصولی که محدودیت های ظرفیت و انتقال راه اندازی را ارضا کند تبدیل می کند.

**توسعه الگوریتم های ابتکاری**  
در بخش های پیشین تعریف مساله و مرور تحقیقات قبلی انجام شده در این زمینه تشریح گردید. در ادامه تشریح الگوریتم های ابتکاری توسعه داده شده در این مقاله ارائه می گردد. الگوریتم های پیشنهادی در این مقاله از سه جزء اصلی تشکیل می شوند: (۱) قواعد مورد استفاده برای تعیین اندازه انباشته، (۲) تامین موجه بودن جواب و (۳) روش انتخاب محصولی که راه اندازی آن به پریود بعدی انتقال می یابد.

### الگوریتم ۱

در الگوریتم ۱ برای تعیین اندازه انباشته محصولات از الگوریتمی ترکیبی متشکل از معیار دیکسن- سیلور [۲۰] و معیاری مرکب از هزینه های راه اندازی و نگهداری

هزینه ها رخ می دهد (که بیشتر به خاطر کاهش هزینه های راه اندازی است). بر اساس این مطالعه نتیجه گرفته شده که در نظر گرفتن امکان انتقال راه اندازی به پریود های بعدی در مساله CLSP تنها به صورت تغییر در نحوه شمارش راه اندازی ها نیست، بلکه در یک تغییر اساسی در تعیین اندازه انباشته ها است. برای مسایل نسبتاً بزرگ یک روش ابتکاری برای حالتی که انتقال راه اندازی تنها برای یک پریود مجاز است توسعه داده شده است. روش ابتکاری مزبور متشکل از سه جزء است: یک روش جستجوی زیرشیب، یک روش برنامه ریزی پویای تک محصولی و یک روش برای کنترل موجه بودن. روش جستجوی زیرشیب، جستجو برای یافتن ضرایب لاگرانژ بهینه محدودیت های ظرفیت و محدودیت های انتقال راه اندازی در مساله ثانویه را انجام می دهد. با داشتن برداری از این ضرایب، روش برنامه ریزی پویای تک محصولی که روش اصلاح شده الگوریتم واگنر- ویتین [۱۹] بوده و قابلیت در نظر گرفتن امکان انتقال راه اندازی را نیز دارد، جواب بهینه برای اندازه انباشته تک محصولی بدون محدودیت ظرفیت را

می‌کنیم. در این معیار با فرض تعریف متوسط هزینه در پریود برای محصول  $i$  برابر با:

$$TC_i(t) = \frac{S_i + h_i \sum_{j=1}^t (j-1)d_{ij}}{t}, \quad (2 \leq t \leq T)$$

اندازه انباشته محصول  $i$  باجمع کردن تقاضای پریودهای بعدی (تقاضای تجمعی) تا جایی افزایش می‌یابد که برای اولین مرتبه  $TC_i(t+1) > TC_i(t)$  شود. بدین ترتیب اندازه انباشته محصول  $i$  در

پریود یک می‌بایست تقاضای آن را برای  $t$  پریود ارضا کند که  $t = \min\{k : TC_i(k+1) > TC_i(k)\}$  پریود جاری را همواره پریود یک اندیس‌گذاری می‌کنیم). ولی در مساله ما که محدودیت ظرفیت وجود دارد، این محدودیت می‌تواند اندازه انباشته‌ها را محدود کند. برای انتخاب اینکه اندازه انباشته کدام محصول ابتدا باید افزایش یابد از ضریب کاهش هزینه زیر استفاده می‌کنیم:

$$U_i(t) = \frac{TC_i(t-1) - TC_i(t)}{a_i d_{it}}$$

$$= \frac{S_i + h_i \sum_{j=1}^{t-1} (j-1)d_{ij} - h_i(t-1)^2 d_{it}}{t(t-1)a_i d_{it}}$$

موجودی استفاده می‌شود. جهت تضمین بدست آوردن جواب موجه از مکانیزم نگاه به جلو<sup>۶</sup> که ایده اولیه آن توسط دو قراماچی و همکاران [۲۱] ارائه شده است استفاده می‌شود. بخش سوم الگوریتم تعیین می‌کند که راهاندازی کدام محصول می‌بایست به پریود بعدی انتقال یابد. معیار مورد استفاده در این قسمت حصول حداقل صرفه جویی در هزینه است.

