

# تحلیل ساختاری ناحیه جنوب مشهد با نگرشی ویژه بر سیستم گسلی سنگ بست - شاندیز

آزاده قنادان<sup>۱</sup>، دکتر محمودamasian<sup>۲</sup>، دکتر فرزین قائمی<sup>۳</sup> و نصیر نادری<sup>۴</sup>

چکیده

منطقه مورد مطالعه در جنوب مشهد قرار دارد و شامل چندین گسل راندگی است که از مهم ترین آن ها می توان مرز رانده بین واحدهای اولترا بازیکی - بازیکی مشهد با سنگ های توربیدیاتی را با سیستم فلسفی ذکر کرد. مرز گسلی بسیار مهم دیگر، گسل سنگ بست - شاندیز است که سبب رانده شدن توربیدیات های پالئوزوئیک بر روی کنگلومراهای ژوراسیک زیرین - میانی می شود و نشان دهنده سیستم راندگی از نوع فلسفی می باشد. سن این گسل را می توان پس از ژوراسیک در نظر گرفت. این گسل دارای امتداد تقریبا ۱۴۰ کیلومتری از ۱۴۵ درجه و شبیه به سوی شمال شرق است که همراه با چین های گسترش گسلی می باشد. محور این چین ها به موازات جبهه راندگی می باشد و شبیه سطح محوری آن به سمت شمال شرق است. حرکت این گسل راستگرد تعیین شده است. با به دست آوردن مقادیر و بردارهای ویژه و ترسیم آن ها بر روی دیاگرام های مربوطه، مشخص گردید که درزهای موجود در منطقه از نوع عمود بر جبهه راندگی و موازی جبهه راندگی می باشد. همچنین منطقه مورد مطالعه از شمال شرق به جنوب غرب تحت راندگی و جابجایی مورب لغز راستگرد نیز قرار گرفته است. کلید واژه ها: راندگی، سنگ بست - شاندیز، فلسفی پیشرو، چین گسترش گسلی، موازی جبهه راندگی، عمود بر جبهه راندگی

## Structural analysis of southern Mashhad area with special view on Sangbast-Shandiz fault system.

Azadeh Ghannadan, Dr. Mahmoud Almasian, Dr. Farzin Ghaemi and Nasir Naderi

### Abstract

The studied area lies in south of Mashhad and has several thrust faults. The most important of them is the Ultra-Basic Mashhad unit thrust fault which is an imbricate type of thrust fault and consists of turbiditic rocks. Another important fault contact is the Sangbast-Shandiz thrust fault which causes the thrusting of Paleozoic turbidites into Lower-Middle Jurassic

۱- دانش آموخته کارشناسی ارشد زمین شناسی گرایش تکتونیک، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران شمال

۲- عضو هیات علمی دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران شمال

۳- عضو هیات علمی دانشگاه فردوسی مشهد

۴- کارشناس ارشد سازمان زمین شناسی شمال شرق

conglomerates. This shows that this thrust fault is a leading imbricate type. The age of this fault is post-Jurassic. This fault approximately has a 140 to 145 degree dip in a NE direction and also consists of fault-propagation and folding. The axis of these folds is parallel to front normal thrust and its' surface axis is in a NE direction. The movement of this fault has been determined to be dextral. By calculating the parameters and special vectors and graphing them on related diagrams, it was specified that the joints in the area are front normal thrust and front parallel thrust kind.

The studied area is also affected by thrusting and a dextral oblique-slip displacement from a NE-SW direction.

**Keywords:** Thrust, Sangbast-Shandiz, Leading imbricate, Fault-propagation and folding, Front normal thrust, Front parallel thrust.

## ساختارهای اصلی

عناصر ساختاری، ابزارهای ضروری شناخت دگرشکلی ها و دستیابی به الگوی دگرشکلی ناحیه ای هستند. دستیابی به این مهم از تحلیل دقیق ویژگی های هندسی و جنبشی ساختارها ممکن می باشد. بر مبنای بررسی ها و برداشت های صحرائی انجام شده در محدوده مورد مطالعه مشخص شد که گسل های راندگی و چین خوردگی های همراه با آن ها، از جمله ساختارهای اصلی کتترل کننده دگرشکلی منطقه مورد بررسی می باشند. در نتیجه مطالعات صحرائی در منطقه و با استفاده از شناسائی و تحلیل درزها و سطوح راندگی (که در نقشه ساختاری مشخص شده) منطقه مورد بررسی قرار گرفته است.

## گسل ها

گسل ها از مهم ترین ساختارهای موجود در ناحیه بشمار می آیند. بیشتر گسل ها عمدتاً از نوع راندگی بوده و تعدادی گسل های عادی نیز در ناحیه شناخته شده اند. گسل ها بیشترین تاثیر بر ریخت شناسی منطقه را داشته اند.

