

## اثرات ماده بیهوشی لیدوکائین‌هیدروکلراید و تغییرات ناشی از آن بر خواص فیزیکی و شیمیایی آب در زمان شبیه‌سازی حمل و نقل بچه‌ماهیان قزل‌آلای

*Oncorhynchus mykiss* کمان رنگین

سید احسان صابری<sup>۱</sup>، افسین قلیچی<sup>۲\*</sup>

۱- دانشگاه آزاد اسلامی واحد آزادشهر، باشگاه پژوهشگران جوان، آزادشهر، ایران، صندوق پستی: ۳۰

۲- دانشگاه آزاد اسلامی واحد آزادشهر، دانشکده منابع طبیعی، گروه شیلات، آزادشهر، ایران، صندوق پستی: ۳۰

تاریخ دریافت: ۲۶ فروردین ۱۳۹۲ تاریخ پذیرش: ۲۴ تیر ۱۳۹۲

### چکیده

در آبزی پروری انتقال ماهی از یک مکان به مکان دیگر امری اجتناب‌ناپذیر است. مهم‌ترین مشکل در زمان حمل و نقل ماهی کنترل ضایعات متابولیک و تأمین اکسیژن محلول می‌باشد. امروزه در آبزی پروری از بیهوش کننده هادر سطح وسیعی جهت کاهش استرس و جلوگیری از آسیب‌های مکانیکی در زمان دستکاری و حمل و نقل استفاده می‌شود. در این تحقیق اثرات ماده لیدوکائین‌هیدروکلراید روی پارامترهای کیفی آب در زمان شبیه‌سازی حمل و نقل بچه‌ماهیان انگشت‌قد قزل‌آلای رنگین کمان (*Oncorhynchus mykiss*) مورد بررسی قرار گرفته است. غلظت اکسیژن محلول، غلظت یون آمونیوم دفعی بچه‌ماهیان و میزان pH در ۴ تیمار (۰، ۵، ۱۰ و ۲۰ ppm) قرار گرفته است. غلظت اکسیژن محلول، غلظت یون آمونیوم دفعی بچه‌ماهیان و میزان pH در ۴ تیمار (۰، ۵، ۱۰ و ۲۰ ppm) لیدوکائین‌هیدروکلراید و ۳ تکرار در زمان‌های ۱، ۲، ۳، ۴ و ۵ ساعت پس از شروع آزمایش اندازه گیری شدند. میزان مصرف اکسیژن محلول و همچنین غلظت آمونیوم دفعی در تیمارهای حاوی لیدوکائین‌هیدروکلراید نسبت به تیمار شاهد کاهش معنی‌داری داشت. pH آب در تیمار شاهد نسبت به سایر تیمارها کاهش بیشتری داشت. نتایج حاصل نشان داد که لیدوکائین‌هیدروکلراید توانایی بالایی به عنوان آرامش‌دهنده در زمان حمل و نقل بچه‌ماهی قزل‌آلای رنگین کمان دارد.

**کلمات کلیدی:** قزل‌آلای رنگین کمان، لیدوکائین‌هیدروکلراید، حمل و نقل، اکسیژن محلول، یون آمونیوم، pH.

\* عهده دار مکاتبات (afshin.ghelichi@yahoo.com.)

پرورش آبزیان در طی عملیاتی نظیر تکثیر مصنوعی، کاهش فعالیت‌های فیزیولوژیکی ماهیان در مدت زمان حمل و نقل، مطالعات تحقیقاتی و نمونه‌برداری از ماهیان، واکسیناسیون به روش تزریق، دستکاری مولدین هنگام تخم کشی، جراحی و... از این داروهای بی‌هوشی استفاده می‌شود (چیتساز، ۱۳۷۹؛ محمدی آرانی، ۱۳۷۹).

و همکاران Staurnes (۱۹۹۴) در بررسی روش‌های حمل و نقل ماهیان، ورود تجهیزات و تولیدات جدید را به این عرصه بسیار ضروری می‌دانند که می‌تواند کمک شایان به کاهش میزان استرس و تلفات بچه‌ماهیان طی مدت زمان حمل و نقل بچه‌ماهیان نماید و همچنین هزینه‌های بالای حمل و نقل را به حداقل رساند. Tomasso و همکاران (۱۹۸۰) و Grizzel و همکاران (۱۹۸۵) طی آزمایشات جداگانه‌ای نمک‌های غیررسمی را در روش حمل و نقل بچه‌ماهیان مورد بررسی قرار دادند. نتایج این محققین نشان داد که میزان استرس در بچه‌ماهیان تحت تأثیر این نمک‌های غیررسمی به حداقل رسیده و کاهش درصد مرگ و میر و افزایش بازماندگی را به همراه دارد. نمک - کلرید کلسیم با مقدار پایین به علت ارزانی و سهولت کار در طول مدت زمان‌های حمل و نقل طولانی و کوتاه مدت بچه‌ماهیان با موفقیت بیشتری همراه بوده است.