### تعیین اندازه انباشته

برای تعیین اندازه انباشته در ابتدا برای هر  $i$  و  $t$  قرار می‌دهیم  $x_{it} = d_{it}$ . با این کار دو حالت می‌تواند اتفاق بیافتد، حالت اول اینکه بعد از قراردادن  $x_{it} = d_{it}$  و تعریف  $\delta(x_{it}) = 1$  اگر  $x_{it} > 0$ ، و ۰ در غیر این صورت، هنوز ظرفیت کافی  $A(t) = R_t - \sum_{i=1}^n [a_i x_{it} + b_i \delta(x_{it})]$  وجود دارد، بطوریکه  $A(t)$  می‌تواند جوابگوی تقاضای کامل آتی محصولی مثل  $i$  که  $x_{it} > 0$  است باشد. به این شیوه از بررسی، حالت تعیین اندازه انباشته کامل گفته و در الگوریتم ۱ از معیار دیکسن- سیلور [۲۰] برای تعیین اندازه انباشته‌های محصولات استفاده

بدست می دهد. فرض کنید .  $\Delta x = L(t)$ . به ازای هر  $i$  که  $x_{it} > 0$  است قرار می دهیم  $t_i = \min\{k > t : d_{ik} > 0, x_{it} > 0\}$  یعنی  $t_i$  اولین پریودی بعد از پریود  $t$  است که محصول  $i$  مجدداً دارای تقاضای مثبت است، و  $L_i = \min\{L(k) : k = t, \dots, t_i - 1\}$  حداقل مقدار تولید لازم تا قبل از پریود  $t_i$  تعریف می کنیم  $S(t) = \{i : x_{it} > 0, A(t) \geq L(t) + \Delta x - L_i\}$  و  $S^*(t) = \arg \max \{S_i - h_i(t_i - t)\Delta x / a_i : i \in S(t)\}$

جهت تولید بخشی از تقاضای آتی آن در پریود  $t$  انتخاب می کنیم. قرار  $x_{it}^* = x_{i,t}^* + \Delta x / a_{i^*}$  دهنیم. نکته دیگری که باید به آن اشاره کرد اینکه به ازای  $t > T$  قبل از در نظر گرفتن اندازه انباشتہ سایر محصولات ابتدا اندازه انباشتہ محصولی که راه اندازی آن انتقال یافته است را در نظر می گیریم. تا جایی که ظرفیت موجود بتواند پاسخگوی تقاضای کامل آتی باشد، ضریب این محصول مثبت بوده و شرایط موجه بودن برقرار است. بدین ترتیب از مزیت انتقال راه اندازی به پریود بعدی استفاده حداکثر صورت می گیرد.

مثبت بودن  $U_i(t)$  بدین معنا است که گنجاندن  $d_{it}$  در اندازه انباشتہ پریود جاری برای کالای  $i$ ، باعث کاهش هزینه ها خواهد شد و اگر  $U_i(t)$  منفی باشد این کار افزایش هزینه ها را در پی خواهد داشت. با مقایسه  $U_i(t)$  ها به ازای محصولات مختلف، تقاضای محصول با مثبت ترین  $U_i(t)$  را به اندازه انباشتہ پریود جاری آن می افزاییم، تا جایی که شرط موجه بودن (که در ادامه توضیح داده می شود) نقض نگردد. حالت دوم وقتی است که با قرار دادن  $x_{it} = d_{it}$  در ابتدای کار، و یا بعد از تعیین اندازه انباشتہ کامل که در حالت اول تشریح شد، هنوز لازم است که بخشی از تقاضاهای آتی در پریود  $t$  تولید شوند تا بتوان جواب موجه داشت، با این تفاوت که دیگر هیچیک از تقاضاهای آتی را نمی توان بطور کامل تولید کرد. حداقل مقدار تولید لازم برای اجتناب از غیر موجه بودن را  $L(t)$  فرض کرده و این حالت را تعیین اندازه انباشتہ جزیی می نامیم. هدف از این مرحله تولید بخشی از تقاضای آتی محصولی است که بر اساس معیاری مرکب از هزینه های راه اندازی و نگهداری موجودی انتخاب شده و جوابی موجه را