گسل های ناحیه جنوب مشهد عبارتند از:  
راندگی T1:

اولین و کهن ترین راندگی در منطقه می باشد و به صورت شکل پذیر است و مرز بین سنگ های اولترابازیکی و رسوبات دگرگون شده را تشکیل می دهد و مقدار شیب این گسل به علت تغییر شکل نسبتاً شدیدی

## مقدمه:

منطقه مورد مطالعه در جنوب زمین درز بین صفحات ایران و توران و در محدوده های  $59^{\circ}45'$  إلى  $59^{\circ}15'$  طول جغرافیائی و  $36^{\circ}30'$  إلى  $36^{\circ}00'$  عرض جغرافیائی قرار دارد و از نظر ساختاری در زون بینالود قرار گرفته است. راه های دسترسی به منطقه در روستای حصار، خلچ، ده غیبی، کرتایون، نقندر می باشد (تصویر ۱).

از مطالعات انجام شده راجع به بخشی از منطقه می توان نظر علوی (۱۹۷۹، ۱۹۹۱، ۱۹۹۲) را ذکر کرد که بیان می کند در قسمت باقی مانده های پالئوتیس در جنوب مشهد (افیولیت ها) در ناحیه زمین درز سه مرحله چین خوردگی و دو مرحله راندگی وجود دارد. منطقه مورد بررسی از نظر سنگ شناسی از شمال به جنوب شامل افیولیت ها (سنگ های بازیک - اولترابازیک، متاسدیمنت ها، پیروکلاستیک ها) و کنگلومراهای ژوراسیک زیرین - میانی و رسوبات شمشک دگرگون شده (فیلیت مشهد) می باشد.

در این نوشتار سعی شده است ضمن معرفی ساختارهای اصلی و تحلیل ساختاری منطقه، ویژگی های اساسی گسل سنگ بست - شاندیز نیز ارائه گردد. به همین منظور در ابتدا ویژگی های هندسی و جنبشی گسل ها و چین های همراه با آنها تحلیل ارائه شده است و در مرحله بعد دینامیک گسلش و تنفس های وارد بر منطقه تعیین می گردد.

جابه جایی راستگرد در راستای گسل مشاهده می شود که بیانگر حرکت امتداد لغز گسل می باشد.

باتوجه به شواهد زمین ریخت شناسی و همچنین ویژگی های زون گسل [ به رنگ قرمز تیره (زون اکسیدان) در بین توربیدیات ها (پالئوزوئیک) و کنگلومراها (ژوراسیک زیرین - میانی) و آهکهای بین لایه ای مشهد به اندازه های متفاوت ۱۰ تا ۳۰ متر ] در قسمت های مختلف راندگی، سیستم حاکم مشاهده شده در این گسل را می توان فلسفی پیشرو در نظر گرفت. با توجه به درزه های برداشت شده در منطقه گسلی و پیاده کردن آن ها بر روی نمودارهای گل سرخی می توان درزه ها را به صورت موازی و عمود بر جبهه راندگی در نظر گرفت که نشانگر فرادیواره بودن توربیدیات ها می باشد و نشان دهنده این است که از سمت شمال شرق سنگ های توربیدیاتی بر روی کنگلومراهای ژوراسیک زیرین - میانی رانده شده اند.

با نمایش داده های درزها بر روی شبکه اشميٽ و با توجه به قانون هارتمن روابط بين شکستگی ها به دست آمد و درزه های مرتبط با گسل راندگی در چندين ايستگاه مشخص می کند که ميانگين ميزان تنش وارد (۵۱) در راستای N230 ميابشد و نشانگر کوتاه شدگی در راستای شمال شرق به جنوب غرب است. سن اين گسل با توجه به شواهد صحرائی پس از ژوراسیک در نظر گرفته شده است.

#### راندگی طرقه - آغنج (T4):

این راندگی موازی با گسل سنگ بست - شاندیز (امتداد شمال باختり - جنوب خاوری) است (تصویر ۲). طول آن بيش از ۵۰ کيلومتر می باشد و جابه جائی آن بيش از ۲۰۰۰ متر است. در نزديکی روستای کرتايون اين راندگی بين کنگلومراهای ژوراسیک زيرین - میانی و کنگلومراهای آغنج قرار گرفته است. از شواهد مشخص زون گسل می توان از تغيير بارز سنگ شناسی و شيب در دو کنگلومرا را قيد کرد (تصویر ۴).

