

## مهاجران بین الملل، مشارکت کنندگان در توسعهٔ زادگاهی؛ مورد مطالعه شهر لار

دکتر منصور وثوقی<sup>۱</sup>، مجید حجتی<sup>۲</sup>

چکیده

پدیدهٔ مهاجرت و بویژهٔ مهاجرت بین الملل، در بسیاری از مکاتب نظری مورد بررسی و تحلیل واقع شده است. برخی دیدگاه‌ها به این پدیدهٔ تاخته اند و آن را در برابر توسعه در نظر گرفته‌اند. برخی نیز با اعتنا به مهاجرت رویکردی توسعه‌ای را برای آن اتخاذ نموده‌اند. از اوایل قرن بیست و یک، دیدگاه‌ها و سیاست‌ها، چرخش قابل‌اعتنایی به نگرش مثبت به پدیدهٔ مهاجرت جنوب شمال داشت. در این راستا برخی دانشمندان نقش مهاجران را در توسعهٔ زادگاه خود بالا در نظر گرفتند.

بخش نظری این مقاله به بررسی این دیدگاه‌ها از دههٔ ۱۹۵۰ تا کنون خواهد پرداخت.

هدف دوم این مقاله ارائهٔ یک الگو در ایران است. مردم نواحی جنوبی ایران از جمله منطقهٔ لارستان و شهر لار، از نیمه‌های قرن بیستم، مهاجران بسیاری را در کشورهای عربی GCC ارسال داشته‌اند که در این مقاله بنا داریم با استفاده از روش ترکیبی، دیدگاه مردم لار را در باب نقش مهاجران لاری (خلیج روهای) در توسعهٔ شهر لار جویا شویم.

**واژگان کلیدی:** مهاجرت بین الملل، ارسال وجه، توسعهٔ زادگاهی، لار، کشورهای عربی GCC

تاریخ پذیرش مقاله: ۱۳۹۱/۰۳/۱۱

تاریخ دریافت مقاله: ۱۳۹۱/۰۲/۱۲

<sup>۱</sup> استاد چامعه شناسی دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات تهران. vosoghi\_mn@yahoo.com  
<sup>۲</sup> دانشجوی کارشناسی ارشد پژوهش علوم اجتماعی دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات تهران m.hojjati@srbiau.ac.com

## مقدمه

پدیده‌ی مهاجرت‌های بین‌المللی پدیده‌ای نسبتاً جدید به شمار می‌رود، زیرا تنها در اوایل قرن بیستم بود که سیستم صدور گذرنامه و روادید جهت تنظیم جریان‌های مسافرت‌های برون مرزی در کشورها ابداع شد و عمومیت یافت.(مارتن و ویدیگرن، ۱۳۸۶: ۱)

به طور کلی مهاجرت بین‌الملل، تغییر مکان اقامت معمول فرد از یک کشور به کشور دیگر تعریف می‌شود.(Kritz,2007:3019) البته زنجانی تفاوتی را میان مهاجرت بین‌المللی و خارجی بر می‌شمارد. بدین صورت که مهاجرت بین‌المللی بین دو کشور مستقل انجام می‌گردد و مهاجرت‌های خارجی بین دو سرزمینی جریان می‌یابد که در عرف بین‌الملل حداقل یکی از آن دو کشور محسوب نمی‌شود.(زنجانی، ۱۳۸۲: ۸)

سازمان ملل در سال ۱۹۸۸ اعلام کرده است، زمانی که میزان اقامت فرد از یک سال بیشتر شد، عنوان آن شخص از بازدیدکننده‌ی بین‌الملل به مهاجر بین‌الملل تغییر می‌یابد. (kritz,2007,3019) طبق تعریف سازمان ملل در سال ۱۹۹۸، مهاجران بلند مدت کسانی هستند که برای حداقل یک سال در کشوری غیر از کشور محل اقامت معمول خود، اسکان یابند. مهاجران کوتاه مدت به آنانی اطلاق می‌شوند که برای بیشتر از سه ماه و کمتر از یک سال در کشوری غیر از کشور محل اقامت معمول خود به سر می‌برند. البته به جز مواردی که افراد به جهت تفریح، تعطیلات، دیدار بستگان و دوستان، تجارت، معالجات پزشکی یا زیارت‌های مذهبی، اسکان یابند؛ این افراد مهاجر محسوب نمی‌شوند.(UN Statistics Division, cited in fact book 2011)

طبق آمارهای موجود بانک جهانی و سازمان ملل از نیمه‌ی قرن بیستم تاکنون، مهاجران رسمی بین‌الملل ۳ درصد جمعیت جهان را شامل می‌شوند. در حال حاضر نیز طبق آمار بانک جهانی در سال ۲۰۱۰، ۲۱۵,۸ میلیون مهاجر بین‌الملل در جهان، و در کشورهایی غیر از زادگاه خود به سر می‌برند.(Factbook, 2011)

در ایران مهاجرت بین‌الملل پس از دهه‌ی ۷۰ شمسی(۱۹۴۰-۱۹۶۰) به یک پدیده‌ی مهم اجتماعی مبدل شد به نحوی که آمار مهاجران ایرانی در کشورهای پیشرفته‌ی اروپایی به چندین برابر افزایش یافت. با نگاهی به جدول ۱ می‌توان افزایش چشمگیر مهاجرت ایرانیان به برخی کشورها را ملاحظه نمود.

جدول ۱: روند مهاجرت ایرانیان به چند کشور، از ۱۹۶۰ تا ۲۰۰۵

۱۹۷۰-۱۹۶۱	۱۹۸۰-۱۹۷۱	۱۹۹۰-۱۹۸۱	۲۰۰۰-۱۹۹۱	۲۰۰۵-۲۰۰۱	
۱۰۲۹۱	۴۶۱۵۲	۱۵۴۸۵۷	۱۱۲۵۹۷	۵۵۰۹۸	آمریکا
۷۲۹۸	۱۴۱۷۳	۶۷۰۲۲	۲۴۱۳۱	۶۰۲۴	آلمان
۶۲۰	۳۴۵۵	۲۰۷۰۰	۴۱۳۲۹	۲۵۳۵۰	کانادا
۳۸۴	۳۲۴۹	۳۸۱۶۷	۱۶۸۰۴	۶۰۸۶	سوئد
----	----	----	۱۲۶۶۵	۸۶۴۰	انگلستان

Source: Hakimzadeh, 2006

بانک جهانی ایرانیان خارج شده از کشور تحت عنوان مهاجر را ۱,۲۹ میلیون نفر اعلام می‌کند که ۱,۷ درصد جمعیت کشور را شامل می‌شود. (Factbook, 2011) البته آمارهای داخلی رقم قابل ملاحظه‌ی ۴ تا ۵ میلیون را برآورد می‌کنند. مقاصد اصلی ایرانیان، کشورهای پیشرفته و ثروتمند دنیاست. بانک جهانی ۱۰ کشور نخست مقصد ایرانیان را آمریکا، قطر، کانادا، کویت، آلمان، اسرائیل، انگلیس، سوئد، امارات متحده عربی و بحرین می‌داند. (Factbook, 2011)

چنین روند خیره کننده‌ی مهاجرت ایرانیان به کشورهای مطرح دنیا در کلام سیاستگذاران و نیز دانشگاهیان کشور با عنوانین فرار مغزها و یا فرار سرمایه بیان می‌گردد و عموماً، لزوم تدبیر مناسب جهت کاهش این روند مورد بررسی و اعتنا قرار می‌گیرد.

اما هنگامی که در حوزه‌ی بین الملل این موضوع را مطالعه می‌نماییم مشاهده می‌شود که کمتر از یک دهه است بسیاری از نظریات و دیدگاههای حوزه‌ی مهاجرت به سمت نگرش مثبت نسبت به این پدیده گرایش دارد. بعلاوه بسیاری از کشورهای مهاجر فرست همچون، مکزیک، فیلیپین، ترکیه، غنا، هند و ... راهکارهای مناسبی را جهت بهره‌برداری از این پدیده می‌جویند. لذا نگرش اخیر حول مهاجرت بین الملل، به اثرات مثبت توسعه‌ای ناشی از آن معطوف می‌گردد. و در برخی دیدگاهها مهاجران به عنوان مشارکت کنندگان در توسعه‌ی زادگاهی معرفی می‌گردند. در حوزه‌ی نظری این مقاله، به این موضوع خواهیم پرداخت.

بعلاوه علیرغم گفته‌های بسیاری از پژوهشگران حوزه‌ی مهاجرت در ایران، شواهد نگارنده در جنوب کشور عکس این نگرش را می‌دهد. منطقه‌ی لارستان و شهر لار از جمله مناطق مهاجر فرست به کشورهای ثروتمند عربی است و البته اثرات مثبت فراوانی را عاید زادگاه خود نموده است. در این مقاله بنا داریم با استفاده از پیمایش، دیدگاه مردم لار را در باب اثرات این مهاجرین، که البته در بیان محلی خلیج رو شناخته می‌شوند، در ابعاد مختلف توسعه‌ی شهر لار مورد بررسی قرار دهیم.

