

امکان‌سنجی مدارس شهر اصفهان به عنوان اقامتگاه موقت گردشگران نوروزی

احمد خادم‌الحسینی* - استادیار دانشگاه آزاد اسلامی، واحد نجف‌آباد، گروه جغرافیا، نجف‌آباد، ایران

صفر قائد رحمتی - استادیار دانشگاه تربیت مدرس، گروه جغرافیا، تهران، ایران

زهرا بنائیان - دانش آموخته کارشناسی ارشد جغرافیا و برنامه‌ریزی توریسم، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد نجف‌آباد، نجف‌آباد، ایران

دریافت مقاله: ۸۹/۱۰/۱۲

پذیرش نهایی: ۹۱/۱۲/۲۵

چکیده

شهر اصفهان از جمله شهرهای زیبای گردشگری است که به سبب موقعیت ممتاز جغرافیایی و ویژگی‌های تاریخی و فرهنگی، هرساله هزاران مسافر برای دیدار این شهر منحصر به فرد روانه آن می‌شوند. در ایام نوروز اقشار مختلفی از این شهر دیدار می‌کنند و هر کدام با توجه به شرایط و ویژگی‌های خود انواع مختلفی از محل‌های اقامتی خود را انتخاب می‌نمایند چرا که سفر از هر نوعی باشد در نهایت نیاز به مکانی جهت اقامت دارد و از میان انواع این اقامتگاه‌ها می‌توان به مدارس اشاره نمود که مورد استفاده گروه خاصی از جامعه یعنی کارکنان آموزش و پژوهش و سایر مردم است. این مدارس هر ساله با استقبال بیشتری روبرو بوده به طوری که تعداد مدارس مورد استفاده شهر اصفهان در طی سال‌های ۱۳۸۶ تا ۱۳۸۸ از ۳۷۷۳۰ خانوار به ۳۶۴۰۰ خانوار شده است. در سال ۱۳۸۹ به ۵۷۰۰ و تعداد خانوار پذیرش شده از ۵۷۴۰ به ۶۵۴۰ رسیده است. ولی از نظر جنبه‌های مختلف با مشکلات رفاهی، امنیتی، دسترسی و ... روبرو هستند. به همین منظور پژوهش حاضر به تشریح شرایط موجود پرداخته و به دنبال راهکارهایی جهت شناسایی و رفع این مشکلات می‌باشد تا با ارائه راه حل‌های مناسب بتوان این مکان‌ها را از وضعیت موجود به وضعیت مطلوبتری رساند. در این مقاله به بررسی وضعیت مدارس و مسائل مدیریت اسکان آنها به عنوان یک اقامتگاه موقت گردشگری پرداخته شده است. نوع این پژوهش کاربردی است که با اطلاعات آن با پرسش‌نامه، مشاهده و مصاحبه تکمیل شده است. یافته‌های این پژوهش نشان می‌دهد با توجه به پراکنده‌ی مدارس در سطح شهر، و سازمان یافتنی آنها توسط نهاد آموزش و پژوهش، در صورت بهبود شرایط موجود و رفع مشکلات می‌تواند به عنوان یک اقامتگاه موقت گردشگری به وضعیت مطلوبتری برسد و رضایت بیشتر مسافرین را به دنبال داشته باشد.

وازگان کلیدی: اقامتگاه موقت گردشگری، مدیریت اسکان، مدارس، دسترسی، شهر اصفهان.

۱. مقدمه

اصفهان یکی از قطب‌های جهانگردی و ایرانگردی می‌باشد و هر گردشگری تمایل دارد زمان مناسبی را برای بازدید از اصفهان و دیدنی‌های آن اختصاص دهد. شهر اصفهان به عنوان یکی از سرمایه‌های ارزشمند بشر، با برخورداری از قدمت تاریخی و آثار فرهنگی و مذهبی گرانبها و یکی از ده شهر برگزیده یونسکو (وارثی، ۱۳۸۷: ۱) در قلمرو ملی و جهانی دارای شرایط ممتازی بوده و در میان مراکز عمدۀ سیاحتی و گردشگری کشور و جهان شناخته شده است. این امر باعث شده همه ساله پذیرای انبوهی از گردشگر به خصوص در ایام نوروز باشد که اوج گردشگری شهر اصفهان است. یکی از مهمترین و اساسی‌ترین عناصر و اهداف مورد نظر گردشگران در طول سفر، اقامتی توأم با آرامش و امنیت می‌باشد. چرا که مسافر با هر انگیزه و به هر مقصدی که سفر کند نیاز به محلی برای استراحت دارد و خدمات اقامتی گردشگران می‌تواند از یک هتل بسیار مجلل تا زیراندازی ساده در کنار یک پارک باشد (غازی و بناییان، ۱۳۸۸: ۳). با توجه به این که معمولاً میزان تسهیلات ارائه شده بازتابی از نیازها و سلیقه‌ها، نوع عرضه، تمنع مالی و سایر درخواست‌های مسافران است و از طرفی با رشد روزافزون گردشگری روپرتو هستیم، لزوم تأمین رضایت طیف وسیعی از گردشگران در گرو ارائه خدمات، که یکی از مهمترین آنها اسکان است معلوم می‌شود (وای‌گی، ۱۳۷۷: ۷۶). با توجه به این که یکی از چالش‌های صنعت گردشگری در شهر اصفهان فعلی بودن آن است (بیک‌محمدی، ۱۳۸۶: ۷۹)، نقش مهم و حساس مراکز اقامتی به گونه‌ای شفاف خود را نشان می‌دهد و یکی از این مراکز اقامتی، مدارس هستند که به صورت موقت با توجه به تعطیلی ایام نوروز و تعطیلی مدارس از نظر کارکرد آموزشی، توانسته‌اند نقشی در اسکان مسافران نوروزی ایفا کنند به گونه‌ای که ۲۴ درصد این انتظارات، مبنایی برای میزان رضایتمندی گردشگران خواهد بود (مستوفی‌الممالکی، ۱۳۸۸: ۳۶). بر این اساس مقاله حاضر با هدف تحلیل وضعیت موجود مدارس در زمینه اسکان گردشگران نوروزی و ارائه راهکارهای مناسب و بهینه‌سازی وضعیت مدارس از نظر رفاهی (تجهیزاتی، تأسیساتی و دسترسی) می‌باشد و درصد پاسخ‌گویی به این سؤال است که از مدارس شهر اصفهان با توجه میزان ظرفیت و امکانات به منظور اسکان و اقامت گردشگران نوروزی تا چه حد می‌توان استفاده و برنامه‌ریزی نمود. با توجه به سؤال پژوهش فرضیه‌های زیر مطرح می‌شود.