که در امتداد آن رخ داده است، متغير است. امتداد کلي اين گسل شمال غرب - جنوب شرق با آزيموت ۱۴۰ تا ۱۴۵ درجه می باشد. سیستم راندگی حاکم يك سیستم فلسفی شناخته شده است (علوي ۱۹۹۲، ۱۹۹۱) (تصویر ۲).

#### راندگی T2 :

دومين راندگی در منطقه گسل هاي هستند که هم به صورت شكل پذير و هم به صورت نيمه شکننده در رسوبات دگرگون شده به وجود آمده و گاهي اوقات همراه با چين هاي گسلی می باشند که با استفاده از آنها می توان جهت حرکت گسل ها را مشخص نمود. شيب اين گسل ها به صورت تقربي بين ۳۰-۵۰ درجه و جهت شيب آن ها به سوي شمال شرق است (علوي ۱۹۹۱) (تصویر ۲).

#### گسل سنگ بست - شاندیز (T3) :

این گسل مهم ترین گسل در منطقه با طول ۷۷ کيلومتر می باشد و با توجه به برداشت های صحرائی از سطوح راندگی و پیاده کردن آن ها در دیاگرام های مربوطه و با توجه به مشاهدات صحرائی اين گسل شيب به سمت شمال شرق دارد (تصویر ۳) ولی به نظر ببريان و همكاران (۱۳۷۸) شيب گسل راندگی در قسمت های ميانی به سمت جنوب غرب است و موجب رانده شدن فيليت های مشهد از سوي جنوب باختري بر روی ماسه سنگ ها و شيل و کنگلومراهای ژوراسیک گردیده است و همچنین بر طبق مطالعات حامدي (۱۳۷۵) بر روی سیستم درزها بیانگر اين امر است که شيب گسل به سمت شمال شرق است که با مشاهدات صحرائی انجام يافته نيز همخوانی دارد.

در اين منطقه با توجه به ویژگی های گسله سنگ ها، گسل اغلب به صورت شکننده و در بعضی بخش ها به صورت شكل پذير عمل کرده و به طور کلي يك خط ممتد نیست.

در بررسی بر روی تصویر ماهواره ای در جنوب سد طرق در آبراهه هایی که به روستای عرفی ختم می شوند و آبراهه های ديگر که در منطقه حصار مشاهده می گردد،

چین با سطح محوری پرشیب و محوری تقریباً افقی که استناد به مکانیسم چین خوردگی تاقدیس ده غیبی در کلاس 1B واقع می‌گردد (تصویر ۷). در یال های این چین، چین های فرعی نیز نمایان می‌باشد ( تصاویر ۸ و ۹).

با توجه به چین های یاد شده و نحوه جابه جایی گسل سنگ بست - شاندیز می‌توان هندسه کلی زون گسلی سنگ بست - شاندیز را به صورت بلوك دیاگرام ارائه نمود ( تصویر ۱۱).

#### دینامیک گسلش در گسل سنگ بست - شاندیز

با استفاده از روش ترسیمی برای تحلیل داده ها می‌توان دینامیک گسلش را تعیین نمود. این روش به ما اجازه می‌دهد دگریختی کلی یا الگوی حرکت کلی را در یک ناحیه تعیین کنیم و جهت کوتاه شدنگی و طویل شدنگی را تشخیص دهیم. طبق تصویر (۱۲) قطب سطوح راندگی به صورت  $N225^{\circ}$  و  $28^{\circ}$  می‌باشد که با در نظر گرفتن این موضوع که جهت اعمال تنش غالب بر روی یک گسل تراسی تقریباً عمود بر امتداد سطح آن است. موقعیت تنش نیز در استریونت مشخص شد که N48 می‌باشد. محور اصلی فشارش بر ناحیه در راستای N49E می‌باشد که به خوبی امتداد نیروهای وارد بر ناحیه بینالود را نشان می‌دهد و با توجه به داده های به دست آمده می‌توان بیان کرد که منطقه مورد مطالعه تحت فشارش عمدۀ از سمت شمال شرق قرار دارد که حاصل آن در ابتدا کوتاه شدنگی و چین خوردگی و در اثر ادامه فرایند فشارش، گسل راندگی سنگ بست - شاندیز ایجاد شده است.

#### نتیجه گیری

با توجه به بررسی های انجام یافته نتایج ذیل حاصل شده است:

۱- ارتباط واحد توربیدایتی (پالئوزوئیک) با کنگلومراهای ژوراسیک زیرین - میانی، به صورت راندگی می‌باشد. از جمله شواهد گسلی می‌توان به

#### چین های همراه با گسل

چین های همراه با گسل در جائی رخ می‌دهند که تغییرات زاویه ای در سطح گسل، از نظر هندسی سبب ایجاد ساختارهایی در بلوك فرادیواره و لذا سطح گسل می‌شود.

