

بررسی رابطه بین توان هوایی، بالرکیب و ابعاد بدن دانش آموزان دختر غیر روزشکار (لشکار)

دکتر عباسعلی گائینی، دانشکده تربیت بدنی و علوم ورزشی دانشگاه تهران
دکتر فرهاد رحمانی نیا، دانشکده تربیت بدنی و علوم ورزشی دانشگاه کیلان
سیده مرجانه حسینی

فهرست:

| | |
|----|------------------|
| ۵۷ | چکیده |
| ۵۸ | مقدمه |
| ۵۹ | روش شناسی پژوهش |
| ۶۱ | نتایج |
| ۶۴ | بحث و نتیجه گیری |
| ۶۵ | منابع و مأخذ |

چکیده: هدف از تحقیق حاضر، بررسی رابطه بین توان هوایی که یکی از مهمترین عوامل آمادگی جسمانی است و ترکیب و بعضی ابعاد منتخب بدن در دانش آموزان دختر غیر روزشکار ۱۷-۱۸ ساله شهر تهران است. بدین منظور، ۱۰ نفر از دانش آموزان دختر غیر روزشکار که در دامنه سنی ۱۷-۱۸ ساله قرار داشتند، از ۲۰ منطقه آموزش و پرورش تهران به صورت تصادفی خوش ای، تعیین و سپس آزمون های لازم از آنان به عمل آمد.

متغیرهای مستقل این تحقیق شامل ترکیب بدن (وزن چربی- وزن بدون چربی- درصد چربی)، ابعاد بدن (وزن- قد- BMI- سطح بدن) و متغیر وابسته توان هوایی (VO_{2max}) بود که به ترتیب با کالیپر، لایه های زیر پوستی آزمودنی هاتعین شد سپس با تعیین قد و وزن، سایر ابعاد آزمودنی ها محاسبه و توان هوایی نیز با روش های میدانی و پله استراند- اندازه گیری و در نهایت اطلاعات به دست آمده مربوط به هر آزمودنی ثبت شد.

نتایج حاصل از این تحقیق به شرح زیر است:

۱- بین درصد چربی و توان هوایی آزمودنی ها همبستگی معکوس معنی داری مشاهده شد ($P \leq 0.01$).

Archive of SID

- ۲- بین وزن چربی و توان هوایی آزمودنی ها همبستگی معکوس معنی داری مشاهده شد ($P \leq 0.01$).
- ۳- بین وزن بدون چربی و توان هوایی آزمودنی ها همبستگی معنی داری مشاهده نشد.
- ۴- بین وزن و توان هوایی آزمودنی ها همبستگی معکوس معنی داری مشاهده شد ($P \leq 0.01$).
- ۵- بین قد و توان هوایی آزمودنی ها همبستگی معنی داری مشاهده نشد.
- ۶- بین BMI و توان هوایی آزمودنی ها همبستگی معکوس معنی داری مشاهده شد ($P \leq 0.01$).
- ۷- بین سطح بدن و توان هوایی آزمودنی ها همبستگی معکوس معنی داری مشاهده شد ($P \leq 0.01$).
- بنابراین، نتیجه می گیریم هر چند در تحقیق حاضر، بین قد و وزن بدون چربی با توان هوایی رابطه ای به دست نیامده است، اما ارتباط معکوس بین توان هوایی با چهار مورد از متغیرها (درصد چربی بدن، وزن بدن، وزن چربی بدن و BMI) اهمیت زیادی دارد و تأییدی بر ضرورت اجرای همزمان تمرین های استقامت قلبی- تنفسی به همراه برنامه های کنترل وزن به منظور بهبود توان هوایی دارد.