- بین میزان و چگونگی ارائه خدمات و تسهیلات با رضایتمندی گردشگران نوروزی شهر اصفهان ارتباط وجود دارد.
- بین نحوه پرآکنش فضایی مدارس با میزان رضایتمندی گردشگران نوروزی شهر اصفهان ارتباط وجود دارد.

۲-۲. مروری بر ادبیات تحقیق

۲-۲-۱. مبانی نظری

گردشگری در چارچوب الگوهای فضایی خاصی عمل می‌کند. یکی از این الگوهای فضایی گردشگری شهری است، نواحی شهری به دلیل آن که جاذبه‌های تاریخی و فرهنگی زیادی دارند غالباً مقاصد

گرددشگری مهمی محسوب می‌شوند. شهرها معمولاً جاذبه‌های متنوع و بزرگی شامل موزه‌ها، بناهای یادبود، پارک‌ها، شهریازی، مراکز خرید، مناطقی با معماری تاریخی و مکان‌هایی مربوط به حوادث مهم یا افراد مشهور دارا بوده که این خود گرددشگران بسیاری را جذب می‌کند (Timothy, 1995: 63) در تحلیل‌های فضایی مرتبط با گرددشگری شهری دو عنوان عرضه و تقاضا مطرح می‌شود بیشتر پژوهشگران رهیافت تحلیل عرضه در گرددشگری را در ارتباط با خدمات و تسهیلات گرددشگری به صورت تهیه فهرست‌های توصیفی از خدمات و مکان‌هایی که واقع شده‌اند، انجام می‌دهند (hall, 1999: 103). یکی از مهمترین عناصر اصلی گرددشگری واحدهای اقامتی مسافرین است. این تأسیسات شامل : هتل‌ها، مهمانسرها، کاروان‌سراها، کمپ‌ها، کلبه‌های ساحلی و کوهستانی، اردواگاه‌ها، پانسیون‌ها، پلازهای توریستی، زائرسراها و ساختمان‌های مدارس به هنگام تعطیلات می‌باشد (رضوانی، ۱۳۷۴: ۱۴۰). این مراکز بعد از جاذبه‌های گرددشگری مقاصد عمده‌ترین و مهمترین نکته ایست که توجه گرددشگر را به خود معطوف می‌دارد و بدین جهت برنامه‌ریزی برای توسعه و بهبود شرایط مراکز اقامتی حساسیت ویژه‌ای را می‌طلبد.

۲-۲-۲. پیشینه تحقیق

تاکنون تحقیقات مختلفی در ارتباط با مراکز اقامتی و نحوه خدمات و ارائه تسهیلات صورت گرفته است. پژوهشی که توسط آتیلگان (۲۰۰۵) انجام گرفته و به این نتیجه دست یافته است که بین انتظارات و ادراکات گرددشگران آلمانی و روسی از کیفیت خدمات گرددشگری تفاوت زیادی هست. اونیل (۲۰۰۱) در مطالعه‌ای بر روی ارائه خدمات نشان می‌دهد که مهمترین بعد در جلب رضایت گرددشگران بعد تضمین بوده است و باید حداقل توجه به امر کیفیت خدمات را معطوف داشت غازی و بناییان (۱۳۸۸) در پژوهشی دیگر به این نتایج دست یافته‌اند که تقاضای گرددشگری ایجاب می‌کند در بعد عرضه، مدارس را که یکی از خواسته‌های گروهی از گرددشگران است مورد توجه قرار داده چرا که نزدیک به ۲۴ درصد گرددشگران شهر اصفهان از این مراکز استفاده نموده‌اند. پژوهشی دیگر کمپینگ اقامتگاه مناسب برای سفر ایرانیان که توسط حسن‌لو (۱۳۸۹) صورت گرفته و در ارتباط با کمپینگ‌های مورد استفاده گرددشگران صحبت به میان آورده است. پژوهشی نیز تحت عنوان اسکان گرددشگر در شهری تاریخی در آسیا توسط فاروقی و سقایی (۱۳۸۷) انجام گرفته است. همچنین در پژوهشی به ارزیابی کیفیت خدمات جهانگردی در واحدهای اقامتی و هتل شهر شیراز توسط مستوفی‌الممالکی و فرمانی (۱۳۸۸) پرداخته شده است و نتایج آن این گونه پاسخ می‌دهد که خدمات ارائه شده نتوانسته به سطح انتظارات گرددشگران پاسخ دهد یا از آن فراتر رود و همواره کیفیت درک شده از خدمت از کیفیت مورد انتظار کمتر بوده است.

۳. روش‌شناسی تحقیق

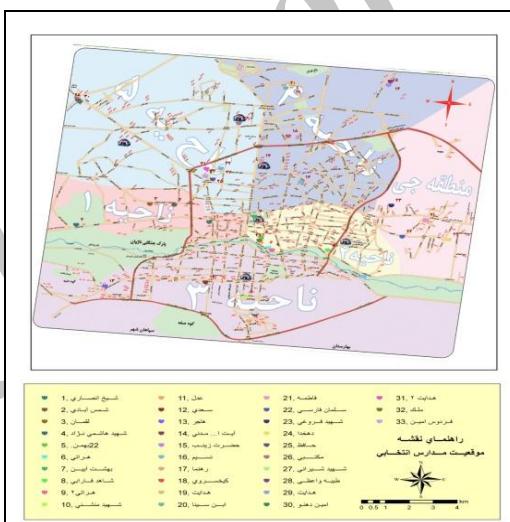
نوع روش تحقیق به صورت توصیفی و تحلیل فضایی است. در این پژوهش با استفاده از داده‌های مکانی (موقعیت مدارس، دسترسی‌ها...) و داده‌های توصیفی برداشت شده به کشف ارتباط بین متغیرهای مطرح شده در فرضیه‌ها پرداخته شده است. روش گردآوری اطلاعات از طریق روش‌های اسنادی (آمار و ارقام گرددشگران نوروزی، آمار مدارس و ...) و میدانی (تهیه پرسشنامه) و داده‌های