#### ادیبات نظری

پدیده‌ی مهاجرت مقوله‌ای است که در بسیاری از دیدگاه‌ها و مکاتب مورد بحث قرار گرفته است. برخی از نظریه‌های پردازان مهاجرت همچون دهاس<sup>۱</sup> معتقدند بیشتر تئوری‌های مهاجرت بینش جامعی را در حوزه‌ی اثرات مهاجرت در توسعه، علی الخصوص اثر آن بر کشورهای درحال توسعه، ارائه نمی‌نمایند و تنها به ارائه‌ی اثرات ناهمگون و التقادی بسته می‌کنند. De ۷۰ (Haas, 200) گروههایی آن را پدیده‌ای مثبت و مؤثر در توسعه معرفی می‌نمایند. همچون کارکرد گرایان، توسعه گرایان، نوکلاسیک‌ها و نظریه پردازان دیدگاه نوسازی. بسیاری از مکاتب و نظریه‌های پردازان نیز آن را منفی بر می‌شمارند (از قبیل نومنارکسیست‌ها، طرفداران مکتب وابستگی، تئوری سیستم‌های جهانی) به نحوی که مهاجرت به عنوان پای ثابت بسیاری از معضلات جامعه معرفی می‌گردد (جدول ۲)

جدول ۲: تقابل دیدگاه‌ها در حوزه‌ی مهاجرت و توسعه

نگرش منفی به مهاجرت	نگرش مثبت به مهاجرت
ساختمار گرایان	کارکرد گرایان
نومنارکسیست‌ها	نوکلاسیک‌ها
اضمحلال و از هم پاشیدگی	نوسازی
جريان شمال-جنوب- شمال سرمایه	جریان شمال- جنوب سرمایه
فرار مغزها	بدست آوردن مغزها
افزایش نابرابری	افزایش برابری
صرف گرایان	سرمایه گذاری و جوهر ارسالی
وابستگی	توسعه
افزایش مهاجرت	کاهش مهاجرت
کاهش نیروی کار ماهر در مبدأ	پدیدآمدن فرصت کار برای بیکاران در مبدأ
ایجاد تورم در نتیجه‌ی ارسال پول	فعالیت‌های خیر و نوع دوستانه از جانب مهاجرین در مبدأ در راستای کمک به توسعه‌ی جامعه.

Source: De Haas, 2008 & Sriskandarajah, 2005

در ادامه، سعی مان در بررسی این مباحث و دیدگاه‌ها است و در کنار آن، روند سیاست‌ها و نگرش به مهاجرت از چهار دهه پیش تا کنون را نیز بررسی می‌نماییم.

#### دیدگاه‌های مثبت به مهاجرت<sup>۱</sup>:

دهه‌های ۵۰ و ۶۰ با این دیدگاه همراه بود که کشورهای فقیر قادرند، از طریق سیاست انتقال وسیع سرمایه و صنعتی کردن، به چرخه‌ی سریع توسعه‌ی اقتصادی و مدرنیزاسیون دست یابند. در این دوره، مهاجرت گستردۀ‌ی نیروی کار از کشورهای در حال توسعه به توسعه‌ی یافته شتاب یافت. دولت‌های کشورهای در حال توسعه از زمانی که به این ظرفیت به عنوان ابزاری در جهت ارتقای توسعه‌ی ملی واقف شدند، فعالانه شروع به انگیزه دادن به مهاجرانشان کردند. (De Haas, 2007: 3)

نگرش خوشبینانه به پدیده‌ی مهاجرت تا حد زیادی از تئوری‌های اقتصادی نئوکلاسیک مهاجرت و نظریه‌های نوسازی توسعه گرا الهام‌گرفته است؛ و همگی این‌ها در پارادایم کارکردگرایی قرار دارند.

#### رویکرد کارکردگرایانه<sup>۲</sup>

نظریه‌پردازان این مکتب معتقدند که سازمان و وظایف جامعه را تنها در یک لحظه‌ی معین از تحول آن مورد مطالعه قرار دهند. لذا در این دیدگاه تاریخ ارجی ندارد. بر این اساس شاید تصور بسیاری بر این باشد که تغییرات اجتماعی نیز در این رویکرد جایگاهی ندارد (گی روشه، ۱۳۸۹)، در حالی که کارکردگرایی هرگونه تغییری که در جامعه روی می‌دهد را در جهت تعادل و هماهنگی می‌داند. مهاجرت نیز در اصل نوعی تغییر در جوامع به حساب می‌آید، که بالطبع در جهت ایجاد تعادل در سیستم اجتماعی صورت می‌گیرد. (ایمان، ۱۳۶۹: ۱۶۷)

بنا به اعتقاد نظریه‌پردازان این دیدگاه، شرط لازم برای دوام و بقاء نظام اجتماعی وجود یگانگی و تعادل در نظام می‌باشد. لذا مهاجرت به عنوان تغییری است که در جهت بقاء و تعادل نظام اجتماعی محسوب می‌شود. و موجبات توسعه‌ی جوامع مهاجرفرست را فراهم می‌نمایند. همچنین مهاجرت با به راه انداختن جریان سرمایه (ارسال وجه و سرمایه‌گذاری) و دانش، توسعه و نوسازی را موجب می‌شود. از این منظر مهاجران بازگشتی<sup>۳</sup>، نقش اصلی را در رشد اقتصادی ایفا می‌کنند.

#### توسعه‌گرایانه<sup>۴</sup>

نظریه‌پردازان توسعه بر اساس اصول موجود در رویکرد کارکردگرایی به تبیین نظریات خود می‌پردازند و اعتقاد دارند که برخی از مناطق به لحاظ توسعه از سایر مناطق پیشی گرفته‌اند و فرصت‌های مختلفی را برای افراد آن مناطق به وجود آورده‌اند. بر این اساس نیروی انسانی انسانی انباشته شده در یک منطقه به منطقی که فرصت‌هایی بیش از ظرفیت افرادش دارد، کشیده می‌شود و تعادل از دست رفته را به جامعه بازمی‌گرداند. (لهسایی زاده به نقل از ایمان، ۱۳۶۹)

توسعه‌گرایان معتقد به جنبه‌های مثبت مهاجرت به این اندیشه متمایل گشته‌اند که مهاجرت موجب انتقال شمال-جنوب وجوه سرمایه‌گذاری و تسريع در تغییر جوامع سنتی به لیرال و موجب ایده‌های خردگرایانه و مردم سالارانه، آموزش و اندیشه‌های مدرن خواهد شد. از این دیدگاه، مهاجران بازگشتی به عنوان عوامل مهم تغییر، ابداع گران و سرمایه‌گذاران لقب گرفتند. انتظار عمومی این بود که جریان‌های ارسال پول، همانند تجارت، مهارت‌ها و دانشی که مهاجران پیش از بازگشت بدست آورده‌اند، کمک بزرگی به کشورهای در حال توسعه، در جهت خیز اقتصادی خواهد داشت. از مهاجران بازگشتی انتظار می‌رود که به واسطه پول‌های خود سرمایه‌گذاری عظیمی را در ناحیه‌ی موطن مادری خود به انجام رسانند. (De Haas, 2007: 3)

#### دیدگاه نوسازی<sup>۵</sup>

نظریه‌پردازان نوسازی که در قالب جامعه‌شناسی توسعه اظهارنظر می‌نمایند، معتقدند که، نفوذ ارزش‌های کشورهای توسعه یافته در کشورهای در حال توسعه باعث آرزوهای جدید در بین مردم این کشورها می‌شود. در جهت نیل به این آرزوهاست که جابجایی‌های جمعیتی به شهرهای بزرگ یا کشورهای دیگر صورت می‌گیرد. این اندیشمندان معتقدند که تحرکات جغرافیایی

جمعیت در قالب مهاجرت در جهت توسعهٔ اقتصادی کشورها می‌باشد. چرا که تحول اجتماعی، تحرک مکانی بوجود می‌آورد که این امر به نوبهٔ خود رشد اقتصادی را باعث می‌گردد. (شیدر، به نقل از ایمان، ۱۳۶۹)

**اقتصاددادان نئو-کلاسیک**

ثئوری مهاجرت نئو-کلاسیک، بهترین و شناخته شده ترین پارادایم کارکردگرایی در حوزهٔ مهاجرت است. (De Haas, 2011: 9) نئو-کلاسیکها از راونشتاین بسیار تأثیر پذیرفتند. بسیاری از نظریهٔ پردازان، ارنست جرج راونشتاین<sup>۷</sup> را پدر مطالعات مهاجرت مدرن می‌دانند. (Skeldon, 2010) او در مقاله‌ای در ۱۸۸۵ با عنوان قوانین مهاجرت نظریات خود را بیان داشت. در سه قانون آخر، او در باب نقش مهاجرت بر توسعهٔ نظرات مهمی دارد که به آن اشارهٔ مختصری می‌کنیم:

قانون ۹: افزایش حجم مهاجرت موجب حمل و نقل و توسعهٔ بازارگانی و صنعتی می‌گردد.

قانون ۱۰: عمدۀ ترین مسیر مهاجرت از نواحی کشاورزی به مراکز صنعتی و بازارگانی است.

