

بررسی کل ذرات معلق و ترکیب مواد تشکیل دهنده آن در منطقه مرکزی شهر یزد

دکتر کاظم ندافی^{*}، دکتر محمد حسن احرامپوش^۲، وحید جعفری^۳، دکتر رامین نبی زاده^۴، دکتر مسعود یونسیان^۵

چکیده

مقدمه: آلدگی هوا از مهمترین مشکلات زیست محیطی در قرن اخیر است که سلامت انسانها را تهدید می‌نماید. از مهمترین منابع ایجاد آلدگی هوای شهری می‌توان به تردد و سائط نقلیه، فعالیت صنایع، افزایش مصرف سوخت‌های فسیلی در مولدهای حرارتی اشاره نمود. مطالعه حاضر با هدف تعیین میزان آلاینده ذرات معلق در هوای شهر یزد انجام گردید.

روش بودی: این مطالعه مقطعی و از نوع توصیفی است. با تعیین یک ایستگاه در منطقه مرکزی شهر یزد (محدوده میدان شهید بهشتی) و با استفاده از دستگاه نمونه‌گیری با حجم زیاد به مدت ۵ ماه از فروردین لغایت مرداد ماه سال ۱۳۸۵ نمونه برداری از ذرات معلق هوا انجام شد. بر اساس استراتژی‌های موجود از جمله دستورالعمل سازمان حفاظت محیط زیست آمریکا و با توجه به محدود مطالعات انجام شده قبلی، به صورت یکروز در میان از هوای منطقه نمونه برداری صورت گرفت و تعداد ۷۱ نمونه برداشت گردید. مقدار سرب موجود در نمونه‌ها توسط دستگاه جذب اتمی به روش شعله تعیین شد. درصد مواد آلی و معدنی موجود در Total Suspended Particles نیز در مورد تمامی نمونه‌ها با استفاده از روش وزن سنگی و سوزاندن در کوره تعیین گردید.

نتایج: یافته‌ها نشان می‌دهد که میزان ذرات معلق هوای شهر یزد در برخی موارد بیش از حد استاندارد ملی است. میانگین کل ذرات معلق هوا در ۵ ماه ۲۳۳ میکرومتر مکعب می‌باشد. میانگین غلظت ذرات معلق هوا در ماههای فروردین، اردیبهشت، خرداد، تیر و مرداد به ترتیب ۱۱۸، ۱۹۳، ۲۳۱، ۲۶۷ و ۳۳۳ میکرومتر مکعب می‌باشد. میانگین کل غلظت سرب برابر ۰/۰۴ میکرومتر مکعب و زیر حد استاندارد است. و مقدار مواد آلی و معدنی موجود در TSP نیز به ترتیب ۲۵/۳۱٪ و ۶۸/۶۸٪ به دست آمد.

نتیجه‌گیری: مقادیر کل ذرات معلق به عنوان یکی از آلاینده‌های اصلی هوا در برخی از روزها بالاتر از حد استاندارد بود. لذا با توجه به تشیدید بیماری‌های قلبی و تنفسی در زمانهایی که مقدار این آلاینده به بیش از حد استاندارد می‌رسد ضرورت توجه به برنامه‌های بهداشت هوا مشخص می‌گردد. کما اینکه در مورد تمام نمونه‌ها مقدار سرب بسیار کمتر از حد استاندارد گزارش شده که شاید یکی از دلایل این امر، حذف سرب از بنزین به عنوان یکی از منابع اصلی وجود این آلاینده در هوا باشد.

واژه‌های کلیدی: آلدگی هوا، ذرات معلق، یزد

مقدمه

مشکلات بشر است که در بین آنها آلدگی هوا از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است^(۱). عمومی‌ترین و سیمی‌ترین آلاینده‌های هوا عبارتند از: منوکسید کربن (CO)، ایندرید سولفور (SO₂)، کل ذرات معلق (TSP)، اکسیدهای ازت (NO_x) و ازن (O₃)^(۲). ذرات معلق، از آلاینده‌های اولیه و عمده هوا است^(۳،۴). اثرات ذرات شامل کاهش فاصله قابل رویت، تغییر ضریب

امروزه وجود آلاینده‌های زیست محیطی جزء مهمترین

*- نویسنده مسئول: دانشیار گروه بهداشت محیط- دانشکده بهداشت تهران
تلفن: ۰۲۱-۸۸۹۵۰۱۸۸ ، نامبر ۰۲۱-۸۸۹۵۴۹۱۴