مقدمه

تقسیم کرده اند. کل وزن چربی بدن انسان به دو قسمت چربی ضروری و چربی ذخیره ای در بافت چرب تقسیم می شود که بافت چربی حدود ۵۰ درصد از وزن کل بدن را تشکیل می دهد(۱). چربی ها نقش بزرگ و مهمی در متابولیسم بدن انسان دارند. در این تحقیق منظور از ترکیب بدن، وزن چربی زیرپوستی، درصد چربی و وزن بدون چربی است. چنانچه اشاره شد، ترکیبات بدن از جمله عوامل تأثیرگذار بر توان هوایی هستند، تاکنون تحقیق های بسیاری بین ترکیب بدن و توان هوایی در گروه های مختلف صورت گرفته است از جمله:

لیدی^۱ و همکاران (۱۹۶۵) در تحقیقی به این نتیجه رسیدند که درصد بالای چربی، سبب کاهش قابلیت نسبی رساندن اکسیژن به بافت ها و در نتیجه پایین آمدن استقامت قلبی- عروقی شخص می شود(۳).

مونتویس^۲ و همکاران (۱۹۷۷) ارتباط

1. Lady
2. Montoye

توان هوایی از جمله عوامل آمادگی جسمانی است و در عملکرد فعالیت های درازمدت نقش مهم تری دارد. که مسیر هوایی سهم بیشتری از انرژی موردنیاز را تأمین می کند. حداکثر اکسیژن مصروفی معیاری برای سنجش ظرفیت قلبی- تنفسی پذیرفته شده است(۵). این عامل نشانه قدرت تطابق فیزیولوژیکی، برای افزایش زمان فعالیت و کارایی دستگاه قلبی عروقی است.

این سازگاری تحت تأثیر عوامل مختلفی قرار می گیرد که باشناخت این عوامل می توان در جهت افزایش این سازگاری کوشید. برایان شارکی عوامل مختلفی را بر شمرده است که بر توان هوایی افراد تأثیرگذارند، از جمله این عوامل به سن، جنس، وراثت، ترکیبات بدن، سطح و فعالیت بدنی می توان اشاره کرد(۲). داشمندان کل بدن انسان را شامل ۴ بخش توده چربی (FM) توده عضلانی (FFM) توده استخوانی و بقیه اعضاء می دانند که برای ساده کردن هرچه بیشتر این طبقه بندی، وزن بدن را به دو قسمت وزن چربی و وزن بدون چربی

Archive of SID

بدون چربی) دختران جوان پرداختند که در رشته اسکیت فعالیت داشتند و به این نتیجه رسیدند که با افزایش سن در دوره ۱۵-۱۸ سالگی، توان هوایی افزایش یافته است، در ضمن وزن چربی عامل مهمی در کاهش توان هوایی است، یعنی با افزایش وزن چربی، توان هوایی کاهش یافته است (۱۴).

علاوه بر تحقیق های بالا، پژوهش های دیگری نیز رابط بین این عوامل را بررسی کرده است. در تحقیق حاضر، رابطه بین توان هوایی با ترکیب بدن و بعضی ابعاد منتخب بدن در دختران ۱۷-۱۸ ساله بررسی شده است.

باتوجه به این که در صد چربی زیاد بدن، نه فقط موجب وزن زیاد، بلکه باعث کاهش حضور اکسیژن کافی برای عضله ها و کاهش استقامت سیستم قلب و عروق خواهد شد (۵) و باتوجه به نقش ارزشمند زنان در جامعه و اهمیت تندرستی آنان که تضمین کننده سلامت آینده جامعه است و با آگاهی از این مطلب که میزان درصد چربی در زنان بالاتر از مردان است و نیز اهمیت توان هوایی ($VO_{2\max}$) در افراد، سعی شده است تا رابطه بین توان هوایی و ترکیب بدن در فعال ترین سن دبیرستانی سنجیده و توصیف صحیحی از رابطه این عوامل در جامعه ما تعیین شود. در ضمن، این نکته حائز اهمیت است که آیا نتایج حاصل از این پژوهش بانتایج پژوهش های دیگر همسوست یا خیر.