بیهوده‌های شیمیایی اغلب در روش‌های حمل و نقل ماهیان به منظور کاهش میزان استرس ماهیان به کار برده می‌شوند. Carmichael و همکاران (۱۹۸۴) طی آزمایشاتی با ماده بیهوده MS<sub>222</sub> بر روی ماهی دریایی باس سیاه (*Micropterus salmoides*) به این نتیجه رسیدند که استفاده از این ماده بی‌هوشی

## مقدمه

ماهی قزل‌آلای رنگین کمان (*Oncorhynchus mykiss*) از خانواده آزاد ماهیان (Salmonidae) می‌باشد که زیستگاه اصلی آن‌ها آب‌های شیرین آمریکای شمالی بوده و در کشور ایران با مناطق آب و هوای سرد و معتدل نظیر مناطق هراز و فیروزکوه در استان تهران و قسمت‌های میانی و کوهستانی غرب کشور ایران مثل استان‌های چهارمحال بختیاری و کردستان سازگاری بالاتری دارد. رسیدگی گنادهای جنسی این گونه از ماهیان در آب‌های با میانگین دمایی ۱۰-۱۵ سانتی‌گراد صورت می‌پذیرد، تا فعالیت گنادهای جنسی آن‌ها کامل گردد. این گونه از ماهیان به خاطر قابلیت‌های بالای تجاری، اقتصادی و صید تفریحی از دیدگاه آبزی پروری بسیار با اهمیت می‌باشد. در پرورش ماهی قزل‌آلای رنگین کمان، یکی از مهم‌ترین هزینه‌های جاری دوره پرورشی، خرید بچه‌ماهی است که باید این بچه‌ماهیان از مراکز تکثیر که در فواصل دورتری از مزارع پرورش قرار دارند، تهیه شوند. بطوریکه این فاصله زمانی در طول مدت زمان حمل و نقل بچه‌ماهیان با تلفات بالایی همراه است. بنابراین پرورش دهنده‌گان قزل‌آلای رنگین کمان باید این بچه‌ماهیان را با اطمینان بالایی به مزارع پرورش خود انتقال دهند که این امر با مشکلات زیادی از قبیل استرس بالای بچه‌ماهیان در طول مدت زمان حمل و نقل که موجب افزایش میزان مصرف اکسیژن محلول و تشدید فعالیت‌های متابولیسمی بچه‌ماهیان می‌شود، همراه است (Gbore et al., 2006).

داروهای بی‌هوشی و بی‌حسی در علم پزشکی، دامپزشکی و سایر رشته‌های علوم زیستی دارای کاربردهای وسیعی می‌باشند که در مراکز تکثیر و

می گردد. بنابراین این ماده بیهوشی باید اثبات نماید که در مصارف کاربردی، سلامت ماهیان (آب شیرین یا آب شور) را به مخاطره نمی اندازد و اثرات جانبی و (حالت سمیت) آن بسیار کمتر است. همچنین Park و همکاران (۱۹۹۸a) طی آزمایشاتی با ماده بیهوشی لیدوکائین هیدروکلراید بر روی ماهی Rhynchocypris steindachneri آرامش بخش این نوع ماده بی هوشی در طول مدت زمان حمل و نقل ماهیان پی بردن.

هدف از انجام این تحقیق، بررسی اثرات ماده بیهوشی لیدوکائین هیدروکلراید بر روی پارامترهای کیفی آب در زمان شیوه سازی حمل و نقل بچه ماهیان قزلآلای رنگین کمان است.

## مواد و روش‌ها

مراحل شیوه سازی حمل و نقل بچه ماهیان انگشت قد قزلآلای رنگین کمان تحت تاثیر ماده بیهوشی لیدوکائین هیدروکلراید در کارگاه تکثیر ماهیان سردآبی کاسپین شهرستان فیروزکوه استان تهران انجام شد. دمای آب کارگاه و هوای در طول آزمایش به ترتیب ۱۰ و ۱۲ درجه سانتی گراد بود. میانگین طولی و وزنی به ترتیب ۱۳ سانتی متر و ۱۲ گرم بود. دوازده مخزن آکواریومی شیوه سازی شده با شرایط حمل و نقل، با ابعاد ۲۱۰×۵۱ cm، عمق ۱۵ cm و حجم ۱۶۰ L آب آماده شد. تعداد ۱۵۰ عدد بچه ماهی ۱۲ گرمی به درون هر یک از مخازن شامل ۳ گروه تیمار ۱۰، ۵ ppm و ۲۰ (هر کدام دارای ۳ تکرار) لیدوکائین هیدروکلراید و ۱ تیمار شاهد رهاسازی شدند. در فواصل زمانی یک ساعته به مدت زمان ۵ ساعت پارامترهای کیفی آب نظیر DO<sup>+</sup>, NH<sub>4</sub><sup>+</sup>, pH و دمای آب