مکانی (نقشه موقعیت و وضعیت مدارس) بوده است. جامعه آماری شامل مدارس نواحی شهر اصفهان می‌باشد (۶۵۰ آموزشگاه) و حجم نمونه با استفاده از فرمول کوکران محاسبه شده که ۳۸۶ پرسشنامه می‌باشد. پرسشنامه‌ها با توجه به تعداد اتاق‌های هر مدرسه توزیع گردیده است. جمع اتاق‌های ارائه شده در همه نواحی ۴۳۵۶ بود که با توجه به تعداد اتاق‌های ناحیه نسبت گیری شده و پرسشنامه‌ها توزیع گردیده است (توزیع سهمی). روش تجزیه و تحلیل اطلاعات به دو صورت روش تجزیه و تحلیل توصیفی شامل بررسی و تحلیل وضع موجود و روش تجزیه و تحلیل رابطه‌ای که به کشف ارتباط متغیرهای مطرح در پژوهش می‌پردازد، بوده است.

جدول ۱. نواحی مورد مطالعه پژوهش به تفکیک تقسیم بندی نواحی آموزش و پژوهش اصفهان

ناحیه	تعداد اتاق ارائه شده	تعداد پرسشنامه توزیع شده	درصد مسافران پذیرش شده
۱	۴۴	۴۰۳	۹/۲۴
۲	۸۳	۷۳۰	۲۰/۶۵
۳	۱۱۲	۹۸۳	۲۴/۱۸
۴	۱۲۲	۱۰۸۶	۱۹/۲۹
۵	۹۷	۸۵۲	۲۱/۷۴
جی	۳۴	۳۰۲	۴/۸۹

منبع: تعداد اتاق ارائه شده: سازمان آموزش و پژوهش اصفهان، نوروز ۱۳۸۹



شکل ۱. موقعیت مدارس انتخابی

۴. یافته‌ها

به منظور روشن نمودن روابط میان داده‌های اخذ شده از نمونه و قابل درک نمودن آنها، به بررسی متغیرهای مورد مطالعه پرداخته شده است. برای دست یابی به هدف فوق، داده‌ها جمع آوری، تلخیص، تنظیم و در قالب جداول آماری به صورت فراوانی، نسبت و درصد توصیف شده و شکل‌های مربوطه رسم گردیده است.

۱-۴. ویژگی‌های گردشگران

ویژگی‌های گردشگران در قالب جنس، نحوه استفاده از مدارس، نحوه ثبت نام و رزو اتاق و تعداد مراجع گردشگران به ستاد اسکان موردن بررسی قرار گرفته است. بر این اساس از مجموع گردشگران جامعه امری، $66/2$ درصد مرد و $48/8$ درصد زن بوده‌اند. از مجموع گردشگرانی که از مدارس شهر اصفهان به عنوان اقامتگاه استفاده کرده‌اند، $87/5$ درصد شاغلین آموزش و پرورش و $12/5$ درصد غیر شاغلین آموزش و پرورش بوده‌اند. $87/5$ درصد گردشگران از طریق مراجعه به ستاد اسکان، $9/9$ درصد از طریق اینترنت و $2/6$ درصد از طریق سایر موارد اقدام به ثبت نام و رزو اتاق کرده بودند. همچنین بررسیهای مربوط به درصد مراجعه گردشگران به ستادهای اسکان نشان می‌دهد که $2/29$ درصد به ستاد امام خمینی (ره)، $15/51$ درصد به ستاد جابر انصاری، $22/77$ درصد به ستاد کاووه، $26/4$ درصد به ستاد سعادت آباد، $15/51$ درصد به ستاد هشت بهشت، $4/29$ درصد به ستاد غدیر و $11/22$ درصد به ستاد جی مراجعه داشته‌اند. بر این اساس ستاد سعادت آباد با $26/40$ درصد دارای بالاترین میزان مراجعین و ستاد امام خمینی (ره) $2/29$ درصد کمترین مراجعه کننده را داشته است.

جدول ۲. جدول توزیع فراوانی و درصد آزمودنی‌ها بر حسب مراجعته مسافران به ستادهای اسکان

ستاد	امام خمینی	جابر انصاری	کاووه	سعادت آباد	بهشت	غدیر	جی
فراآنی	۱۳	۴۷	۶۹	۸۰	۴۷	۱۳	۳۴
درصد فراوانی	$2/29$	$15/51$	$26/40$	$22/77$	$15/51$	$4/29$	$11/22$

منبع: یافته‌های تحقیق، ۱۳۸۹.

۲-۴. وضعیت دسترسی گردشگران

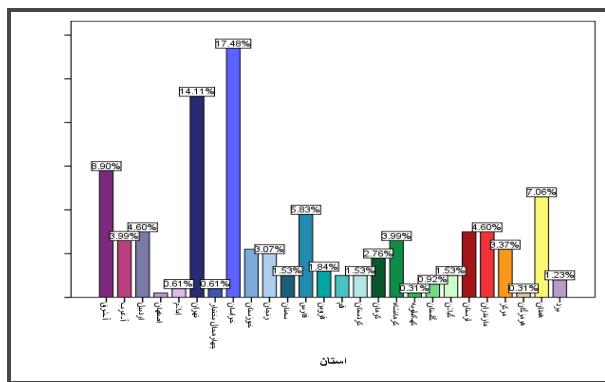
جدول (۲) جدول توزیع فراوانی و درصد آزمودنی‌ها بر حسب نوع وسیله نقلیه مسافران جهت مسافرت به اصفهان را نشان می‌دهد. بر اساس نتایج به دست آمده، 94 درصد گردشگران از طریق اتوبوس شخصی، $3/14$ درصد از طریق اتوبوس، $1/43$ درصد از طریق مینی بوس، $1/43$ درصد از طریق قطار به اصفهان مسافرده کرده‌اند. طبق جدول (۲) اتومبیل شخصی جهت مسافرت بیشترین آمار را به خود اختصاص داده این در حالی است که استفاده از هواپیما صفر می‌باشد.