قانون ۱۱: دلیل عمدۀ مهاجرت، اقتصادی است و شاید بهتر باشد بگوییم توسعهٔ اقتصادی. (Ibid: 146)

با گذری بر ایده‌های مهاجرتی نئو-کلاسیک‌ها، می‌توان به اثرات ثئوری‌های راونشتاین بر آنان پی برد. فرض اساسی در این پارادایم آن است که افراد تمایل دارند رفاه خود را، با توجه به محدودیت بودجه، به حداقل رسانند. نئو-کلاسیکها در سطح کلان، معتقدند هر جا عرضهٔ نیروی کار بیش از سرمایه باشد دستمزدها رو به کاهش می‌گذارد و در نقاطی که انباست سرمایه بیش از نیروی کار باشد دستمزدها سیر صعودی می‌یابند. این وضع، مهاجرت نیروی کار را از منطقهٔ نخست به منطقهٔ دوم برمی‌انگیزد و تعادلی بین دستمزدها و نیروی کار ایجاد می‌کند (زنجانی، ۱۳۸۰: ۱۲۱) و انتظار می‌رود که سرمایه در خلاف جهت مهاجرت حرکت نماید. (De Haas, 2008, 3)

تفاوت مهمی که نظریات نئو-کلاسیک با دیگر دیدگاه‌های مثبت نگر دارد نگاه آنان در سطح خرد است. نئو-کلاسیک‌ها مهاجران و خانواده‌های آنان را کشگرانی دارای توان تفکر و تصمیم‌گیری می‌دانند که بر مبنای منافع مالی از جایی به جایی دیگر هجرت می‌کنند. (Ibid: 4) در حالی که سایر نظریات اقتصادی، در نگرش‌های کلان خود، مهاجرت‌های بین المللی را زائیدهٔ نیروهایی می‌دانند که برتر از فرد بوده و در تصاد با خواست و تمایل وی قرار دارد. (زنجانی، ۱۳۸۰: ۱۲۵)

اما به طور کلی در جهان به شدت نئو-کلاسیک، نقش مهاجرت به عنوان عامل یکسان سازی قیمت‌ها مطرح می‌شود. تا این اواخر، این دیدگاه نئو-کلاسیک مهاجرت و توسعهٔ به عنوان نگرش مسلط مؤسسات مالی بین المللی مطرح بود. به عنوان مثال، در بررسی سیاست‌های مربوط به مهاجرت، در گزارش "جهانی شدن، رشد و فقر" بانک جهانی در سال ۲۰۰۲، فواید مهاجرت برای کشورهای گیرنده دیده شده است، بخصوص در شرایط برابری فاکتور قیمت، و البته به هیچ عنوان به ارسال وجه اشاره‌ای نشد.

#### دیدگاه بدینانه به مهاجرت<sup>۸</sup>:

بحران نفتی سال ۱۹۷۳ خبر از یک دورهٔ رکود اقتصادی در سراسر جهان، بازسازی صنعتی و افزایش یکاری می‌داد. همچنین تصور می‌شد که عصر مهاجرت‌های بین المللی پایان پذیرفته است. این موضوع کم و بیش با تغییرات بنیادی در بحث مهاجرت و توسعه همزمان شد. در اواخر دههٔ ۶۰، با توجه به نفوذ ترکیبی دو موضوع، نگرش مثبت در موضوع مهاجرت و توسعه در نواحی فرستندهٔ مهاجر، به طور گسترده‌ای به چالش کشیده شد. نخست، تغییر پارادایم در علوم اجتماعی به ساختارگرایی تاریخی؛ و دوم، افزایش مطالعات تجربی که عموماً از دیدگاه‌های مثبت نگر در مهاجرت و توسعهٔ حمایت نمی‌کردند. (De Haas, 2007)

شمار زیادی از مطالعات آکادمیک از این فرضیه دفاع می‌کرد که مهاجرت توسعهٔ نیافتگی را تقویت می‌کند.<sup>۹</sup> این منفی گرایان معتقد بوده اند مهاجرت، توسعهٔ انسانی را به مخاطرهٔ اندازد و سقوط آداب و سُنن و اقتصاد جوامع پایدار محلی را به همراه دارد. این امر منجر به توسعهٔ جوامع منفعل غیر مولد، و وابسته به ارسال وجه خواهد شد. در کنار فرار مغزها، فرار نیروی

کار - خروج گستردۀ زنان و مردان توانا و جوان از مناطق روستایی - که موجب افت شدید نیروی کار کشاورزی می‌شود، محروم شدن مناطق از نیروی کار در دسترسنан.<sup>۱۰</sup> از آنجا که به طور کلی فقیرترین جوامع بیشترین مهاجرت را ندارند، لذا مهاجرت و ارسال وجه در جهت افزایش نابرابری های جامعه‌ی مبدأ تلقی می‌شد (De Haas, 2007).

مبنای بسیاری از بدینان به مهاجرت (از قبیل نومارکسیست‌ها، طرفداران مکتب وابستگی و تئوری نظامهای جهانی)، بر تئوری اجتماعی ساختارگرایی استوار است. به طور کلی در رهیافت ساختارگرایان به مهاجرت و توسعه، مهاجرت توسعه نیافتگی را در جوامع مهاجرفراست افزایش می‌دهد.

#### دیدگاه ساختارگرایی تاریخی ۱۱

از دهه‌ی ۱۹۶۰ تفاسیر متفاوتی از مهاجرت، توسط پارادایم ساختاری تاریخی در ادبیات توسعه راه یافت که ریشه‌های فکری آن را می‌توان در تئوری‌های سیستم‌های جهانی و اقتصاد سیاسی مارکسیست جستجو کرد. تئوری ساختاری تاریخی در واکنش به پارادایم کارکردگرایی (ثوکلاسیک‌ها و طرفداران رهیافت نوسازی) بروز یافت. بر این اساس در دهه‌ی ۱۹۷۰ و علی الخصوص دهه‌ی ۱۹۸۰، تحقیقات حوزه‌ی مهاجرت، همانند بسیاری از حوزه‌های اجتماعی با توجه به رهیافت ساختاری تاریخی صورت می‌پذیرفت.

ساختارگرایان تاریخی مدعی‌اند که اقتصاد و توسعه به گونه‌ای نابرابر میان کشورهای توسعه یافته و توسعه نیافته تقسیم شده است که منجر به دسترسی نابرابر انسان‌ها به منابع می‌گردد. بر خلاف ثوکلاسیک‌ها که مدعی بودند جریان سرمایه بر خلاف جهت مهاجرت است ساختارگرایان تاریخی معتقدند جریان کار هم جهت با جریان سرمایه است (De Haas, 2008).

ساختارگرایان تاریخی با اشاره به این نکته که اشخاص قادر نیستند آزادانه تصمیم بگیرند به ثوکلاسیک‌ها انتقاد می‌کنند. آنان مدعی‌اند افراد اساساً تحت نیروی ساختارها هستند. لذا ساختارهای اقتصاد سنتی که در نتیجه‌ی اتصال به سیستم اقتصاد سیاسی جهان دچار تضعیف می‌شوند، مردم خود را مجبور به مهاجرت و جابجایی می‌کنند. اینگونه است که مردم از معیشت‌ستی شان محروم می‌مانند و این جمعیت بی خانمان، در شهرها به کارگران ارزانی مبدل می‌شوند که منافع سرمایه داران شهری را برآورده می‌سازند (Ibid: 8).

این نوع نگرش جبرگرایانه‌ی ساختارگرایان تاریخی به مهاجران، به عنوان قربانیان ساختارها و نیروهای کلان، مورد انتقاد بسیاری است.

دیدگاه‌های تکثرگرایانه: رهیافت‌های اقتصادی جدید در باب مهاجرت نیروی کار جهت امور معاش (NELM) ۱۲ در دهه‌های ۸۰ و ۹۰ مباحث اقتصادی جدیدی در باب مهاجرت نیروی کار شکل گرفت. ایده‌ی اصلی این نظریه پردازان واکنشی به دیدگاه‌های توسعه گرا و ثوکلاسیک (ثبت اندیشان) و تئوری ساختاری تاریخی (منفی اندیشان) بود. از دید آنان نظریات قبلی جبرگرایانه بودند و نیز مقیاس تحلیل آنان یا خرد بود یا کلان. (De MENSAH-BONSU & BURGER 2008, De Haas 2007s

به عنوان مثال در مطالعات برگر (1994)، مک‌الروی (1985) و استارک (1991) بر این امکان تأکید می‌شود که مهاجرت یک فرد می‌تواند به دلیل حمایت فردی غیر مهاجر یا گروهی غیر مهاجر (مثل خانواده یا خاندان<sup>۱۳</sup>) انجام گرفته باشد. Mensah- Bonsu & Burger 2008, Taylor & Martin 2000 این رهیافت جدید، مهاجرت را به عنوان یک رفتار پرخطر می‌دانند که در خانواده به اشتراک گذاشته می‌شود<sup>۱۴</sup>. به نظر می‌رسد بهتر از افراد، این خانواده‌ها هستند که می‌توانند با تنوع دادن به منابع درآمدی ریسک درآمد را پایین بیاورند. بهتر از اشخاص این خانواده‌ها هستند که می‌توانند منابع درآمدی را افزایش دهند. علاوه بر آن، این دیدگاه انگیزه‌های درآمدی شخصی را نیز در تصمیم گیری برای مهاجرت در نظر می‌گیرد. مهاجرت به عنوان یک مسئولیت خانوادگی به حساب می‌آید، بدین صورت که وجوده ارسالی مهاجر به عنوان بیمه‌ی کمکی خانواده اش در مبدأ

است. این موضوع چرایی مهاجرت مردم با وجود عدم تفاوت در آمدی میان مبدأ و مقصد را تبیین مینماید. (De Haas, 2007 و زنجانی، ۱۳۸۰)

