

فصلنامه علوم تکثیر و آبزی پروری / سال دوم / شماره پنجم / زمستان ۹۳ / صفحات ۸۰-۷۳

بورسی پاسخ‌های کشنده‌گی ماهی کپور معمولی (*Cyprinus carpio*) در مواجهه با نفت گاز تجاری

سیدعلی اکبر هدایتی^{۱*}، فاطمه دارابی تبار^۲

چکیده

ماهی‌ها یکی از مهم‌ترین موجودات آبزی می‌باشند که به علت ارزش اقتصادی و حساسیت در مقابل آلاینده‌ها از اهمیت خاصی برخوردار هستند و به همین دلیل جهت انجام آزمایش‌های زیست‌سنگی در بعد وسیعی مورد استفاده قرار می‌گیرند. آزمون سمیت حاد در ماهیان کپور معمولی به وزن ۱۸ گرم و طول ۱۲ سانتی‌متر انجام شد. به ترتیب غلظت‌های ۴۰، ۵۰، ۶۰، ۴۰، ۲۰، ۱۰، ۸۰، ۲۰۰، ۴۰۰، ۸۰۰ و ۱۰۰۰ ppm در زمان‌های ۰، ۲۴، ۴۸ و ۹۶ ساعت برای گازوئیل تجاری در نظر گرفته شد. پردازش آماری داده‌ها با استفاده از برنامه نرم افزاری SPSS و روش تحلیل آماری Probit analysis با سطح اطمینان ۹۵ درصد انجام شد. در این مطالعه در گروه شاهد ماهی کپور معمولی هیچ مرگ و میری مشاهده نشد و نیز در غلظت ۱۰۰۰ میلی‌گرم در لیتر، تلفات ۱۰۰٪ ماهیان مشاهده شد. نتایج این بررسی نشان می‌دهد که LC₅₀_{96h} گازوئیل تجاری برای ماهیان کپور معمولی برابر با ۶۹۷/۱۸ ppm است. حداقل غلظت مجاز (MAC Value) این سم برابر ۶۹/۷۱۸ میلی‌گرم در لیتر محاسبه گردید. ماهیان کپور معمولی نسبت به اثرات نامطلوب گازوئیل تجاری مقاوم نیستند و با نشت تانکرهای سوخت و ورود این ترکیبات به محیط زیست دریابی، باعث مرگ و تلفات بسیاری از این ماهیان می‌شود.

کلید واژه: سمیت حاد، نرم افزار پروویت، گازوئیل، کپور معمولی.

۱- استادیار گروه اکولوژی آبزیان، دانشگاه علوم کشاورزی و منابع طبیعی گرگان، گرگان، ایران

۲- گروه شیلات، دانشگاه علوم کشاورزی و منابع طبیعی گرگان، گرگان، ایران Darabitabar@gmail.com

۱- مقدمه

به طور کلی سمیت یک آلاینده از طریق سنجش زیستی ارزیابی می گردد که بوسیله آن غلطت لازم جهت ایجاد تلفات نیمی از موجودات مورد آزمایش در یک دوره زمانی مشخص (کوتاه مدت و بلند مدت) معلوم می شود. این آزمایش ها شاخه ای از علم اکتوکسیکولوژی بوده و وظیفه آن قضاویت درباره توان بالقوه مواد آلاینده و بررسی تأثیرات زیان بخش این مواد بر اکوسیستم و موجودات زنده آن می باشد (علی نژاد، ۱۳۸۳). اطلاعات حاصل از آزمایش های سمشناسی در علم اکتوکسیکولوژی، اثرات این سموم را بر جمعیت آبزیان نشان می دهد و نتایج حاصله نشان می دهند که توان اثرباری کدام یک از مواد آلاینده بیشتر و در چه میزانی از حد معجاز مصرف قرار دارد. همچین جهت محدودسازی کاربرد مواد سمی باید چنین آزمایش هایی صورت گیرند. بنابراین هدف از آزمایش های سنجش سمیت آلاینده ها، رسیدن به معیارهای قابل اعتماد برای حفاظت منابع آبزیان می باشد (Milijoprojekt, 1994).