جدول ۳. توزیع فراوانی و درصد آزمودنی‌ها بر حسب نوع وسیله نقلیه مسافران جهت مسافرت به اصفهان

نوع وسیله	اتومبیل	اتوبوس	هوایپیما	مینی بوس	قطار
فراوانی	۳۲۹	۱۱	-	۵	$4/4$
درصد فراوانی	94	$3/14$	-	$1/43$	$1/43$

منبع: یافته‌های تحقیق، ۱۳۸۹.

بررسی‌های مربوط به مسافرین ورودی به شهر اصفهان حاکی از آن است که، که بیشترین میزان مسافران ورودی به شهر اصفهان به ترتیب مربوط به استان‌های: خراسان ($17/48$ درصد)، تهران ($14/11$ درصد) و آذربایجان شرقی ($8/9$ درصد) و کمترین مسافران مربوط به استان‌های کهکیلویه و بویراحمد و هرمزگان با ($0/31$ درصد) و گلستان با ($0/92$ درصد) بوده است.



شکل ۱. درصد مسافران ورودی از استان‌های مختلف به شهر اصفهان

همچنین اکثر مسافران با ۶۶/۶۹ درصد جهت گشت و گذار در شهر، از وسیله شخصی، ۱۸/۹ درصد از تور گشت، ۱۱/۶۳ درصد از تاکسی، ۶/۹۸ درصد از اتوبوس درون شهری و ۶/۸۱ درصد نیز از طریق پیاده اقدام به گشت و گذار در شهر و دیدن جاذبه‌های گردشگری اصفهان کرده‌اند. طبق نتایج به دست آمده اکثر مسافران جهت گشت و گذار در شهر، ابتدا وسیله شخصی و سپس تور گشت را انتخاب کرده‌اند.

جدول ۴. توزیع فروانی و درصد توجیح مسافران نسبت به چگونگی گشت و گذار در شهر

نحوه گشت و گذار	فرهانی	درصد	وسیله شخصی	تور گشت	تاکسی	آنوبوس درون شهری	پیاده
فرهانی	۲۶	۲۷	۴۵	۷۳	۱۹۸	۶/۹۸	۶/۸۱
درصد			۱۱/۶۳	۱۸/۹	۶/۹۸	۶۶/۶۹	

منبع: یافته‌های تحقیق، ۱۳۸۹

۳-۴. بررسی و تحلیل امکانات و خدمات

۴-۱. بررسی و تحلیل امکانات و خدمات ستاباد اسکان

- نتایج بررسی و تحلیل امکانات و خدمات ستاباد اسکان در هر ناحیه از شهر اصفهان به شرح زیر است:
۱. میانگین کل از رضایتمندی از موقوفیت و محل استقرار ستاباد اسکان ۴ می‌باشد که ناحیه ۲ با ۴/۴ بیشترین رضایتمندی و ناحیه ۴ و ۵ با ۳/۷ کمترین رضایتمندی را دارا می‌باشند.
 ۲. میانگین کل میزان رضایت از روند بدیرش در ستاباد اسکان ۳/۹ می‌باشد که ناحیه ۳ با ۴/۱۸ بیشترین رضایتمندی و ناحیه ۵ با ۳/۶ کمترین میزان رضایتمندی را دارا می‌باشند.
 ۳. میانگین کل از رضایت از نصب پلاکارد در ستاباد اسکان ۴/۱ می‌باشد که ناحیه ۱ با بیشترین رضایتمندی و ناحیه ۴ با ۳/۹ کمترین میزان رضایتمندی را دارا می‌باشند.
 ۴. میانگین کل از رضایتمندی از کروکی ارائه شده در ستاباد اسکان ۴/۱۵ می‌باشد که ناحیه ۳ با ۴/۳۵، ناحیه ۱ با ۴/۳۵ بیشترین و ناحیه ۴ با ۳/۸ کمترین میزان رضایتمندی را دارا می‌باشند.
 ۵. میانگین کل از رضایتمندی از پیدا کردن مسیر از ستاباد اسکان تا مدرسه ۳/۸ می‌باشد که منطقه جی با ۴/۲ و ناحیه ۳ با ۲ بیشترین و ناحیه ۴ و ۵ با ۳/۴ و ۳/۵ کمترین میزان رضایتمندی را دارا می‌باشند.

۶. میانگین کل از رضایتمندی از دسترسی تا محل اقامت (مدرسه) به مرکز شهر و مرکز خرید ۳/۶ می باشد که ناحیه ۵ با ۲/۹ کمترین رضایتمندی و ناحیه ۲ با ۴/۳ بیشترین میزان رضایتمندی را دارا می باشند.

۷. میانگین کل از رضایتمندی از دسترسی محل اقامت (مدرسه) به آثار تاریخی و دیدنی ۳/۶ می باشد که ناحیه ۵ با ۲/۸ کمترین رضایتمندی و ناحیه ۲ با ۴/۴ بیشترین میزان رضایتمندی را دارا می باشند.

۸. میانگین کل از رضایتمندی از نقشه راهنمای گردشگری ارائه شده در ستاد اسکان ۴ می باشد که ناحیه ۲ و ۱ با ۴/۲ بالاترین رضایتمندی و ناحیه ۴ و ۵ با ۳/۷ کمترین میزان رضایتمندی را دارا می باشند.