روش شناسی پژوهش جامعه آماری و نمونه آماری

جامعه آماری این تحقیق تمام دانش آموزان دختر غیرورزشکار ۱۷-۱۸ ساله شهر تهران را شامل

1. Chen wenyu
2. Atomi & Miyashita

معنی داری بین حداقل اکسیژن مصرفی باقد، وزن و سطح بدن در شناگران دختر به دست آوردند (۱۱). تخمین زدن که ۶۹٪ از تفاوت های افراد مختلف در مورد ارتباط بین اکسیژن مصرفی بیشینه ($VO_{2\max}$) و ترکیب بدن آنان، مربوط به وزن بدن و ۴٪ از اختلافات مربوط به قد و ۱٪ مربوط به تغیرات وزن بدون چربی است. بنابراین، تغییراتی که در ترکیبات بدن افراد ایجاد می شود، به احتمال زیاد در مقدار اکسیژن مصرفی بیشینه مؤثر است (۸). همچنین چن و نو^۱ و همکارانش ارتباط معنی داری بین حداقل اکسیژن مصرفی با سن، وزن و قد در زنان و مردان ۱۵ تا ۲۵ ساله به دست آورده اند (۱۰).

محمدیاری در سال ۱۳۷۶، با بررسی ارتباط بین درصد چربی بدن و توان هوایی دانشجویان پسر رشته تربیت بدنی دانشگاه گیلان، به این نتایج رسید که بین درصد چربی باتوان هوایی آزمودنی های مورد دظر، همبستگی منفی و معنی داری وجود داشته است (۶). مازنی در سال ۱۳۷۶، در تحقیق مشابه ای روی دانش آموزان ۱۱-۱۰ ساله پسر، به این نتیجه رسید که بین وزن و توان هوایی آزمودنی ها رابطه معنی داری وجود دارد، ولی بین قد و توان هوایی آنان همبستگی معنی داری مشاهده نشد (۷).

آتومی و میاشیتا^۲ در سال ۱۹۸۴، در تحقیق بین دو گروه زنان چاق و لاگر به نتایجی رسیدند؛ از جمله، توان هوایی در زنان چاق با درصد چربی بالاتر به طور معنی داری پایین تر از توان هوایی زنان لاگر بوده است (۹).

در سال ۱۹۹۶، تحقیقی انجام گرفت و در آن به بررسی حداقل اکسیژن مصرفی ($VO_{2\max}$) و اطلاعات بیومتریکی (قد-وزن-چربی بدن و وزن

Archive of SID

دو ناحیه از بدن (ناحیه ساق پا و سه سرپشت بازو) توسط آزمایشگر ثبت شد و سپس اعداد به دست آمده در فرمول ابداع شده اسلامی^۱ (بازنویسی لوهمن به سال ۱۹۹۲) قرار گرفت و درصد چربی بدن هر یک از آزمودنی ها به دست آمد (۱۱)؛ پس از آن، درصد چربی بدن در وزن بدن آزمودنی ها ضرب و وزن چربی آزمودنی ها تعیین شد و در مرحله آخر، با کم کردن وزن چربی از وزن کل بدن آزمودنی ها، وزن بدون چربی به دست آمد. چنانچه ملاحظه می کنید، مراحل مذکور در فرمول های زیر خلاصه شده است:

$$۱۰\% = \text{درصد چربی بدن}$$

(۵) + مجموع چربی زیرپوست ناحیه ساق پا و سه سرپشت بازو)

$$\text{درصد چربی بدن} \times \text{وزن بدن} = \text{وزن چربی}$$

$$\text{وزن چربی} - \text{وزن بدن} = \text{وزن بدون چربی}$$

برای اندازه گیری توان هوایی نیز از روش غیرمستقیم میدانی و از آزمون پله استفاده شد (۴). همچنین با در دست داشتن وزن و قد و با تقسیم وزن به مجدد قدر، BMI^۲ یا ساختن توده بدن آزمودنی ها تعیین (۵) و در پایان با اتصال قد هر فرد به وزن آنان در نوموگرام خاص (۵) سطح بدن کلیه آزمودنی ها محاسبه شد.

بررسی آماری

در پژوهش حاضر، متغیرها با شاخص های مرکزی و پراکندگی بررسی و برای تجزیه و تحلیل آماری و نیز آزمون فرضیه ها و هدف های ویژه تحقیق، از ضریب همبستگی پرسون استفاده شد.

