

# تحلیل جنبشی چین خوردگی در افق های مخزنی میدان های نفتی واقع در فروافتادگی دزفول

نوشته: آنیتا ترابی \* و دکتر محمد رضا قاسمی \*\*

## Kinematic Analysis of Reservoir Horizons in the Oil Fields of Dezful Embayment

By: A.Torabi\* & Dr.M.R.Ghassemi\*\*

### چکیده

فروافتادگی دزفول که بین خممش بالارود در شمال باخته، گسل فرونژست دزفول در شمال خاور و گسله پیش بوم زاگرس در جنوب باخته واقع است، دارای توالی کامل و سبیری از رسوب های دوران میانه زیستی و نوزیستی زمین شناسی می باشد. این منطقه دارای افت ساختمانی قابل ملاحظه ای است. بررسی های ساختاری پنج تاقدیس مخزنی فرونژست دزفول بر پایه تفسیر خطوط بازتاب لرزه ای و تهیه نیمرخهای (profiles) عمقی از تاقدیسها شواهدی را به شرح زیر آشکار ساخته است. با توجه به قوام نسبی (relative competence) (لایه ها و هندسه خطوط هم شیب (dip isogon)، لایه های مخزنی پر قوام (competent) (مانند آسماری، سروک، ایلام و داریان رده 1B و لایه های منشأ و پوشش کم قوام، (incompetent) (مانند پابده، گورپی و گرو رده 1A و 1C را بر اساس رده بندی رمزی دارا هستند. از دیدگاه ارتباط چین خوردگی با گسلش، چین های خم گسله (fault-bend folding) (fault-propagation folding) و ساختمان ابیاشت تاق ریخت (antiformal stack) را می توان در مورد این تاقدیسها مشاهده کرد. با پیشروی گسله (fault-propagation folding) و ساختمان ابیاشت تاق ریخت (antiformal stack) را می توان در مورد این تاقدیسها مشاهده کرد. با توجه به بررسی و تفسیر نیمرخهای بازتاب لرزه ای، میدان نفتی هفتکل مدل چین خوردگی ابیاشت تاق ریخت را نشان می دهد؛ میدان نفتی سفید مدل چین خوردگی خم گسله را نشان می دهد؛ میدان نفتی پارسی از نوع چین خوردگی پیشروی گسله تفسیر می شود و میدان های نفتی کرنج و ماماتین احتمالا با مدل چین خوردگی جدايشی مطابقت دارد.

**واژه های کلیدی:** فروافتادگی دزفول، گسل بالارود، پیش بوم زاگرس، قوام، تاق ریخت، چین خوردگی جدايشی.

### Abstract

Dezful embayment located in southwest Iran is bounded to Bala-Rud flexure towards northwest, Dezful embayment fault towards northeast, Mountain front fault towards north, and Zagros foredeep fault towards southwest. The embayment consists of thick sedimentary sequences of Mesozoic and Cenozoic time. The whole region is characterised by intense structural depression. Structural analysis of five anticline reservoirs in Dezful embayment based on interpretation of seismic reflection profiles, and depth sections indicates: Based on dip isogons analysis, and relative competence of the layers, the (competent) reservoir horizons such as Asmari, Sarvak, and Dariyan are of class 1B, while source and cap rock (incompetent) layers such as Pabdeh, Gurpi, and Garu are of class 1A and 1C. Regarding fault-fold relationship, there are fault-propagation folds and fault-bend folds. The Haftkel structure is interpreted as antiformal stack; the Naft sefid structure is fault-bend fold; the Parsi field is fault-propagation fold, and Mamatain and Karanj structures are possibly detachment folds.

**Key words:** Dezful embayment, Bala-Rud fault, Zagros foreland, Competent, Antiformal stack, Detachment folds.

### مقدمه

شناخت هندسه این نوع نفتگیرها به دو منظور از دیر باز مورد توجه قرار گرفته است. اول شناخت مناطق مناسب برای تجمع مواد

از آنجا که بخش اعظم نفت گیرهای جنوب و جنوب باخته ایران از نوع ساختاری (تاقدیس و ناویدیس های مرتبط با گسلش) می باشند،

آسماری رخمنون ندارد (Pattinson&Takin,1971). پنج تاقدیس مورد بررسی در این پژوهش به ترتیب از شمال باختری به جنوب خاوری عبارتند از نفت سفید، هفتکل، ماماتین، کرنج و پارسی (شکل ۱).

## ۲- تحلیل جنبشی چین‌ها و ساز و کار چین خوردگی

پس از تفسیر زمانی خطوط لرزه‌ای عمود بر راستای محور چین‌های مورد مطالعه و کوچ دادن (migration) نقاط به دست آمده و تبدیل آنها به عمق، نیمرخ‌هایی (profile) از هر کدام از میادین به دست آمد. سپس با استفاده از روش Twiss & Moores (1992) برای بررسی رابطه بین رده بندی خطوط هم شیب (dip Isogone) در چین‌ها و قوام نسبی (relative competence) (لایه‌ها، ساز و کار چین خوردگی در ناحیه مورد مطالعه) مورد تفسیر قرار گرفت. لازم به یادآوری است که مطالب این بخش، همگی با استفاده از مرجع فوق الذکر مورد بحث قرار گرفته است.

اگر اختلاف قوام (competence contrast) صفر باشد، چند لایه به عنوان یک لایه منفرد رفتار می‌کند. حتی برای توالی‌های لایه‌های پر قوام (competent)، متفاوت، دسته لایه‌ها ممکن است شیوه به یک واحد منفرد با استبرای مؤثر بزرگ تراز هر کدام از لایه‌های منفرد رفتار کنند. در این حالت، اگر یک سطح خنثی درون یک دسته شکل بگیرد، ممکن است لایه‌ها بر روی سمت کوثر سطح خنثی در محل لو لاها کشیده و نازک شوند و چین، هنداش رده ۱A را نشان خواهد داد. اما بسیاری از چین‌ها از تناوب لایه‌های سازند های پرقوام و کم قوام تشکیل می‌شوند. در چین‌حالی لایه‌های کم قوام، از دگریختی لایه‌های پرقوام تاثیر می‌پذیرند و لغزش‌های بین لایه‌های پرقوام در آنها مستهلک می‌گردد (شکل ۲).

چین‌های رده ۱B که از جمله چین‌های معمول در کمریندهای چین و راندگی می‌باشند، عموماً دارای سازوکار چین خوردگی خمشی (flexural folding)، پرش خمشی (flexural shear)، خمش عمودی (orthogonal flexure)، پرش خمشی (volume-loss flexure) مدل‌های و خمش همراه با کاهش حجم (volume-loss flexure) مدل‌های گوناگونی برای چین خوردگی است که همگی در مقوله چین خوردگی خمشی قرار می‌گیرند. در این هر سه مدل، ضخامت لایه‌ها درجهت عمود بر لایه بندی ثابت باقی می‌ماند.