جدول ۵. بررسی و تحلیل امکانات و خدمات ستاد اسکان در هر ناحیه

ناحیه	دسترسی	مرکزشهر	مسیر	کروکی	پلاکارد	پذیرش	استقرار
ن ۱	۳/۸۸۲۴	۳/۶۴۷۱	۳/۷۸۷۹	۴/۲۵۲۹	۴/۴۵۴۵	۴/۱۷۶۵	۴/۰۸۸۲
	۳۴	۳۴	۳۳	۳۴	۳۳	۳۴	۳۴
	.۷۲۸۸۳	.۷۲۸۸۳	۱/۱۳۹۰۱	.۹۹۷۷۲	.۹۳۸۴۵	.۹۶۸۳۰	.۷۱۲۱۳
	۴/۴۵۲۳	۴/۴۵۲۳	۴/۱۹۷۴	۴/۲۳۳۳	۴/۰۵۳۳	۴/۰۴۰۰	۴/۲۱۵۹
ن ۲	۷۵	۷۵	۷۶	۷۵	۷۵	۷۵	۷۵
	.۶۸۳۶۶	.۶۸۳۶۶	.۷۳۲۳۱	.۸۶۴۴۰	.۷۴۱۳۲	.۸۵۲۵۵	.۶۷۹۶۹
	۴/۰۲۳۰	۴/۰۲۳۰	۴/۰۱۱۲	۴/۲۵۵۸	۴/۲۸۳۷	۴/۳۹۵۳	۴/۱۸۶۰
	۸۷	۸۷	۸۹	۸۶	۸۶	۸۶	۸۸
ن ۳	.۸۶۲۳۵	.۸۶۲۳۵	.۸۷۲۴۹	.۸۴۲۷۷	.۷۵۴۱۰	.۶۵۵۸۲	.۷۶۴۸۷
	۳/۰۱۴۹	۳/۰۱۴۹	۳/۱۱۴۳	۳/۵۲۱۷	۳/۸۵۱۷	۳/۸۲۶۱	۳/۷۱۰۱
	۸۷	۸۷	۷۰	۶۸	۶۸	۶۹	۶۹
	۱/۰۰۷۴۴	۱/۰۰۷۴۴	۱/۰۴۳۱۷	.۹۰۲۱۵	.۸۴۱۵۹	.۸۵۶۷۵	.۹۰۶۴۲
ن ۴	۲/۸۹۰۴	۲/۸۹۰۴	۲/۹۰۶۷	۳/۴۶۷۵	۳/۸۸۴۶	۴/۰۳۸۵	۳/۷۵۶۸
	۷۳	۷۳	۷۵	۷۷	۷۸	۷۶	۷۴
	۱/۳۵۷۶	۱/۳۵۷۶	۱/۳۲۷۱۹	۱/۲۲۱۰۱	۱/۲۰۰۸۴	.۹۵۹۴۷	۱/۱۸۳۸۱
	۳/۸۱۱۱	۳/۸۱۱۱	۳/۲۷۷۸	۴/۲۵۰۰	۴/۰۵۸۸	۴/۰۰۰۰	۳/۸۳۳۳
ج	۱۸	۱۸	۱۸	۱۶	۱۸	۱۷	۱۸
	۱/۰۳۶۹۰	۱/۰۳۶۹۰	.۸۴۹۸۴	.۸۲۶۴۴	.۸۵۶۳۵	.۸۴۰۱۷	.۶۱۸۳۵
	۳/۶۰۵۴	۳/۶۰۵۴	۳/۶۲۵۰	۳/۸۹۱۴	۴/۱۵۴۱	۴/۱۴۷۲	۴/۰۳۳۵
	۳۵۴	۳۵۴	۳۶۰	۳۵۷	۳۵۹	۳۶۰	۳۵۸
کل	۱/۱۴۸۹۱	۱/۱۴۸۹۱	۱/۱۳۲۴۲	۱/۰۳۶۷۱	.۹۴۲۹۳	.۸۵۶۲۴	۱/۰۲۱۶۷
	منبع: یافته‌های تحقیق، ۱۳۸۹						

۴-۳-۲. بررسی و تحلیل امکانات و خدمات مدارس

نتایج بررسی و تحلیل امکانات و خدمات ستاد مدارس در هر ناحیه از شهر اصفهان به شرح زیر است:

۱. میانگین رضایتمندی نظافت و سایل ارائه شده ۴ امتیاز می باشد که ناحیه ۵ با ۳/۵ کمترین رضایتمندی و ناحیه ۱ با ۴/۵ بیشترین میزان رضایتمندی را دارا می باشند.

۲. میانگین رضایتمندی تمیزی کلاس و تخلیه زباله درون کلاس ۴/۲ امتیاز می باشد که ناحیه ۴ با ۳/۶ کمترین رضایتمندی و ناحیه ۱ با ۴/۶ بیشترین میزان رضایتمندی را بخود اختصاص داده است.

۳. میانگین رضایتمندی از وضعیت اجاق گاز و آبدارخانه ۳/۸ امتیاز می باشد که ناحیه ۴ با ۳/۲ کمترین و ناحیه ۱ با ۴/۳ بیشترین میزان رضایتمندی را داشته اند.

۴. میانگین رضایت از وضعیت حمام $\frac{3}{4}$ امتیاز می‌باشد که ناحیه ۱ با $\frac{2}{6}$ ناحیه ۴ با $\frac{2}{9}$ و ناحیه ۳ با $\frac{4}{6}$ امتیاز می‌باشند.

۵. میانگین رضایتمندی از وضعیت سرویس بهداشتی $\frac{3}{9}$ امتیاز می‌باشد که ناحیه ۴ با $\frac{3}{3}$ امتیاز بدترین شرایط و ناحیه ۳ با $\frac{4}{2}$ بیشترین رضایتمندی را داشته‌اند.

۶. میانگین رضایتمندی از دسته و قفل درب اتاق‌ها $\frac{3}{9}$ امتیاز می‌باشد که ناحیه ۳ با $\frac{4}{3}$ امتیاز، ناحیه ۴ با $\frac{3}{6}$ به ترتیب بیشترین و کمترین رضایت را داشته‌اند.

۷. میانگین رضایت از وضعیت پرده‌ها $\frac{3}{8}$ امتیاز می‌باشد که ناحیه ۳ با $\frac{4}{3}$ امتیاز بالاترین و ناحیه ۱ با $\frac{3}{4}$ کمترین امتیاز را دارا می‌باشند.

۸. میانگین رضایت از سیستم رو شنایی و نور اتاق‌ها $\frac{4}{3}$ امتیاز می‌باشد که ناحیه ۳ با $\frac{4}{6}$ امتیاز بالاترین و ناحیه ۴ با $\frac{4}{1}$ کمترین امتیاز را دارا می‌باشند.

۹. میانگین رضایت از سیستم گرمایی $\frac{4}{3}$ امتیاز می‌باشد که ناحیه ۳ با $\frac{4}{6}$ امتیاز بالاترین و ناحیه ۴ با $\frac{4}{2}$ کمترین امتیاز را دارا می‌باشند.

۱۰. میانگین رضایت از وضعیت یخچال $\frac{3}{8}$ امتیاز می‌باشد که ناحیه ۴ و ۱ با $\frac{3}{5}$ امتیاز کمترین و ناحیه ۳ با $\frac{4}{2}$ بالاترین امتیاز را کسب کرده‌اند.