1. Eslater

2. Body Mass Index (BMI)

می شد که در سال تحصیلی ۷۶-۷۷ در مدارس متوسطه تهران مشغول به تحصیل بودند. نمونه آماری این تحقیق، شامل ۸۰ نفر از دانش آموزان دختر ۱۷-۱۸ ساله غیرورزشکار بعضی از مناطق آموزش و پژوهش شهر تهران بود که با نمونه گیری تصادفی خوش ای در چند مرحله انتخاب شده اند یعنی:

۱- نمونه برداری تصادفی ساده از کل مناطق تهران (از بین ۲۰ منطقه).

۲- نمونه برداری تصادفی ساده از مدارس مناطق انتخاب شده (از هر منطقه ۲ مدرسه).

۳- نمونه برداری تصادفی ساده از دانش آموزان غیرورزشکار هر مدرسه (بدین شکل که در هر مدرسه، ۱۰ دانش آموز متولد سال های ۱۳۵۹ تا ۱۳۶۰ انتخاب شد) لازم به تذکر است، با غربال دانش آموزان ورزشکار، آنها در بدو امر از سیستم انتخاب نمونه خارج شدند.

در مجموع مناطق ۳ (در شمال) ۸ (در شرق) ۵ و ۴ (در غرب) و ۱۶ (در جنوب) تهران و از هر منطقه ۲ مدرسه و از هر مدرسه ۱۰ نفر (به شکلی که در بالا توضیح داده شد) انتخاب شدند و نمونه آماری این تحقیق را تشکیل دادند.

روش کار

آزمودنی ها در قالب گروه های دو نفره برای اندازه گیری به آزمایشگر مراجعه کردن و به ترتیب قد، وزن، چربی زیرپوستی و توان هوایی آسان اندازه گیری و در برگه اطلاعات ثبت شد؛ بدین شکل که قد آزمودنی ها با متر نواری، وزن آسان با ترازوی لانگ و چربی زیرپوستی با استفاده از کالیپر اندازه گیری شد. روش اندازه گیری چربی زیرپوستی به این صورت بود که چربی زیرپوست

Archive of SID

| ضریب همبستگی (r) | انحراف استاندارد (SD) | میانگین (x) | شاخص متغیر |
|---------------------|--------------------------|----------------|---------------|
| +۰/۵۱۵ | ۵/۲۷ | ۲۶/۴۹ | درصد چربی بدن |
| | ۷/۲۵ | ۴۰/۴۶ | توان هوایی |
| -۰/۰۳۵ | ۴/۹۰ | ۱۴/۴۸ | وزن چربی |
| | ۷/۲۵ | ۴۰/۴۶ | توان هوایی |
| -۰/۰۱۳ | ۴/۲۲ | ۳۸/۹۵ | وزن بدون چربی |
| | ۷/۲۵ | ۴۰/۴۶ | توان هوایی |
| -۰/۱۰۵ | ۵/۱۹ | ۱۶۱/۲۴ | قد |
| | ۷/۲۵ | ۴۰/۴۶ | توان هوایی |
| -۰/۰۵۵ | ۸/۱۸ | ۵۳/۴۳ | وزن |
| | ۷/۲۵ | ۴۰/۴۶ | توان هوایی |
| -۰/۴۸۲ | ۰/۱۲ | ۱/۵۴ | سطح بدن |
| | ۷/۲۵ | ۴۰/۴۶ | توان هوایی |
| -۰/۰۵۵ | ۲/۹۴ | ۲۰/۵۳ | BMI |
| | ۷/۲۵ | ۴۰/۴۶ | توان هوایی |