اگر لایه‌ها کم قوام تر باشند و بنابراین قادر به تحمل دگریختی نرم (ductile) بیشتری باشند، یا اگر لایه‌ها دارای ناهمسانگردی مکانیکی (mechanical anisotropy) صفحه‌ای مناسبی در درون خود باشند (مانند لایه‌های نازک چرت و شیل بین لایه‌ای، یا برگوارگی

هیدروکربوری و دوم برنامه ریزی مناسب به منظور توسعه مخازن اکتشاف شده. از سوی دیگر بررسی ساختارهای منطقه جنوب و جنوب باختر ایران در مقیاس ناحیه‌ای اهمیت زیادی دارد، زیرا با مطالعه آنها می‌توان الگوهای مشابه را در زمان (افق‌های معین) و مکان (مناطق مشابه از نظر زمین‌شناسی) جستجو نمود. در این مطالعه، ابتدا هندسه سطوح‌های چین خوردگی در زمان (افق‌های معین) (الیگو-میوسن و کرتاسه میانی و زیرین) با استفاده از تمامی داده‌های مستقیم و غیرمستقیم (چاه‌ها، برش‌های زمین‌شناسی و نیمرخ‌های لرزه‌ای) بررسی و تعیین شد و سپس تحلیل جنبشی (kinematic analysis) مجموعه طبقات در ساختارهای مورد مطالعه صورت گرفت. به همین منظور پنج میدان نفتی در فروافتادگی دزفول مورد بررسی قرار گرفتند. امید می‌رود با انجام مطالعه حاضر برخی از پیچیدگی‌های ساختاری موجود در مخازن ناحیه‌ی مهم نفتی دزفول روشن شود.

## ۱- جایگاه زمین‌شناسی

فروافتادگی دزفول در بین گسل‌های جبهه کوهستان در شمال خاوری، خمث بالارود در شمال باختری و گسل ایذه در جنوب خاوری، بخشی از خارجی ترین قسمت‌های کوهزاد زاگرس را تشکیل می‌دهد. این فروافتادگی نسبت به مناطق هم جوار از نظر زمین‌ساختی پایدارتر است، لذا از لرستان، فارس و پس بوم (hinterland) بذر عباس کمتر چین خوردگی است. این اختلاف احتمالاً با جابجایی‌های جانبی در راستای خمث بالارود و پهنه گسله کازرون جبران می‌گردد. در درون فروافتادگی دزفول تعدادی خطواره‌های شمالی-جنوبی و خاوری - باختری دیده می‌شوند که برخی پژوهشگران (مطیعی، ۱۳۷۴) منشأ ساختارهای مشابه با آنها، مانند خمث بالارود و پهنه گسله کازرون، را به گسله‌های راستالغز ژرف بی‌سنگ نسبت داده اند که در طول کرتاسه بالایی فعال بوده اند.

با نگاهی اجمالی به نقشه‌های زمین‌شناسی زاگرس می‌توان دریافت که نفاوت‌های ویژه‌ای بین ساختمانهای سکوی (Plat form) فارس و فروافتادگی دزفول موجود است. مثلاً در فارس، تاقدیس‌ها دچار فرسایش ژرف‌تری شده‌اند و ناوادیس‌ها در سکوی فارس بسیار باریک هستند، در حالی که در فروافتادگی دزفول چنین نیست.

از سوی دیگر نزدیکی و تنگاتنگی تاقدیس‌ها که در باختر فارس دیده می‌شود، در فروافتادگی دزفول مشاهده نمی‌شود. به علاوه ستبرای رویه رسوبی در پلات‌iform فارس به مراتب از فروافتادگی دزفول کمتر است (مطیعی، ۱۳۷۴). از دیگر نفاوت‌های مهم، حضور گبدنمکی در فارس و عدم حضور آنها در فروافتادگی دزفول است. دیگر ویژگی مشخصه فرونشست دزفول آن است که در آن سازند



همراه شده است. برای سال های متمادی، سن این سری را کامبرین زیرین در نظر می گرفتند اما اخیراً بخشی از آن را به پرتوزوژئیک پسین نسبت می دهند (Stöklin, 1968; Kent, 1970). پ- گروه پرقوام (Competent Group): ستربرتین گروه در توالی چینه نگاشتی شامل یک مجموعه رسوبات است که سن آنها از کامبرین تا میوسن است. بخش پایینی این توالی شامل سنگ‌های کامبرین تا کربنیفر (در حدود ۲۰۰۰ متر) است که از شیل، سنگ ماسه و سنگ‌های کربناته با مارن و مواد تبخیری به صورت فرعی تشکیل شده است. بخش میانی شامل توالی پرمین تا کرتاسه بالایی است که غالباً از سنگ‌های کربناته، مارن، شیل و مواد تبخیری به صورت فرعی تشکیل شده است. این بخش ستربرای درحدود ۳۰۰۰-۴۰۰۰ متر دارد. بخش بالایی گروه به سن کرتاسه بالایی تا الیگوسن است و شامل شیل و آهک‌هایی است که با آهک‌های توده ای و نفت دار آسماری و انیدریت پوش سنگ قسمت پائینی سازند گچساران (پوشانده می‌شوند. ستربرای این سنگ‌ها در حدود ۱۰۰۰ متر است. ستربرای کلی گروه پرقوام در حدود ۶۰۰۰ متر تا ۷۰۰۰ متر است.

ت- گروه متحرک بالایی (Upper Mobile Group): گروه پر قوام با نمک، ژیپس، انیدریت و مارن‌های بخش میانی سازند گچساران پوشانده می‌شود. تحرک ساختمانی این سنگ‌ها به خوبی شناخته شده است (Desitter, 1964; Lees et al., 1940; O'Brien, 1950; Hills, 1963) اندازه گیری ستربرای چینه نگاشتی این گروه دشوار است. در میدان نفتی گچساران، این گروه (بخش‌های ۲ تا ۶ در حدود ۲۰۰۰ متر ستربرای دارد (James & Wynd, 1965).

ث- گروه کم قوام (Incompetent Group): قسمت باقیمانده توالی چینه شناسی شامل مجموعه‌ای از مارن‌های نازک لایه، شیل، سنگ ماسه و سنگ جوش است که به صورت فرعی با انیدریت (میوسن زیرین تا پلیوسن) همراه می‌باشد. این توالی با سنگ‌جوش‌های هم زمان با زمین ساخت (syntectonic) پلیوسن تا پلیستوسن سازند بختیاری پوشانده می‌شود.

ستربرای گروه بی قوام در جاهای مختلف، متفاوت است که نمایانگر شرایط زمین ساختی ناپایدار در طی مدت رسوبگذاری آن است. ستربرای میانگین این گروه بین ۳۰۰۰ تا ۴۰۰۰ متر است.