با توجه به تقسیم بندی (McClay ۲۰۰۰) پنج مدل رایج چین خوردگی در پهنه های رانده تشخیص داده شده است ( چین خوردگی خمش گسلی، چین خوردگی گسترش گسلی، چین جداشی، چین خوردگی خمیده، چین خوردگی کینگ باندی خمشی لغزشی) و منطقه مورد بررسی دارای چین های همراه با گسل راندگی است که غالباً از نوع چین های گسترش گسلی می‌باشند. در این چین ها یال جلوئی دارای شبیه زیاد است و غالباً به صورت برگشته می‌باشد. این چین ها در مناطق زیر مشاهده می‌شود:

**چین گسترش گسلی سنگ بست - شاندیز در جنوب حصار :**

در پهنه گسلی سنگ بست - شاندیز در جنوب حصار کنگلومراهای ژوراسیک زیرین - میانی به صورت چین خوردگی در محل فرادیواره بر روی فیلیت های تریاسی فوقانی - ژوراسیک زیرین قرار دارد و به نظر می‌رسد به صورت یک چین گسترش گسلی باشد که در ارتباط با یک سیستم رانشی است ( تصویر ۵ ).

**چین خوردگی گسترش گسلی سنگ بست - شاندیز در ده غیبی :**

در سامانه گسلی سنگ بست - شاندیز در ناحیه ده غیبی سنگ های پالئوزوئیک به صورت چین خوردگی بر روی کنگلومراهای ژوراسیک زیرین - میانی رانده شده اند. موقعیت محور چین  $N124^{\circ}$  و  $8^{\circ}$  سطح محوری آن  $N125/80NE$  و زاویه میان یالی نیز  $70^{\circ}$  درجه می‌باشد که از نظر هندسی یک چین نامتقارن با یال جلوئی پرشیب است و بر اساس موقعیت محور دارای میل  $8^{\circ}$  درجه و متمایل به جنوب خاور است. بر اساس زاویه بین یالی در ناحیه بسته تا باز محسوب می‌شود ( تصویر ۶ ). از طرفی

پالتوتیس در محل گسل و جایگیری آن ها روی حاشیه خرد قاره ایران باشد.

۵- با توجه به بررسی های انجام شده گسل طرقه - آغنج به صورت موازی با گسل سنگ بست - شاندیز عمل کرده است.

۶- شیب سطح محوری چین های موجود در پهنه گسلی سنگ بست - شاندیز به سمت شمال شمال شرق می باشد.

۷- درزه های منطقه در دو سیستم موازی جبهه راندگی و عمود بر جبهه راندگی تشکیل شده اند. سیستم اول در فرادیواره و سیستم دوم در فرو دیواره گسل دیده می شوند (تصویر ۱۳).

۸- تحلیل سطوح راندگی و بررسی روند درزه ها بیانگر میانگین بیشترین تنش وارد در راستای N50E می باشد و کوتاه شدگی در راستای شمال شرق - جنوب غرب وقوع یافته است.

۹- گسل سنگ بست - شاندیز به صورت یک گسل مورب لغز (راستگرد، دارای مولفه راندگی) است.

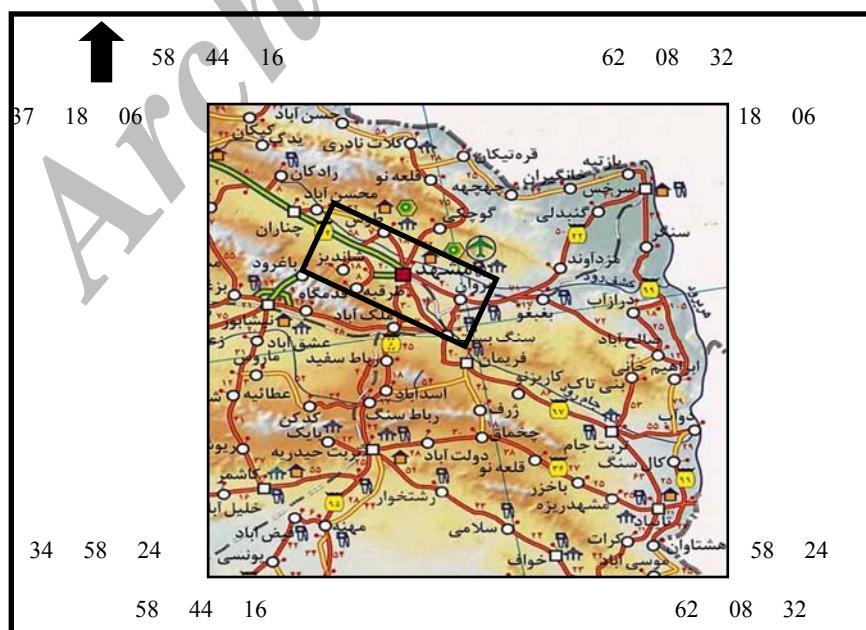
۱۰- سن گسل سنگ بست - شاندیز را با توجه به شواهد صحراخی، می توان پس از ژوراسیک در نظر گرفت.