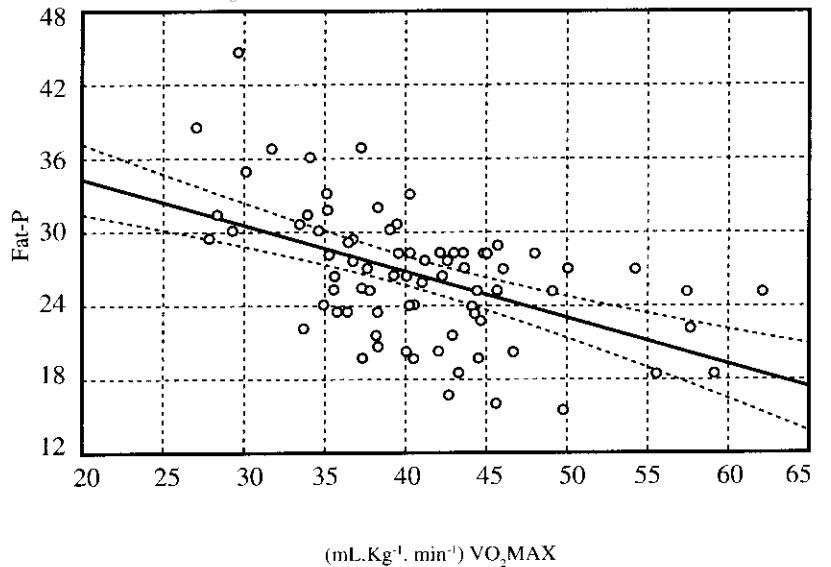
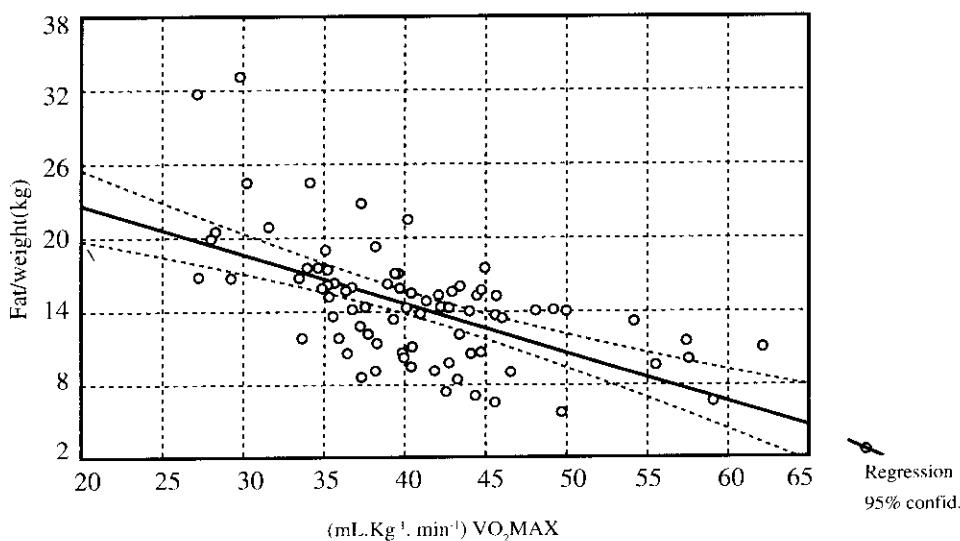
جدول شماره ۱ - رابطه بین توان هوایی ($VO_2\text{max}$) با درصد چربی بدن؛ وزن چربی و بدون چربی بدن؛ قد؛ وزن؛ سطح بدن و BMI آزمودنی ها

آزمودنی ها، همبستگی منفی و معنی داری وجود دارد ($r = -0.515$) و این بدین معناست که با افزایش درصد چربی، توان هوایی ($VO_2\text{max}$) آزمودنی ها