موجب افزایش بقا و درصد بازماندگی ماهیان در طول مدت زمان حمل و نقل می گردد. Nemoto (۱۹۵۷) و Ferreira و همکاران (۱۹۸۴) به ترتیب با انجام آزمایشات جداگانه‌ای ماده شیمیایی آمینال سدیم را بر روی ماهیان tilapia و ماده شیمیایی بنزوکائین هیدروکلراید را بر روی ماهی دریایی آزمایش نمودند. نتایج این آزمایش‌ها نشان داد که این مواد بیهوشی توانایی کاهش میزان مصرف اکسیژن محلول به یک سوم و همچنین کاهش میزان تولیدات سمی محلول در طول Guo مدت زمان حمل و نقل ماهیان را دارند. همچنین (۱۹۹۵) اثر سه نوع ماده شیمیایی بی هوشی (Quinaldine Sulfate, 2-Phenoxyethanol MS<sub>222</sub>) در مخازن اکواریومی شبیه سازی شده را بر روی ماهی Xiphophorus maculates بررسی نمودند و به این نتایج دست پیدا نمودند که این مواد موجب کاهش میزان فعالیت‌های متابولیسم دفعی ماهیان در طول مدت زمان حمل و نقل می گرددند.

Carrasco و همکاران (۱۹۸۴) طی آزمایشی با ماده بیهوشی انسانی لیدوکائین هیدروکلراید با نام علمی {2-(diethylamino)-N-(2, 6-dimethylphenyl)-} که به صورت پودر سفید رنگ بوده و به صورت محلول در آب تهیه می گردد بر روی ماهیان باس سیاه - دریایی دریافتند که این نوع ماده بی هوشی توانایی ایجاد حالت آرامش بخش و کاهش سطح استرس را در طول فرآیند حمل و نقل ماهیان باس سیاه دریایی دارد. بطوریکه بیشترین اثرات سوء این ماده بی هوشی در آن است که اگر به شکل صنعتی مصرف گردد و مقدار مورد استفاده آن مشخص نباشد موجب به خطر افتادن شرایط حیاتی ماهیان در طول مدت زمان حمل و نقل

میزان مصرف اکسیژن محلول کاهش یافت، به طوری که بعد از گذشت مدت زمان ۵ ساعت از شروع آزمایش غلظت اکسیژن محلول در گروه شاهد تا  $5\text{ ppm}$  ( $\pm 0.06$ )، در گروههای تیمار با  $3/53\text{ ppm}$  ( $\pm 0.04$ )، در گروههای تیمار با  $3/90\text{ ppm}$  ( $\pm 0.04$ )، در لیدوکائین هیدروکلرايد تا  $10\text{ ppm}$  لیدوکائین هیدروکلرايد با  $4/20\text{ ppm}$  ( $\pm 0.05$ ) و در گروههای تیمار با  $4/42\text{ ppm}$  لیدوکائین هیدروکلرايد با  $20\text{ ppm}$  ( $\pm 0.02$ ) با کاهش شدیدی همراه بوده است. این میزان تغییرات غلظت اکسیژن محلول نسبت به میزان اولیه آن در گروه شاهد با  $2/77\text{ ppm}$  ( $\pm 0.02$ )، در گروههای تیمار با  $5\text{ ppm}$  لیدوکائین هیدروکلرايد با  $2/40\text{ ppm}$  ( $\pm 0.03$ )، در گروههای تیمار با  $10\text{ ppm}$  لیدوکائین هیدروکلرايد با  $2/10\text{ ppm}$  ( $\pm 0.01$ ) و در گروههای تیمار با  $20\text{ ppm}$  لیدوکائین هیدروکلرايد با  $1/88\text{ ppm}$  ( $\pm 0.03$ ) کاهش همراه بوده است. پس از گذشت مدت زمان ۵ ساعت از شروع آزمایشات در گروه شاهد و گروههای تیمار لیدوکائین هیدروکلرايد هیچ نمونه تلفاتی مشاهده نشد، ولی در بررسی داده‌ها با آزمون دانکن بین مقادیر اکسیژن محلول بین تیمارهای مختلف اختلاف معناداری مشاهده شد ( $P < 0.05$ ). (شکل ۱).