Email: knadafi@tums.ac.ir

-۲،۴- دانشیار گروه بهداشت محیط دانشکده بهداشت
-۳- کارشناس ارشد بهداشت محیط
-۲،۳- دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی شهید صدوقی یزد
-۴،۵- دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی تهران
تاریخ دریافت: ۱۳۸۶/۸/۲۶

است که احتمالاً بیشترین آلودگی در آنجا وجود دارد. لذا در مرحله تعیین نقطه نمونه برداری و پس از بررسی شرایط، محدوده مرکزی شهر یزد جهت این امر انتخاب شد(۸). بر اساس استراتژی های موجود از جمله دستورالعمل سازمان حفاظت محیط زیست آمریکا و با توجه به محدود مطالعات انجام شده قبلی در کشور، به صورت یکروز در میان از هوای منطقه توسط دستگاه نمونه بردار با حجم زیاد، تعداد ۷۱ نمونه برداشت گردید(۹،۱۰). پس از کالیراسیون دستگاه نمونه بردار، منحنی رابطه حجم هوای عبوری و ظاهری با استفاده از منحنی استاندارد دستگاه محاسبه و رسم گردید. سپس فیلتر های کاغذی و اتمن ۴۱ که رطوبت آن قبل از گرفته بود را وزن نموده (وزن اولیه) در محل مورد نظر قرار دادیم و پمپ جهت نمونه برداری به مدت ۲۴ ساعت و به صورت اتوماتیک تنظیم گردید. پس از عملیات نمونه برداری فیلتر به آزمایشگاه منتقل و وزن آن (وزن ثانویه) تعیین گردید. غلظت ذرات با استفاده از رابطه

$$C = \frac{W_2 - W_1}{V} \times 10^6$$

محاسبه شد که در آن:

C: غلظت ذرات معلق بر حسب $\mu\text{g}/\text{m}^3$

W1: وزن اولیه فیلتر و W2 وزن ثانویه فیلتر

V: حجم هوای عبوری از فیلتر بر حسب m^3

برای محاسبه حجم هوای عبوری از رابطه

استفاده شد که در آن:

Q1 و Q2 فلوئی اولیه و ثانویه بر حسب m^3/min و t زمان کل نمونه برداری بر حسب min حجم هوای عبوری از دستگاه در مدت نمونه برداری با توجه به فشار و دمای محیط و فشار و دمای استاندارد با استفاده از فرمول زیر تصحیح گردید

$$\frac{P \cdot V}{T} = \frac{P_1 \cdot V_1}{T_1}$$

جهت تعیین میزان مواد آلی و معدنی موجود در TSP، سطح فیلتر به دو قسمت مساوی تقسیم شد. نیمی از فیلتر توزین و داخل یک بوته چینی قرار داده شد. بوته محتوی فیلتر در کوره الکتریکی با دمای ۵۵۰ درجه سانتی گراد به مدت ۱۵ دقیقه قرار گرفت. پس از خروج از کوره و خنک شدن در دسیکاتور، مجدداً فیلتر وزن گردید. اختلاف وزن ثانویه و اولیه در عدد ۲ ضرب گردید که مقدار حاصل میزان مواد آلی ذرات معلق است. اختلاف وزن TSP و بخش آلی آن، مقدار مواد معدنی TSP را

تیرگی، گرم شدن هوای ایجاد ضایعات و وقفه در رشد گیاهان، بروز مسمومیت در حیوانات، افزایش بیماری های قلبی و تنفسی در انسان و کثیف شدن و از بین رفتن اشیا می باشد(۵).

شهر یزد یکی از مهمترین شهرهای ایران از نظر صنعت، تجارت، آثار باستانی و تاریخی است که در دهه های اخیر توسعه زیادی داشته و در این توسعه کمتر به ابعاد زیست محیطی آن توجه شده است. رشد سریع صنایع نظیر صنعت فولاد، ازدیاد وسائل نقلیه، عدم ارتقا وضعیت ترافیک شهر، مهاجر پذیر بودن و از طرفی وجود عوامل طبیعی تشدید کننده آلودگی هوای وضعیت خاص جغرافیایی و آب و هوایی از دلایل اصلی آلودگی هوای این شهر به شمار می روند. شاید بتوان یکی از مهمترین آلاینده های هوای شهر یزد را ذرات معلق ذکر کرد. مهمترین منابع آن عبارتند از ذرات ناشی از طوفانها و فعالیت صنایع و کوره های آجرپزی که در مجاورت شهر قرار دارند. مطالعات مشابهی که در مورد مقادیر ذرات معلق موجود در هوای شهر یزد انجام شده است همگی حاکی از مقدار بالای این آلاینده و بعضی بسیار فراتر از حد استاندارد می باشد(۶). بنابراین تعیین مقادیر TSP و ترکیب مواد تشکیل دهنده آن در هوای شهر یزد در فصول بهار و تابستان از اهمیت خاصی برخوردار است، چرا که مطالعات قبلی بیشتر معطوف به فصل پائیز و زمستان بوده است.