علاوه بر بحث امرار معاش امن و پایدار برای خانواده، پژوهشگران NELM معتقدند مهاجرت نقش حیاتی را در تأمین یک منبع بالقوهٔ سرمایه گذاری دارد. این موضوع با توجه به شرایط کشورهای جهان سوم که با کمبود اعتبار برای سرمایه گذاری و نیز بازارهایی با ریسک بالا مواجهند، پژوهانه‌ی محکمی محسوب می‌شود، هم بعنوان سرمایه و هم نقش بیمه جهت پایین آوردن ریسک سرمایه گذاری. (Taylor, 1999)

ملاحظه می‌شود که این دیدگاه به نقش افراد در تغییر وضعیت خود اهمیت بالایی می‌دهد. دهاس معتقد است این تغییرات در نظریات حوزهٔ مهاجرت و توسعه تأثیر عمیقی از تغییرات پارادایمیک در نظریان جامعه شناختی گرفته است که برخی ملهم از تئوری ساختاری گیدنز (1984)، که در پی تعادل بخشی بین ساختار و عاملیت است، می‌باشد. (De Haas, 2007)

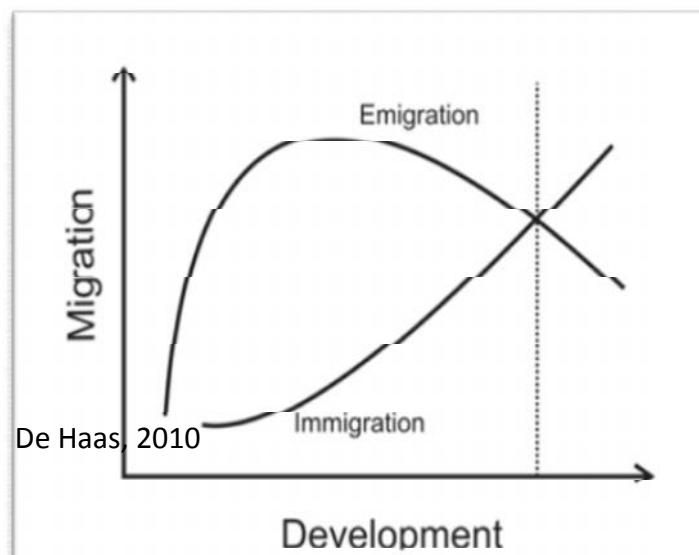
رابطهٔ میان مهاجرت و توسعه؛ ارائهٔ یک مدل سؤالی همیشه میان نظریه پردازان مهاجرت مطرح بوده است: آیا فقر و بدبختی نشانهٔ مهاجرت کار است؟ این دو چه نسبتی با هم دارند؟ و اگر در کشوری آمار مهاجرین خارج شده از آن افزایش یابد نشانه‌ای از کاهش کیفیت زندگی مردمان آن دارد؟ اما بسیاری معتقدند، فقیرترین افراد جامعه به ندرت به مهاجرت دست می‌زنند. مهاجرت، علی الخصوص مهاجرت بین الملل، ریسک و هزینه‌ی قابل ملاحظه‌ای دارد و علاوه بر نیاز به دانش و ارتباطات اجتماعی، به انگیزه‌های قوی هم نیازمند است. (De Haas, 2005 و ارشاد 2008)

دهاس معتقد است که بیش از فقر شدید، عامل تعیین کننده در مهاجرت جوامع، وجود سطحی از توسعهٔ اجتماعی - اقتصادی، به همراه محرومیت نسبی به شکل نابرابری در فرصت‌های توسعه است. و کشورهای مهمی چون مکزیک، مراکش، ترکیه و فیلیپین را بیان می‌کند که از کشورهای توسعه نیافته نیستند، اما از کشورهای بزرگ مهاجر فرست در جهان هستند.

از پیامدهای اجتناب ناپذیر توسعه، مهاجرت، تحرک و پویایی است. تنها در یک پرسه‌ی بلند مدت، پس از چندین دهه رشد و همگرایی در آمدی با کشورهای مقصد است که مهاجرت به خارج، رو به کاهش می‌نهد و مهاجرت به داخل افزایش می‌یابد و کشور را از مرحلهٔ فرستندهٔ نیروی کار به پذیرندهٔ نیروی کار مبدل می‌کند. دهاس کشورهایی چون اسپانیا، ایتالیا، یونان، پرتغال، ایرلند و چندین کشور آسیای جنوبی نظیر مالزی، تایوان و کره‌ی جنوبی را مصدق‌های این روند می‌داند و معتقد است کشورهایی چون ترکیه، تونس و مکزیک نیز می‌توانند به این مرحله دست یابند. (De Haas, 2005)

اما دهاس در مقاله‌ای<sup>۱۵</sup>، به ارائهٔ مدلی می‌پردازد که در آن ارتباط میان مهاجرت و توسعهٔ جوامع نشان داده شده است. او معتقد است ارتباط میان مهاجرت نه خطی است و نه معکوس. رشد و توسعهٔ جوامع و کاهش فاصلهٔ ی توسعه ای آنها با کشورهای مقصد بیشتر از طریق منحنی L و معکوس منحنی L بر مهاجرت تأثیر گذار است. در ابتدای روند توسعه منحنی افزایش می‌یابد و سپس رو به کاهش می‌گذارد. چنین پدیده ای را در حوزهٔ نظری "برآمدگی مهاجرت"<sup>۱۶</sup> می‌نامند. (Massey 1999, quoted by De Haas 2005)

می‌توان سطح مینیممی از سرمایه‌ی اجتماعی، انسانی و یا مادی را در نظر گرفت، که در آن سطح نیاز به مهاجرت در یک جامعه پدید می‌آید. ظرفیت مهاجرت در مراحل اولیهٔ توسعه به صورت نمایی افزایش می‌یابد. زیرا با افزایش نسبتاً اندک توسعه، بسیاری از افراد توان مهاجرت می‌یابند. علاوه بر آن توقعات و انگیزه‌های مردم نیز بالا خواهد رفت که به افزایش مهاجرت می‌انجامد. این افزایش سریع مهاجرت، و شکل گیری سرمایه‌های اجتماعی، شبکه‌های مهاجران را پدید می‌آورد. با افزایش توسعه حرکت این منحنی رو به بالا ادامه می‌یابد تا نقطهٔ اشباع. در این نقطه، اکثریت افراد جامعه توان مهاجرت را یافته‌اند. پس از این مرحله، افزایش توسعه موجب کاهش مهاجرت خواهد شد. (De Haas, 2010: 18-19)



شکل ۱: رابطه‌ی مهاجرت و توسعه

همچنین با توجه به این تئوری انتظار می‌رود ارتباط میان توسعه‌ی انسانی و مهاجرت به داخل، مثبت و خطی باشد. بر این اساس هرچه توسعه در یک ناحیه یا کشور بالاتر رور روند مهاجرت به آن سرزمین نیز افزایش خواهد یافت. (شکل ۱) مهاجران؛ مشارکت کنندگان توسعه (Patrick Gonin, 2007)

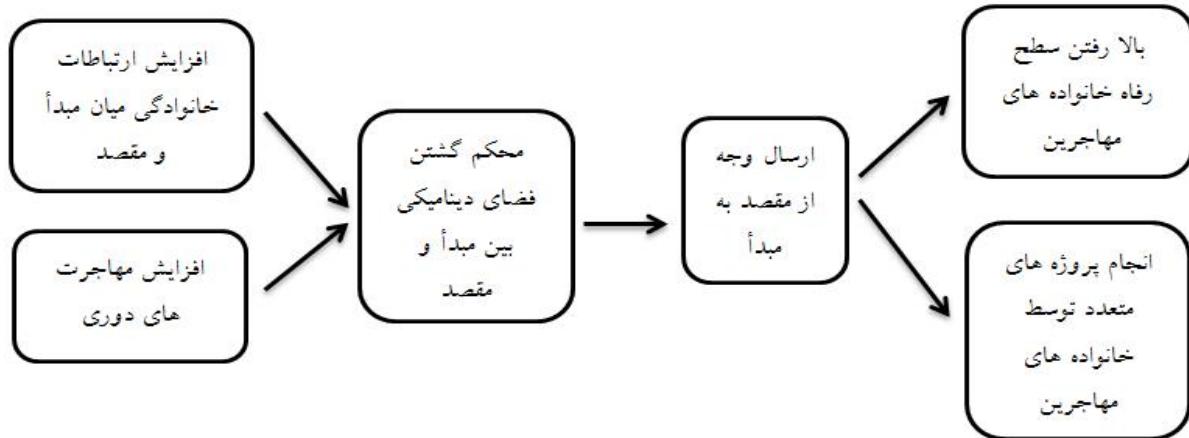
در مواردی چون مکزیک، کرالا، مراکش، و دره رود سنگال، مهاجران نقش مهمی در فرآیند توسعه ایفا می‌نمایند. صدھا پروژه به لطف حمایت از برخی مؤسسات و تمایل آنانی که مهاجرت کرده اند انجام شده است. پروژه‌هایی چون گروه‌های خردی<sup>۱۷</sup>، درمانگاه‌ها<sup>۱۸</sup>، کلینیک‌های زایمان<sup>۱۹</sup>، داروخانه‌های روستایی<sup>۲۰</sup>، مدارس، تأمین برق روستا، باغ‌های مخصوص سبزی کاری<sup>۲۱</sup>، آبیاری زمین‌ها<sup>۲۲</sup> و سیستم‌های آبی و داخلی<sup>۲۳</sup>.