تغییرات غلظت آمونیوم دفعی بچه‌ماهیان در گروههای تیمار با ماده بی‌هوشی  $\text{NH}_4^+ - \text{N}$  ( $\text{mg/l}$ ) قبل از شروع آزمایشات  $0.1\text{ mg/l}$  آمونیوم ابتدایی قبلاً از شروع آزمایشات  $5/00\text{ ppm}$  ( $\pm 0.02$ )، در گروه تیمار با مقدار  $5\text{ ppm}$  لیدوکائین هیدروکلرايد تا  $5/40\text{ ppm}$  ( $\pm 0.03$ )، در گروه تیمار با  $10\text{ ppm}$  لیدوکائین هیدروکلرايد تا  $5/71\text{ ppm}$  ( $\pm 0.02$ ) و در گروه تیمار با  $20\text{ ppm}$  لیدوکائین هیدروکلرايد تا  $5/82\text{ ppm}$  ( $\pm 0.01$ ) با مدت زمان ۵ ساعت از شروع آزمایشات این پارامتر در مخازن اکواریومی با یک شب بسیار سریعی افزایش

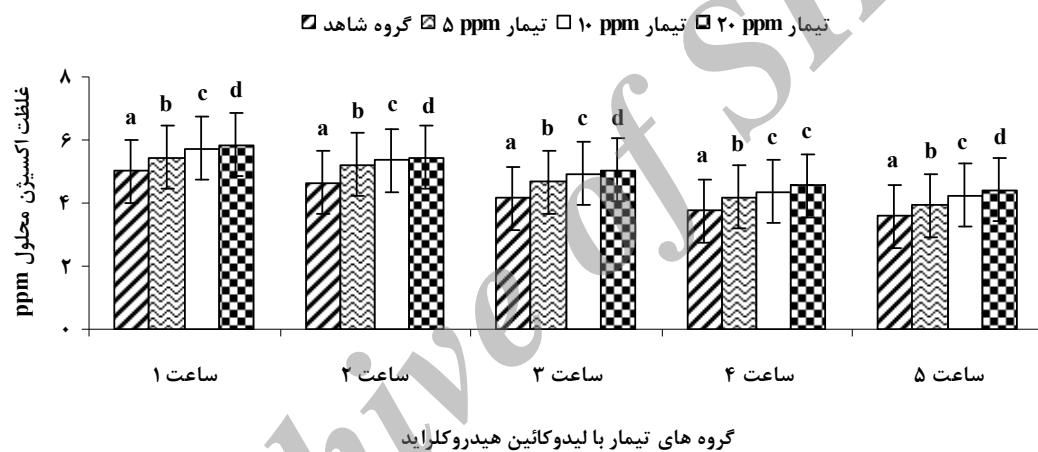
اندازه‌گیری شدند. همچنین مقدار  $1000\text{ ppm}$   $\text{NaHCO}_3$  مشابه آزمایشات Park و همکاران (۲۰۰۹) به ۳ گروه تیمار لیدوکائین هیدروکلرايد جهت خنثی‌سازی اثرات احتمالی این ماده بی‌هوشی اضافه گردید. محاسبات غلظت آمونیوم دفعی، اکسیژن محلول و نوسانات  $\text{pH}$  گروههای تیمار بچه‌ماهیان انگشت‌قد قزل‌آلای رنگین کمان توسط کیت کاریزاب  $10\text{ mg.NH}_3/\text{L}$  و دستگاه دیجیتالی کالیره Water Calculator داده‌های آماری حاصله گروههای تیمار مختلف به صورت مجزا توسط آزمون آنالیز واریانس یک طرفه (One-Way ANOVA) به همراه آزمون T-tests و رگرسیون خطی با درصد خطای ( $P < 0.05$ ) مورد تجزیه و تحلیل قرار گرفتند (Duncan, 1955).