رفار عمومی واحد‌های ساختمانی ابرین در حین دگریختی با ساختارهایی که پدید آورده اند همانگی دارد. گروه بی سنگ در طی دگریختی عموماً یا به عنوان یک جسم سخت عمل کرده است و یانچار است دچار گسلش بلسوکی (block faulting) است (Lees, 1952; Falcon, 1969). گروه پرقوام از بی سنگ جدا شود.

مشخصی که به موازات لایه بندی شکل گرفته است)، آن گاه ممکن است علاوه بر خممش عمودی، چین خوردگی برشی خمی (flexural shear folding) نیز رخ دهد (شکل ۲ ب).

چین‌های رده ۱C، دارای خط‌های هم شیبی هستند که به سمت کاو چین همگرا می‌شوند (البته نه به شدت رده ۱B). در روی یال‌های چین، لایه‌های کم قوام به شدت برش می‌یابند، در حالی که در منطقه لولا تنها پیخ و صاف (flat) می‌شوند.

چین‌های رده ۲ (چین‌های مشابه) را ناشی از ساز و کار چین خوردگی برشی غیر فعال (passive shear folding) می‌دانند که چین خوردگی جریان غیر فعال یا چین خوردگی جریانی نیز نامیده می‌شود. در این حالت لایه‌ها شدیداً کم قوام هستند و هیچ تأثیری بر روی چین خوردگی ندارند بلکه تنهایه صورت یک نشانه که دگریختی صفحات را ثبت می‌کنند، عمل می‌کنند. در چین‌های مشابه، لولای چین و محور چین موازی با محل تقاطع صفحه‌های برش و لایه بندی هستند. در این نوع چین خوردگی صفحات برش ممکن است با هرزآویه غیر صفر نسبت به لایه‌ها فرارداشته باشند و جهت برش در درون صفحات برش ممکن است هر جهتی داشته باشند به استثناء آن که موازی لایه چین خوردگی باشند.

چین‌های رده ۳ در حالتی شکل می‌گیرند که در لایه‌ای کم قوام، سمت کوثر چین شعاع خمیدگی کوچکتری نسبت به سمت کاو داشته باشد. در این نوع چین‌ها، خط‌های هم شب و اگرا هستند و ستربرای لایه به موازات اثرمحوری از لولا به سوی یال‌ها کاهش می‌یابد.

## ۱- ویژگی‌های مکانیکی لایه‌های چین خوردگی، قوام نسبی لایه‌ها و وجود سطح‌های جدایش

در این نوشتار برای بررسی ویژگی‌های مکانیکی لایه‌های چین خوردگی، قوام نسبی و وجود سطح‌های جدایش (decollement) در زاگرس از طبقه بندی (O'Brien, 1950) استفاده شده است. ابرین سنتون چینه نگاری زاگرس را به ۵ واحد ساختمانی تقسیم کرده است: آ- گروه بی سنگ (Basement): همه اطلاعات به دست آمده از بی سنگ از قطعاتی که با دیاپیرهای مواد تبخیری به سطح رسیده‌اند، به دست آمده است. این قطعات شامل گرانیت، گابرو، ثامفیولیت و شیست می‌باشند (Harrison, 1930; Kent, 1970; Haynes & McQillan, 1974).

ب- گروه متحرک زیرین (Lower Mobile Group): این گروه شامل مواد تبخیری سری هرمز است که به ویژه در حوضه فارس به صورت گبد مشاهده می‌شود. در گروه متحرک زیرین، نمک با ژیپس، شیل و سنگ‌های کربناته و همچنین سنگ‌های آذرین و دگرگونی بی سنگ

افق گوربی رده ۱A، در افق ایلام رده ۱B و در افق کژدمی رده ۱A دیده می‌شود.

شکل ۶ برش ژئوفیزیکی کوچ داده شده و تفسیر شده ساختمان پارسی-کرنج است که در آن دو ساختمان پارسی در سمت راست و کرنج در سمت چپ ملاحظه می‌گردد. در این شکل در افق آسماری رده ۱B، در افق پابده رده ۱A و در افق سروک رده ۱B مشاهده می‌شود. شکل ۷ برش ژئوفیزیکی کوچ داده شده و تفسیر شده کرنج است. در این شکل در افق آسماری رده ۱B و در افق پابده رده ۱A دیده می‌شود.

در تمامی ساختمان‌ها ملاحظه می‌شود که افق‌های مخزنی (آسماری، سروک، ایلام و داریان) رده ۱B را از خود نشان می‌دهند و افق‌های سنگ منشأ و سنگ پوشش (پابده، گوربی و کژدمی) رده ۱A و یا گاهی ۱C را با توجه به به سازوکار کلی چین خوردگی از خود نشان می‌دهند.

### **۳- گسله‌ها و ارتباط چین خوردگی با گسلش**

عموماً نوع چین در ارتباط با گسلش شکل می‌گیرند (شکل ۱۸) که عبارتند از چین خم گسله (fault-bend folding)، چین پیشروی گسله (fault-propagation folding) و چین جدایشی (detachment folding). در تجزیه و تحلیل هندسی، این سه مدل تنها از دیدگاه هندسه و بدون در نظر گرفتن سازوکار یا مکانیک تعریف می‌شوند. علاوه بر این سه نوع چین، یک نوع دیگر چین مرتبط با گسلش، ابشارت تاق ریخت (antiformal stack) است که بر اثر حضور ساختمان‌های دوپشته (duplex) شکل می‌گیرد (شکل ۱۸).

چین خم گسله عموماً فرادیواره راندگی را تشکیل می‌دهد که از ناحیه کثر بر روی سطح راندگی منتقل شده است. چین پیشروی گسله نیز ارتباط مستقیمی با محل کثر راندگی زیرین دارد. چین خم گسله به دنبال تشکیل کثر، گسترش می‌یابد، در حالی که چین پیشروی گسله هم زمان و بلافاصله در بالای کثر چین تشکیل می‌شود. در چین پیشروی گسله، جابجایی در راستای راندگی تدریجاً در طول محل کثر کاهش می‌یابد و در انتهای چین، به صفر می‌رسد. در این حالت چین در حقیقت نشانه زمین شناختی کرنشی (دگرگیریختی) است که دلالت بر حضور یک گسله دارد. چین جدایشی همانند چین پیشروی گسله، در انتهای یک راندگی گسترش می‌یابد. اما برخلاف چین پیشروی گسله، چین جدایشی با یک کثر در راندگی زیرین همراه نمی‌شود، بلکه چین در بالای یک سطح جدایشی چینه نگاشتی گسترش می‌یابد. در انتهای این نوع چین‌ها، جابجایی در راستای سطح جدایش موازی با لایه‌بندی تدریجاً در جهت پیش بوم به صفر می‌رسد.