چنین اقداماتی که به جهان در حال توسعه اختصاص دارد معمولاً از نیازهای معمول و مرسوم در مهاجرت نشأت می‌گیرد. این امور از طریق انواع سازمان‌های اشتراکی و جمعی در مقیاس بین المللی حمایت می‌شود و به نوعی دغدغه‌ها و نیازهای آنانی که مهاجرت نموده اند و آنانی که در زادگاه اقامت دارند را ممکن می‌سازد. البته منشأ چنین پروژه‌هایی، گروه‌های کوچکی از مهاجران اند که به تنهایی و برای یافتن شرایط زندگی بهتر برای خانواده‌هایشان که در زادگاه ساکنند تلاش می‌کنند.

مهاجران در نخستین مرحله، از طریق مهاجرت و دیدن پیشرفت‌ها به وضعیت نگران کننده‌ی اجتماعی، اقتصادی و سیاسی زادگاه خود پی می‌برند و در نهایت مهارت‌هایی را که در مقصد کسب نموده اند را به زادگاهشان منتقل نمایند. در کنار آن، جامعه‌ی مادری نیز می‌باشد پذیرنده‌ی تغییراتی باشد که مهاجرین وارد کننده‌ی آند.

مرحله دوم، مستلزم افزایش تبادل میان حوزه‌های مختلف مهاجرت است. جابجایی و مسافرت بستگان و آشنایان به محل استقرار نیروی کار، چنین فضاهای دینامیک مهاجرتی را گسترش می‌دهد. اما این کافی نیست: شمار افرادی که درگیر در حوزه‌ی مهاجرت می‌باشد به اندازه‌ی کافی افزایش یابد تا چنین میزان مهاجرتی پویایی شکل گیرد. هنگامی که پیوند میان کشورهای مبدأ و مقصد مستحکم شد، سرمایه‌گذاری‌های جمعی به جهت کشورهای مبدأ قابل ملاحظه خواهد شد. و بالاخره در سومین مرحله، ما شاهد پروژه‌های اقتصادی فراوان توسط مهاجرین خواهیم بود.

این مراحل را می‌توان در مدل زیر ملاحظه نمود.



### ۳-۱۴ مهاجرت ایرانیان به کشورهای عربی GCC<sup>۴۴</sup> و اثرات آن

یکی از معضلات حوزهٔ مهاجرت بین الملل یافتن آمار دقیق و نزدیک به واقعیت در باب تعداد مهاجران است. همین مسئله در مورد ایرانیان مقیم کشورهای GCC نیز صدق می‌کند. برخی گزارشها از حضور تنها ۲۱۵ هزار ایرانی در چهار کشور کویت، امارات، قطر و بحرین حاکی است. (Baldwin-Edwards, 2005) که البته به نظر می‌آید این آمار بسیار پایین تر از واقع باشد. با بررسی های آماری مختلف در باب ایرانیان حاضر در این کشور عدد بسیار متفاوتی حاصل می‌آید و جمع ایرانیان را یک میلیون و دویست هزار نفر برآورد می‌کند.

جدول ۳: برآورد ایرانیان حاضر در کشورهای GCC

امارات	کویت	قطر	بحرين	GCC
۸۰۰ هزار (۲۰۱۲)	حدود ۱۴۰ هزار (۲۰۱۰)	حدود ۱۹۵ هزار (۲۰۱۲)	حدود ۵۶ هزار نفر (۲۰۰۲)	

منابع: معاون ثبت احوال ایران (۲۰۱۲)، کتاب سبز کویت (۲۰۱۰)، Encyclopedia of the CIA Factbook, 2012، nations(2002)

چنین آمار خبره کنندهٔ ایرانیان در کشورهای عربی نشانگر سطح بالای مراودت ایرانیان است. در گفتگو با نمایندگان کار ایران در امارات و کویت بیان گردید بیش از ۸۰ درصد ایرانیان کشورهای عربی از اهالی جنوبی ایران می‌باشند که این موضوع در مورد منطقهٔ لارستان با تأکید بیشتری بیان می‌گردد. بر این اساس و بر مبنای دیدگاه هایی که مهاجرت را مثبت و مهاجران را مشارکت کنندگان در توسعه می‌داند می‌بایست به دنبال اثرات مشخصی از توسعه توسط مهاجران در مناطق جنوبی ایران علی الخصوص لارستان بود.

در ادامه با اتکا به متد ترکیبی، وضعیت مشارکت خلیج روهای<sup>۴۵</sup> لار در زادگاه خود به بررسی گذاشته شد.

#### روش تحقیق

روشی که در این پژوهش به کار آمد، متد ترکیبی<sup>۴۶</sup> است. در میان انواع روش‌های ترکیبی، «طرح ترکیبی متوالی استقراری»<sup>۴۷</sup> بیانگر آن است که یک روش کیفی با یک روش کمی به طور متوالی صورت می‌پذیرد، و سپس نتایج هر دو روش با هم ترکیب می‌شوند. بر این اساس، از آنجا که اطلاعات مشخص و طبقه‌بندی شده‌ای از حوزه‌های مورد مشارکت خلیج روهای لار در اختیار نبود، بر آن شدیم تا در ابتدا با انجام «مصالحبه های عمیق» به جمع آوری این حوزه‌ها پردازیم. لذا موفق به مصالبه با ۷ نفر از خلیج روهای خیر شهر لار گشتم. در نهایت چنین اقداماتی در پنج حوزه تقسیم بندی شد.

- حوزهٔ آموزش شامل: ساخت مدارس، مهدهای کودک، کودکستان، دانشگاه‌ها و مرکز آموزش عالی؛

- حوزه‌ی بهداشت شامل: ساخت بیمارستان‌ها، درمانگاه‌ها، خانه‌های بهداشت، زایشگاه‌ها، مراکز اورژانس و تأمین تجهیزات درمانی

- حوزه‌ی حمل و نقل شامل: ساخت ترمینال‌های مسافربری و فرودگاه

- حوزه‌ی اقتصاد شامل: نقش خلیج رو‌ها در رونق بازار و معاملات اقتصادی شهر، احداث کارخانه‌ها، کارگاه‌ها و تولیدی‌ها.

- حوزه‌ی اجتماعی که گستره وسیعی را در بر می‌گیرد: ورزشی، مذهبی، حمایت از اقشار آسیب‌پذیر، حمایت از انجمن‌های اجتماعی

✓ ورزشی (ساخت سالن‌ها و مجتمع‌های ورزشی، تشکیل باشگاه‌ها و تیم‌های ورزشی)

✓ مذهبی (کمک به انجام مراسم مذهبی، ساخت مساجد، حسینیه‌ها، امام زاده‌ها و حوزه‌های علمیه)،

✓ حمایت از اقشار آسیب‌پذیر (فقراء، معلولین، ایتام، سالمندان، بیماران خاص)

✓ حمایت از انجمن‌های اجتماعی (شامل مؤسسات فرهنگی، مذهبی و نیز تشکل‌های مردم نهاد)

و در ادامه این حوزه‌های گسترده‌ی مشارکت، را در قالب «پیمایش پرسشنامه» در نظرگاه مردم قراردادیم و شدت و ضعف آن را از طریق طیف لیکرت به نظر سنجی واگذار نمودیم.

این نظرسنجی در شهر جدیلار صورت پذیرفت. دلیل آن نیز همگن‌تر بودن خانواده‌ها از لحاظ سطح سواد و سطح رفاه است. این موضوع در شهر قدیم‌لار مشاهده نمی‌شود و کار مصاحبه را دشوار می‌نماید. لذا نواری از شهر جدید، که شرق آن را به غرب متصل می‌نمود، برگزیدیم. این نوار شامل ۱۰ بلوک مساوی می‌شود و هر بلوک شامل ۲۰ خانه است. لذا جامعه‌ی آماری ما شامل ۲۰۰ خانوار است. طبق فرمول کوکران حجم نمونه‌ی تحقیق ۱۲۷ خانواده مشخص گردید. در ادامه، شماره‌ی خانه‌ها از ۱ تا ۲۰۰ معین گردید و با بهره‌گیری از روش نمونه‌گیری تصادفی و راحت‌ترین شیوه‌ی آن که همان قرعه‌کشی دستی است ۱۲۷ خانه‌ی مورد پیمایش تعیین شد. در ادامه به بررسی پاسخ‌ها می‌پردازیم:

#### وضعیت ارتباطات مردم با کشورهای GCC

۸۵ درصد خانواده‌های مورد پیمایش، بستگان نزدیکی را در چهار کشور کویت، امارات، قطر و بحرین داشته‌یا دارند و بعلاوه، قریب به ۳۰ درصد پاسخگویان، تجربه‌ی سفر به این کشورها را داشته‌اند که البته رقم قابل تأملی در حوزه‌ی ارتباطات با کشورهای عربی است. مسلماً دلیل مهم این میزان رفت و آمد مردم، پدید آمدن ارتباطات خانوادگی میان لارستان و کشورهای عربی است. لذا یکی از مؤلفه‌های جهت رؤیت اثرات مثبت مهاجرت، یعنی محکم گشتن فضاهای دینامیکی مهاجرت میان مبدأ و مقصد، در این منطقه فراهم است.