در مورد تعیین درصد مواد آلی و معدنی ذرات معلق نیز تاکنون تحقیقات اندکی صورت گرفته است. یکی از آنها تحقیقی است که در قالب پایان نامه توسط مجید کرمانی در تهران انجام شد و درصد مواد آلی و معدنی TSP به ترتیب ۲۴٪ و ۷۶٪ گزارش شد(۷).

روش بررسی

این مطالعه، مقطعی و از نوع توصیفی می باشد که از ابتدای فروردین ماه لغایت پایان مرداد ماه ۱۳۸۵ در محدوده میدان شهید بهشتی به عنوان منطقه مرکزی شهر یزد انجام گرفت. علت انتخاب یک نقطه جهت نمونه برداری، به دلیل وجود محدودیت های فنی از جمله وجود یک دستگاه نمونه بردار با حجم زیاد در شهر یزد و نیز عدم امکان جابجایی آن بوده است. از طرفی در بررسی و سنجش آلودگی هوا به منظور حفاظت هر چه بیشتر از سلامت افراد، اولویت بررسی با سنجش در بدترین وضعیت و نقطه ای

خرداد ماه و برابر $460 \mu\text{g}/\text{m}^3$ میکروگرم بر متر مکعب به دست آمد. حداقل میانگین ماهیانه غلظت $24 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ساعته TSP مربوط به فروردین ماه و برابر $118 \mu\text{g}/\text{m}^3$ میکروگرم بر متر مکعب (پاک ترین ماه) و حداکثر میانگین غلظت $24 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ساعته TSP مربوط به مرداد ماه برابر $333 \mu\text{g}/\text{m}^3$ میکروگرم بر متر مکعب (آلوده‌ترین ماه) تعیین گردید. میانگین غلظت‌های TSP در سه ماهه فصل بهار بالاتر از حداستاندارد ($260 \mu\text{g}/\text{m}^3$) میکروگرم بر متر مکعب مشاهده نشد. در مورد سرب نیز حداقل غلظت در طول دوره نمونه گیری مربوط به فروردین ماه و برابر $0.002 \mu\text{g}/\text{m}^3$ میکروگرم بر متر مکعب وحداکثر آن مربوط به مرداد ماه و برابر $0.108 \mu\text{g}/\text{m}^3$ میکروگرم بر متر مکعب به دست آمد.

نشان می‌دهد.

برای سنجش مقدار سرب نمونه‌ها، $1/4$ فیلتر را هضم نموده محلول حاصل را از کاغذ صافی عبور دادیم و با آب مقطر به حجم 50cc رسانده شد. محلول‌های استاندارد با استفاده از تیترازول و آب مقطر تهیه گردید و با استفاده از دستگاه جذب اتمی به روش شعله غلظت سرب نمونه‌ها تعیین شد.

داده‌های حاصله با استفاده از نرم افزار Excel تحلیل گردید.

نتایج

حداقل غلظت $24 \mu\text{g}/\text{m}^3$ در طول دوره نمونه گیری مربوط به فروردین ماه و برابر $91 \mu\text{g}/\text{m}^3$ میکروگرم بر متر مکعب بود.حداکثر غلظت $24 \mu\text{g}/\text{m}^3$ در طول دوره نمونه گیری مربوط به

جدول ۱: حداکثر، حداقل و میانگین مقادیر روزانه TSP در طول دوره نمونه برداری با توجه به ماههای مختلف نمونه گیری

ردیف	ماه	حداکثر ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	حداقل ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	میانگین ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)
۱	فروردین	۱۵۳	۹۱	۱۱۸
۲	اردیبهشت	۲۶۰	۱۰۷	۱۹۳
۳	خرداد	۴۶۰	۱۳۳	۲۳۱
۴	تیر	۳۶۳	۱۸۸	۲۶۷
۵	مرداد	-	۲۰۶	۳۳۳

جدول ۲: حداکثر، حداقل و میانگین مقادیر روزانه سرب در طول دوره نمونه برداری با توجه به ماههای مختلف نمونه گیری