۱۱. میانگین رضایت از وضعیت و موقعیت نیمکتها در کلاس $\frac{3}{9}$ امتیاز می‌باشد که ناحیه ۳ با $\frac{4}{27}$ امتیاز و جی و ۱ با $\frac{4}{8}$ بهترین شرایط و ناحیه ۴ با $\frac{3}{6}$ کمترین امتیاز را کسب کرده‌اند.

۱۲. میانگین رضایت از سرایدار مدرسه $\frac{4}{6}$ امتیاز می‌باشد که در ناحیه ۱ با $\frac{4}{9}$ امتیاز بالاترین میزان رضایتمندی مشاهده می‌شود و بعد از آن به ترتیب: ناحیه ۳ و ۲ و ۵ و جی و ۴ می‌باشند.

جدول ۶. بررسی و تحلیل امکانات و خدمات مدارس در هر ناحیه

ناحیه	سرایدار	نیمکت	یخچال	گرمایش	نور کاسها	پرده	قفل	سرویس	حمام	آبدارخانه	نظافت	وسائل نظافت
۱	۴/۹۱۱۸	۴/۲۱۸۷	۳/۵۷۵۸	۴/۴۴۱۲	۴/۴۷۰۶	۳/۴۱۹۴	۴/۳۹۴۱	۴/۰۸۸۳	۲/۶۱۲۹	۴/۳۸۴۴	۴/۶۱۷۶	۴/۵۰۰۰
	۳۴	۳۲	۳۳	۳۴	۳۴	۳۱	۳۴			۳۱	۳۴	۳۴
	.۸۷۴۰	.۹۷۴۹	.۹۷۴۹	.۹۷۴۹	.۹۷۴۹	.۹۷۴۹	.۹۷۴۹	.۹۷۴۹	.۹۷۴۹	.۹۷۴۹	.۹۷۴۹	.۹۷۴۹
۲	۴/۷۳۶۸	۳/۷۶۰۰	۳/۷۶۰۰	۴/۳۶۷	۴/۴۹۴۷	۴/۴۹۴۷	۳/۹۱۸۹	۳/۸۰۰	۳/۲۶۹۹	۳/۶۷۶۱	۴/۰۹۲۱	۴/۰۹۲۱
	۷۵	۷۵	۷۵	۷۶	۷۵	۷۴	۷۵			۷۳	۷۳	۷۳
	.۹۳۱۴	.۱۰۸۶۹	.۱۰۸۶۹	.۱۰۸۶۹	.۱۰۸۶۹	.۱۰۸۶۹	.۱۰۸۶۹	.۱۰۸۶۹	.۱۰۸۶۹	.۱۰۸۶۹	.۱۰۸۶۹	.۱۰۸۶۹
۳	۴/۷۶۴۰	۴/۷۶۴۰	۴/۷۶۴۰	۴/۷۶۴۰	۴/۷۶۴۰	۴/۷۶۴۰	۴/۷۶۴۰	۴/۷۶۴۰	۴/۷۶۴۰	۴/۷۶۴۰	۴/۷۶۴۰	۴/۷۶۴۰
	۸۳	۸۳	۸۳	۸۳	۸۳	۸۳	۸۳	۸۳	۸۳	۸۳	۸۳	۸۳
	.۸۰۱۵	.۷۸۷۵	.۷۸۷۵	.۷۸۷۵	.۷۸۷۵	.۷۸۷۵	.۷۸۷۵	.۷۸۷۵	.۷۸۷۵	.۷۸۷۵	.۷۸۷۵	.۷۸۷۵
۴	۴/۱۴۴۹	۳/۶۱۷۶	۳/۶۱۷۶	۳/۶۱۷۶	۳/۶۱۷۶	۳/۶۱۷۶	۳/۶۱۷۶	۳/۶۱۷۶	۳/۶۱۷۶	۳/۶۱۷۶	۳/۶۱۷۶	۳/۶۱۷۶
	۶۹	۶۹	۶۸	۶۸	۶۸	۶۸	۶۸	۶۸	۶۸	۶۸	۶۸	۶۸
	.۹۵۹۱	.۱۰۱۹۸۹	.۱۰۱۹۸۹	.۱۰۱۹۸۹	.۱۰۱۹۸۹	.۱۰۱۹۸۹	.۱۰۱۹۸۹	.۱۰۱۹۸۹	.۱۰۱۹۸۹	.۱۰۱۹۸۹	.۱۰۱۹۸۹	.۱۰۱۹۸۹
۵	۴/۷۲۵۰	۳/۹۲۸۶	۳/۹۲۸۶	۳/۹۲۸۶	۳/۹۲۸۶	۳/۹۲۸۶	۳/۹۲۸۶	۳/۹۲۸۶	۳/۹۲۸۶	۳/۹۲۸۶	۳/۹۲۸۶	۳/۹۲۸۶
	۵۵	۷۸	۷۸	۵۶	۷۹	۷۴	۶۹	۷۸	۷۸	۷۶	۷۰	۷۰
	.۹۰۰۰۱	.۹۰۶۸۴	.۹۰۶۸۴	.۹۰۶۸۴	.۹۰۶۸۴	.۹۰۶۸۴	.۹۰۶۸۴	.۹۰۶۸۴	.۹۰۶۸۴	.۹۰۶۸۴	.۹۰۶۸۴	.۹۰۶۸۴
جی	۴/۰۵۰۰	۴/۱۲۲۲	۴/۱۲۲۲	۴/۱۲۲۲	۴/۱۲۲۲	۴/۱۲۲۲	۴/۱۲۲۲	۴/۱۲۲۲	۴/۱۲۲۲	۴/۱۲۲۲	۴/۱۲۲۲	۴/۱۲۲۲
	۱۸	۱۸	۱۸	۱۷	۱۸	۱۸	۱۸	۱۸	۱۸	۱۸	۱۸	۱۸
	.۸۴۰۱۷	.۱۰۴۴۱۹	.۱۰۴۴۱۹	.۱۰۴۴۱۹	.۱۰۴۴۱۹	.۱۰۴۴۱۹	.۱۰۴۴۱۹	.۱۰۴۴۱۹	.۱۰۴۴۱۹	.۱۰۴۴۱۹	.۱۰۴۴۱۹	.۱۰۴۴۱۹
کل	۴/۹۲۳۹	۳/۸۲۷۱	۳/۸۲۷۱	۳/۸۲۷۱	۳/۸۲۷۱	۳/۸۲۷۱	۳/۸۲۷۱	۳/۸۲۷۱	۳/۸۲۷۱	۳/۸۲۷۱	۳/۸۲۷۱	۳/۸۲۷۱
	۳۲۲	۳۵۹	۳۵۹	۳۲۶	۳۴۳	۳۵۹	۳۴۴	۳۶۳	۳۵۹	۳۵۹	۳۴۷	۳۴۷
	.۹۷۰۰۰	.۱۰۱۰۸۷	.۱۰۱۰۸۷	.۱۰۱۰۸۷	.۱۰۱۰۸۷	.۱۰۱۰۸۷	.۱۰۱۰۸۷	.۱۰۱۰۸۷	.۱۰۱۰۸۷	.۱۰۱۰۸۷	.۱۰۱۰۸۷	.۱۰۱۰۸۷