ماهی ها یکی از مهم ترین موجودات آبزی می باشند که به علت ارزش اقتصادی و حساسیت در مقابل آلاینده ها از اهمیت خاصی برخوردار هستند و به همین دلیل جهت انجام آزمایش های زیست سنجی در بعد وسیعی مورد استفاده قرار می گیرند (اولا، ۱۳۶۹). حساسیت گونه های مختلف ماهیان به مواد سمی متغیر است از این رو انجام آزمایش های سمشناسی برای ماهیان مختلف ضروری است (Barak et al., 1990). کپور معمولی متعلق به خانواده کپور ماهیان (Cyprinidae) می باشد. این خانواده بزرگ ترین خانواده در بین ماهیان است اعضای این خانواده را می توان بر اساس داشتن دندان حلقوی ۱ تا ۳ ردیف و لب های نازک تشخیص داد . بیشتر آنها شکارچیانی هستند که از بی - مهرگان تغذیه می کنند، اما بعضی از آنها نیز گوشتخوار هستند و بعضی دیگر از جلبک ها، گیاهان عالی تر و مواد آلی تغذیه می کنند (ستاری و همکاران، ۱۳۸۶).

گازوئیل به عنوان سوخت های متداول خودرو به طور گسترده در سراسر جهان استفاده می شود. به طور عمده آلدگی آب ها به مواد نفتی از جمله گازوئیل که از تانک های ذخیره سازی نشت می کند نسبت داده شده است. که در نتیجه پتانسیل بالقوه آن بر روی موجودات زنده آبزی اثر نامطلوب دارد (Simonato et al., 2011). هدف از این مطالعه تعیین سمیت کشنده گازوئیل پمپ بنزین بر روی ماهی کپور معمولی می باشد.

۲- مواد و روش ها

آزمون سمیت حاد در ماهیان کپور معمولی به وزن ۱۸ گرم و طول ۱۲ سانتی متر انجام شد. ماهی ها به مدت یک هفته جهت سازگاری با محیط اسارت آداتاپسون شدند. در دوره آداتاپسیون دو

بار غذا دهی صورت گرفت و در دوره آزمایش قطع غذا دهی انجام شد (Chapman *et al.*, 1998). آزمایش طبق روش استاندارد و تعیین غلظت کشنده گازوئیل تجاری در مدت زمان کوتاه (۹۶ ساعت) به طور ثابت (استاتیک) انجام شد. به منظور انجام تست سمیت کشنده ماهی‌ها به طور تصادفی در گروه‌های ۷ تایی در مخازن فایبر‌گلاس تقسیم شدند.

یک مخزن که غلظت گازوئیل تجاری در آن صفر بود به عنوان شاهد در نظر گرفته شد. و در بقیه مخازن به ترتیب غلظت‌های ۰، ۵، ۲۰، ۴۰، ۶۰، ۸۰، ۱۰۰، ۲۰۰، ۴۰۰، ۶۰۰ و ۸۰۰ و ۱۰۰۰ ppm در زمان‌های ۰، ۲۴، ۴۸ و ۹۶ ساعت در نظر گرفته شد. در هر ۲۴ ساعت و در زمان مشخص میزان مرگ و میر ماهی‌ها ثبت شد و همچنین در تمام مدت آزمایش فاکتورهای فیزیکی و شیمیایی همانند درجه حرارت، شوری، Ph و میزان اکسیژن ثابت نگه داشته شد. برای تعیین درصد بازماندگی ماهیان در شرایط طبیعی آزمایش و تحت تاثیر غلظت‌های مورد نظر از گازوئیل تجاری، آزمایش‌ها در ۱۴ تیمار به صورت جداگانه برای هر ماهی، در طول مدت ۹۶ ساعت انجام گرفت و برای هر تیمار ۳ تکرار در نظر گرفته شد و یک تیمار هم به عنوان شاهد در نظر گرفته شد.