ردیف	ماه	حداکثر ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	حداقل ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	میانگین ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)
۱	فروردین	۰/۰۸۶	۰/۰۲۹۵	۰/۰۲۹۵
۲	اردیبهشت	۰/۰۷۸	۰/۰۲۴	۰/۰۲۴
۳	خرداد	۰/۰۸۹	۰/۰۴۷	۰/۰۴۷
۴	تیر	۰/۰۶	۰/۰۴	۰/۰۴
۵	مرداد	۰/۱۰۸	۰/۰۷	۰/۰۷

بحث و نتیجه گیری

بر متر مکعب (ناید بیش از یکبار در سال اتفاق یافتد) در نظر گرفته است مؤید این واقعیت است که بعضی غلظت ذرات معلق در شهر یزد بالاتر از حد مجاز است (۱۲). نتایج مطالعه مشابهی که توسط احرامپوش و امینی پور (۱۳۷۸) بر روی آلودگی هوا در شهر یزد انجام شد، بالا بودن ذرات معلق در این شهر را نشان می‌دهد که با میزان بارندگی کم و رطوبت پایین مرتبط است (۱۳).

با عنایت به اینکه حداقل غلظت $24 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ساعته TSP در طول دوره

پدیده آلودگی هوا در مناطق شهری و صنعتی از مهمترین مشکلات زیست محیطی است که سلامت انسانها را تهدید می‌کند. از مهمترین این آلاینده‌ها، ذرات معلق هستند که به ازای افزایش هر $10 \mu\text{g}/\text{m}^3$ میکروگرم بر متر مکعب آن در هوا، $1 \text{ تا } 3$ درصد میزان مرگ و میر افزایش می‌یابد (۱۱). مطالعه حاضر با هدف تعیین میزان آلودگی هوای شهر یزد با این آلاینده انجام گرفت. مقایسه میانگین غلظت $24 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ساعته ذرات معلق با استاندارد اولیه برای هوای پاک که حداکثر غلظت $24 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ساعته را $260 \mu\text{g}/\text{m}^3$ میکروگرم

ذرات معلق وجود دارد که از حدود ۱۸ منبع شهری منتشر می‌شود(۷). در این تحقیق میانگین کل درصد ماده آلی TSP در نمونه‌های مورد بررسی ۲۵/۳۱٪ و درصد مواد معدنی TSP برابر ۷۴/۶۸٪ می‌باشد. بر اساس بررسی دیگری که در شهر تهران انجام شد ۲۴٪ ذرات TSP را بخش آلت تشکیل می‌دهد(۱۴). از طرفی مقادیر سرب موجود در هوای منطقه مورد نمونه برداری بسیار پایین تر از حد مجاز (۱/۵ میکروگرم بر متر مکعب) بوده است که علت اصلی آن را می‌توان حذف سرب از بنزین به عنوان یکی از منابع اصلی سرب موجود در هوای دانست.

با توجه به نتایج فوق مشاهده می‌شود برخلاف تصور عمومی که مشکل آلودگی را بیشتر مربوط به فصل زمستان و شرایط اینورژن می‌دانند، در بسیاری از روزها در فصل تابستان نیز ممکن است مقادیر TSP از حد استاندارد تجاوز نماید که علت این امر می‌تواند در اثر عدم یا کمبود میزان بارندگی و رطوبت هوای باشد و این شرایط در شهر یزد به دلیل قرار گرفتن در منطقه گرم و خشک حاکم است. از سوی دیگر به دلیل گسترش شهر، رشد صنایع، عدم توجه کافی به مقوله ترافیک، در صورت عدم اقدام جدی و پیشگیرانه، در سالهای آتی شهر یزد نیز به شمار شهرهای آلوده ایران در این زمینه خواهد پیوست که می‌تواند مخاطرات زیست محیطی و بهداشتی متعددی را در پی داشته باشد. لذا تدوین و اجرای یک برنامه دقیق و جامع به منظور کاهش آلاینده‌های هوای شهر یزد امری ضروری و اجتناب ناپذیر می‌باشد.