ازای هر چنین محصولی بعد از افزودن  $d_{it_i}$  به  $x_{it}$  می‌توان به راحتی مشاهده کرد که شرط  $A(t) \geq L(t) + a_i d_{it_i} - L_i$  می‌بایست برقرار باشد. در حالت دوم یا حالت تعیین اندازه  $A(t)$  انباسته جزیی، که  $L(t) > 0$  است ولی  $(A(t) - L(t)) < 0$  نمی‌تواند تقاضای کامل هیچ یک از پریودهای آتی را برآورده کند، تنها آن مقداری از تقاضای آتی محصول انتخاب شده در اندازه انباسته جاری آن تولید می‌شود که برای جلوگیری از غیروجه بودن لازم است. با قرار دادن  $\Delta x = L(t)$  و استفاده از تعاریف ارائه شده برای  $t_i$  و  $L_i$  به ازای محصولات با  $x_{it} > 0$ ، اگر  $\Delta x / a_i < 0$  را به اندازه انباسته  $x_{it}$  اضافه کنیم به راحتی دیده می‌شود که شرط  $A(t) \geq L(t) + \Delta x - L_i$  می‌بایست ارضاء شود.

### انتقال راهاندازی

در این قسمت از الگوریتم تعیین می‌شود که راهاندازی کدام محصول می‌بایست به پریود بعدی انتقال یابد. حالت اول، حالتی است که در پایان مرحله تعیین اندازه انباسته کامل  $L(t) = 0$  شده است. در این حالت مجموعه محصولات کاندید برای انتقال راهاندازی به پریود بعدی را

### موجه بودن جواب

همان طور که پیشتر اشاره شد، موجه بودن جواب بر اساس ایده نگاه به جلو که اولین توسط دو قراماقی و همکاران [۲۱] ارائه شده است تامین می‌شود. در ابتدا  $L(t)$  را با استفاده از رابطه بازگشته  $L(t) = \max \left\{ 0, \sum_{i=1}^n [a_i d_{i,t+1} + b_i \delta(d_{i,t+1})] - R_{t+1} + L(t+1) \right\}$  و  $t = T-1, \dots, 1$  به ازای  $L(T) = 0$  محاسبه می‌کنیم. در هر پریود مقدار تولید  $\sum_{i=1}^n [a_i x_{it} + b_i \delta(x_{it})]$  می‌بایست شرط  $x_{it}$  را ارضاء کند و

$$\sum_{i=1}^n [a_i x_{it} + b_i \delta(x_{it})] = \left( \sum_{i=1}^n [a_i \max \{d_{it} - I_{i,t-1}, 0\} + b_i \delta(\max \{d_{it} - I_{i,t-1}, 0\})] \right) + L(t)$$