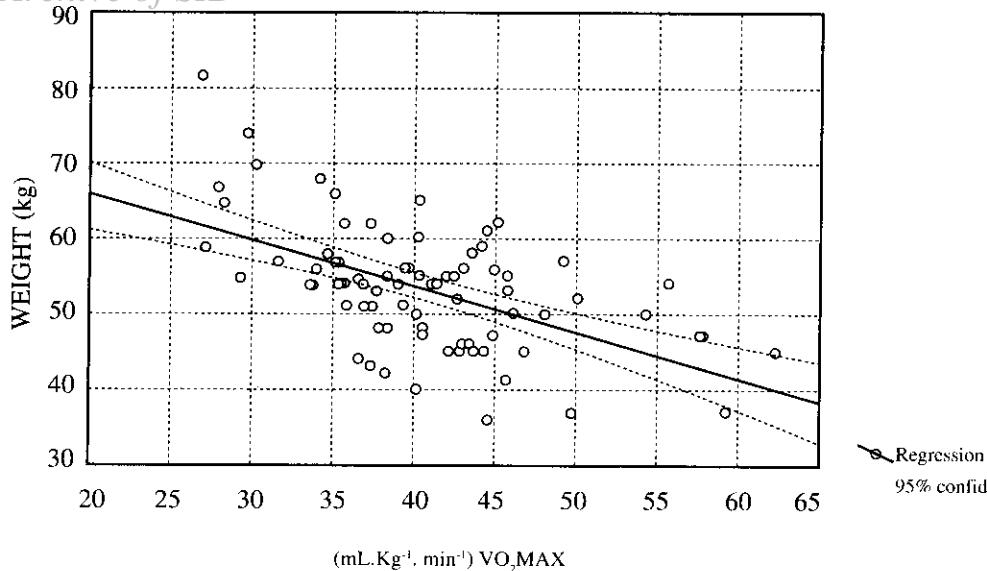
چنانچه در جدول شماره ۱ ملاحظه می شود، بین درصد چربی و توان هوایی ($VO_2\text{max}$) آزمودنی ها

نتایج

Archive of SID

نمودار شماره ۱. رابطه بین درصد چربی و توان هوایی (VO_2max) آزمودنی هانمودار شماره ۲. رابطه بین وزن چربی و توان هوایی (VO_2max) آزمودنی ها

Archive of SID



نمودار شماره ۳. رابطه بین وزن بدن و توان هوایی (VO₂max) آزمودنی ها

رابطه بین قد و توان هوایی آزمودنی ها در جدول شماره (۱) مشاهده می شود ($r = -0.55$) و این به معنای نبودن رابطه معنی دار بین قد و توان هوایی آزمودنی هاست.
در جدول (۱) همبستگی بین وزن بدن و توان هوایی آزمودنی ها برابر با ($r = -0.55$) است و این به معنای وجود رابطه معکوس و معنی دار بین توان هوایی و وزن آزمودنی هاست، یعنی با افزایش وزن بدن، توان هوایی کاهش پیدا کرده است (به نمودار ۳ مراجعه شود).

علاوه بر این، نتیجه دیگر این تحقیق بیان کننده این مطلب است که بین BMI و توان هوایی آزمودنی ها رابطه معکوس و معنی دار وجود دارد ($r = -0.55$). یعنی با افزایش شاخص توده بدن (BMI) آزمودنی ها توان هوایی آنان دچار کاهش

کاهش می یابد و بالعکس ($r = 0.55$). نمودار شماره ۱ بیان کننده این مطلب است. نتیجه بعدی این تحقیق حاکی از این است که بین وزن چربی و توان هوایی (VO₂max) آزمودنی ها رابطه همبستگی معکوس و معنی داری وجود دارد ($r = 0.55$) یعنی با افزایش یکی از متغیرها، متغیر دیگر کاهش می یابد. نمودار شماره ۲ گویای این مطلب است. چنانچه در جدول شماره (۱) مشهود است، رابطه به دست آمده بین وزن بدون چربی و توان هوایی (VO₂max) آزمودنی ها برابر است با ($r = -0.55$) و این به معنای نبودن رابطه معنی دار بین وزن بدون چربی و توان هوایی (VO₂max) آزمودنی هاست.

Archive of SID

رسید که تغییرات چربی در دوران رشد بدون شک تحت تأثیر جنسیت و عواملی نظری نزاد، فرهنگ و عادات فعالیت بدنی قرار می گیرد. همچنین جکسون^۳ و همکاران (۱۹۹۶) نشان داده اند که تغییرات طولی در توان هوایی وابسته به تغییرات چربی است و با افزایش سن، توان هوایی کاهش می یابد و این به علت افزایش چربی و همچنین کم شدن فعالیت بدنی در این دوره سنی است.