## نتایج

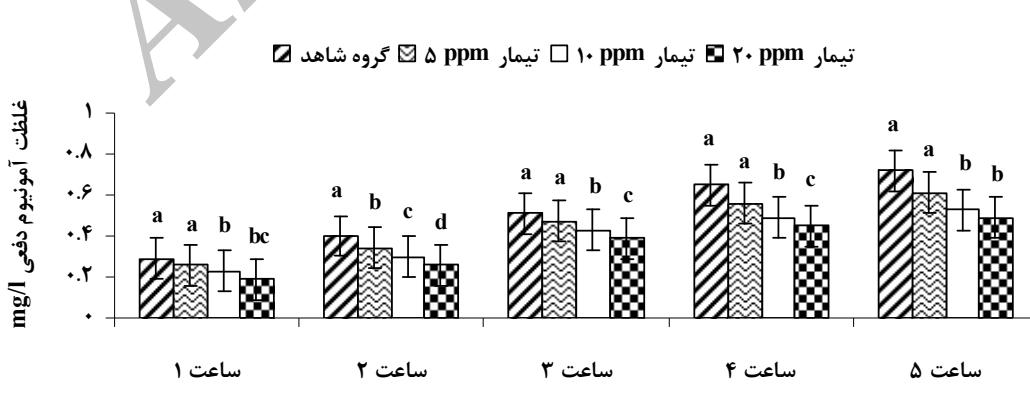
غلظت ابتدایی اکسیژن محلول در ۴ مخزن آکواریومی قبل از شروع آزمایش  $6/30\text{ ppm}$  ( $\pm 0.05$ ) اندازه‌گیری شد. پس از گذشت مدت زمان یک ساعت از شروع آزمایشات غلظت اکسیژن محلول در ۴ مخازن آکواریومی، به تدریج شروع به کاهش نمودند، بدین صورت که پس از گذشت مدت زمان یک ساعت از شروع آزمایش، غلظت اکسیژن محلول در گروه شاهد تا  $5/00\text{ ppm}$  ( $\pm 0.02$ )، در گروه تیمار با مقدار  $5\text{ ppm}$  لیدوکائین هیدروکلرايد تا  $5/40\text{ ppm}$  ( $\pm 0.03$ )، در گروه تیمار با  $10\text{ ppm}$  لیدوکائین هیدروکلرايد تا  $5/71\text{ ppm}$  ( $\pm 0.02$ ) و در گروه تیمار با  $20\text{ ppm}$  لیدوکائین هیدروکلرايد تا  $5/82\text{ ppm}$  ( $\pm 0.01$ ) با کاهش رو به رو شد. به همین منوال هر چه غلظت مقدار مصرفی لیدوکائین هیدروکلرايد افزایش یابد

بوده است. غلظت آمونیوم دفعی بچه‌ماهیان پس از گذشت مدت زمان ۵ ساعت از شروع آزمایش در تیمار ppm ۲۰ نسبت به تیمارهای شاهد، ۵ و ۱۰ ppm لیدوکائین هیدروکلراید به ترتیب به میزان ۸/۴۰٪، ۵/۲۴٪ و ۲/۸٪ کمتر بوده است. در بررسی داده‌ها با آزمون دانکن اختلاف معناداری بین این مقادیر مشاهده شد ( $P < 0.05$ ) (شکل ۲).

یافت، به طوری که پس از گذشت مدت زمان ۵ ساعت از شروع آزمایش غلظت آمونیوم دفعی بچه‌ماهیان در گروه تیمار با دز ۵ ppm لیدوکائین هیدروکلراید تا ۱۰ ppm (۰/۰۰۶)، گروه‌های تیمار با دز ۱۰ ppm لیدوکائین هیدروکلراید تا ۲۰ ppm (۰/۰۰۳) و در گروه‌های تیمار با دز ۲۰ ppm لیدوکائین هیدروکلراید تا ۴۵ mg/l (۰/۰۰۵) افزایش یافت که این تغییرات نسبت به غلظت‌های اولیه با افزایش چشمگیری همراه



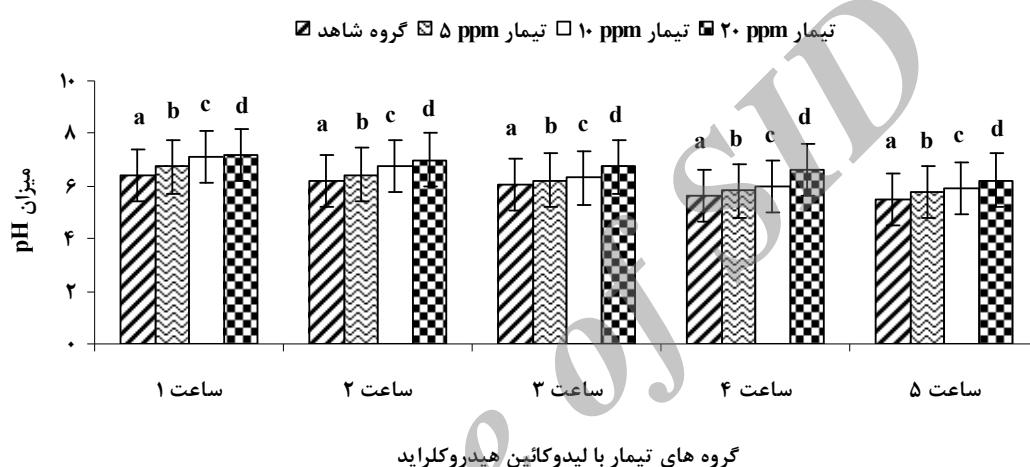
شکل ۱: تغییرات اکسیژن محلول در گروه‌های تیمار با ماده بیهودی لیدوکائین هیدروکلراید حمل و نقل ماهی قزل‌آلای رنگین کمان



شکل ۲: تغییرات غلظت آمونیوم دفعی در گروه‌های تیمار با ماده بیهودی لیدوکائین هیدروکلراید در زمان شبیه‌سازی حمل و نقل ماهی قزل‌آلای رنگین کمان

پس از گذشت مدت زمان ۵ ساعت از شروع آزمایشات در گروه شاهد میزان pH ۵/۵۰ ppm تا  $5/50 \text{ ppm}$  ( $\pm 0/03$ ) تنزل یافت. اختلاف pH در تیمارهای مختلف در هر نمونه برداری دارای اختلاف معنی دار بود ( $P < 0/05$ ) (شکل ۳).