چین های گسترش گسلی و زون خرد شده در مرز آن ها و تشکیل گسله سنگ ها بصورت خاکه گسلی و برش گسلی اشاره نمود.

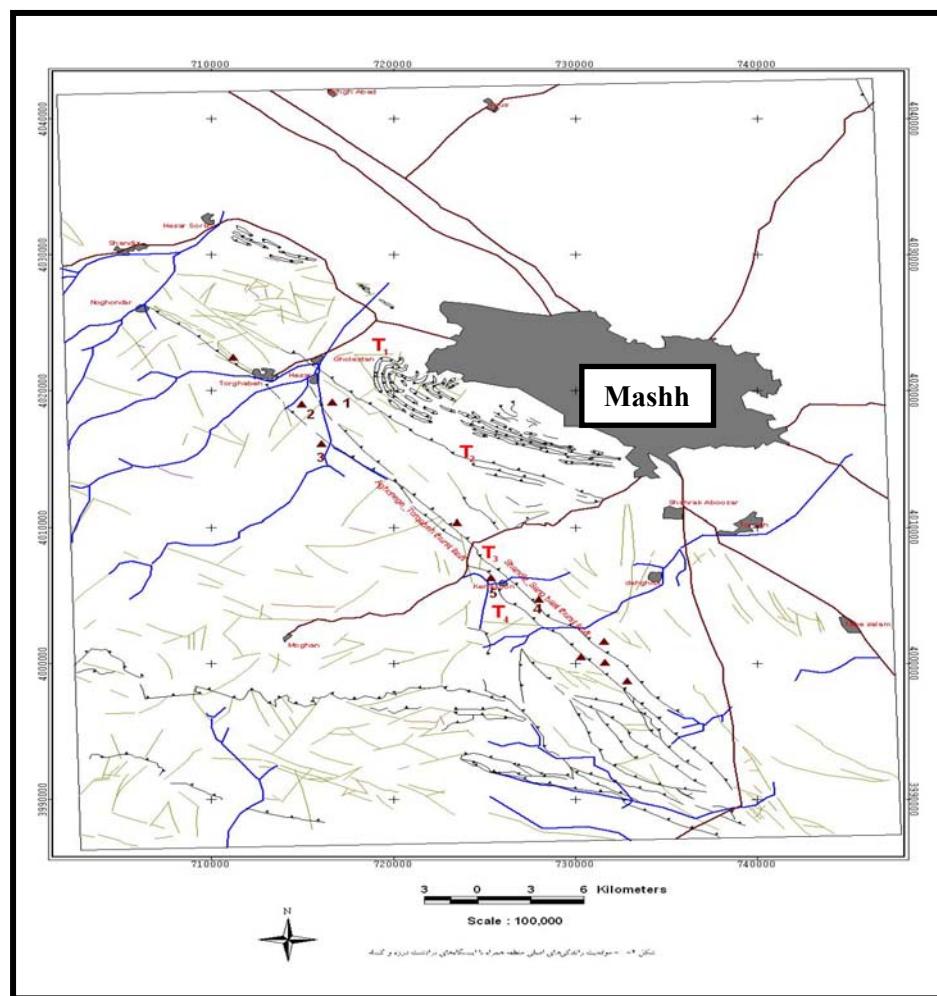
۱- بر اساس نقشه تهیه شده زمین شناسی ۱:۱۰۰۰۰۰ طرقه توسط سازمان زمین شناسی کشور در سال ۲۰۰۱، دو طرف پهنه گسلی سنگ بست - شاندیز بین فیلیت های مشهد قرار گرفته است. در صورتی که بر طبق نقشه مطالعاتی تهیه شده توسط علوی و مشاهدات نگارنده و نقشه ارائه شده، تماس مرز شمالی پهنه گسلی با توربیدیات ها و مرز جنوبی آن با فیلیت ها است.

۲- در گسل سنگ بست - شاندیز سیستم راندگی از نوع فلزی پیشرو می باشد که سبب شده رسوبات پالئوزوئیک بر روی سنگ های ژوراسیک زیرین - میانی، و سنگ های ژوراسیک زیرین - میانی بر روی سنگ های تریاس فوقانی - ژوراسیک زیرین رانده شوند و این فرآیند همراه با چین خوردگی گسترش گسلی است.