پس از انجام آزمایش‌ها سمیت حاد، میزان مرگ و میر ماهیان در فاصله زمانی ۲۴، ۴۸، ۷۲، ۹۶ ساعت ثبت و بر اساس آن درصد تغییرات مرگ و میر بچه ماهیان نسبت به شاهد محاسبه و از جدول پربویت، عدد مربوط به هریک از تغییرات استخراج و در ستون جدول پربویت و لیو جدول مرگ و میر قرار می‌گیرد. پردازش آماری داده‌ها با استفاده از برنامه نرم افزاری SPSS و روش تحلیل آماری Probit analysis با سطح اطمینان ۹۵ درصد انجام شد (Finney, 1971).

۳- نتایج

در این مطالعه در گروه شاهد ماهی کپور معمولی هیچ مرگ و میری مشاهده نشد و نیز در غلظت ۱۰۰۰ میلی‌گرم در لیتر، تلفات ۱۰۰٪ ماهیان مشاهده شد. تاثیر غلظت‌های مختلف گازوئیل پمپ بنزین در زمان‌های مختلف بر ماهی کپور، در جداول ۱ و ۲ آورده شده است. حد کشنده گازوئیل تجاری برای ماهیان کپور معمولی پس از آزمایشات ابتدایی، ۱۰۰۰-۰ میلی‌گرم در لیتر محاسبه شد. میزان تلفات ماهیان کپور معمولی در مدت زمان ۴ روز در جدول شماره یک ذکر گردیده است.

جدول ۱- میزان مرگ و میر در تست سمیت حاد (LC₅₀_{96h}) گازوئیل تجاری (تعداد در هر تیمار=۷ عدد)

میزان مرگ و میر	۹۶ ساعت	۷۲ ساعت	۴۸ ساعت	۲۴ ساعت	غلهظت بر حسب ppm
.	.	.	.	.	شاهد
.	.	.	.	.	۲
.	.	.	.	.	۵
.	.	.	.	.	۱۰
.	.	.	.	.	۲۰
.	.	.	.	.	۴۰
.	.	.	.	.	۶۰
.	.	.	.	.	۸۰
.	.	.	.	.	۱۰۰
.	.	.	.	.	۲۰۰
۱	۱	.	.	.	۴۰۰
۲	۲	۱	۱	۱	۶۰۰
۴	۳	۳	۲	۲	۸۰۰
۷	۷	۷	۷	۷	۱۰۰۰

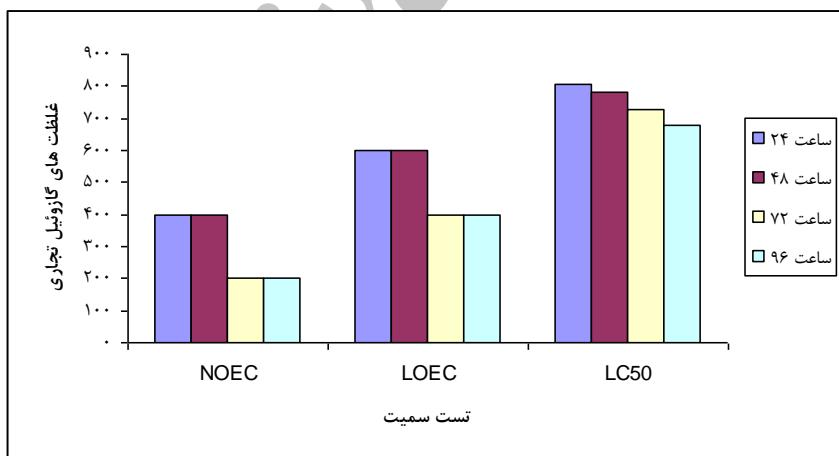
بر اساس نتایج حاصل از جداول ۱ و ۲ همچنین با استفاده از نرم افزار پروبیت آنالیزر مقداری در طی زمان‌های ۲۴، ۴۸ و ۹۶ ساعت محاسبه شد که در جدول ۲ آورده شده است (رستمی و سلطانی، ۱۳۸۱). نتایج این بررسی نشان می‌دهد که LC₅₀_{96h} گازوئیل تجاری برای ماهیان کپور معمولی برابر با ۶۹۷/۱۸ ppm است. حداقل غلهظت مجاز (MAC Value) این سم برابر ۶۹/۷۱۸ میلی گرم در لیتر محاسبه گردید.