روند تغییرات pH در طول مدت زمان ۵ ساعت از شروع آزمایشات بر روی ۳ گروه تیمار ماده بیهوشی لیدو کائین هیدرو کلرايد در شکل ۳ نشان داده شده است. میزان pH ابتدایی در تمامی گروه های تیمار قبل از شروع آزمایشات  $7/40 \text{ (\pm 0/07)}$  اندازه گیری شد.



شکل ۳: تغییرات pH در گروه های تیمار با ماده بیهوشی لیدو کائین هیدرو کلرايد در زمان شبیه سازی حمل و نقل ماهی قزل آلای رنگین کمان

میزان مصرف اکسیژن محلول به دست آوردند، به این صورت که با افزایش غلظت های این ماده بی هوشی، فرآیند متابولیسم دفعی بچه ماهیان کاهش می یابد که با نتایج مطالعات حاضر هم سو است. Park و همکاران (۱۹۹۸a) در طی آزمایش با ماده بی هوشی لیدو کائین هیدرو کلرايد بر روی ماهی *Rhynchocypris steindachneri* که استرس زیاد بچه ماهیان در طول مدت زمان حمل و نقل موجب افزایش میزان مصرف اکسیژن محلول می شود، ولی اگر در زمان حمل و نقل از ماده بی هوشی لیدو کائین هیدرو کلرايد برای ایجاد آرامش و حالت بی حسی استفاده شود، می توان میزان مصرف اکسیژن

## بحث

روند کاهش مقدار اکسیژن محلول با گذشت زمان با افزایش دز لیدو کائین هیدرو کلرايد کندتر بود. نتایج مطالعات حاضر مشابه نتایج حاصل از تحقیق Ferreira و همکاران (۱۹۸۴) با ماده بنزو کائین هیدرو کلرايد بر روی بچه ماهیان  $20 \text{ گرمی}$  *Oreochromis mossambicus* (Oreochromis mossambicus) است. این محققین گزارش نمودند که این ماده بی هوشی توانایی کنترل فعالیت های متابولیسم دفعی بچه ماهیان را در کاهش میزان مصرف اکسیژن محلول به میزان یک سوم دارد. Ferreira و همکاران (۱۹۸۴) رابطه معکوسی بین غلظت های ماده بی هوشی بنزو کائین هیدرو کلرايد و

اعلام نمودند که دزهای این ماده بیهوشی توانایی بسیار بالایی در کاهش غلظت آمونیوم دفعی ماهیان دارند. مقدار pH با گذشت زمان در تمامی تیمارها کاهش یافته است. دلیل این امر تولید  $\text{CO}_2$  در طول مدت حمل و نقل میباشد. رابطه بین غلظت اکسیژن محلول و غلظت  $\text{CO}_2$  محلول به صورت معکوس است، به طوری که با کاهش غلظت اکسیژن محلول، غلظت  $\text{CO}_2$  محلول در آب افزایش مییابد و در نتیجه میزان آب تنزل مییابد.

مقدار pH در گروه شاهد از تیمارهای دیگر کمتر بود و با افزایش دز مصرفی لیدوکائین هیدروکلراید، نوسانات pH کمتر و مقدار آن نسبت به گروه شاهد بالاتر باقی میماند. علت این امر میتواند افزایش قدرت بافری به واسطه آزاد شدن  $\text{CO}_2$  از نمک  $\text{NaHCO}_3$  و خاصیت بیهوش کنندگی لیدوکائین هیدروکلراید باشد (Park et al., 2009).

در آزمایش های مستقلی که Book و همکاران Carrasco (1978) و همکاران (1984) با نمک  $\text{NaHCO}_3$  بر روی تیمارهای مختلف ماهیان انجام دادند، به این نتیجه رسیدند که به احتمال بسیار قوی افزایش غلظت  $\text{CO}_2$  محلول در مخازن حمل و نقل بچه ماهیان تحت تأثیر نمک  $\text{NaHCO}_3$  به واسطه وجود یون های کربنیک در ساختار این نمک بوده است.