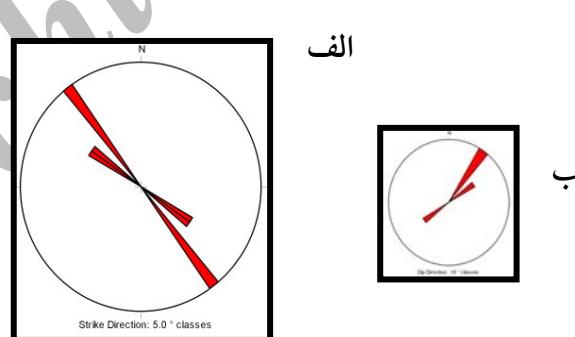
۳- بررسی های صحراخی و آزمایشگاهی بیانگر این موضوع است که گسل سنگ بست - شاندیز در اکثر مناطق به سمت شمال شرق شیب دارد و سبب رانده شدن بقایای پالتوتیس بر روی کنگلومراهای ژوراسیک زیرین - میانی شده است و می تواند بیانگر فرارانش بقایای



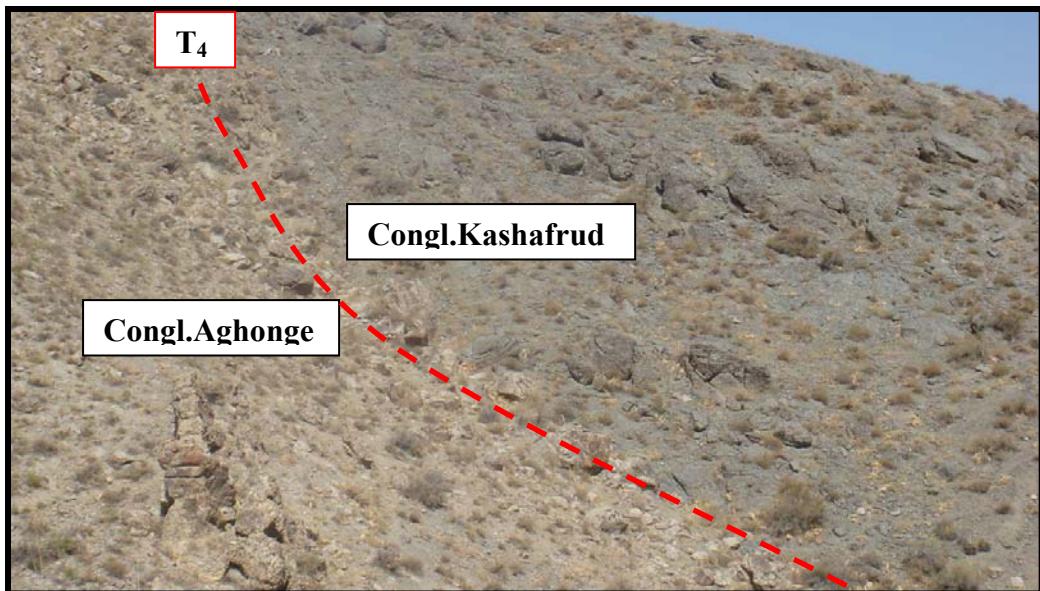
تصویر ۱ راه های دسترسی به منطقه مورد مطالعه



تصویر ۲- موقعیت گسل ها و ایستگاه های برداشت و اندازه گیری



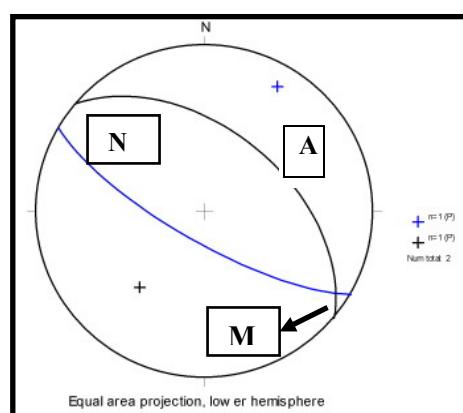
تصویر ۳- نمودار گل سرخی راندگی در طول گسل سنگ بست - شاندیز(الف: امتداد گسل، ب: شیب گسل )