چنانچه در جامعه خودمان مشاهده می کنیم، بیشتر دختران به طور متوسط از سنین ۱۲ سال به بعد در اثر بلوغ دچار تغییراتی در ترکیبات بدن می شوند، به مرور از انجام فعالیت های بدنی اجتناب می کنند، این مورد یکی از علل ضعف آمادگی جسمانی در بین دختران است و به دنبال آن بی تعادلی بین ترکیبات بدن به وجود می آید البته عوامل دیگری نظری نداشتن تغذیه مناسب یا عادت های غلط در غذا خوردن، مسایل فرهنگی و عادت های نادرست در فعالیت بدنی می تواند در به وجود آمدن این نتایج دخیل باشد.

چهارمین نتیجه این تحقیق بیان کننده نبود رابطه معنی دار بین قدر توان هوایی است. این نتیجه با نتایج تحقیق های محمدیاری (۱۳۷۶) مازنی (۱۳۷۶) همسو و با نتایج تحقیق های موتویی و همکاران (۱۹۷۷) و اکارو^۴ (۱۹۷۷) چن ونیو و همکاران و لوسیدی (۱۹۹۳) مغایر است.

نتیجه بعدی این تحقیق بیانگر وجود رابطه معنی دار و معکوس بین وزن و توان هوایی

شده است. آخرین دستاورده تحقیق حاضر بیان می کند، بین سطح بدن و توان هوایی آزمودنی های مورد نظر، همبستگی معکوس و معنی داری وجود دارد ($r = -0.482$).

بحث و نتیجه گیری

نتیجه اول این تحقیق بیان کننده رابطه معکوس و معنی داری بین توان هوایی و درصد چربی آزمودنی هاست. بوچارد^۱ و همکاران نیز در سال ۱۹۸۴، در تحقیقی به رابطه بین درصد چربی و فعالیت های استقاماتی اشاره کرده اند که با نتایج این تحقیق مطابقت دارد همچنین محمدیاری (۱۳۷۶) در پژوهشی بر دانشجویان دانشگاه گیلان به این نتیجه رسید. علاوه بر این، نتایج این تحقیق با تحقیقات آنومی، میاشیتا هازا^۲، سلیمان و همکاران (۱۹۹۴) و نیز جکسون و همکاران (۱۹۹۶) همخوانی دارد.

نتیجه بعدی این تحقیق نشان داده است بین وزن چربی و توان هوایی ($VO_2\text{max}$) آزمودنی ها همبستگی منفی و معنی داری وجود دارد ($r = -0.564$). در سال ۱۹۸۴، این نتیجه با دستاورده تحقیق های بوچارد و همکاران همسو بود.

سومین نتیجه تحقیق حاضر بیان کننده نبود رابطه معنی دار بین وزن بدون چربی و توان هوایی ($VO_2\text{max}$) آزمودنی های مورد نظر می باشد ($r = 0.13$) و این نتیجه با نتایج تحقیقات کورتن و ویلسون^۵ (۱۹۹۱) و لوسیدی^۶ و همکاران (۱۹۹۳) و جانز و ماهونی^۷ (۱۹۹۷) مطابقت ندارد و ممکن است به دلیل سن آزمودنی ها و غیرورزشکار بودن آنها باشد. رولند (۱۹۹۶) در پژوهشی که روی دختران و پسران در سنین بلوغ انجام داد به این نتیجه

1. Bouchard

2. Korten & Mahony

3. Loucildl

4. Janz & Vilson

5. Jackson

6. Vakaro

Archive of SID

بین قد و وزن بدون چربی با توان هوایی رابطه‌ای به دست نیامده است، وجود ارتباط معکوس بین توان هوایی با چهار متغیر تحقیق حاضر (۱- درصد چربی بدن -۲- وزن چربی بدن -۳- وزن بدن -۴- BMI) از اهمیت زیادی برخوردار است و نشان می‌دهد اگر تمرين‌های استقامت قلبی- تنفسی به منظور افزایش توان هوایی به همراه برنامه‌های کنترل وزن برای کاهش چربی بدن با هم اجرا شوند، اثر بهتری خواهند داشت و مزایای بیشتری را به منظور بهبود تدرستی و عملکرد ورزشی به ارمغان خواهند آورد.