Meyer و Schnick (1978) طی آزمایش های مجزایی با نمک های غیرسمی  $\text{NaCl}^-$  و ماده بیهوشی  $\text{MS}_{222}$  بر روی تیمارهای ماهیان مختلف گزارش نمودند که اگر این دو ماده در زمان حمل و نقل ماهیان استفاده شوند، شرایط مطلوب و بهینه ای را در طول مدت زمان حمل و نقل ایجاد می نمایند.

محلول و شرایط متابولیسم بچه ماهیان را تحت کنترل قرار داد. همچنین Park و همکاران با بررسی عامل کاهش دما در کنار آزمایش با ماده بیهوشی لیدوکائین هیدروکلراید، کاهش میزان مصرف اکسیژن محلول توسط بچه ماهیان را گزارش نمودند، به این صورت که با افزایش غلظت ماده لیدوکائین هیدروکلراید و کاهش دمای آب مخازن حمل و نقل، میزان مصرف اکسیژن محلول در تانکرهای حمل و نقل کاهش مییابد. نتایج تحقیق Park و همکاران با نتایج تحقیق حاضر هم سو است.

در تحقیق حاضر غلظت آمونیوم دفعی ماهیان با گذشت زمان در تیمارهای مختلف افزایش یافت، ولی روند افزایش این ماده با افزایش دز مصرفی لیدوکائین هیدروکلراید رابطه معکوس داشت. Guo و همکاران (1995) طی آزمایش مجزا با *Xiphophorus maculates* ماده بیهوشی بر روی ماهی غلظت آمونیوم دفعی ماهیان را طی مدت زمان ۱۶ ساعت مورد بررسی قرار دادند. در آزمایش این محققین، ۲ فنوکسی اتانول (2-Phenoxyethanol) با دز ۲۰ ppm، کینالدین سولفات (Quinaldine Sulfat) با دز ۱۰ ppm و  $\text{MS}_{222}$  با دز ۳۰ ppm به کار برده شده است. نتایج این محققین نشان داد که غلظت آمونیوم دفعی ماهیان برای گروه تیمار ماده ۲ فنوکسی اتانول نسبت به گروه شاهد کمتر از ۱۲٪، غلظت آمونیوم دفعی برای گروه تیمار کینالدین سولفات نسبت به گروه شاهد کمتر از ۲۰٪ و غلظت آمونیوم دفعی برای گروه تیمار با دز  $\text{MS}_{222}$  نسبت به گروه شاهد کمتر از ۴۰٪ میزان اولیه بوده است. Guo و همکاران بر اساس روابط MS<sub>222</sub> و نتایج مثبت به دست آمده از ماده بیهوشی MS<sub>222</sub>

## سپاسگزاری

از مدیر و تمامی کارکنان کارگاه تکثیر ماهیان سردآبی کاسپین شهرستان فیروزکوه که شرایط تحقیق را فراهم نمودند، کمال تشکر و قدردانی را داریم.