چینی که در انتهای یک راندگی نهان (blind thrust) قرار

می‌شود و به صورت مستقل چین می‌خورد. گروه متخرک پائینی، پهنه جدایش (decollement zone) بین این دو را تشکیل می‌دهد (Lees, 1950; O'Brien, 1950) در گروه متخرک بالایی از یکدیگر جدا می‌شوند (O'Brien, 1950). تجمع اصلی نفت زاگرس در قله تاقدیس‌های موجود در آهک آسماری واقع در سر (top) سازند گروه پرقوام است. در اکتشافات نفتی، گروه کم قوام و گروه متخرک بالایی و ارتباط آنها با گروه پرقوام به خوبی مورد داشناسی قرار گرفته است. اگرچه تقسیم بندی ابرین در مقیاس ناحیه‌ای قابل استفاده است اما حضور لایه‌هایی با قوام نسبی متفاوت در مجاورت یکدیگر منجر به ایجاد سطوح جدایش موضعی می‌گردد. به عنوان مثال در گروه با قوام که در بالا شرح داده شد، در سازند‌های پابده و گوربی، حضور شیل می‌تواند محل ایجاد یک سطح جدایش بالقوه باشد. سازند کژدمی در زیر سازند‌های گروه بنگستان یاسازند گدوان بین سازند‌های داریان و فهلیان یا سازند گرو با استبرای زیاد به ویژه در منطقه موردمطالعه و یا سازند دهرم در گروه کازرون می‌تواند در بین گروه پرقوام ذکر شده به عنوان سطوح جدایش عمل کنند و چین خوردگی‌های پدید آمده در سایر سازند‌های پرقوام را توجیه کنند.

اصولاً گسلش همراه با چین خوردگی در این سطوح جدایش به صورت مسطح و موازی با لایه بندی (flat) می‌باشد ولی در سازند‌های پرقوام گسلش به صورت کثر (ramp) عمل می‌کند و با عملکرد گسل‌های مرتبط با چین خوردگی، انواع چین خوردگی ممکن است در منطقه به وجود آید. با توجه به مطالب بیان شده در مورد قوام نسبی لایه‌ها و تعیین طبقه بندی رمزی در مورد آنها می‌توان ساختمان‌های مورد مطالعه را به صورت زیر دسته بندی کرد.

در شکل ۳ برش ژئوفیزیکی کوچ داده شده (migrated) و تفسیر شده از ساختمان نفت سفید نشان داده شده است. در افق آسماری، رده ۱B، در افق پابده رده ۱A و در افق ایلام رده ۱B مشاهده می‌شود که با توجه به جنس لایه‌ها و اختلاف قوام لایه‌ها این نتیجه گیری منطقی به نظر می‌رسد.

شکل ۴ برش ژئوفیزیکی کوچ داده شده و تفسیر شده ساختمان هفتکل است. چنان که در این شکل دیده می‌شود در افق آسماری رده ۱B، در افق پابده رده ۱C، در افق ایلام رده ۱B در افق کژدمی رده ۱A و در افق داریان رده ۱B ملاحظه می‌گردد.

شکل ۵ برش ژئوفیزیکی کوچ داده شده و تفسیر شده از ساختمان ماماتین است. همان گونه که ملاحظه می‌گردد در افق آسماری رده ۱B در

شکل ۹ آ مشاهده می‌گردد، هندسه این چین در روی منحنی بالای بندی دارای سبیرای یکنواخت قرار می‌گیرد که با هندسه موجود مطابقت دارد.

میدان نفتی پارسی از نوع چین خوردگی پیشروی گسله تفسیر می‌شود (شکل ۱۲). پس از اندازه گیری زاویه کثر (α) و زاویه بین بالی (γ) و کشیدن نقطه مربوطه بر روی نمودار، هندسه چین خوردگی پیشروی ۰٪ (شکل ۹ ب) شخص می‌گردد هندسه این چین بر روی منحنی ۰٪۲۵٪ استبر شدگی پیش یال قرار می‌گیرد که تا حدود زیادی با هندسه نیمرخ این چین مطابقت دارد.

کثر (ramp) یا تخت (flat) مشخصی در نیمرخ های بازتاب لرزه ای میدان های نفتی کرنج و ماماتین مشاهده نمی شود (شکل ۱۳) و هندسه ساده چین خوردگی در این ساختارها احتمالاً با مدل چین خوردگی جداشی مطابقت دارد. با تعیین موقعیت هندسه این چین ها بر روی نمودار مربوطه (شکل ۹ پ) آشکار شد که چین های مزبور در این نمودار، موقعیت "بدون راه حل" را اشغال می کنند لذا در باره تفسیر این چین ها به عنوان چین های جداشی باید با احتیاط عمل نمود.

#### ۴- نتیجه گیری

بررسی هندسه چین خوردگی درافق های گوناگون میدان های نفتی نفت سفید، هفتکل، ماماتین، کرنج و پارسی در فرونشست دزفول آشکار ساخته است که افق های مغزني (آسماري)، سروک، ايلام و داريان) رده چين خوردگي 1B و افق های سنگ منشأ و سنگ بوشش (بابده، گوربي و کژدمي) رده 1A و گاهي 1C را توجه به سازو كار كلی چين خوردگي از خود نشان می دهنند. شناخت اين ويزگي می تواند كمك زيادي به شناسايي هندسه اين مخازن نفتی و توسعه مخازن مشابه در فرونشست دزفول بنماید.

تفسیر ساختاری نیمرخ های بازتاب لرزه ای از میدان های نفتی مورد بررسی نشان می دهد احتمالاً بیشتر گسله های مهم و اصلی موجود در ناحیه فرونشست دزفول در يك سطح جدایش در زیر گروه بنگستان شکل می‌گيرند و به سوي بالا گسترش می‌يابند. از اين جهت می‌توان مواد تبخیری هم ارز اندریت هیث (Hith) را که در زیر گروه بنهاد کرد. از فهليان و گدون قرار دارند، به عنوان سطح جدایش مزبور پيشنهاد کرد. از سوي ديگر سطوح جدایشي که دربرش هایي مانند برش ميدان نفت سفید در بالاي سازند آسماري دیده می شود، باید در سازند های تبخیری گروه فارس (سازند گچساران) قرار داشته باشد.

ساختمان های مورد مطالعه در پهنه ساده چين خوردگي زاگرس و در مجاورت گسله های راندگي مهم فرونشست

مي گيرد (Boyer & Elliott, 1982)، بايستي يا يك چين پیشروي گسله و يا يك چين جدایشي باشد. رابطه های احتمالي چين-راندگي را چينه نگاری مکانيکي لایه ها تعیین می کند.