چنانچه در حالت اول تشریح شده در بحث تعیین

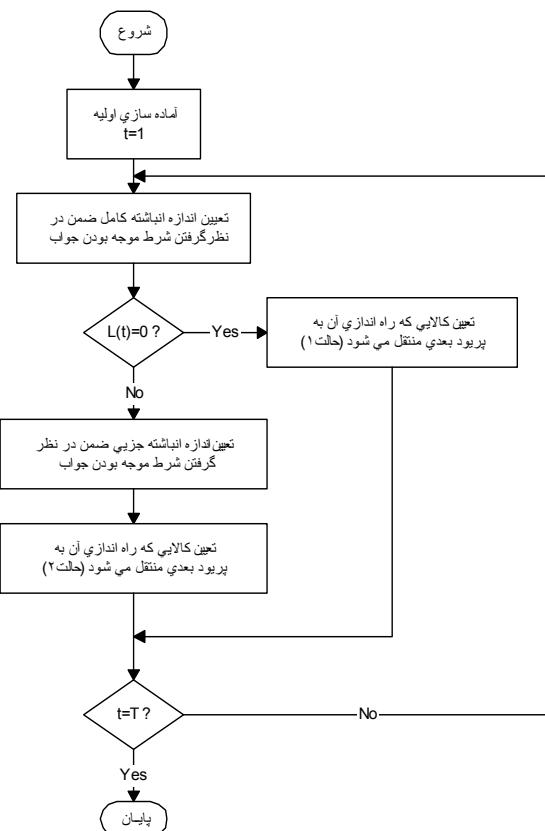
اندازه انباسته، یعنی حالت تعیین اندازه انباسته‌های کامل، بعد از تخصیص  $x_{it} = d_{it}$  هنوز ظرفیت موجود  $A(t) = R_t - \sum_{i=1}^n [a_i x_{it} + b_i \delta(x_{it})]$  بتواند تقاضای کامل محصولی با  $x_{it} > 0$  را به ازای یکی از پریودهای آتی جوابگو باشد، به

تفاوت این الگوریتم با روش قبلی تنها در محاسبه ضرایب  $U_i(t)$  در مرحله تعیین اندازه انباسته کامل است. در اینجا به جای استفاده از معیار دیکسن- سیلوور، برای بدست آوردن  $(U_i(t))$  از معیار هزینه گروف [۲۲] استفاده می‌کنیم. براساس معیار گروف افزایش اندازه انباسته یک محصول تا آنجا صورت می‌گیرد که کاهش حاشیه‌ای در هزینه راهاندازی بیش از افزایش حاشیه‌ای در هزینه نگهداری موجودی باشد، یعنی  $\frac{S_i}{t(t-1)} \geq \frac{1}{2} h_i d_{it}$ . بر این اساس می‌توانیم معیاری را جهت تعیین اندازه انباسته به صورت صرفه جویی هزینه حاشیه‌ای به ازای هر واحد ظرفیت به شکل  $U_i(t) = \left( \frac{2S_i}{h_i} - t(t-1)d_{it} \right) / a_i d_{it}$  تعریف کنیم. مراحل تامین موجه بودن و انتقال راهاندازی مشابه الگوریتم ۱ است. شکل (۱) شماتیکی الگوریتم‌ها را نشان می‌دهد.

تصویرت  $S_1(t) = \{i : x_{it} > 0, d_{i,t+1} > 0\}$  تعريف کرده و قرار می‌دهیم و راهاندازی  $i^* = \arg \max \{S_i : i \in S_1(t)\}$  محصول  $i^*$  به پریود  $t+1$  منتقل می‌شود. حال اگر حالت اول رخ نداده باشد که طبیعتاً از مرحله تعیین اندازه انباسته جزیی حاصل شده است، داریم  $L(t) > 0$ . در این حالت قرار می‌دهیم  $\Delta x = L(t)$ . با تعاریف ارائه شده برای  $t_i$  و  $L_i$  مجموعه محصولات کاندید برای انتقال راهاندازی به پریود بعدی را این بار به صورت  $S_2(t) = \{i : x_{it} > 0, A(t) \geq L(t) + \Delta x - L_i\}$  تعريف می‌کنیم و راهاندازی محصول  $i^* = \arg \max \{S_i - h_i(t_i - t)\Delta x / a_i : i \in S_2(t)\}$  پریود  $t+1$  منتقل می‌کنیم.