جدول ۴: ارتباط مردم با کشورهای قطر، بحرین، امارات و کویت

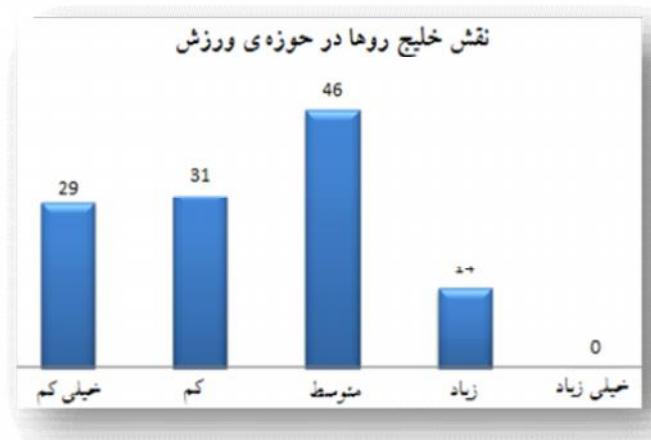
مجموع	بلی	خیر
۱۲۵	۱۰۸	۱۷
۱۰۰	۸۶,۴	۱۳,۶
۱۲۵	۳۷	۸۸
۱۰۰	۲۹,۶	۷۰,۴

تجربه‌ی سفر به کشورهای GCC

این حوزه، به واسطه‌ی دو مؤلفه از مردم نظرخواهی شده است: نقش خلیج رو‌ها در ساخت اماکن ورزشی و نیز راه اندازی تیم‌های

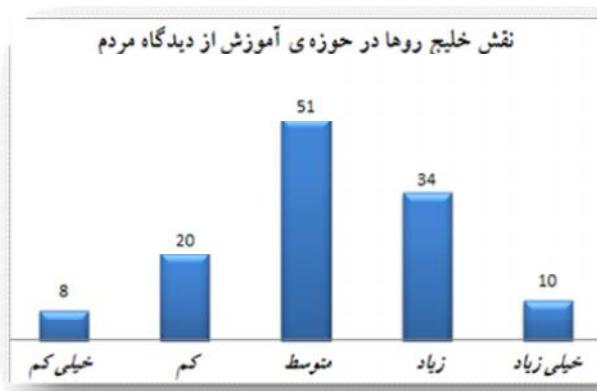
ورزشی. در نهایت پاسخ مردم بدین ترتیب بود.

#### حوزه ورزش و نقش خلیج روها



شکل ۲: نقش خلیج روها در حوزهٔ ورزش

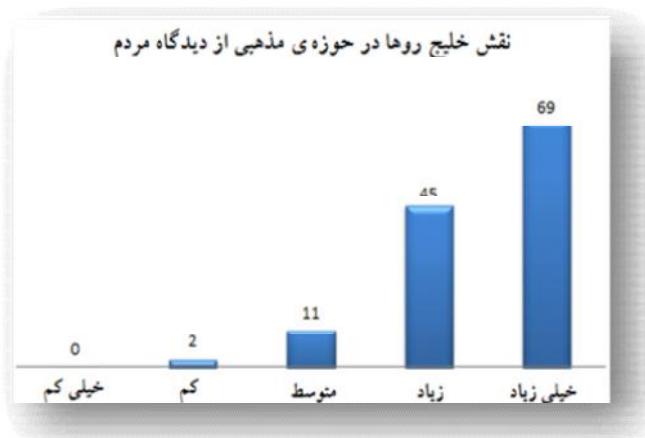
به نظر می‌رسد مردم در حوزهٔ ورزش برای خلیج روها نقش متوسط رو به پایینی قائلند. ملاحظه می‌شود که ۵۰ درصد مردم نقش خلیج روهای از متوسط در نظر گرفته‌اند. لذا نمرهٔ خلیج روهای در حوزهٔ ورزش ۲,۳۸ است.  
حوزهٔ آموزش و نقش خلیج روها در این حوزه سه مؤلفه دخیل بوده‌اند: ساخت مهدهای کودک، کودکستان، مدارس و ساخت دانشگاه‌ها و مؤسسات آموزش عالی و بالاخره ساخت کتابخانه‌ها. اما پاسخ مردم در این زمینه در شکل زیر آورده شده است.



شکل ۳: نقش خلیج روها در حوزهٔ آموزش

همانگونه که آمارها نشان می‌داد مردم نیز نسبت به فعالیت و نقش خلیج روهای در حوزهٔ آموزش نظر موافقی را دارند. بعلاوه، میانگین دیدگاه مردم در این بخش، ۳,۱۵ یعنی بالاتر از حد متوسط است.  
حوزهٔ مذهبی و نقش خلیج روها این بخش مشتمل بر دو حوزهٔ ساخت اماکن مذهبی و انجام مراسم‌های مذهبی است. نتیجه نظرسنجی در شکل ذیر آمده است.

نقش خلیج روها در حوزه‌ی مذهبی از دیدگاه مردم



شکل ۴: نقش خلیج روها در حوزه‌ی مذهبی

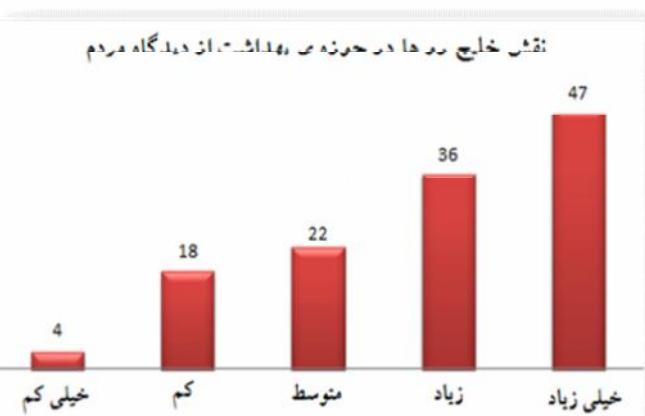
شاید بتوان گفت بخشی که بیشترین فعالیت از جانب خلیج روها در آن صورت پذیرفته، امور مذهبی است و مردم نیز همین عقیده را دارند و قریب به ۹۰ درصد پاسخگویان گزینه‌های بالاتر از متوسط را برگزیده اند که رقم بسیار قابل توجهی است. بعلاوه متوسط پاسخ‌ها عدد قابل ملاحظه‌ی ۴,۴۳ است.

در این زمینه امیلی ولز نیز در سال ۱۹۸۳ یکی از شیوه‌های مهاجرین لاری، جهت بالا بردن رتبه و موقعیت اجتماعی خود در لار را کمک که فعالیت‌های مذهبی و سنتی مثل برگزاری آحیاء، اعیاد و مناسبت‌ها می‌دانست. (Wells, 1983)

#### نقش خلیج روها در حوزه‌ی بهداشت

دیدگاه مردم نشانگر موافقت آنان با عملکرد خلیج روها است. تنها ۱۷ درصد پاسخگویان به گزینه‌هایی پایین‌تر از متوسط معتقدند و ۶۵ درصد، گزینه‌های متوسط را به بالا را برگزیدند. بعلاوه میانگین پاسخ‌ها در این حوزه عدد ۳,۸۲ یعنی نزدیک به گزینه‌ی زیاد را نشان می‌داد.

نقش خلیج روها در حوزه‌ی بهداشت از دیدگاه مردم

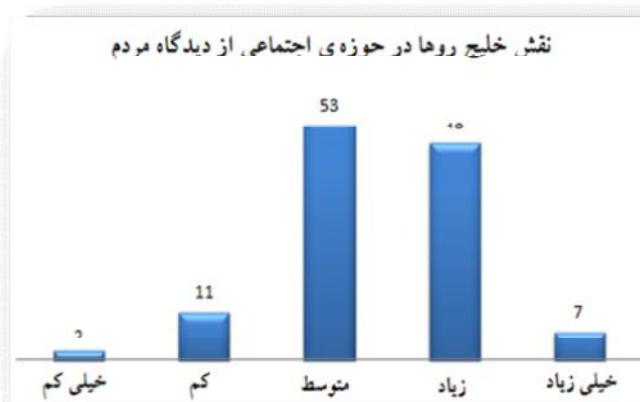


شکل ۵: نقش خلیج روها در حوزه‌ی بهداشت

#### نقش خلیج روها در حوزه‌ی اجتماعی

با توجه به آمارها و گفتگوهایی که با آگاهان شهر و خلیج روها صورت پذیرفت، حوزه‌ی اجتماعی مشتمل بر چهار مؤلفه در نظر گرفته شد: کمک به انجام مراسمات مذهبی، حمایت از مؤسسات، انجمن‌ها و تشکیل‌های مردم نهاد، حمایت از اشار آسیب پذیر، تشکیل باشگاه‌ها و تیم‌های ورزشی. تقریباً نیمی از پاسخگویان گزینه‌های بالاتر از متوسط را برگزیده اند. لذا دیدگاه نسبتاً مثبتی

از فعالیت‌های اجتماعی خلیج روها دارند. بعلاوهٔ میانگین پاسخ مردم نمرهٔ ۳,۳۹ را نشان می‌دهد. بنابراین می‌توان خلیج روها را به عنوان یک قشر تصمیم‌گیرنده و تعیین‌کننده و تأثیرگذار در جامعهٔ لار دانست. که البته تحقیقات تخصصی تر و گسترده‌تری را می‌طلبد.