منبع: یافته‌های تحقیق ۱۳۸۹

۴-۴. رتبه بندی امکانات و خدمات

۴-۴-۱. رتبه بندی امکانات و خدمات ستاد اسکان

نواحی پنج گانه شهر اصفهان در ارائه خدمات ستادهای اسکان از نظر: دسترسی به آثار تاریخی، دسترسی به مرکز شهر، مسیر ستاد تا مدرسه، کروکی ارائه شده، نصب پلاکارد، نحوه پذیرش و استقرار ستاد اسکان رتبه بندی شده‌اند. همان گونه در جدول (۶) مشاهده می‌شود نواحی پنج گانه و منطقه‌جی در ارائه خدمات اسکان به ترتیب: ناحیه سه در رتبه نخست قرار داشته و ناحیه دو، یک، منطقه‌جی و نواحی چهار و پنج نیز پایین ترین امتیاز را دارا می‌باشند.

جدول ۷. رتبه بندی نواحی پنج گانه و منطقه‌جی در ارائه خدمات ستادهای اسکان

نواحی	دسترسی به آثار تاریخی	دسترسی به مرکز شهر	مسیرستاد تا مدرسه	کروکی ارائه شده	نصب پلاکارد	نحوه پذیرش	استقرار ستاد اسکان	جمع کل	رتبه
ناحیه ۱	۳	۳	۴	۲	۱	۲	۳	۱۸	۳
ناحیه ۲	۱	۱	۳	۳	۳	۳	۱	۱۵	۲
ناحیه ۳	۲	۲	۲	۱	۲	۱	۲	۱۲	۱
ناحیه ۴	۴	۴	۵	۶	۶	۶	۵	۳۶	۵
ناحیه ۵	۵	۵	۶	۵	۵	۴	۶	۳۶	۵
جی	۶	۶	۱	۴	۵	۴	۴	۳۱	۴

منبع: یافته‌های تحقیق، ۱۳۸۹

۴-۴-۲. رتبه بندی امکانات و خدمات مدارس

نواحی پنج گانه اصفهان و منطقه‌جی از نظر امکانات و خدمات مدارس بر اساس: نظافت و سایل، نظافت کلاس، آبدارخانه، حمام، سرویس بهداشتی، قفل درب، پرده، نور کلاس، سیستم گرمایش، یخچال، نیمکت و سرایدار رتبه بندی شده است. با توجه به مندرجات جدول (۷) که نواحی پنج گانه و منطقه‌جی را در ارائه خدمات مدارس نشان می‌دهد به ترتیب: ناحیه سه در رتبه نخست، سپس ناحیه یک، منطقه‌جی، ناحیه دو، ناحیه پنج و ناحیه چهار در رتبه‌های بعدی قرار گرفته‌اند.

جدول ۸. رتبه بندی نواحی پنج گانه و منطقه‌جی در ارائه خدمات مدارس

نواحی	وستاز	نظافت	آبادان	گلزار	آزاد	فرش	پوشش	نور	باب	دلم	پوشش	نور	آزاد	گلزار	نظافت	وستاز	نواحی
ناحیه ۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	ناحیه ۱
ناحیه ۲	۵	۵	۳	۵	۲	۴	۳	۳	۴	۵	۴	۵	۵	۵	۵	۴	ناحیه ۲
ناحیه ۳	۲	۲	۲	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۳	۲	۲	۳	۳	ناحیه ۳
ناحیه ۴	۵	۶	۶	۶	۶	۶	۶	۶	۶	۵	۶	۶	۶	۶	۵	۵	ناحیه ۴
ناحیه ۵	۶	۶	۴	۴	۵	۵	۵	۵	۵	۴	۳	۴	۴	۴	۶	۶	ناحیه ۵
جی	۲	۳	۵	۳	۲	۳	۴	۲	۳	۲	۲	۲	۳	۲	۳	۲	جی

منبع: یافته‌های تحقیق، ۱۳۸۹

۵. نتیجه گیری

نتایج حاصله از آمار توصیفی این پژوهش، حاکی از آن است که گروه نمونه: پاسخ دهنده‌گان مرد (۶۶/۱۹ درصد) از پاسخ دهنده‌گان زن (۴۳/۸ درصد) بیشتر بوده است و بالاترین فراوانی مربوط به شاغلین آموزش و پرورش (۸۷/۵۴ درصد) در مقابل غیر شاغلین (۱۲/۴۶ درصد) می‌باشد. همچنین نحوه چگونگی ثبت نام جهت گرفتن اتاق بوده است. با مراجعته مستقیم مسافران به سたاد اسکان با (۸۷/۵۰ درصد) ثبت نام اینترنتی با (۹/۸۸ درصد) و سایر با (۲۵/۶۲ درصد) بوده است. از طرفی بالاترین میزان ورودی مسافر به شهر اصفهان مربوط به استان‌های خراسان (۱۷/۴۸ درصد) تهران (۱۴/۱۱ درصد) و آذربایجان شرقی با (۸/۹۰ درصد) می‌باشد. از نظر ترجیح مسافران جهت گشت در شهر وسیله شخصی با (۶۶/۶۹ درصد) بالاترین امتیاز و استفاده از تور گشت با (۱۸/۹۰ درصد می‌باشد ستاباد اسکان سعادت‌آباد بیشترین آمار مراجعته کننده گان را به خود اختصاص داده است و کمترین فراوانی مربوط به ستاباد امام خمینی می‌باشد. از نظر نوع وسیله نقلیه‌ای که مسافران به اصفهان سفر کرده‌اند اتومبیل شخصی با (۴۹/۴ درصد) و هواپیما با (۰/۰) بالاترین و پایین‌ترین فراوانی را داشته‌اند. پراکنش فضایی مدارس در سطح شهر توانسته توزیع متعادلی جهت جلوگیری از تراکم مسافران ارائه دهد. مکان‌گیرینی ستابادهای اسکان در قسمت‌های مختلف شهر، مسافران را از سر درگمی درون شهر نجات داده و آنها را به محض ورود به شهر به سمت مدارس، راهنمایی می‌کند. با توجه به نتایج این پژوهش راهکارهای زیر به منظور کاهش مشکلات اسکان و اقامت گردشگران نوروزی به شهر اصفهان پیشنهاد می‌شود:

- جهت جلوگیری از دحام در ستابادهای اسکان بهتر است تمهیداتی در نظر گرفت که ثبت نام‌ها به سمت اینترنتی شدن پیش رود با این کار مسافر نیز به محض ورود به شهر مکانی مشخص برای استراحت خواهد داشت.

- همچنین می‌توان با اقداماتی از طرف آموزش و پرورش و یا از آژانس‌های مسافرتی تورهای یکروزه جهت مسافران در نظر گرفت که مکان استقرار آنها ستابادهای اسکان باشد. چرا که آمار نشان می‌دهد تقریباً ۲۰ درصد پاسخ‌گویان متمایل به استفاده از این پیشنهاد بودند.

- در بررسی‌هایی که صورت گرفت می‌توان با توجه به کاستی‌های هر ناحیه در موارد خاص جهت رفع آنها اقدام نمود تا درجه رضایتمندی مسافران بالاتر رود.

- همچنین پیشنهاد می‌شود با توجه به این که درجه رضایتمندی از نقشه راهنمای گردشگری ارائه شده توسط ستاباد اسکان در پایین‌ترین مرتبه قرار گرفته است. جهت رفاه مسافران با استفاده از نرم افزار GIS مسیر را برای آنان از محل مراجعته آنان (ستاد اسکان) تا محل اقامت (مدرسه) مشخص نمود که این کار از سردرگمی مسافران در میان شهر جلوگیری شده و تردد و ترافیک را نیز کم خواهد نمود.

- پیشنهاد می‌شود بجای ستاباد اسکان جابر (مدرسه مکتبی) واقع در خیابان جابر انصاری هنرستان انقلاب اسلامی ناحیه ۵ که از نظر مکان گزینی در موقعیت بهتری برای مسافرینی که از سمت شمال اصفهان وارد می‌شوند در نظر گرفته شود چرا که این هنرستان در ابتدایی‌ترین قسمت ورودی شهر واقع شده است.

- در حال حاضر ستاد سعادت آباد با توجه به برنامه احداث مترو در جنوب اصفهان براحتی در دسترس نمی‌باشد. پیشنهاد می‌شود در قسمت ورودی جنوب شهر، خیابان هزار جریب ستادی در نظر گرفته شود.
- ستاد امام خمینی واقع در خیابان امام خمینی (بکی از ورودی‌های شمال اصفهان) می‌باشد که از نظر موقعیت خیابان جایگاه خوبی دارد ولی با توجه به پل روگذر خیابان امام خمینی پیشنهاد می‌شود این ستاد در ابتدای خیابان امام خمینی و قبل از پل رو گذر (از سمت میدان استقلال) در نظر گرفته شود.

۶. منابع

۱. آذر، عادل، ۱۳۸۷، آمار و کاربرد آن در مدیریت، انتشارات سمت، تهران.
۲. بیک‌محمدی، حسن، ۱۳۸۶، اصفهان و گردشگری، انتشارات سازمان فرهنگی تاریخی شهرداری اصفهان، چاپ اول.
۳. رضوانی، علی اصغر، ۱۳۷۴، جغرافیا و صنعت توریسم، انتشارات پیام نور.
۴. غازی، ایران و بنائیان، زهرا، ۱۳۸۹، امنیت و مسائل اسکان گردشگران، مورد منازل استیجاری همايش ملی دریای خزر، ساری، صص ۱۱۹-۱۳۶.
۵. ستاد تسهیلات نوروزی میراث فرهنگی، نوروز ۱۳۸۸.
۶. ستاد تسهیلات نوروزی آموزش و پرورش اصفهان، نوروز ۱۳۸۹. ۱۳۸۶، ۱۳۸۷، ۱۳۸۸، ۱۳۸۹
۷. مسکنی جیفروندی، حمید رضا و آریا منش، لیلا، ۱۳۸۷، راهنمای استفاده از GIS، انتشارات جهاد دانشگاهی مشهد.
۸. مستوفی‌الممالکی، رضا، ۱۳۸۸، ارزیابی خدمات جهانگردی در واحدهای اقامتی و هتل‌های شهر شیراز، جغرافیا و مطالعات محیطی، دانشگاه آزاد اسلامی نجف‌آباد، پیش شماره دوم، صص ۳۵-۴۴.
۹. وارشی، حمید، ۱۳۸۷، جلوه‌های هنر و جاذبه‌های گردشگری با تأکید بر ساختار شهر اصفهان، دانشگاه اصفهان.
۱۰. واي. گي. چاك، ۱۳۷۷، جهانگردی در چشم اندازی جامع تو، ترجمه پارسا ئیان و علی اعرابی، تهران، انتشارات دفتر پژوهش‌های فرهنگی، چاپ اول.
- 11.Atilgan,e.,Akincii,saksoy,s., 2003, mapping servicquality in th tourism, Industury managingservic equality,13(5).
12. O'Neill,m., 2010, measuring service quality and customer satisfaction ,inj.kandampully, c .mokb. sparks (eds),service quality management in hospitality, tourism and leisure, Binghamton, ny :the Haworth preaainc.
- 13.Timothy,Dallenj and geoffry wall., 1995,tourist accommodation in an asian historic city, the journal of tourism studies Vol.6,No2.