## الگوریتم ۲

مسایل با ابعاد گوناگون میسر نیست. جدول (۱) نتایج بدست آمده از مقایسات را که توسط یک کامپیوتر Pentium III، 500MHz اجرا شده است نشان می‌دهد. نتایج درج شده در زیر ستون اصلی MIP مربوط به مقدار تابع هدف و مان حل مسایل توسط نرم افزار LINGO Industrial/PC Release3,(1995) است. لازم به ذکر است الگوریتم‌های ابتکاری دیگری که دقیقاً برای مساله مطرح شده در این مقاله طراحی شده باشند و نتایج محاسباتی آنها قابل استفاده باشد در دسترس نبوده است. بنابراین برای اینکه ملاک روشنی در ارزیابی الگوریتم‌های ارائه شده در این مقاله وجود داشته باشد، جواب حاصل از الگوریتم‌های ابتکاری با جواب بهینه مقایسه شده‌اند. در به دست آوردن نتایج حاصل از حل مسایل با LINGO محاسبات وقتی متوقف شده‌اند که یا جواب بهینه به دست آمده است و یا اینکه بعد از صرف زمان زیاد و به دلیل زمانبر بودن بیش از حد مسئله و محدودیت کامپیوتر، حل مسئله خود به خود توسط کامپیوتر متوقف شده است. برای حل مسایل با الگوریتم‌های ابتکاری



شکل ۱: نمودار جریان الگوریتم‌ها.

## نتایج محاسباتی

تعداد ۲۰ مساله نمونه در این قسمت مورد استفاده قرار گرفته است. به دلیل در اختیار نداشتن مسایل نمونه واقعی و یا مسایل نمونه‌ای که جواب بهینه آنها در دسترس باشد اند استفاده شده است. از طرف دیگر به دلیل NP-hard بودن نوع مسئله عملاً نمی‌توان مگر برای مسایل نسبتاً کوچک جواب بهینه را به دست آورد، بنابراین امکان آزمایش دامنه وسیعی از

خواهد شد، لذا در این محاسبات هزینه تولید در نظر گرفته نشده است و تابع هدف تنها متشکل از هزینه‌های نگهداری موجودی و راهاندازی تولید است. بدینه است چنانچه هزینه تولید نیز در نظر گرفته شود، درصد انحراف بین جواب‌های حاصل از الگوریتم‌های ابتکاری و جواب بهینه به مراتب کمتر از مقادیر مندرج در جدول خواهد شد.

بطورخلاصه با توجه به مقایسات انجام شده نتایج زیر را می‌توان برشمرد:

۱- کارایی محاسباتی الگوریتم‌های ابتکاری پیشنهادی به خصوص از نظر زمان حل بسیار چشمگیر و در خور توجه است، بطوری‌که در تمام موارد زمان حل مسئله کمتر از یک ثانیه به طول انجامیده است. این موضوع وقتی برجسته‌تر خواهد شد که بخاطر داشته باشیم با افزایش بعد مسئله (همانطور که در بخش مرور ادبیات نیز بدان اشاره شد) حتی یافتن جواب موجه نیز برای این گونه مسائل NP-hard است. این در حالی است که با استفاده از الگوریتم‌های ابتکاری پیشنهاد شده، بدست آوردن جواب‌های خوب برای مسائل با ابعاد بزرگ به راحتی انجام می‌گیرد.