جدول ۲- غلهظت کشنده (LC₅₀_{96h}) گازوئیل تجاری با حدود اطمینان ۹۵٪ در طی زمان‌های ۲۴-۹۶ ساعت (بیشترین- کمترین) غلهظت

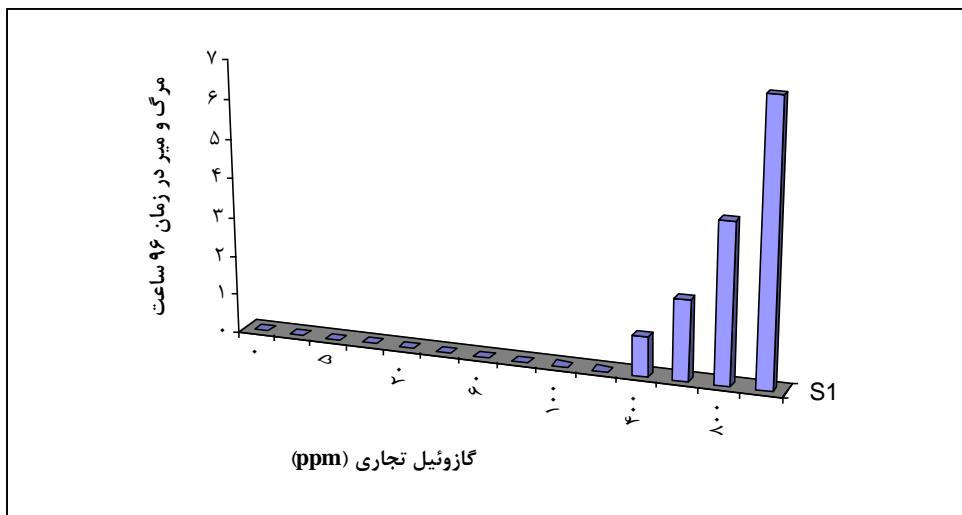
میزان مرگ و میر	۹۶ ساعت	۷۲ ساعت	۴۸ ساعت	۲۴ ساعت	LC
۲۳۰/۹۳(۱۹۹/۸-۳۹۷/۱)	۲۲۷/۰۵(۲۱۸/۸-۳۹۹/۶)	۴۷۴/۴۱(۷۹/۸-۶۰۹/۶)	۴۹۰/۵۶(۶۴/۹-۶۲۷/۱)	LC1	
۴۴۰/۳۳(۱۸۸/۲-۵۵۹/۱)	۴۵۱/۴۱(۱۹۵/۷-۵۷۴/۱)	۶۱۱/۶۱(۲۹۲/۴-۷۰۸/۵)	۶۳۲/۱۷(۳۱۷/۲-۷۳۰/۱)	LC10	
۵۲۸/۵۰(۳۴۰/۵-۶۳۸/۴)	۵۴۵/۸۸(۳۵۷/۴-۶۶۰/۵)	۶۶۹/۳۹(۴۰/۴-۷۵۸/۸)	۶۹۱/۸۰(۴۶۸/۳-۷۸۳/۳)	LC20	
۵۹۲/۰۸(۴۴۱/۳-۷۰۴/۶)	۶۱۴(۴۶۳/۲-۷۳۳/۵)	۷۱۱/۰۴(۵۳۸/۸-۸۰۳/۵)	۷۳۴/۸۰(۵۶۷/۷-۸۳۱/۱)	LC30	