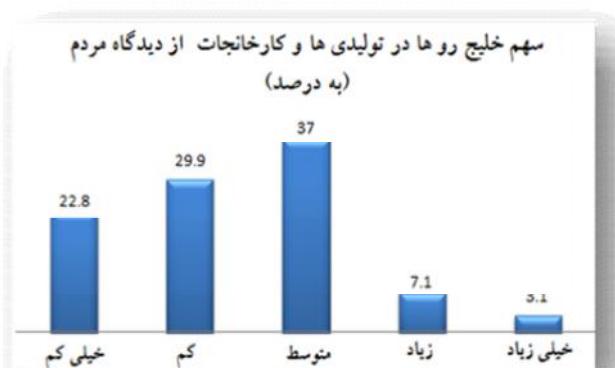


شکل ۶: نقشهٔ خلیج روها در حوزهٔ اجتماعی

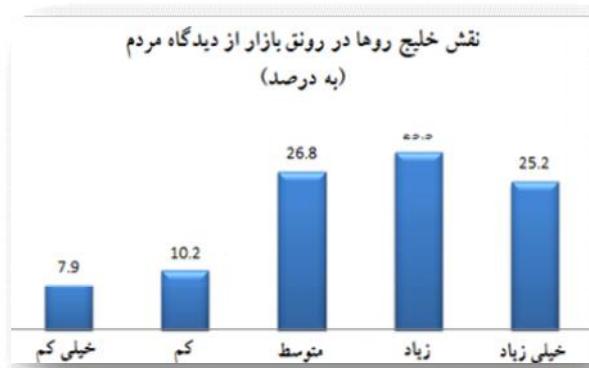
#### حوزهٔ اقتصادی

در این حوزه دو مؤلفه قرار داده شد. یکی، سرمایه‌گذاری در احداث کارخانجات و تولیدی‌ها، و دیگری نقشهٔ خلیج روها در رونق بازار که نتیجهٔ چنین شد. براین اساس قریب به ۸۰ درصد گزینه‌های متوسط و بالاتر از آن را برگزیدند. بعلاوهٔ متوسط دیدگاه مردم نیز ۳,۲ است که موافقت تقریبی مردم را بیان می‌دارد.

اما بدینیست هر دو مؤلفه بکار رفته در این حوزه را نیز بررسی نماییم. ملاحظه می‌شود که در این دو مؤلفه در نگرش کاملاً متفاوت وجود دارد. از یک طرف قریب به ۸۰ درصد پاسخگویان نگرش متوسط رو به بالایشان را در رونق بازار توسط خلیج روها نشان می‌دهند، و از طرف دیگر قریب به ۹۰ درصد آنان دیدگاه متوسط رو به پایین خود را در باب نقش این مهاجرین در احداث تولیدی‌ها بیان می‌دارند، اما مشاهده شد که در مجموع دو حوزه دیدگاه نسبتاً مشیت است.



شکل ۸: نقشهٔ خلیج روها در تولیدی‌ها و کارخانجات



شکل ۷: نقشهٔ خلیج روها در رونق بازار

در مطالعه‌ی برخی دیدگاه‌ها در باب مهاجرین لارستانی نیز این موضع گیری مشهود است. امیلی و لوز در سال ۱۹۸۳، در تحلیل مردم شناختی خود در باب وضعیت سرمایه گذاری و تولید مهاجرین در لار چنین می‌نویسد: "ناحیه‌ی لار شbahت‌های بسیاری به دیگر نواحی کارگر مهاجر فرست دارد. تولیدی‌های کشاورزی و صنعتی لارستان رو به کاهش است و بسیار به جریان ارسال پول وابسته شده است. تولید مصارف خانگی در منطقه روز به روز کاهش می‌یابد. بین ۱۹۵۶ و ۱۹۶۶ درصد شغل کشاورزی در میان مردان لارستانی از ۵۷ به ۳۷ درصد کاهش یافت. کاهش کشاورزی و صنایع سنتی لزوماً منفی نیست، اما موجب کاهش فرصت‌های شغلی در لارستان می‌شود. هرچند ممکن است بسیاری از لاری‌ها بخواهند در زادگاهشان بمانند اما شغل به ندرت در منطقه وجود دارد." (WELLS, 1983).

مریدی از جامعه شناسان لاری نیز مدعی است اگر چه سرمایه داران منطقه بانیان خیر خدمات عمومی مانند فرودگاه، مسجد، مدرسه، و جاده هستند اما هنوز نتوانسته اند در عرصه‌ی صنعت نقش مؤثری داشته باشند. (مریدی، ۱۳۹۰: ۲۴۷) که البته پیشنهاد تشکیل انجمن‌های زادگاهی را برای رفع این معضل می‌دهد.

#### حوزه‌ی حمل و نقل

این حوزه که شامل ساخت ترمیمال‌های مسافربری و فرودگاه می‌باشد نظر تقریباً متوسط (۲,۷۴) مردم را جلب نمود. البته قریب به ۷۶ درصد پاسخگویان نظر متوسط را به پایینی را داشته اند.



شکل ۹: نقش خلیج روها در حوزه‌ی حمل و نقل

اما دو سؤال که دغدغه‌ی مهم نگارنده بود، دیدگاه مردم نسبت به نقش دولت و خلیج روها در توسعه‌ی زادگاهشان است. که البته نتایج قابل تأملی حاصل گردید.

۷۴ درصد پاسخگویان نقش دولت را در توسعه‌ی لار پایین ارزیابی نموده اند و تنها ۷ درصد آنان فعالیت‌های دولت را در توسعه‌ی لار موفق دانسته اند.

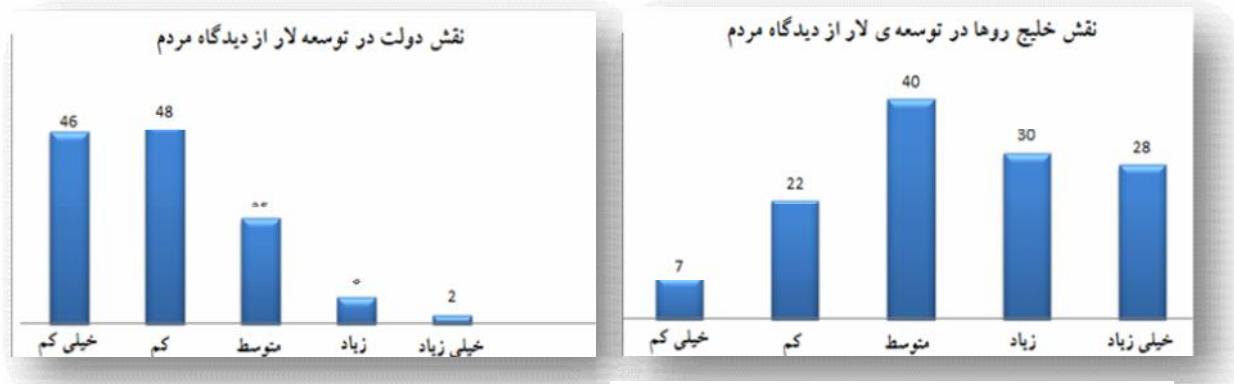
و بالاخره نیمی از پاسخگویان معتقدند خلیج روهای نقش زیادی در توسعه‌ی شهرشان داشته اند. و البته ۲۲,۸ درصد پاسخ‌ها نقش اندک خلیج روهای در توسعه را نشان می‌دهد. البته این ۲۲,۸ پاسخگو، تأملی را بر می‌انگیزد که در باب دولت و نقش او در توسعه‌ی شهر، چگونه می‌اندیشنند.

با تأملی در جدول ۵ مشخص می‌شود، آن افرادی که نقش خلیج روها را در توسعه‌ی لار، کمتر نگذیده اند البته نسبت به نقش دولت نیز نگرش بسیار منفی ای دارند لذا دیدگاه آنان در باب خلیج روها ناشی از تمایل به نقش دولت نیست، بلکه به طور کلی شهر لار را توسعه نیافته می‌دانند.

جدول ۵: نقش خلیج روها و دولت در توسعه‌ی لار

نقش دولت در توسعه							نقش خلیج روها در توسعه	
مجموع	خیلی کم	کم	متوسط	زیاد	خیلی زیاد		خیلی کم	کم
۷	۰	۰	۰	۰	۳	۴	خیلی کم	خیلی کم
۲۲	۰	۱	۵	۷	۹		کم	کم
۴۰	۰	۴	۱۴	۱۴	۸		متوسط	متوسط
۳۰	۰	۰	۲	۱۷	۱۱		زیاد	زیاد
۲۸	۲	۱	۴	۷	۱۴		خیلی زیاد	خیلی زیاد
۱۲۷	۲	۶	۲۵	۴۸	۴۶		مجموع	مجموع

به جهت مقایسه‌ی مشهودتر می‌توان به شکل‌های ۱۰ و ۱۱ مراجعه نمود.



شکل ۱۰: نقش خلیج روها در توسعه‌ی لار

جدول ۶ نیز نشان می‌دهد که مردم به سهم خلیج روها در توسعه‌ی شهرشان نمره‌ی ۳,۳۹، یعنی بالاتر از حد متوسط داده‌اند و در عین حال نمره دولت عدد پایین ۱,۹۸ یعنی بین دو گزینه‌ی خیلی کم و کم می‌باشد. بنابراین مردم نگرش بسیار منفی به دولت و کم کاری‌های او در زادگاه خود دارند.

جدول ۶: بررسی نقش دولت و خلیج روهای در توسعه‌ی شهر لار

نقش دولت	نقش خلیج روهای	میانگین	انحراف استاندارد
۱,۹۸	۳,۳۹	۰,۹۴۷	۰,۹۴۷
۱,۱۶۹			

### نتیجه‌گیری

پرداختن به مقوله‌ی مهاجرت بین الملل و ارسال وجهه به زادگاه و بالاخره، نقش جدید مهاجران تحت عنوان "مشارکت کنندگان در توسعه‌ی زادگاهی" موضوع جدیدی است که در بسیاری از کشورهای مهاجر فرست مورد بررسی و ارزیابی قرار می‌گیرد. اما رویکرد پژوهشگران و سیاستگذاران حوزه‌ی مهاجرت در ایران همچنان به اثرات منفی معطوف گردیده که شاید بتوان عنوان نمود سود چندانی نیز از این طریق عاید کشور نگردیده است.