یک برنامه کامپیوتری به زبان C++ نوشته شده است و برای هر یک از الگوریتم‌های ابتکاری ۱ و ۲، مقدار تابع هدف، زمان حل و انحراف از جواب بهینه در هر مساله ذکر شده است. از آنجا که در تمامی موارد زمان حل مسئله توسط الگوریتم‌های ابتکاری کمتر از یک ثانیه است، لذا در ستون‌های مربوط به زمان، مقدار صفر درج شده است که نشان دهنده سرعت بسیار بالای الگوریتم‌های پیشنهادی است. میزان انحرافی که در ستون انحراف برای الگوریتم‌های ابتکاری ذکر شده است از حاصل تقسیم تفاضل مقدار تابع هدف بهینه و مقدار تابع هدف الگوریتم ابتکاری بر مقدار تابع هدف بهینه محاسبه شده است. در مواردی که به دلیل بیش از حد زمان بر بودن مسئله جواب بهینه بدست نیامده و جواب حاصل از الگوریتم‌های ابتکاری بهتر از جواب حاصل از حل مسئله توسط نرم افزار LINGO بوده است این نسبت محاسبه نشده است. لازم به ذکر است از آنجا که با فرض یکسان بودن هزینه تولید در پریودهای مختلف، مجموع هزینه تولید که یکی از اجزاء هزینه تابع هدف را تشکیل می‌دهد مقداری ثابت

مورد بین ۱۰٪ تا ۱۵٪ و در یک مورد بین ۲۰٪ تا ۲۰٪ است. از طرف دیگر در ۱۵ مسئله نمونه حل شده، در ۱۲ مورد هر دو الگوریتم ۱ و ۲ جواب‌های یکسان، در دو مورد الگوریتم ۱ جواب بهتری نسبت به الگوریتم ۲ و درچهار مورد الگوریتم ۲ نسبت به الگوریتم ۱ جواب‌های نزدیکتر به بهینه‌ای را داده است.

-۳ با افزایش بعد مسئله زمان حل مدل MIP به صورت غیر خطی افزایش می‌یابد، در صورتی که این موضوع تاثیری در زمان حل مسایل توسط الگوریتم‌های ابتکاری ندارد. همچنین در مقایسه بین مسایل ۱۰ محصولی ۴ پریودی با مسایل ۴ محصولی ۱۰ پریودی

-۲ از نظر کیفیت و نزدیکی جواب‌های حاصل از الگوریتم‌های ابتکاری به جواب بهینه، مشاهده می‌شود که در مواردی جواب حاصل از هر دو الگوریتم ابتکاری همان جواب بهینه است (مسایل ۲ و ۴). صرفنظر از این موارد در پنج مورد از مسایل حل شده جواب حاصل از الگوریتم ۱ کمتر از ۵٪، در پنج مورد دیگر بین ۵٪ تا ۱۵٪، در سه مورد بین ۱۰٪ تا ۲۰٪ و در سه مورد هم بین ۱۵٪ تا ۲۰٪ با جواب بهینه فاصله دارد. در رابطه با الگوریتم ۲ به جز یک مورد که فاصله جواب الگوریتم تا جواب بهینه بیش از ۲۰٪ است، در پنج مورد این فاصله کمتر از ۵٪، در شش مورد بین ۱۰٪ تا ۱۵٪، در دو

جدول ۱ : خلاصه نتایج مقایسات .

جواب حاصل از الگوریتم‌ها به جواب بهینه، در بیشتر موارد هر دو الگوریتم جواب‌های یکسان ارایه داده‌اند. از آنجاکه در مواردی هر یک از دو الگوریتم جواب‌های بهتری نسبت به الگوریتم دیگر ارایه کرده است، نمی‌توان قضاوت صریحی نسبت به برتری الگوریتم‌های ابتکاری نسبت به یکدیگر داشت.

### نتیجه گیری و تحقیقات آتی

مشاهده می‌شود که حل مدل MIP برای مسایل با تعداد محصولات بیشتر به مراتب راحت‌تر از مسایل با همان تعداد متغیر در مدل ریاضی ولی با تعداد محصولات کمتر صورت می‌گیرد. یکی از دلایل این موضوع می‌تواند به دلیل این واقعیت باشد که با افزایش تعداد محصولات مسئله به سمت خطی شدن پیش می‌رود.