مشاهد زیادي به دست آمده است که نشان می دهد بسیاری از گسله های راندگي به سطح فرسایش (سطح زمین) نمی رسند و به صورت مدفون باقی می مانند. گوه هایی از این راندگي ها با راندگي های قبلی همراه می شوند، بر روی راندگي های ديگر قرار می گيرند و ساختمان های دوپشته ای را تشکيل می دهند که در بالاي آن ها يك تاقديس شکل می گيرد. هندسه ساختار حاصل "اباشت تاقريخت" (antiformal stack) نamide می شود (Thompson, 1981). شکل ۸ نشان می دهد که چگونه ساختمان اباشت تاق ریخت به سبب جایگیری يك راندگي ژرف تردر زیر راندگي موجود در راستاي سطح لایه بندی شکل می گيرد. در این دوپشته، جابجایي به صورت پيش رونده از سطح انفصل پائيني به سطح انفصل بالاي منتقل می شود و در پاسخ به گسل خوردگي، چين نيز تشکيل می شود.

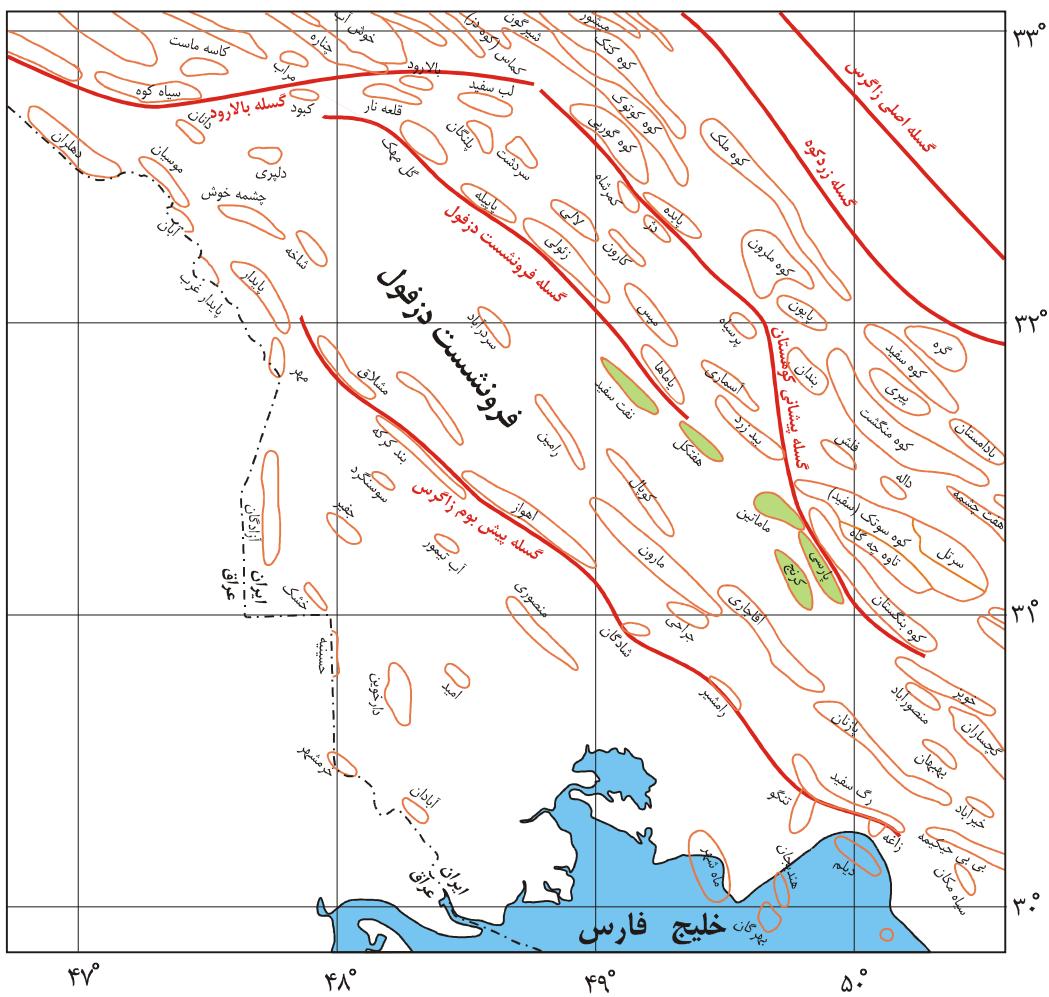
(Suppe, 1983) با تکيه بر ويزگي های چين های مرتب با گسلش (مدل ریچ، Rich, 1934) و ارتباط متقابل چين-راندگي، يك مجموعه منحنی بر پايه رابطه زاويه بین يالی چين و نسبت زوایای کثر (ramp) بالا و پائين کثر تعریف کرد (شکل ۹). با وجود آن که این تحیل ها به سادگي روش های موازنی کردن نیستند، ولی شرایط اولیه موازنی کردن (حفظ کردن حجم) بینان معادلات آنها را تشکيل می دهد درنتیجه، يك سامانه چين - راندگي که روابط هندسي موجود در آن قابل مقایسه با منحنی ها و فرضيات پيشنهاد شده باشد، قبل موازنی است (Suppe & Medwedeff, 1984; Suppe, 1983).

روش های گوناگونی در این زمینه از سوی Dahlstrom (1969) Suppe & Medwedeff (1984) Suppe (1983) و Suppe & Medwedeff (1984) پيشنهاد شده است. اين روش های تحليلي برای بازسازی ساختارهای ناحیه ای قبل استفاده نیستند (برای مثال Suppe 1980) بلکه ترجیحاً اعتمادی برای موازنی کردن چين های منفرد در يك منطقه رورانده هستند.

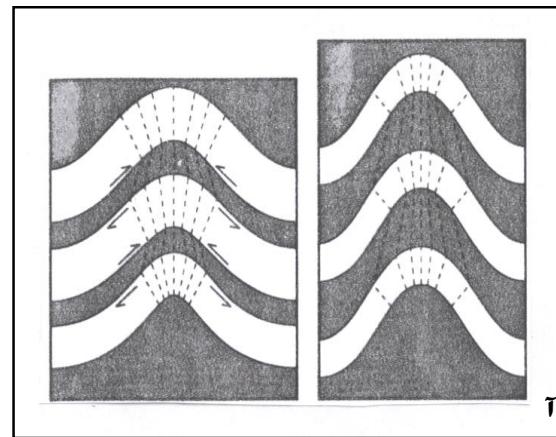
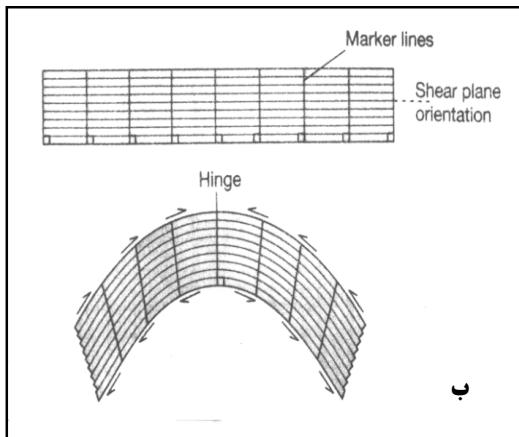
با توجه به مدل های ييان شده برای کمربند های چين-راندگي و بررسی نیمرخ های لرزه ای از میدان های مختلف، به نظر می رسد که میدان نفتی هفتکل مدل چين خوردگي اباشت تاق ریخت را نشان می دهد که گوه های مربوطه درافق های ژرف نیمرخ های لرزه ای به خوبی مشهودند (شکل ۱۰). میدان نفتی سفيد مدل چين خوردگي خم گسله را نشان می دهد (شکل ۱۱). با اندازه گيري زاويه بین يالی در اين ساختمان و تطبيق آن بر روی نمودار شکل ۹ آ می توان وضعیت چين خوردگي در اين میدان را مشخص کرد. چنان که در نمودار