1. Hardy
2. Kara & kokill
3. Legros

آزمودنی هاست (۵۵٪=۰). این نتیجه گیری بانتایج حاصل از تحقیق‌های موتوبی و همکاران (۱۹۷۷) واکارو (۱۹۷۷) چن و نیو و همکاران (۱۹۹۳) مازنی (۱۳۷۶) و هارددی^۱ (۱۹۸۸) همسو و بانتایج تحقیق محمد پاری مغایر است. تجزیه و تحلیل آماری تحقیق حاضر، نشان دهنده رابطه معکوس و معنی دار بین شاخص توده بدن (BMI) و توان هوایی است (۵۵٪=۰) که بانتایج حاصل از تحقیق کارا و کوکیل^۲ (۱۹۹۶) مطابق است. وجود رابطه منفی و معنی دار (۴۸٪=۰) بین سطح بدن و توان هوایی در این تحقیق بانتایج تحقیق‌های موتوبی و همکاران، واکارو (۱۹۷۷) ولگروس^۳ (۱۹۹۰) همسوست.

بنابراین، نتیجه می‌گیریم هر چند در تحقیق حاضر

منابع و مأخذ

- ۱- ادبیگوون و ادگرتون. بیولوژی فعالیت بدنی. ترجمه حجت الله نیکبخت. (تهران، نشرات سمت، چاپ اول، پاییز ۷۷).
- ۲- برایان شارکی. فیزیولوژی آمادگی جسمانی. ترجمه بهروز زاله دوست و محمدرضا دهدخدا (تهران، انتشارات آموزش و پژوهش، چاپ اول، پاییز ۷۲).
- ۳- امیر سبکتکنی و فاطمه میرفتح. مبانی آمادگی جسمانی (تهران ناشر کمیته ملی المپیک جمهوری اسلامی ایران، چاپ اول، سال ۱۳۶۸).
- ۴- فاکس و مانیوس. فیزیولوژی ورزشی. ترجمه اصغر خالدان (تهران انتشارات دانشگاه تهران، جلد دوم، ۱۳۷۲).
- ۵- لاری جی شیبورز. مبانی فیزیولوژی ورزشی. ترجمه قوام الدین جلیلی و عباسعلی گائینی (تهران انتشارات اداره کل وزارت آموزش و پژوهش، چاپ اول، ۱۳۶۹).
- ۶- مهرداد محمد پاری. بررسی ارتباط بین درصد چربی و توان هوایی دانشجویان پسر رشته تربیت بدنی دانشگاه گیلان. پایان نامه کارشناسی ارشد تربیت بدنی دانشگاه تهران. ۱۳۷۶.
- ۷- علی اصغر مازنی. بررسی ارتباط بین قد و وزن با توان هوایی و بی هوایی دانش آموزان غیر ورزشکار ۱۱-۱۰ ساله منطقه ۶ آموزش و پژوهش شهر تهران. پایان نامه کارشناسی ارشد تربیت بدنی دانشگاه تهران. ۱۳۷۶.
8. Ardle Mc. Exercise, Nutrition and Human Performance. New York. Mc Milan. 1981.
9. Atomi and Miyashita. Journal of sports, Medicine and Physical fitness (Torino-Italy): 24(3), 1984. 212-213.
10. chen wenyu etal. A study on the indirect method of measuring VO_{max} in Athletes chinese. Journal of sports medicine, 1985.
11. Montoye H.J etal. Girls swimmers comments on an article. sports, Med. vol. 17.P.75,1977.
12. Rowland, Thomas. Developmental exercise physiology. champaign L: Human, Kinetics. 1996.
13. Strauss, richard H. Sport Medicine. M.B. saunders company. 1984.