در مقایسه بین دو الگوریتم ابتکاری مطرح شده از نظر زمان حل، هر دو الگوریتم بسیار سریع عمل کرده و وضعیت یکسانی دارند. از نظر کیفیت جواب و نزدیکی

مسایل با ابعاد نسبتاً بزرگ حتی بدست آوردن جواب موجه نیز NP-hard است.

### تحقیقات آتی

از جمله مواردی که می‌توان به عنوان کارهای تحقیقاتی تکمیلی برشمرد، بهبود الگوریتم‌ها در جهت بدست آوردن جواب‌های با کیفیت بهتر و نیز استفاده از ایده‌های مطرح در این الگوریتم‌های ابتکاری برای توسعه روش‌های ابتکاری جدید برای مسایل مشابه می‌باشد. علاوه بر این، تعیین شرایطی که هر یک از الگوریتم‌های ابتکاری مطرح شده بتوانند جواب‌های بهتری را نسبت به الگوریتم دیگر ارایه دهنده نیز می‌تواند از موارد تحقیقی تکمیلی باشد. همچنین استفاده از جواب‌های حاصل از این الگوریتم‌ها در الگوریتم‌های جستجوی ابتکاری از قبیل جستجوی تابو، آنیلینگ شبیه سازی شده و یا الگوریتم‌های ژنتیک برای بدست آوردن جواب‌های با انحراف هرچه کمتر از جواب بهینه موضوعات تحقیقی مطرحی هستند که مؤلفین مقاله در کارهای آتی خود سعی دارند تا بدانها بپردازند.

در این مقاله مسئله NP-hard تعیین اندازه انباشته پویایی تک مرحله‌ای چندم‌حصولی با محدودیت ظرفیت، همراه با امکان انتقال راه‌اندازی به پریودهای آتی (CLSPSC) مورد بررسی قرار گرفت. از نظر عملی حل مسایل با ابعاد بزرگ بسیار سخت بوده و بدون استفاده از کامپیوترهای بزرگ و بسیار قوی بدست آوردن جواب بهینه مقدور نخواهد بود. حتی بدست آوردن جواب موجه برای این‌گونه مسایل نیز بسیار دشوار است. موارد مذکور انگیزه اصلی در تلاش برای یافتن الگوریتم‌های ابتکاری برای این مسایل شده است، و در این تحقیق دو الگوریتم ابتکاری برای حل این نوع مسایل ارایه شده است.

الگوریتم‌های ابتکاری ارایه شده با آزمایش روی ۲۰ مسئله نمونه با حل مدل MIP مورد مقایسه قرار گرفته و کارایی چشمگیر محاسباتی آنها از نظر زمان حل و نیز کیفیت خوب جواب‌ها از نظر نزدیکی به جواب بهینه نشان داده شده است. ارزش الگوریتم‌های پیشنهادی وقتی بر جسته‌تر می‌شود که به خاطر داشته باشیم در مورد

## مراجع

- 1 - Florian, M., Lenstra, J. K. and Rinnooy Kan, A. H. G. (1980). "Deterministic production planning algorithms and complexity." *Management Science*, Vol. 26, PP. 669-679.
  - 2 - Bitran, G. R. and Yanasse, H. H. (1982). "Computational complexity of the capacitated lot size problem." *Management Science*, Vol 28, PP. 1174-1186.
  - 3 - Maes, J., McClain, J. O. and Van Wassenhove, L. N. (1991). "Multilevel capacitated lot sizing complexity and LP-based heuristics." *European Journal of Operational Research*, Vol. 53, PP. 131- 148.
- ۴ - کریمی، ب. و فاطمی قمی، س. م. ت. "طبقه بندی مدل‌ها و روش‌های حل مسایل تعیین اندازه انباسته تک مرحله‌ای." پذیرفته شده برای چاپ در مجله بین المللی علوم مهندسی دانشگاه علم و صنعت ایران، (۱۳۸۱).
- 5 - Gelders, L. F. and Van Wassenhove, L. N. (1981) "Production planning: a review." *European Journal of Operational Research*, Vol. 7, PP. 101-110.
  - 6 - Debodt, M., Gelders, L. and Van Wassenhove, L. N. (1984). "Lot-sizing under dynamic demand conditions: A review." *Engineering Costs and Production Economics*, Vol 8, PP. 165-187.