مدل‌های چین خوردگی خم گسله و چین خوردگی جدایشی را نشان می‌دهند. میدان نفتی هفتکل با داشتن گسله‌های کور، مدل چین خوردگی ایجاد شده تاک ریخت را نشان می‌دهد. دو میدان نفتی پارسی و ماماتین که در نزدیکی راندگی پیشانی کوهستان قرار گرفته‌اند، به ترتیب مدل‌های چین خوردگی پیشروی گسله و چین خوردگی جدایشی را به نمایش می‌گذارند.

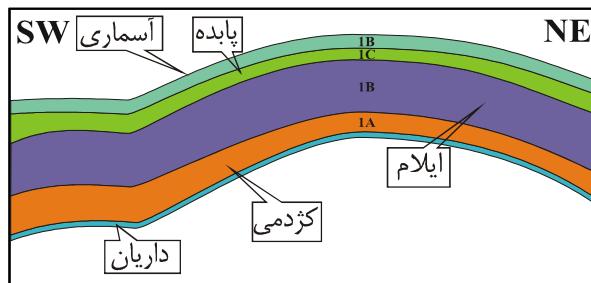
دزفول و راندگی پیشانی کوهستان که جداکننده این پهنه از کمربند فلزی زاگرس می‌باشد، قرار گرفته‌اند. با توجه به تحلیل‌های انجام شده بر روی داده‌های موجود و با در نظر گرفتن محدودیت‌های دقیق اطلاعات لرزه‌ای در ژرفاهای زیاد، می‌توان چنین نتیجه گیری نمود که دو میدان نفتی نفت سفید و کرنج که دورتر از راندگی پیشانی کوهستان واقع شده‌اند، به ترتیب



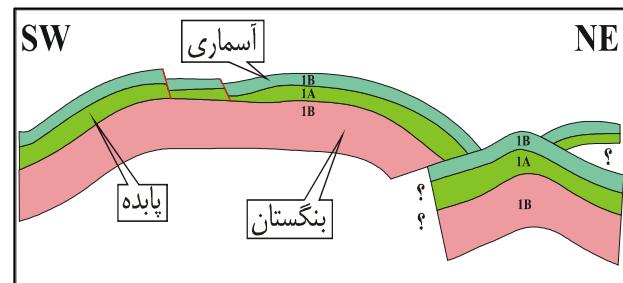
شکل ۱- نقشه ساختمان‌های نفتی جنوب باخترا ایران. ساختمان‌های نفتی مورد مطالعه با رنگ تیره مشخص شده‌اند.



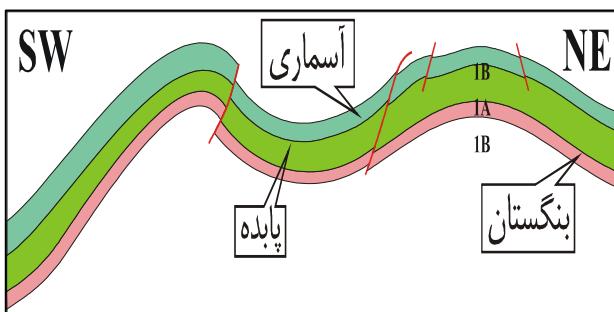
شکل ۲-آ) چین خوردگی خمی لایه های پر قوام در میان لایه های کم قوام؛ ب) هندسه چین خوردگی برشی- خمی (Twiss & Moores, 1992)



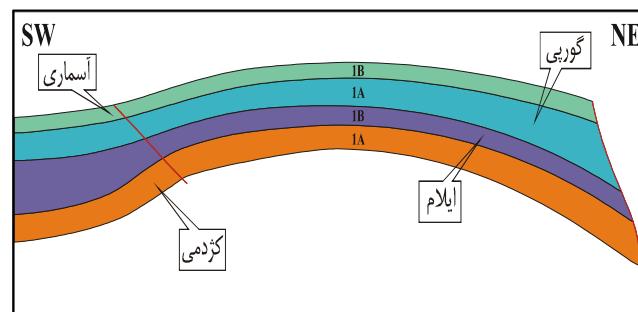
شکل ۴- برش کوچ داده شده و تفسیر شده از ساختمان هفتکل که رده هندسی چین خوردگی افق های گوناگون بر روی آن نشان داده شده است.