نمونه‌گیری مربوط به فروردین ماه و برابر ۹۱ میکروگرم بر متر مکعب به دست آمد. علت آن می‌تواند به دلیل کاهش فعالیت‌های صنعتی، کاهش ترافیک و تردد وسائل نقلیه و مسافرت در ایام تعطیلات عید باشد. حداقل میانگین ماهیانه غلظت ۲۴ ساعته TSP مربوط به فروردین ماه و برابر ۱۱۸ میکروگرم بر متر مکعب (پاک‌ترین ماه) و حداقل میانگین غلظت ۲۴ ساعته TSP مربوط به مرداد ماه برابر ۳۳۳ میکروگرم بر متر مکعب (آلوده‌ترین ماه) بود که این مقادیر وجود آلودگی هوا در فصل تابستان را تأیید می‌کند. (برخلاف باور عموم که مشکل آلودگی هوا را بیشتر مربوط به فصول زمستان می‌دانند). میانگین غلظت‌های TSP در سه ماهه فصل بهار بالاتر از حد استاندارد (۲۶۰ میکروگرم بر متر مکعب) مشاهده نشد که می‌تواند به دلیل تعطیلات ماه فروردین، بالا بودن رطوبت نسبی و نیز ریزش‌های جوی در فصل بهار باشد. همچنین در طول ۵ ماه نمونه‌گیری در ۴۰٪ موارد غلظت TSP بالاتر از استاندارد بوده است. در مقاله‌ای هم که با عنوان بررسی وضعیت بهداشت محیط شهرستان یزد در سال ۱۳۷۶ انجام شده، حداقل غلظت روزانه ۱۸۰ TSP ۴۷۲ میکروگرم بر متر مکعب و حداقل ۱۸۰ TSP میکروگرم بر متر مکعب گزارش شده است(۶).

در تحقیقی که توسط Rogge و همکارانشان در رابطه با تعیین کلیه ترکیبات آلتی در ذرات معلق حاصله از منابع آلاینده هوا انجام شده است مشخص شد که بیش از ۴۰۰ ترکیب آلتی در

منابع

- ۱- جواهرزاده محمود، نصیر و سیس پریسا. تحقیق پیرامون پیامدهای تخریب لایه ازن بر انسان و محیط زیست. هفتمین همایش ملی بهداشت محیط، شهر کرد، ۱۳۸۳.
- ۲- سلطانیان زاده زهرا. بررسی اجزاء ذرات راسپ در هوای شهر یزد. پایان نامه کارشناسی ارشد مهندسی محیط زیست، دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات اهواز، ۱۳۸۴-۸۵.
- 3- *Urban Air Pollution UNEP-GEMS Environment Library*, NO.4, WHO Geneva, 1992. Available at www.who.org (accessed in 4 Jul 2007).

- کشوری بهداشت محیط، اصفهان، ۱۳۸۵.
- ۱۱- جمشیدی ارسلان، کریمزاده کامبیز، شیرازی علیرضا. برسی میزان آلودگی ذرات معلق در هوای شهر گچساران در سال ۱۳۸۴.
- مجله ارمغان دانش، دوره ۱۲، شماره ۲، تابستان ۱۳۸۶: ۹۷-۹۰.
- ۱۲- سازمان حفاظت محیط زیست، ضوابط و استانداردهای زیست محیطی، انتشارات سازمان محیط زیست، ۱۳۷۷.
- ۱۳- احرام پوش محمد حسن، امینی پور محمدرضا. تعیین میزان برخی آلاینده های هوای شهر یزد. مجله دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی شهید صدوqi یزد، ۱۳۷۸، دوره هفتم، ضمیمه شماره دو: ۳۱-۲۵.
- ۱۴- کرمانی مجید. برسی مقادیر TSP و PM10 و ترکیب مواد تشکیل دهنده آنها در هوای محدوده بیمارستان شهید دکتر شریعتی تهران. پایان نامه کارشناسی ارشد مهندسی بهداشت محیط، دانشکده بهداشت دانشگاه علوم پزشکی تهران، ۱۳۸۱-۸۲: ۱۸۵-۱۸۰.

- Simoneit BR, Cass GR. *Key Organic Compounds in Particulate Matter from Air Pollution Sources*. Research Note 1994;94(19):available at: www.arb.ca.gov/research/apr/past/a932-127a.pdf (Accessed in 13 Jul 2007).
- احمد سولماز، عقیلی محرباب. ضوابط و مقررات مکانیابی و احداث ایستگاههای سنجش آلودگی هوای. شرکت کنترل کیفیت هوای تهران: ۳۰-۲۵.
- 9- Wassouf M, Basu I. *Analysis of Total Suspended Particles (TSP) and Total Organic Carbon (TOC) in Air Samples*. School of Public and Environmental Affairs, 1995, 28.
- ۱۰- دلبری اعظم السادات، کدخدائی نرگس، نافذ امیرحسین. استراتژی تعیین ایستگاههای سنجش آلودگی هوای، نهمین همایش