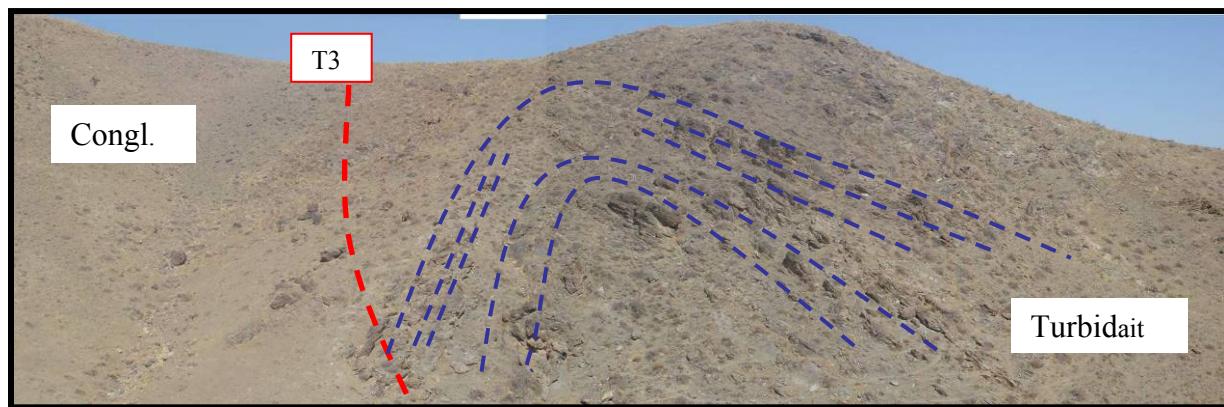
تصویر ۴ - رخنمون گسل طربه - آغنج در مرز کنگلومرای ژوراسیک زبرین - میانی و کنگلومرای آغنج  
(در نزدیکی روستای کرتایون - دید به سمت شمال غرب - در مختصات "N36°10'28", E59°30'23")



تصویر ۵ - چین گسترش گسلی در محل گسل رانده در جنوب حصار  
(دید به سمت شمال غرب - در مختصات "N36°17'27", E59°23'53")



تصویر ۶ - ترسیم صفحات یال های A,B - محاسبه سطح محوری N و محور چین  
در چین گسترش گسلی ده غیبی



تصویر ۷ - چین گسترش گسلی در محل گسل سنگ بست - شاندیز در ده غبی  
(دید به سمت شمال غرب - در مختصات "N36°09'35\"", E59°31'49")



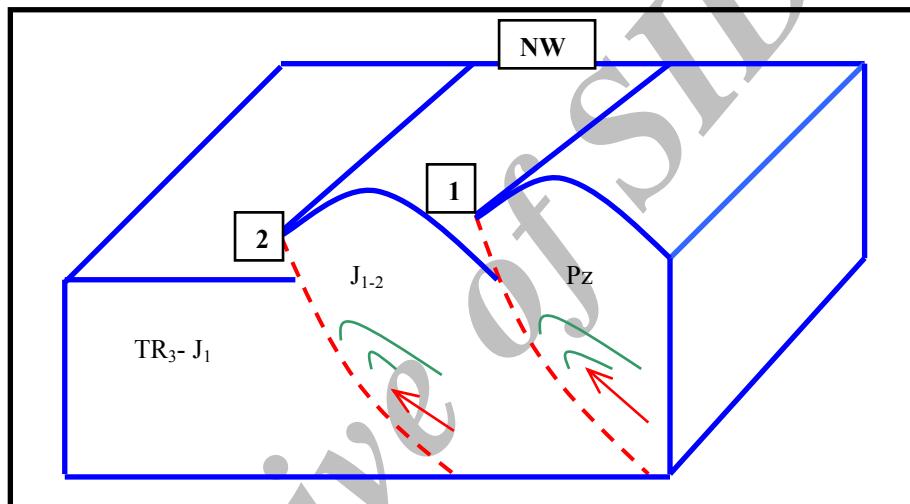
تصویر ۸ - تصویری از چین فرعی M شکل در چین گسترش گسلی در ده غبی - دید به سمت شمال غرب



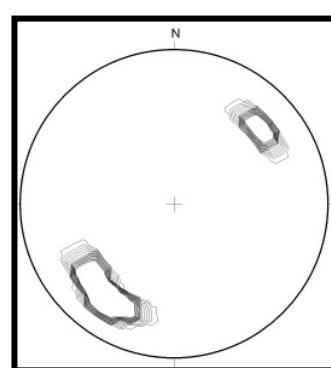
تصویر ۹ - تصویری از چین فرعی Z شکل در چین گسترش گسلی در ده غبی - دید به شمال شرق