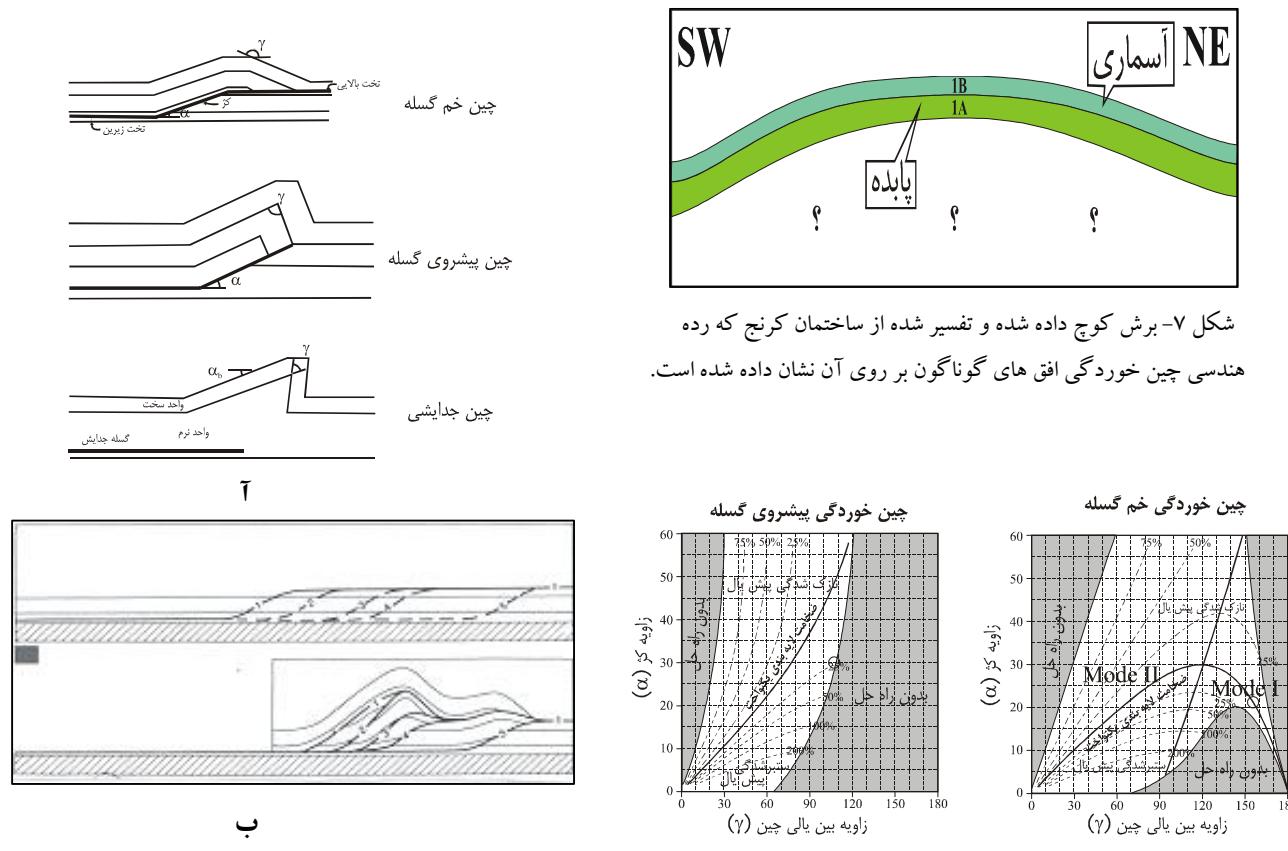
شکل ۳- برش کوچ داده شده و تفسیر شده ساختمان نفت سفید که رده هندسی چین خوردگی افق های گوناگون بر روی آن نشان داده شده است.



شکل ۶- برش کوچ داده شده و تفسیر شده از ساختمان های پارسی- کرنج که رده هندسی چین خوردگی افق های گوناگون بر روی آن نشان داده شده است.

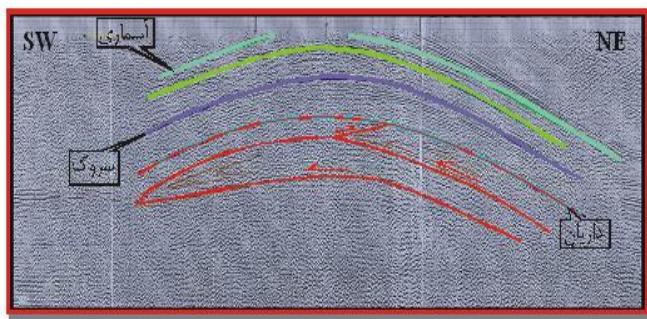


شکل ۵- برش کوچ داده شده و تفسیر شده از ساختمان ماماتین که رده هندسی چین خوردگی افق های گوناگون بر روی آن نشان داده شده است.



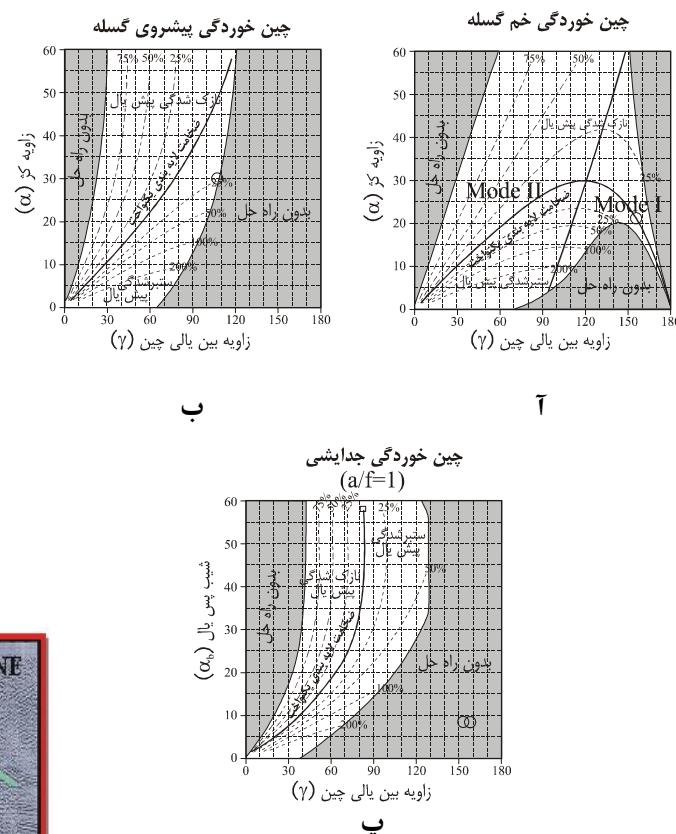
شکل -۸ (آ) هندسه انواع چین های مرتبط با گسلش؛ (ب) مدل

چین خوردگی انباشت تاق ریخت (Jones, 1987).

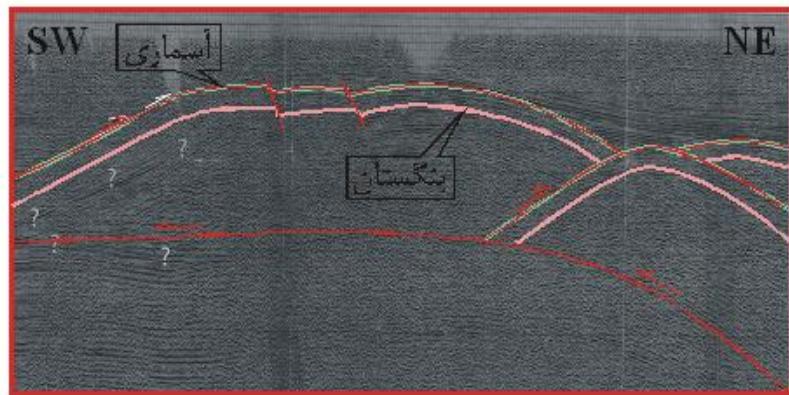


شکل -۱۰ - تفسیر ساختاری نیمرخ بازتاب لرزه ای میدان هفتکل.  
موقعیت سازندهای مهم نشان داده شده است.