- 7 - Axsater, S. (1986). "Evaluation of lot-sizing techniques." *International Journal of Production Research*, Vol 24, PP. 51-57.
- 8 - Maes, J. and Van Wassenhove, L. N. (1986). "Multi item single level capacitated dynamic lotsizing heuristics: A computational comparison-Part I: static case, and part II: Rolling horizon." *IIE Transactions*, Vol 18, PP. 114-129.
- 9 - Ritchie, E. (1986). "A review of lot-sizing techniques for deterministic time-varying demand." *Production and Inventory Management Journal*, Vol 27, PP. 65-79.
- 10 - Bahl, H. C., Ritzman, L. P. and Gupta, J. N D. (1987). "Determining lot sizes and resource requirements: a review." *Operations Research*, Vol. 35, PP. 329-345.
- 11 - Maes, J. and Van Wassenhove, L. N. (1988). "Multi-item single-level capacitated dynamic lot-sizing heuristics: a general review." *Journal of the Operational Research Society*, Vol. 39, PP. 991-1004.
- 12 - Baker, K. R. (1990). "Lot-sizing procedures and a standard data set: a reconciliation of the literature." *Journal of Manufacturing and Operations Management*, Vol 2, PP. 199-221.
- 13 - Drexel, A. and Kimms, A. (1997). "Lot sizing and scheduling-survey and extensions." *European Journal of Operational Research*, Vol 99, PP. 221-235.
- 14 - Dillenberger, C., Escudero, L. F., Wollensak, A. and Zhang, W. (1994). "On practical resource allocation for production planning

- and scheduling with period overlapping setups.” *European Journal of Operational Research*, Vol. 75, PP. 275-286.
- 15 - Gopalakrishnan, M., Miller, D. M. and Schmidt, C. P. (1995). “A framework for modeling setup carryover in the capacitated lot sizing problem.” *International Journal of Production Research*, Vol. 33, PP. 1973-1988.
- 16 - Haase, K. (1996). “Capacitated lot-sizing with linked production quantities of adjacent periods.” *Working paper No. 334, Christian-Albrechts University*.
- 17 - Sox, C. R. and Gao, Y. (1999). “The capacitated lot sizing problem with setup carry-over.” *IIE Transactions*, Vol. 31, PP. 173-181.
- 18 - Eppen, G. D. and Martin, R. K. (1987). “Solving multi-item capacitated lot sizing problems using variable redefinition.” *Operations Research*, Vol. 35, PP. 832-848.
- 19 - Wagner, H. M. and Whitin, T. M. (1958). “A dynamic version of the economic lot size model.” *Management Science*, Vol. 5, PP.89-96.
- 20 - Dixon, P. S. and Silver, E. A. |(1981). “A heuristic solution procedure for the multi-item, single level, limited capacity, lot sizing problem.” *Journal of Operations Management*, Vol. 21, PP.23-40.

- 21 - Dogramaci, A., Panayiotopoulos, J. C. and Adam, N. R. (1981). “The dynamic lot-sizing problem for the multiple items under limited capacity.” *AIIE Transactions*, Vol 13, PP. 294-303.
- 22 - Groff, G. K. (1979). “A lot sizing rule for time-phased component demand.” *Production and Inventory Management*, Vol. 20, PP. 47-53.

واژه های انگلیسی به ترتیب استفاده در متن

- 1 – Capacitated Lot Sizing Problem With Setup Carry-Over
- 2 – Mixed Integer Programming Model
- 3 - Capacitated Lot Sizing Problem
- 4 – Fix-And Relax Partial Enumeration
- 5 – Backward Oriented Heuristic
- 6 – Look-Ahead Mechanism