۶۴۶/۴۰(۵۱۸/۵-۷۷۰)	۶۷۲/۲۱(۵۴۳/۳-۸۰۶/۲)	۷۴۶/۶۴(۶۱۳/۱-۸۵۱/۴)	۷۷۱/۵۴(۶۴۱/۷-۸۸۲/۹)	LC40
۶۹۷/۱۸(۵۸۲/۱-۸۳۹/۸)	۷۲۶/۶۱(۶۰۸/۹-۸۸۲/۶)	۷۷۹/۹۱(۶۷۱/۴-۹۰۷/۴)	۸۰۵/۸۸(۶۹۹/۱-۹۴۳/۲)	LC50
۷۴۷/۹۵(۶۳۸-۹۱۷/۳)	۷۸۱/۰۲(۶۶۶/۳-۹۶۹)	۸۱۳/۱۸(۷۱۸/۶-۹۷۴/۵)	۸۴۰/۲۲(۷۴۵/۳-۱۰۱۴)	LC60
۸۰۲/۲۸(۶۹۱-۱۰۰۷)	۸۳۹/۲۳(۷۲۱/۲-۱۰۶۷)	۸۴۸/۷۷(۷۵۹/۳-۱۰۵۶)	۸۷۶/۹۶(۷۸۵/۴-۱۱۰۰)	LC70
۸۴۵/۸۶(۷۴۶/۹-۱۱۱۸)	۹۰۷/۳۵(۷۷۹/۵-۱۱۸۷)	۸۹۰/۴۳(۷۹۸/۷-۱۱۵۹)	۹۱۹/۹۵(۸۲۴/۸-۱۲۰۸)	LC80
۹۵۴/۰۳(۸۱۷/۹-۱۲۷۸)	۱۰۰۱/۸(۸۵۴/۲-۱۳۶۰)	۹۴۸/۲۰(۸۴۵/۳-۱۳۱۱)	۹۷۹/۵۸(۸۷۲-۱۳۶۵)	LC90
۱۰۲۶/۸(۸۳۷/۲-۱۴۱۴)	۱۰۷۹/۸(۹۱۲/۷-۱۵۰۷)	۹۹۵/۹۱(۸۸۰/۲-۱۴۴۰)	۱۰۲۸/۸(۹۰۷/۶-۱۴۹۸)	LC95
۱۱۶۳/۴(۹۷۲/۶-۱۶۷۴)	۱۲۲۶/۱(۱۰۱۸-۱۷۸۵)	۱۰۸۵/۴(۹۴۱/۳-۱۶۸۶)	۱۱۲۱/۲(۹۷۰/۳-۱۷۵۲)	LC99

با توجه به نتایج سمیت حداد (LC50)، در ساعت‌های ۲۴، ۴۸، ۷۲ و ۹۶ ساعت با افزایش زمان کاهش پیدا کرد. در شکل ۱ پایین آمدن شاخص‌های LC50 و LOEC، NOEC را با افزایش زمان نشان می‌دهد. با توجه به شکل ۲، میزان مرگ و میر با افزایش مدت زمان قرارگیری در معرض گازوئیل تجاری و با افزایش غلظت بیشتر شده است. به طوری که در غلظت ۱۰۰۰ میلی‌گرم بر لیتر ۱۰۰ درصد تلفات در تیمارها مشاهده شده است.



شکل ۱- مقایسه نتایج مختلف تست‌های گازوئیل تجاری در ماهی کپور معمولی



شکل ۲- میزان مرگ و میر ماهی کپور معمولی در غلظت های مختلف گازوئیل تجاری (ppm) در زمان ۹۶ ساعت

۴- بحث و نتیجه گیری

به منظور مطالعه اثرات حاد و مزمن در موجودات آبزی عموماً از آزمایشات سمشناسی حاد و مزمن استفاده می کنند و در این میان به منظور به دست آوردن سریع اطلاعات از آزمایش های کوتاه مدت (حاد) به نسبت بیشتر از آزمایش های طولانی مدت (مزمن) استفاده می شود. از این آزمایش ها (کوتاه مدت) به طور کلی به منظور تعیین سمیت کلی آلایندهها در موجوداتی که اطلاعاتی از سمیت آلاینده مورد نظر در آن ها وجود ندارد استفاده می شود. به طور کلی از تست های سمیت حاد به عنوان یک شاخص مناسب به منظور بررسی اثرات کوتاه مدت آلاینده ها و همچنین یک مقایسه ساده بین مقدار اثرات مختلف آلاینده ها بر ماهی و همچنین میزان حساسیت ماهی نام برده می شوند (Buikema et al., 1982).