## منابع

۱. چیت‌ساز، ح.، ۱۳۷۹. مطالعه اثرات بیهوشی گل میخک (عصاره و اسانس) در ماهی قزل‌آلای رنگین کمان. پایان نامه کارشناسی ارشد رشته شیلات، دانشکده منابع طبیعی و علوم دریایی، دانشگاه تربیت مدرس، ۷۴ صفحه.
  ۲. محمدی آرانی، م.، ۱۳۷۹. مطالعه اثرات بیهوشی گل میخک (عصاره و اسانس) در ماهی قره‌برون. پایان نامه کارشناسی ارشد رشته شیلات، دانشکده منابع طبیعی و علوم دریایی، دانشگاه تربیت مدرس، ۸۲ صفحه.
  3. Boone, H.E., Hollender, B., Lutterbie, G., 1978. Sodium Bicarbonate, an inexpensive fish anesthetic for held use. *Progressive fish-Culturist*, 40, 11-13.
  4. Carrasco, S., Sumano, H., Navarro, R., 1984. The use of lidocaine-sodium bicarbonate as anesthetic in fish. *Aquaculture*, 41, 395-398.
  5. Carmichael, G.L., Tomasso, J.R., Simco, B.A., Davis, K.B., 1984. Characterization and alleviation of stress associated with hauling largemouth bass. *Transactions of the American Fisheries Society*, 113, 778-785.
  6. Carmichael, G.J., Tomasso, J.R., 1988. Survey of fish transportation equipment and techniques. *Progressive fish-Culturist*, 50, 155-159.
  7. Duncan, D.B., 1955. Multiple-range and multiple F tests. *Biometrics*, 1, 1-42.
  8. Ferreira, J.T., Schoobee, H.J., Smith, G.L., 1984. The use of Benzocaine Hydrochloride as an aid in the transport of fish. *Aquaculture*, 42, 169-174.
  9. Gbore, F.A., Oginini, O., Adewole, A.M., Aladetan, J.O., 2006. The effect of transportation and handling stress on hematology and plasma biochemistry in fingerlings of *Clarias gariepinus* and *Tilapia Zillii*. *World Journal of Agricultural Sciences*, 2(2), 208-212.
- با ماده بیهوشی MS<sub>222</sub> بر روی ماهیان قزل‌آلای رنگین کمان دریافتند که اگر در طی مدت زمان حمل و نقل این ماهیان از ماده بیهوشی MS<sub>222</sub> به صورت خوراکی استفاده شود، ۲۱ روز زمان برای خارج شدن عوارض و اثرات ناشی این ماده بیهوشی از بدن ماهیان زمان لازم است و این مسئله برای پرورش دهنده‌گان صرفه و توجیه اقتصادی ندارد که ماهیان آماده به عرضه بازار را ۳ هفته در قرنطینه نگهداری نمایند تا اثرات جانبی این ماده از بدن آن‌ها خارج گردد و بعد وارد بازار نمایند. در نتیجه استفاده از این ماده بیهوشی در حمل و نقل ماهیان با وزن بالاتر پیشنهاد نمی‌گردد، ولی در حمل و نقل بچه‌ماهیان برای انتقال به کارگاه‌های پرورشی این ماده بسیار مناسب بوده است.
- در تحقیق مشابه حاضر در شبیه‌سازی حمل و نقل بچه‌ماهیان انگشت‌قد قزل‌آلای رنگین کمان از نمک غیررسمی NaHCO<sub>3</sub> به میزان ۱۰۰۰ ppm استفاده شد تا اثرات منفی لیدوکائین‌هیدروکلراید را خنثی نماید و با ایجاد شرایط مناسب در طول حمل و نقل بچه‌ماهیان کاهش فعالیت متابولیسمی، میزان استرس، میزان مصرف اکسیژن محلول را به همراه داشته باشد که این نتایج مطابق نتایج آزمایش‌های Park و همکاران (۱۹۹۸b و ۲۰۰۹) می‌باشد.
- در نتیجه گیری کلی، لیدوکائین‌هیدروکلراید نقش مؤثری در کاهش فعالیت متابولیسمی و در نتیجه کاهش مصرف اکسیژن و غلظت آمونیوم دفعی در زمان شبیه‌سازی حمل و نقل داشته است. نتایج این تحقیق نشان داد که با استفاده از این ماده می‌توان احتمال تلفات بچه‌ماهیان قزل‌آلای رنگین کمان را در زمان حمل و نقل به میزان قابل توجهی کاهش داد.

15. Park, I.S., Park, M.O., Hur, J.W., Kim, D.S., Chang, Y.J., Kim, Y.J., 2009. Anesthetic effects of lidocaine-hydrochloride on water parameters in simulated transport experiment of juvenile winter flounder, *Pleuronectes americanus*. Aquaculture, 294, 76-79.
16. Schnick, R.A., Meyer, F.P., 1978. Registration of thirty three fishery chemicals: status of research and estimated costs of required contract. Investigations in fish control, 86, 1-19.
17. Staurnes, M., Sigholt, T., Pedersen, H.P., Rustad, T., 1994. Physiological effects of simulated high density transport of Atlantic cod (*Gadus morhua*). Aqauculture, 119, 381-391.
18. Tomasso, J.R., Davis, K.B., Parker, N.C., 1980. Plasma corticosteroid and electrolyte dynamics of hybrid striped bass (White Bass×Striped Bass) during netting and hauling stress. Proceedings of the World Mariculture Society, 11, 302-310.
10. Grizzle, J.M., Mauldin, A.C., Young, D., Henderson, E., 1985. Survival of juvenile striped bass (*Morone saxatilis*) and Morone hybrid bass (*Morone crysops* and *Morone saxatilis*) increased by addition of calcium to soft water. Aquaculture, 46, 167-171.
11. Guo, F.C., Teo, L-H., Chen, T-W., 1995. Effects of anaesthetics on the water parameters in simulated transport experiment of play fish, *Xiphophorus maculatus* (Gunther). Aquaculture Research, 26, 265-271.
12. Nemoto, C.M., 1957. Experiment with methods for air transport of live fish. Progressive fish-Culturist, 19, 147-157.
13. Park, L.S., Kim, J.H., Im, J.H., 1998a. Effect of lidocaine as an anaesthetic on *Rhynchocypris oxycephalus* and *R. steindachneri*. Aquaculture, 11, 59-66.
14. Park, L.S., Lim, C.H., Choi, M.S., 1998b. The evaluation of lidocaine-hydrochloride as anesthetic for the transportation of *Rhynchocypris steindachneri*. Journal of the Korean Fisheries Society, 3, 785-790.