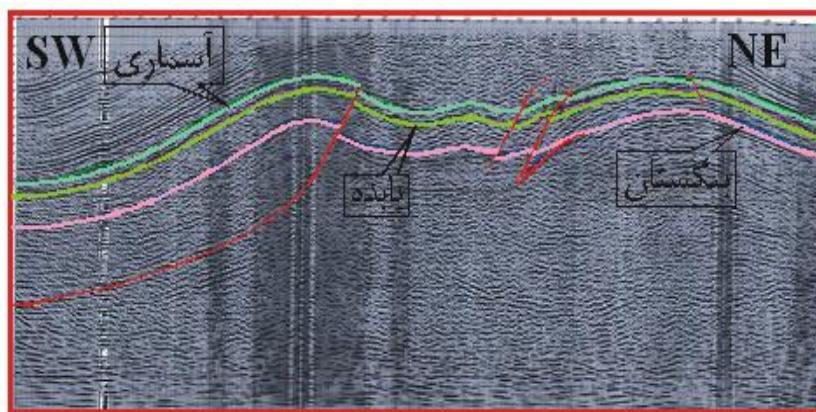
شکل -۷- بش کوچ داده شده و تفسیر شده از ساختمان کرنج که رده هندسی چین خوردگی افق های گوناگون بر روی آن نشان داده شده است.



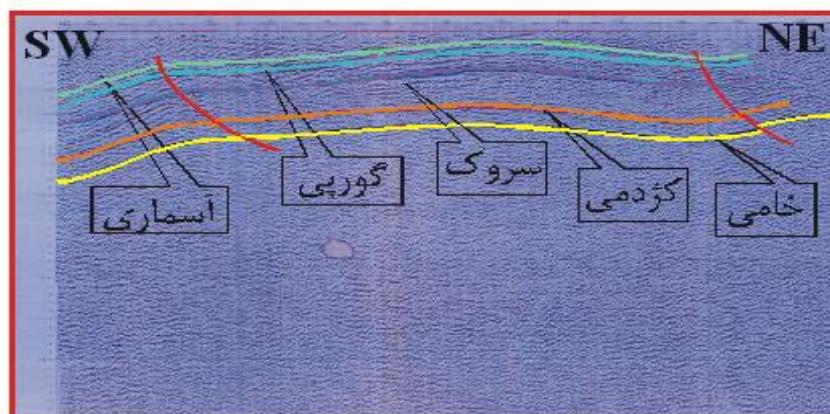
شکل -۹ (آ) موقعیت ساختار نفت سفید (دایره) در نمودار مربوط به  
چین خوردگی خم گسله؛ (ب) موقعیت ساختار پارسی (دایره) در نمودار  
مربوط به چین خوردگی پیشروی گسله؛ (پ) موقعیت ساختارهای کرنج و  
ماماتین (دایره ها) در نمودار مربوط به چین خوردگی جدایشی  
(Jamison, 1987)



شکل ۱۱- تفسیر ساختاری نیم‌رخ بازتاب لرزه‌ای میدان نفت سفید. موقعیت سر سازنده‌های مهم نشان داده شده است.



شکل ۱۲- تفسیر ساختاری نیم‌رخ بازتاب لرزه‌ای میدان‌های کرنج و پارسی. موقعیت سر سازنده‌های مهم نشان داده شده است.



شکل ۱۳- تفسیر ساختاری نیم‌رخ بازتاب لرزه‌ای میدان ماماتین. موقعیت سر سازنده‌های مهم نشان داده شده است

### کتابنگاری

مطیعی، ه.، ۱۳۷۴- زمین‌شناسی نفت زاگرس، دو جلد، کتاب زمین‌شناسی ایران، ش. ۲۵، ۱۰۹ ص.

### References

- Boyer, S. E. & Elliot, D., 1982- Thrust systems., AAPG Bull., v66, p1196-1230.
- Dahlstrom, C. D. A., 1969- Balanced cross sections., Can. J. Earth Sci. v6, p743-757.
- De Sitter, L. U., 1964- Structural geology, 2d ed., New York, McGraw Hill, 551p.
- Falcon, N. L., 1969- Problems of relationships between surface structure and deep displacements illustrated by the Zagros Range, *In* Time and place in orogeny., Geol. Soc. London Spec. Pub. 3, p9-22.
- Harrison, J.V., 1930- The geology of some salt plugs in Laristan (southern Persia) ., Geol. Soc. London Quart. Jour. v86, p463- 522.
- Haynes,S.J. & McQuillan,H. ,1974 - Evolution of the Zagros suture zone , southern Iran , Geol. Soc. Am. Bull., v85, p739-744.
- Hills, E. S., 1963- Elements of structural geology., New York, John Wiley and Sons, 483p.
- James,G.A .& Wynd,J.G., 1965- Stratigraphic nomenclature of Iranian oil consortium agreement area., AAPG Bull., v49, p2182-2245.
- Jones, P. B., 1987- Quantitative geometry of thrust and fold belt structures. *In* Methods in exploration series 6., AAPG, Tulsa, Oklahoma.
- Kent, P. E., 1970- The salt plugs of the Persian Gulf region., Leicester Literary and Philos. Soc. Trans., v64, p56-88.
- Lees, G. M., 1950- Some structural and stratigraphical aspects of the Middle East., 18<sup>th</sup> Internat. Geol. Cong. Great Britain, Proc., pt6, p26-33.
- Lees, G. M., 1952- Foreland folding, Geol. Soc. London Quart. Jour. v108, p1-34.
- Lees,G.M., & Richardson,F.D.S.,1940- The Geology of the oil-field belt of S.W. Iran and Iraq., Geol. Mag. v77, p227-252.
- O'Brien, C. A. E., 1950- Tectonic problems of the oilfield belt of southwestern Iran., 18<sup>th</sup> Internat. Geol. Cong. Great Britain, Proc., pt6, p45-58.
- Pattinson,R & Takin, M., 1971- Geological significance of Dezful embayment boundaries, IOOC, report No.1166 (unpub.).
- Rich, R. L., 1934- Mechanics of low-angle overthrust faulting as illustrated by Cumberland thrust block, Virginia, Kentucky, and Tennessee., AAPG Bull.,v18, p1584-1596.
- Stocklin, J., 1968- Salt deposits of the Middle East., *In* Saline deposits: Geol. Soc. Am. Spec. Paper 88, p158-181.
- Suppe, J., 1980- A retrodeformable cross-section of northern Taiwan., Geol. Soc. China Proc., 23, p46-55.
- Suppe, J., 1983- Geometry and kinematics of fault-bend folding., Am. J. Sci., v283, p684-721.
- Suppe,J., & Medwedeff, D. A., 1984-Fault propagation folding., Geol. Soc. Am. 1984 Ann. Mtg. Prog. With Abs., 16, 670.
- Thompson, R. I., 1981- The nature and significance of large “blind” thrusts within the northern Rocky Mountains of Canada. *In* Thrust and nappe tectonics (eds. McClay, K. R., and Price, N. J.), Spec. Publ. Geol. Soc. London, v9, p449-462.
- Twiss & Moores, 1992- Structural geology, WH. Freeman & Company, 532p.

\* مدیریت طرح های اکتشافی شرکت نفت فلات قاره

\*\* سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور

\*Exploration Management of Oil Continental Shelf Co.

\*\* Geological Survey of Iran