نتایج بدست آمده از این بررسی نشان می دهد که، میزان $LC_{50\text{h}}^{96}$ گازوئیل تجاری با افزایش مدت زمان آزمایش (۹۶ ساعت)، کاهش می یابد، به عبارتی با افزایش مدت زمان آزمایش به میزان غلظت پایین تری از این ترکیب هیدروکربن نیاز است تا 50% از جمعیت ماهیان تلف شوند. بر اساس نتایج بدست آمده از این تحقیق، با قرار گرفتن ماهی کپور معمولی در معرض غلظت کشنده گازوئیل تجاری، 1000 ppm درصد ماهیان تلف شدند. به طور کلی عوامل گوناگونی بر نتایج آزمایش های سمیت تاثیرگذار هستند که از این عوامل می توان به، خصوصیات آب و ویژگی های زیستی گونه های آزمایشی اشاره کرد؛ بنابراین در انجام تست های سمیت حاد لازم است که با استفاده از

روش‌های آزمایش استاندارد متغیرهای خارجی و تصادفی را به حداقل برسانیم؛ همچنین باید از سالم بودن گونه‌های مورد آزمایش اطمینان کسب کنیم و آنها را به طور تصادفی توزیع نماییم (شروعتی فیض آبادی، ۱۳۸۰). نتایج این تحقیق نشان داد که LC₅₀ ۹۶h برای ماهیان کپور معمولی برابر با ۶۹۷/۱۸ میلی گرم در لیتر می‌باشد. در مطالعه‌ای که توسط steven و همکاران انجام شد، سمیت پنج نوع نفت خام بر روی چهار گونه آب‌های شیرین مورد ارزیابی قرار گرفت. نتایج نشان داد که اختلاف زیادی در میزان سمیت اندازه گیری شده بر روی نمونه‌ها وجود دارد. فاکتورهای مؤثر بر روی این اختلاف‌ها شامل نوع نفت خام، اختلاف بین محصولات به دست آمده از یک نوع خاص نفت، روش وارد کردن نفت به سیستم، تغییر طبیعت نفت با زمان، زمان مواجه شدن ارگانیسم‌ها با مواد نفتی و نوع ارگانیسم مورد مطالعه برای آزمون سمیت و همچنین خصوصیات فیزیکی و شیمیایی نمونه آب استفاده شده در آزمایش بیان شده است (Steven et al., 1982).

در تحقیقات صورت گرفته میزان LC₅₀ ۹۶ ساعت روغن دیزل، برای ماهی خامه ماهی (Chanos chanos) ۵/۱۲ میلی لیتر بر لیتر همچنین برای ماهی کپور دنداندار (*Cyprinodon variegates*) ۹۴ میلی گرم بر لیتر محاسبه گردید (Adams et al., 1999). بنابراین در ارزیابی خطرات آلاینده‌های محیط زیست در تعیین محیط زندگی ایده آل به منظور محافظت از موجودات آبزی از مقادیر ۰/۰۱ تا ۰/۰۱ مقدار LC50 استفاده می‌کنند (Jiunn and Cheng, 2000). همچنین غلظت بی‌اثر (NOEC) در زمان ۲۴ و ۴۸ ساعت ۴۰۰ میلی گرم بر لیتر و در زمان‌های ۷۲ و ۹۶ ساعت، ۲۰۰ میلی گرم بر لیتر محاسبه شد. و حداقل غلظت موثر (LOEC) در زمان ۲۴ و ۴۸ ساعت ۶۰۰ میلی گرم بر لیتر و در زمان‌های ۷۲ و ۹۶ ساعت ۴۰۰ میلی گرم بر لیتر محاسبه شد. به بالاترین غلظتی که اثر نامطلوب بر موجود مورد آزمایش ایجاد نکند غلظت بی‌اثر گفته می‌شود. با توجه به این که بسیاری از گونه‌های موجود در رودخانه‌های ایران از جمله ماهی کپور معمولی به اثرات نامطلوب گازوئیل تجاری مقاوم نیستند و با ورود این ترکیب هیدروکربن به رودخانه‌ها و همچنین نشت تانکرهای سوخت و ورود این ترکیبات به محیط زیست دریایی، موجب مرگ و تلفات ماهیان می‌شوند. بنابراین ضروری است که مسئولان محیط زیست و ارگان‌های ذیریط در فکر راهکاری برای جلوگیری یا کاهش ورود این سوخت به محیط زیست و محیط‌های دریایی در کشور شوند.