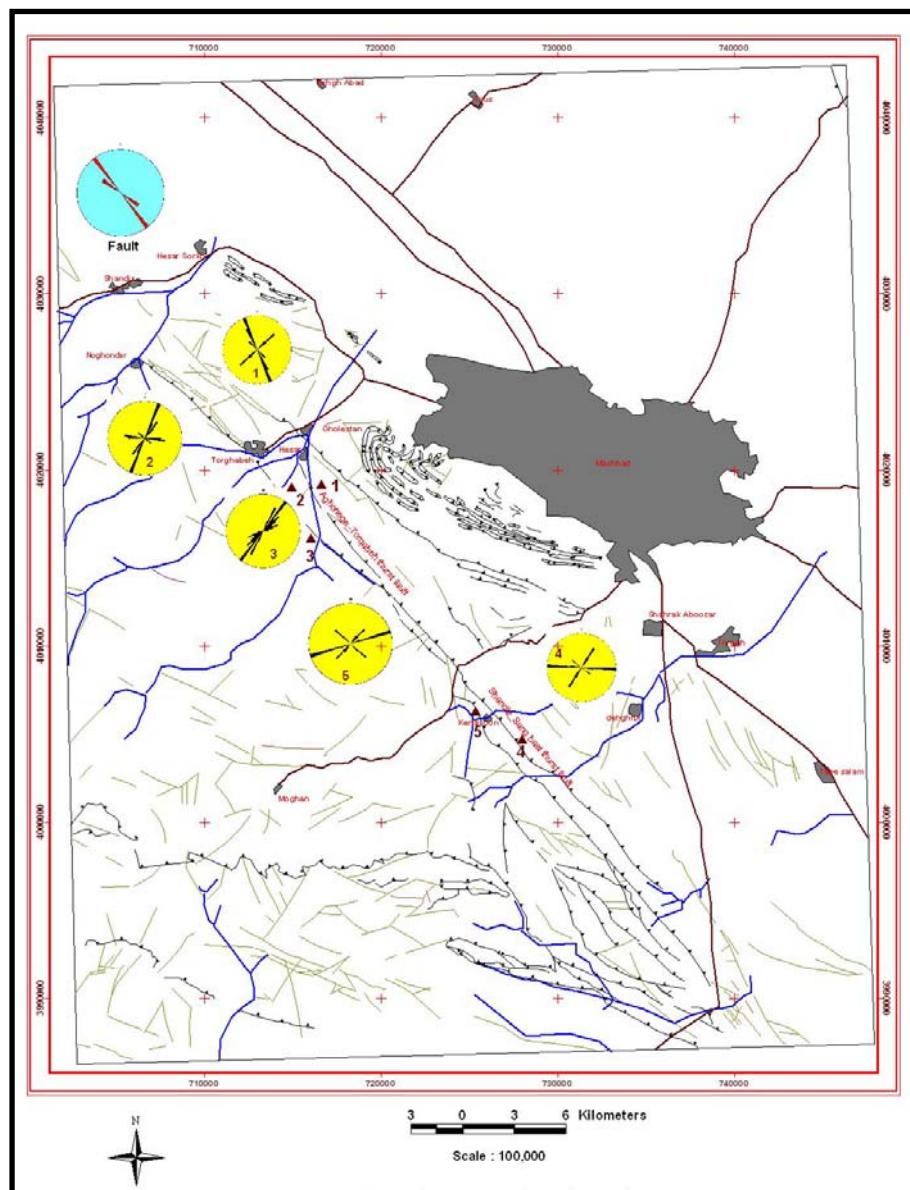
تصویر ۱۰ - تصویری از چین فرعی S شکل در چین گسترش گسلی در ده غبی - با دید به سمت شمال غرب



تصویر ۱۱ - هندسه کلی دو طرف زون گسلی سنگ بست - شاندیز  
( $P_z$ : پالئوزوئیک،  $J_{1-2}$ : ژوراسیک زیرین - میانی ،  $TR_3-J_1$ : تریاس فوکانی - ژوراسیک زیرین )



تصویر ۱۲ - قطب سطوح راندگی بر روی شبکه شمارشی



تصویر ۱۳- نقشه ساختاری درزها در منطقه مورد نظر مطالعه

- Alavi, M.1979, The virani ophiolite complex and surrounding rocks, Geol. Rundsch. 68(1), P: 334 - 341.
- Alavi, M.1991, Sedimentary and structural characteristics of the Paleo-Tethys remnants in north eastern Iran, Geolo. Soc. American. Bull, V. 103, P: 983 - 992.
- Alavi, M. 1992, Thrust tectonics of the Binaloud region, NE Iran. Tectonics, V. 11, No.2, P. 360 - 370.
- Mcclay, K.R. 2000, Structural geology for petroleum exploration unpublished, pp.383-385

## منابع

- بربیان. م، قرشی. م، شجاع طاهری. ج و طالبیان. م، ۱۳۷۸ ، پژوهش و بررسی نوزمینساخت، لرزه زمینساخت و خطر زمینلرزه - گسلش در گستره مشهد- نیشابور، سازمان زمین شناسی و اکتشاف معدنی کشور.
- ر، ۱۳۷۵، بررسی ساختاری افیولیت های غرب مشهد و ارتباط آن با زون بینالود، رساله کارشناسی ارشد،دانشگاه شهید بهشتی.