اما الگوی منطقه‌ی لارستان و شهر لار نشان می‌دهد که می‌توان در ایران نیز همچون دیگر کشورهای در حال توسعه و مهاجرفراست، مهاجران بین الملل را عاملی از عوامل توسعه در نظر گرفت. مهاجرین لار، از طریق مردم و معتمدین و نیز رابطین

خود، کمبودها و مشکلات زادگاه خود را شناسایی کرده و به رفع آن همت گماشته اند. و در حوزه های مختلفی چون، بهداشت، آموزش و حوزه های مذهبی اثرات مهمی را به جای گذاشته اند. بعلاوه مهاجران و خانواده های آنان توانسته اند بازار لار را رونق بخشند که مسلمان از این طریق مشاغل متعددی نیز پدید آمده است. چنین اقداماتی موجب گردیده که مردم، خلیج روها را یکی از ارکان مهم تصمیم گیرنده در حوزه های اجتماعی و اقتصادی منطقه ارزیابی نمایند. بعلاوه اقدامات مهم خلیج روها در شهر لار موجب گردیده که مردم، توسعه گران اصلی شهر خود را خلیج روها معرفی نمایند و سهم دولت را بسیار پایین عنوان کنند که البته نکته های قابل تأملی است. این گونه اقدامات خلیج روها را می توان مصدق بارز توسعه از پایین به بالا خواند. بدین صورت که مهاجرین متمول با شناسایی کمبود ها و نقاط ضعف زادگاه خود به رفع آن بپردازند.

لذا مناسب است پژوهشگران، موضوع مهاجران ایرانیان حاضر در کشورهای عربی GCC را به عنوان الگویی یگانه در کشور مورد بررسی قرار دهند و سیاست گذاران نیز با اعتنا به رویکرد مهاجرت بین الملل و نقش آن در توسعه های زادگاهی، سیاست ها را به سمت اعزام نیروی کار بیشتر به کشورهای عربی قرار دهند.

#### پی‌نوشت‌ها

- 1.Hein De Haas
- 2.The migration optimists
- 3.Functionalism
- 4.Return Migrants
- 5.Developmentalists
- 6.Modernization
- 7.Ernst Georg Ravenstein
- 8.The migration pessimists
- 9.Almeida 1973; Lipton 1980; Reichert 1981; Rhoades 1979; Rubenstein 1992; Binford 2003.
- 10.Taylor 1984; Rubenstein 1992; Lipton 1980.
- 11.Historical- Structuralist views
- 12.New Economics of Labor Migration(NELM)
- 13.Households or Families
- 14.Risk sharing behavior
- 15.“Migration transitions: a theoretical and empirical inquiry into the developmental drivers of international migration” 2010
- 16.Migration Hump
- 17.Purchase groups
- 18.Dispensary
- 19.Maternity clinics
- 20.Village pharmacies
- 21.Kitchen gardens
- 22.Irrigated areas
- 23.Hydraulic and domestic systems

۲۴.شورای همکاری خلیج، یا Gulf Cooperation Council، یک سیستم مشارکت است میان دولت های عرب حوزه های خلیج فارس، که در سال ۱۹۸۱ تأسیس شده است. اعضای آن شش کشور عربستان سعودی، امارات متحده های عربی، قطر، کویت، عمان و بحرین می باشند. (Martin Baldwin-Edwards, 2011)

۲۵.در مصاحبه با نماینده های کار ایران در امارات، رقم ۱۳۰ هزار ایرانی در امارات عنوان شد که با رقم عنوان شده توسط معاون سازمان ثبت احوال، اختلاف فاحشی دارد.

۲۶.خلیج رو، اصطلاحی است که در منطقه های جنوب ایران برای مهاجرینی که در کشورهای عربی حوزه های خلیج فارس مشغول به کار یا زندگی هستند بکار برده می شود.

- 27.Mixed Method
- 28.Deductive- Sequential Mixed Methods Design
- 29.Co-development

منابع

۱. ارشاد، فرهنگ(۱۳۸۹). مهاجرت، نابرابری و پیامدهای آن. **مجلهٔ تحلیل اجتماعی**(۴/۵۹).
۲. ایستا(۱۳۹۱). معاون سازمان ثبت احوال خبر داد: امریکا، امارات و انگلستان میزبان بیشترین ایرانیان مقیم خارج . بازیابی از ایستا: ۱۷ شهریور <http://www.isna.ir>
۳. ایمان، محمدتقی(۱۳۶۹). مهاجرت در کشورهای جهان سوم؛ نظریات، تحقیقات و ارائهٔ چهارچوب. **نشریهٔ زبان و ادبیات، دانشکده ادبیات و علوم انسانی دانشگاه شهید بهنر کرمان**(شمارهٔ ۱).
۴. دفتر مطالعات سیاسی و بین الملل وزارت امور خارجه(۱۳۹۰). **کتاب سیز کویت** (نسخهٔ چاپ اول). تهران: مرکز چاپ و انتشارات.
۵. زنجانی، حبیب الله(۱۳۸۰). **مهاجرت**. تهران: سمت.
۶. مارتین، ف.، و دیگرن(۱۳۸۶). **مهاجرت بین الملل و چالش‌های پیش رو**. ترجمهٔ ا. ناظمی اردکانی ، و م. عاملی خوراسگانی. تهران: شرکت چاپ و نشر بازرگانی.
۷. محمدپور، احمد(۱۳۸۹). روش‌های تحقیق ترکیبی به عنوان سومین جنبش روش شناختی: مبانی نظری و اصول عملی. **مجلهٔ جامعهٔ شناسی کاربردی** سال بیست و یکم، شمارهٔ ۲.
۸. مریدی، محمدرضا(۱۳۹۰). مهاجرت به کشورهای خلیج فارس و تاثیر آن بر اقتصاد منطقهٔ لارستان. تدوین س. ا. و کیلیان. **فصلنامهٔ فرهنگ مردم**. شمارهٔ ۴۰.
9. Baldwin, M. -E. (2005). Migration in middle east and mediterranean. Panteion University, Athens. Retrieved from University Research Institute for Urban Environment and Human Resources,Athens.
10. Baldwin, Martin-Edwards.(2011). **Labour Immigration and Labour Markets in the GCC Countries: National Patterns and Trends**. Panteion University, Athens, Institute of International Relations (IDIS).
11. CAI. (2012). **Qatar**. Retrieved from CIA Factbook: <<http://www.cia.gov>>
12. De Haas, H. (2005b). International migration and regional development in Morocco: a review International migration and regional development in Morocco: a review. **MDR Working Paper**, No. 4.
13. De Haas, H. (2007). Remittance, Migration and social development, A Conceptual Review of the Literature. **United Nations Research Institute for Social Development**.
14. De Haas, H. (2008). Migration and development, A theoretical perspective. **International Migration Institute (IMI)**.
15. De Haas, H. (2010). Migration transitions: a theoretical and empirical inquiry into the developmental drivers of international migration.
16. De Haas, H. (2011). The determinants of international migration Conceptualizing policy, origin and destination effects.
17. Encyclopedia of the Nations. (2003). **Qatar**. Retrieved from Encyclopedia of the Nations: <http://www.nationsencyclopedia.com>
18. Gonin, P. (2010). International migration and territorial (re)construction: the place and role of migrants as 'frontier runners' in development. In A. Ce'dric, & M. Dorai, **Migration in a Globalised World, New Research Issues and Prospects**. Amsterdam: Amsterdam University Press.
19. Hakimzadeh, S. (2006). **Iran: A Vast Diaspora Abroad and Millions of Refugees at Home**. Retrieved from Migration Policy Institute (MPI): <http://www.migrationinformation.org>
20. Kritz, M. M. (2007). **International migration**. In G. Ritzer, THE BLACK WELL ENSYCLOPEDIA OF SOCIOLOGY (Vol. volume 5). Oxford: black well publishing.
21. Mensah-Bonsu, A., & Burger, K. (2008). A bargaining model of migration;Getting the permission of the farm household. **Economic of poverty, environment and natural resource use**, Volume 25,Part 3, 185-204.
22. Skeldon, R. (2010). Migration and development over twenty years of research: progress and prospects. In C. Audebert, & M. Dorai, **Migration in a Globalised World, New Research Issues and Prospects**.
23. Sriskandarajah, D. (2005). **Migration and development**. Retrieved from <http://www.GCIM.org>
24. Taylor, J. (1999). The New Economics of Labor Migration and the role of remittances in the migration process. **International Migration**, Volume 37(Issue 1), 63–88.
25. Taylor, J., & Martin, P. (2001). Human Capital: Migration and Rural Population Change. In B. Gardner, & C. Gordan, *Hand book of Agricultural Economics* (Vol. Volume 1). New York: published by Elsevier Science.
26. Wells, E. (1983). **From Lar to Kuwait**. Retrieved from culturalsurvival: <http://www.culturalsurvival.org>
27. World bank. (2011). **Migration And Remittances Factbook** (2nd Edition ed.). Washington: The World Bank.