فهرست منابع

۱. اولا، ی.. (۱۳۶۹). آلدگی ناشی از فضولات خانگی (شهری)، کشاورزی، صنعتی و طبیعی، ساختار و نقش تالاب انزلی در مقابل آنها. سند شماره ۲ مرکز تحقیقات شیلاتی استان گیلان، ۳۸ ص.

۲. ستاری، م.، شاهسونی، د.، شفیعی، ش.، (۱۳۸۶). ماهی‌شناسی (۲) سیستماتیک، نشر حق‌شناس، ۱۸۷-۱۸۸.
۳. سلطانی، م.، و خوشبادر رستمی، ح.، (۱۳۸۱). مطالعه اثر سم دیازینون بر شاخص‌های خونی و بیوشیمیابی تاس ماهی روسی (چالباش). مجله علوم دریایی ایران؛ شماره چهارم، صفحات ۷۵-۶۵.
۴. شریعتی فیض آبادی، ف.، (۱۳۸۰). تعیین فتل، نفتول و قارچ‌کش هینوزان بر روی ماهیان سیم، سفید و کپور نقره‌ای، پایان نامه کارشناسی ارشد دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران- شمال. دانشکده علوم و فنون دریایی. ۱۶۰ صفحه.
۵. کردوانی، پ.، (۱۳۷۳). اکوسیستم‌های طبیعی (جلد دوم) اکوسیستم‌های آبی. انتشارات پالیز. ۱۵۷-۱۵۵ ص.
6. Adams, G.G., P.L. Klerks, S.E. Belange and D. DantinJaritkhuan, (1999). The effect of the oil dispersant Omni-clean on the toxicity of fuel oil No. 2 in two bioassays with the sheepshead minnow *Cyprinodon variegates*. exposure. Chemosphere, 39(12): 2141-2157.
7. Barak, N.A.E. , Mason, C.E. (1990). Mercury, Cadmium and lead concentration in five species of freshwater fish from eastern England. Sci . Total, Environ. 92. 257 – 64. Finney, D. , 1971 . Probit analysis combridge Univ,press PP. 1 – 222 .
8. Buikema, A. L. Jr., Niedertehner, R.R and Carins, J. (1982). Biological monitoring Part 4 – toxicity testing. Water Res. 16: 239-262.
9. Chapman, P.M. Dexter, R. N and Long, E. R. (1998). Synoptic measures of sediments contamination, toxicity and infaunal community composition (the Sediment Quality Triad) in San Francisco Bay. Mar. Ecol. Progr. Ser. 37: 75-93.
10. Finney, D.J., (1971). Probit Analysis. Univ. Press, Cambridge, p. 333.
11. Milijoprojekt, N. (1994). Ecotoxicological evolution of industrial wastewater. 254p.
12. Simonato, J. D., M. N. Fernandes & C. B. R. Martinez. (2011). Gasoline effects on biotransformation and antioxidant defenses of the freshwater fish Prochilodus lineatus. Ecotoxicology, 20: 1400-1410.
13. Steven, F., Hedtke, F., and Puglisi A. (1982). "Short-term toxicity of five oils to four freshwater species." Arch. Invironm, Contam. Toxicol, 11, 425-430.
14. Wen-Jiunn ,S. and Hon-Cheng, C. (2000). Acute Toxicity of Copper, Cadmium, and Mercury to the Freshwater Fish Varicorhinus barbatus and Zacco barbata. Acta Zoologica Taiwanica. 11(1): 33-45.